

TN § 116 Medborgarförslag - Sänkt hastighet och övergångsställe på Lummelundsväg

Ärendenummer: TN 2023/814

Paragraf föregående instans: TN AU § 113

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden anser medborgarförslaget besvarat.

Sammanfattning

Ett medborgarförslag har inkommit där förslagsställaren skriver: ”Idag är hastighetsbegränsningen på Lummelundsväg 60 km i timmen från korsningen med Atlasgatan (om man kommer söderifrån). Dock är det, åtminstone på ena sidan av vägen, tät bebyggelse med många hus och mycket barn i rörelse i princip hela vägen fram till Hangarvägen. Dessutom har man på andra sidan vägen galgbergets naturreservat som är ett populärt friluftsområde. För många boende i norra och nordöstra visby är det naturliga promenadstråket till detta naturreservat över lummelundsväg i nivå med korsningen lummelundsväg/aniaragatan och vidare mot gamla speedwaybanan. Trafiksäkerheten här är usel, dels på grund av hastighetsbegränsningen, men också då det saknas övergångsställe och lummelundsväg svänger svagt vilket påtagligt försämrar sikten, åtminstone när man kör söderut. Mitt förslag är att hastigheten på lummelundsväg begränsas till 40 km/h hela vägen till hangarvägen samt att ett övergångsställe anläggs i anslutning till promenadstråket vid gamla speedwaybanan/aniaragatan.”

Bedömning

Teknikförvaltningen har under våren 2024 tagit fram ett förslag till nya hastigheter inom tätbebyggt område i Visby. Förslaget innehåller sänkt hastighetsgräns till 40 kilometer i timmen på Lummelundsväg och den föreslagna 40-sträckan omfattar korsningen med Aniaragatan. Förvaltningen har som ambition att genomföra hastighetsplanen i sin helhet under 2024 då den förväntas bidra till ökad trafiksäkerhet, minskade trafikflöden och bättre luftkvalitet.

Övergångsställen är en framkomlighetsåtgärd och inte en trafiksäkerhetsåtgärd. Den första förutsättningen för att det ska bli aktuellt att anlägga ett övergångsställe är att det är så mycket fordonstrafik att det blir svårt för fotgängare att ta sig över gatan utan stöd av ett övergångsställe. Vidare måste det finnas en tydlig efterfrågan att gå över just där övergångsstället är tänkt att placeras, det vill säga att det finns målpunkter på båda sidor.

Det finns ingen forskning som visar att markerade övergångsställen utan andra åtgärder leder till en minskning av antalet olyckor för oskyddade trafikanter. Övergångsställen ska därför aldrig anläggas eller behållas av trafiksäkerhetsskal.

Det kan vara motiverat att anlägga ett övergångsställe om:

- Väntetiderna för fotgängare att korsa gatan är långa
- Det finns en tydlig efterfrågan att gå över gatan just där, till exempel att passagen över gatan ingår i ett stråk för gångtrafik.

Givet resonemanget ovan har förvaltningen inte kunnat konstatera att kriterier för att anlägga ett övergångsställe över Lummelundsväg i höjd med Aniaragatan uppfylls och det finns därför inga planer på att anlägga ett övergångsställe på platsen.

När ny lägre hastighetsgräns införs på Lummelundsväg kan det bli aktuellt att studera och utreda behovet av en gångpassage längre söderut i höjd med korsningen med Atlasgatan samt entrén till Galgberget.

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av förvaltningschef Patric Ramberg.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden
Tekniska nämnden anser medborgarförslaget besvarat.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2024-04-26

Medborgarförslag daterad 2023-02-02

Skickas till

Regionstyrelsen
Förslagsställaren