

Mottagare  
Regionstyrelsen

## Motion. Marknadsföring av kollektivtrafiken.

### Förslag till beslut

- Motionen avslås.

---

### Sammanfattning

Gerd Holmgren, Feministiskt initiativ, föreslår att kollektivtrafiken uppmärksammas i samband med att Region Gotland anordnar möten, seminarier och evenemang. Det föreslås också att start- och sluttider för dessa sammankomster anpassas efter kollektivtrafikens ankomst- och avgångstider.

Tjänstepersoner från både regionstyrelseförvaltningen och teknikförvaltningen är positiva till motionen när det gäller att marknadsföra Gotlands kollektivtrafik mer. För att öka resandet med kollektivtrafik och ta marknadsandelar från bilen så krävs en beteendeförändring.

Teknikförvaltningens nya kommunikatör kommer att ta fram en kommunikationsplan kring hur kollektivtrafiken ska kommuniceras för att ge bäst effekt.

### Ärendebeskrivning

Gerd Holmgren, Feministiskt initiativ, föreslår att kollektivtrafiken uppmärksammas i samband med att Region Gotland anordnar möten, seminarier och evenemang. Det föreslås också att start- och sluttider för dessa sammankomster anpassas efter kollektivtrafikens ankomst- och avgångstider.

Tekniska nämnden behandlade ärendet den 2020-04-15, § 93 och ser positivt på förslaget, och nämner särskilt tre fördelar:

- Hållbart resande till- och från Region Gotlands sammankomster underlättas.
- Region Gotlands sammankomster blir mer tillgängliga för personer utan tillgång till bil, exempelvis ungdomar, särskilt på landsbygder där avstånden är stora.
- Region Gotlands resurser kan utnyttjas mer effektivt, då den lockar till fler resenärer på de bussar som redan körs.

Dock medför förslagen i motionen ökade kostnader för Region Gotland till följd av ökat administrativt arbete. Därför föreslår tekniska nämnden att enbart länkar till gällande busstidtabell, rese-app och kollektivtrafikens

hemsida införs i kallelser till externa möten, seminarier och evenemang.

### **Bedömning**

Region Gotland har som mål i det nya trafikförsörjningsprogrammet att kollektivtrafikens marknadsandel av de motoriserade resorna senast 2033 ska vara minst 20 %. För att uppnå detta arbetar tjänstepersoner på regionstyrelseförvaltningen och teknikförvaltningen re med att göra Gotlands kollektivtrafik ännu mer attraktiv så att det ska vara ett rimligt alternativ till bilen. Då har vi också en produkt som är värd att kommunicera och marknadsföra. Det nya Trafikförsörjningsprogrammet har med detta som en viktiga insatser framöver.

Regionstyrelseförvaltningen och teknikförvaltningen är positiva till motionen när det gäller att marknadsföra Gotlands kollektivtrafik mer. För att öka resandet med kollektivtrafik och ta marknadsandelar från bilen så krävs en beteendeförändring. Kollektivtrafikheten på teknikförvaltningen har sedan hösten 2023 en kommunikatör på halvtid. Kommunikatörens första uppgift är att ta fram en kommunikationsplan som ska beskriva hur Gotlands kollektivtrafik bäst ska kommuniceras, marknadsföras utifrån Gotland kollektivtrafiks varumärke. Det kan exempelvis vara ökad synlighet i sociala medier, realtidsinformation i offentliga byggnader och nyttja skärmar i väderskydd och fordon.

Regionstyrelseförvaltningen bedömer inte att administrationen det innebär med att erbjuda avgångstider i kallelser väger upp för nyttan det ger.

### **Bedömning av konsekvenser i tvärperspektiv**

#### **1. Rättslig grund/ rättsligt perspektiv**

Bedömningen är att det inte är aktuellt för denna motion.

#### **2. Ekonomiskt perspektiv**

Ett avslag på motionen ger inga ekonomiska konsekvenser för förvaltningar inom Region Gotland.

#### **3. Barnperspektiv**

Bedömningen är att det inte är aktuellt för denna motion.

#### **4. Jämställdhetsperspektiv**

Ett avslag ger oförändrad effekt på jämställdhetsperspektivet.

#### **5. Landsbygdssäkring/geografiskt perspektiv**

Ett avslag ger oförändrad effekt utifrån ett geografiskt perspektiv.

#### **6. Klimat och miljöperspektiv**

Ett avslag ger oförändrad effekt på klimat och miljö.

### **Beslutsunderlag**

- Motion. Marknadsföring av kollektivtrafiken. Gerd Holmgren (Fi) 2020-02-19

- Tekniska nämnden 2020-04-15 (2020-04-15 TN §93)

Regionstyrelseförvaltningen

Stefan Hollmark  
Regiondirektör

Stefan Persson  
Regional utvecklingsdirektör

**Skickas till**

- Teknikförvaltningen
- Motionären