

RS § 48 Trafikförsörjningsprogram 2024-2033

Ärendenummer: RS 2022/1458
Paragraf föregående instans: AU § 36

Regionstyrelsens förslag till regionfullmäktige

- Regionstyrelsen föreslår att Trafikförsörjningsprogram för perioden 2024-2033 fastställs av regionfullmäktige.

Sammanfattning

Enligt riksdagens beslut i juni 2010 om lag (2010:1065) om kollektivtrafik, som började gälla den 1 januari 2012, ska det finnas en regional kollektivtrafikmyndighet i varje län som ansvarar för att ett Trafikförsörjningsprogram (TFP) upprättas och revideras regelbundet. Arbetet med en revidering av programmet har genomförts och varit på remiss och 25 respondenter har inkommit med svar. Efter remissperioden har vissa justeringar gjorts. Trafikförsörjningsprogrammet blir Gotlands tredje och ersätter det program som började gälla år 2013 respektive år 2019.

Trafikförsörjningsprogrammet utgör grunden för det taktiska och operativa arbetet för Gotlands kollektivtrafik. TFP bygger på de nationella och regionala målen för trafiksystemets utveckling, reducerad miljöpåverkan, tillgänglighet och samhällsutveckling. Programmet är, tillsammans med budget, det strategiskt viktigaste verktyget för att tillsätta resurser och prioritera åtgärder för kollektivtrafikens långsiktiga utveckling.

Bedömning

Regionstyrelseförvaltningen delar teknikförvaltningens bedömning om att det nu föreslagna Trafikförsörjningsprogrammet 2024-2033 väl motsvarar såväl lagstiftarens, politikens som medborgarnas intressen och önskemål. Programmet tar även hänsyn till de speciella förutsättningar som gäller genom Gotlands ö-läge. De föreslagna åtgärderna är väl i balans med ändamålen även om den ekonomiska belastningen på skattekollektivet kan uppfattas som mer omfattande än tidigare år. Regionstyrelseförvaltningen föreslår därför regionstyrelsen att godkänna Trafikförsörjningsprogram för perioden 2024-2033 för slutligt beslut i regionfullmäktige.

Barn- och genusperspektiv

Trafikförsörjningsprogrammet riktar in sig på ökade möjligheter att åka kollektivt. Genom detta ombesörjs både barns och kvinnornas behov att röra sig inom regionen på ett ekonomiskt försvarbart sätt.

Landsbygdsperspektiv

Trafikförsörjningsprogrammet riktar in sig på ökade möjligheter att åka kollektivt över hela regionen som förbättrar tillgängligheten för de som bor i landsbygder.

Ekonomisk konsekvensanalys

Trafikförsörjningsprogrammets föreslagna åtgärder för med sig både ökade drift- och investeringskostnader enligt separat kapitel i programmet vilket behöver finansieras över hela programmets giltighetstid. Ökade ekonomiska ramar kommer att krävas för Trafikförsörjningsprogrammets genomförande i sin helhet.

Vårt Gotland 2040

Följande mål, prioritering och inriktningar i den regionala utvecklingsstrategin Vårt Gotland 2040 är särskilt relevanta inför framtagande av Trafikförsörjningsprogrammet 2024-2033:

- Effektmål 12: God tillgänglighet och hållbara kommunikationer.
- Prioritering: Stärkt tillgänglighet
- Inriktningar:
 - Utveckla hållbara och fossilfria transportsystem
 - Utveckla Gotlands förbindelser med omvärlden
 - Öka framkomligheten och trafiksäkerheten på Gotlands vägar

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredras av Henrik Jörgensen, kollektivtrafikstrateg, regionstyrelseförvaltningen.

Meit Fohlin (S) yrkar att regiondirektören får i uppdrag att återkomma med förslag på hur ökad samverkan mellan den regionala kollektivtrafiken och det primärkommunala uppdraget - exempelvis skoltrafiken och skolans behov av idrotts- och kulturreSOR, kan se ut.

Johan Malmros (C) yrkar att följande meningar i första stycket kapitel 8.2, Infrastruktur och stadsplanering stryks: "En spridd bebyggelse ger sämre förutsättningar för hög användning av kollektivtrafiken. Förtätning i redan existerande kollektivtrafikstråk kan i stället ge förutsättningar för utökad trafik och därmed ökad användning."

Meit Fohlin (S) yrkar avslag på Johan Malmros (C) yrkande.

Ordförande ställer proposition på arbetsutskottets förslag och Johan Malmros ändringsyrkande yrkande och finner att arbetsutskottets förslag vinner bifall.

Ordförande ställer proposition på arbetsutskottets förslag och finner att det bifalls.

Protokollsanteckning anmäls av Johan Malmros (C):
Infrastruktur och planering fokuserar på ett olyckligt sätt väldigt mycket på hur samhället ska anpassas efter kollektivtrafiken. Gotland är i stort behov av att tillföra ny bebyggelse de kommande åren. Samtidigt är tillgången till byggbar mark dålig. Att införa ytterligare bebyggelsebegränsningar - att förtäta i redan existerande kollektivtrafikstråk är inte rimligt. Vi kan inte heller planera framtidens bebyggelse efter dagens transportsystem. Vi vet lite om vilka möjligheter att transportera oss som kommer att vara tillgängliga om 10 eller 20 år.

Beslutsunderlag

Trafikförsörjningsprogram 2024-2033
Tekniska nämnden 2023-11-23, § 243
Regionstyrelseförvaltningens tjänsteskrivelse 2024-02-15

Skickas till

Tekniska nämnden