

RS § 273 Mälardalsrådets systemanalys 2024

Ärendenummer: RS 2024/1557
Paragraf föregående instans: REGU § 49

Regionstyrelsens förslag till regionfullmäktige

- Systemanalys 2024 godkänns.

Sammanfattning

Region Gotland ingår i det storregionala transportpolitiska samarbetet ”En Bättre Sits”. En Bättre Sits samlar politiker och tjänstepersoner från de sju regionerna Stockholm, Uppsala, Västmanland, Örebro, Sörmland, Östergötland och Gotland. Fokus ligger på att säkerställa infrastruktur och kollektivtrafik för en sammanhållen, hållbar region.

Inom ramen för samarbetet har *Systemanalys 2024 - Utvecklingsstrategi för transportsystemet* tagits fram. En Bättre Sits politiska styrgrupp Lilla Gruppen, som består av två politiska representanter från varje län, godkände systemanalysen den 24 maj 2024. I beslutsprocessen är det nu aktuellt med formaliserade beslut i regionerna.

Systemanalysen tar sin utgångspunkt i och är inriktad på storregionala förhållanden och är en vidareutveckling av systemanalysen från 2020. Systemanalys 2024 innehåller en beskrivning av nuläge och utmaningar, strategier för att nå målen, utpekade investeringsbehov och gemensamma prioriteringar.

Regionstyrelseförvaltningen bedömer att systemanalysens strategier för att nå målen, utpekade investeringsbehov och gemensamma prioriteringar svarar väl mot En Bättre Sits mål och de samhällsutmaningar som tas upp. Systemanalysen har en tydlig koppling till Vårt Gotland 2040 och dess prioritering *Stärk tillgängligheten* och inriktningen *Utveckla Gotlands förbindelser med omvärlden*.

Bedömning

Den statligt styrda infrastrukturplaneringen sker på nationell nivå och inom varje region genom länsplanerna för regional transportinfrastruktur. Eftersom transporter och resor ofta sträcker sig utanför den egna regionen finns behov av samarbete för mer samordnade transportlösningar över ett större område. Här spelar det storregionala samarbetet inom En Bättre Sits en viktig roll. Nyttan för Gotland ligger i att kunna vara med och påverka satsningar som underlättar för gotländska resor och transporter inom ett större områdes transportsystem. Det finns en tydlig koppling till Vårt Gotland 2040 genom prioriteringen *Stärk tillgängligheten* och inriktningen *Utveckla Gotlands förbindelser med omvärlden*.

Regionstyrelseförvaltningen bedömer att systemanalysens strategier för att nå målen, utpekade investeringsbehov och gemensamma prioriteringar svarar väl mot En Bättre Sits mål och de samhällsutmaningar som tas upp.

Gotlands tillgänglighet lyfts som en prioritering i systemanalysen. Med hjälp av systemanalysen sprids kunskapen om Gotlands förutsättningar. På så sätt kan större förståelse för Gotlands situation uppnås samtidigt som Gotland kan bidra till det gemensamma arbetet.

Bedömning av konsekvenser i tvärperspektiv

1. Rättslig grund/rättsligt perspektiv

Ej aktuellt.

2. Ekonomiskt perspektiv

Ej aktuellt.

3. Barnperspektiv

Bedömningen är att ett barnperspektiv har anlagts i framtagande av systemanalysen i den mån det varit möjligt. I processen har översiktligt undersökts om systemanalysens inriktning påverkar barn, och i så fall hur och vilka barn. Till stöd har en checklista använts. För att tillämpa ett barnrättsperspektiv behöver barn involveras och uttrycka sina åsikter inför ett slutligt genomförande av konkreta åtgärder.

4. Jämställdhetsperspektiv

Bedömningen är att ett jämställdhetsperspektiv anlagts i framtagande av systemanalysen. En viktig utgångspunkt för arbetet är att utjämna jämställdhetsgapet och i målen uttrycks att man vill skapa ett kollektivtrafiksystem för ökad jämställdhet.

5. Landsbygdssäkring/geografiskt perspektiv

Bedömningen är att åtgärder och prioriteringar i systemanalysen bidrar till att underlätta för gotländska resor och transporter inom ett större områdes transportsystem. Eftersom samarbetet är storregionalt är fokus på kommunikationerna till och från ön. Förhållanden, samband, utmaningar, behov, brister och prioriteringar inom regionen hanteras inom ramen för länsplanearbetet.

6. Klimat och miljöperspektiv

Bedömningen är att systemanalysen har ett klimat- och miljöperspektiv. Vikten av investeringar i järnvägen lyfts fram och nämns alltid före vägåtgärder. En utpekad strategi i systemanalysen är att transportererna behöver ställa om.

Ärendets behandling under mötet

Ordförande ställer proposition på regionalt utvecklingsutskotts förslag och finner att det bifalls.

Beslutsunderlag

Systemanalys 2024 - Utvecklingsstrategi för transportsystemet. Mälardalsrådet, inkom 2024-05-28

Regionstyrelseförvaltningens tjänsteskrivelse 2024-06-07

Skickas till

Mälardalsrådet