

Jag har i en interpellation från Johan Malmros (C) fått följande frågor:

- Hur går införandet av drivmedelpolicyn, och hur säkras efterlevnaden. Finns det beteendefrågor man behöver jobba med?
- Hur fortlöper arbetet med omställningen av Region Gotlands fordonsflotta?
- När kommer vi att börja se några större effekter av omställningsarbetet gällande Region Gotlands transporter?

Mitt svar:

Teknikförvaltningen fick ekonomiskt tillskott för 2024 för att byta drivmedel från diesel till HVO100, ett byte som genomfördes i början av året. Nu tankar alla lätta och tunga dieselfordon som fyller på med drivmedel på Skarphäll HVO100. Under ett snittår köps ca 300 000 liter drivmedel in till tanken på Skarphäll, och som ett resultat av bytet kommer därför utsläppen från drivmedel sänkas radikalt under 2024.

När fordon köps in till Region Gotland ska drivmedelpolicyn följas. Teknikförvaltningen tar nu fram en ny fordonsplan som syftar till att fasa ut de fossila fordonen ur organisationen i linje med den antaga policyn. Enligt uppgift från fordonsansvarig på teknikförvaltningen pågår nu upphandling av ett digitalt system för uppföljning av fordonens körsträckor och använda drivmedel. Det möjliggör fortlöpande uppföljning av att drivmedelpolicyn följs, något som hittills saknats.

Förvaltningen ser också över möjligheten att snabba på omställningen mot mer miljövänliga fordon som ofta är lite mer kostsamma i inköp. Bland annat genom att lyfta investeringskostnaderna i mål- och budgetskrivelsen för 2024, men också konkret genom att bland annat söka klimatpremier från Energimyndigheten för stödfinansiering.

För att arbeta med kraven i Clean Vehicles Directive från EU kommer fler eldrivna fordon behövas inom Region Gotland. Detta kommer kräva satsningar på laddinfrastruktur, och förtydliganden kring vem som ska stå för kostnaderna kopplat till de investeringar som krävs för inköp och installation av laddstolpar. Detta innefattas inte i verksamheternas driftbudget. CVD kräver 38% elfordon, en siffra som Region Gotland ännu är långt ifrån. Detta till del eftersom vi har satsat på biogas som har en starkt förankrad lokal värdekedja på Gotland.

Inom Teknikförvaltningens aktivitetsplan finns en aktivitet som syftar till att ersätta bilresor inom förvaltningen med cykel där det är görbart, något som kommer undersökas och utvecklas under året. Då kommer vi se mindre utsläpp, stärkta friskfaktorer och bidrag till bättre luftkvalitet. Den policyn bör vi kunna implementera i alla verksamheter.

Meit Fohlin (S), regionstyrelsens ordförande