

Interpellationsvar

2024-06-15

Anna Hrdlicka, Liberalerna, ställde en interpellation vid Regionfullmäktiges möte den 29/4, till Tekniska nämndens ordförande, Mariette Nicander, med rubriken Nu släcks 2G/3G.

Frågorna som Anna ställer handlar om hur väl förberedd som Tekniska Förvaltningens olika avdelningar är och vilka kostnader som detta medför.

- Hur väl förberedd är din organisation för att klara av nedsläckningen av 2G/3G?

Teknikförvaltningens verksamheter är väl förberedda inför omställningen. Nedsläckningen berör bl.a. larmsändare i våra fastigheter för brand-, inbrotts- samt vissa driftlarm. I kollektivtrafiken har SIM-kort bytts ut för biljetthantering och wifi.

Hamnavdelningen har under de senaste åren redan bytt huvuddelen av hårdvaran och abonnemang i sina anläggningar. Det rör sig om modem i bl.a. grindar, hissar, bilramper, landgångar och larm. Det lilla som återstår kommer hanteras under 2024.

En upphandling pågår av ett nytt system för att hantera körjournaler i leasingbilarna. I upphandlingen krävs det på att leverantören ska kunna hantera eventuella framtida förändringar i kommunikationsnätet.

- Vad säger Region Gotlands leverantörer inom din förvaltning om nödvändiga åtgärder?

Med anledning av redan genomförda och pågående åtgärder signalerar inte leverantörerna några problem kopplat till förändringen.

- Vilka kostnader kommer omställningen att medföra?

Många av larmsändarna i fastigheterna kommunicerar även via fasta nätet och är inte lika kritiska om mobilnätet skulle falla, så vi byter i första hand ut dom som enbart har mobil anslutning.

Upphandlingen av ett nytt system för körjournaler i leasingbilar blir sannolikt dyrare än tidigare, men kravställningen innehåller funktionalitet som är nödvändig för verksamheten som tidigare system inte hade.

Exakta kostnader är svåra att ta fram då de gömmer sig i senaste årens driftbudgetar, men hamnavdelningen uppskattar sina åtgärder till ca 100 000 kr, och VA-avdelningen till ca 250-300 000 kr. Övriga verksamheter hamnar gissningsvis på ungefär liknande belopp.

Viktigt att betona i sammanhanget är att det mesta av utrustningen ändå har behövts bytas av åldersskäl, och det vi nu får är betydligt modernare och driftsäkrare.

Mariette Nicander, ordförande Tekniska nämnden.