

RS § 231 Motion. Skylta övergången från färjeleden till hamnplans gångfartsområde med väl synlig skylt

Ärendenummer: RS 2023/1794

Paragraf föregående instans: AU § 99

Regionstyrelsens förslag till regionfullmäktige

- Motionen avslås.

Sammanfattning

Michael Stenberg (SD) yrkar i en motion att övergången från färjeleden till hamnplans gångfartsområde skyltas med mycket väl synlig skylt med hastigheten 7 km/h. Motionären beskriver att det i dagsläget inte är skyltat ordentligt när vägen övergår från 30 km/h till gångfartsområde, direkt efter rondellen vid Visby Fängelse. I motionen beskrivs att det i dagsläget är många bilister som kommer i hög hastighet vilken är en risk för trafiksäkerheten.

Ärendet har sänts på internremiss till tekniska nämnden i egenskap av facknämnd. Tekniska nämnden avslag motionen 2023-11-23, § 249.

Det finns ingen exakt gällande hastighetsgräns inom områden reglerade som gångfartsområde. Enligt Trafiklagstiftningen gäller att fordon på en gågata och i ett gångfartsområde inte får föras med högre hastighet än gångfart samt att fordonsförare har väjningsplikt mot gående. Varje fordonstrafikant bär eget ansvar för att ha kännedom om samt följa gällande trafikregler i den trafikmiljö de befinner sig i. Det finns inte något lagligt stöd för att reglera eller märka ut ett gångfartsområde med hastighetsgräns 7 km/h.

Bedömning

Regionstyrelseförvaltningen bedömer att regionstyrelsen bör följa tekniska nämndens beslut och avslå motionen. Det mot bakgrund av att den föreslagna åtgärden saknar lagligt stöd samt går emot de riktlinjer för uppsättning av vägmärken som anges i Vägmärkesförordningen (2007:90).

Ärendets behandling under mötet

Ordförande ställer proposition på arbetsutskottets förslag och finner att det bifalls.

Beslutsunderlag

Motion. Skylta övergången från färjeleden till hamnplans gångfartsområde med väl synlig skylt daterad 2023-09-16

Tekniska nämnden, 2023-11-23, § 249

Regionstyrelseförvaltningens tjänsteskrivelse 2024-03-12