

Interpellationssvar 2024-03-20

Maya Arvidsson, miljöpartiet de gröna, ställde en interpellation vid Regionfullmäktiges möte den 21/2 2024, till Tekniska nämndens ordförande, Mariette Nicander, med anledning av höga halter skadliga luftpartiklar i Visby.

Det är inte bara Maya som ställer dessa frågor, det gör fler politiker, media och våra medborgare ständigt. Detta för att vår hälsa är självklart det viktigaste att ta hänsyn till i detta sammanhang. Det är därför som RF har ställt sig bakom olika åtgärds paket för att komma tillrätta med luftkvaliteten.

Anser du inte att vi ska sätta in alla tänkbara åtgärder för att få ner partikelvärdet ?

Visby, och Gotland, har unika förutsättningar gällande dammbildning på grund av kalkhaltig berggrund, vilket gör att de åtgärder som fungerar i andra städer inte självklart kommer att fungera här. De åtgärder som vidtagits i Visby har planerats i samråd med Trafikverket, Naturvårdsverket och forskare och syftet har som nämnts varit att skapa förutsättningar för att utvärdera vika åtgärder som ger effekt på halten partiklar i luften. Användandet av granitkross som primär halkbekämpningsmetod har inte gett den minskning av partiklar i luften som förhoppningen var. Just nu pågår en analys av innehållet i partiklarna för att bedöma hur det kommer sig att det inte dammar mindre, trots att granitkrossen är ett hårdare material som borde ge upphov till mindre damm. När analysen är klar, omkring maj, planeras åtgärder för nästkommande säsong. Under denna säsong har städningen utökats och städning kan även ske under mer fuktiga förhållanden, vilket minskar dammbindningen vid själva städtillfället.

Är det inte fullt rimligt att första prio är att minska partiklarna, oavsett åtgärd?

Det finns absolut anledning att utreda och besluta om ytterligare åtgärder, så som halkbekämpning och dammbindning med saltlake, vilket kräver investeringar, samt trafikplaneringsåtgärder, så som hastighetssänkningar, genomfartsförbud eller t.o.m. dubbdäcksförbud vid vissa sträckor i Visby, vilket borde resultera i mindre dammbildning.

Mariette Nicander,

Ordförande Tekniska Nämnden