

## INTERPELLATION

### Till regionstyrelsen ordförande Meit Fohlin gällande utfasning av fossila bränslen

Under 2023 kördes endast 43% av tjänsteresorna inom Region Gotlands verksamheter med förnybara drivmedel, trots att 66% av bilarna kan gå på förnybart bränsle.

Totalt på Gotland ser vi att importen av fossila drivmedel inte minskar över tid.

43% är alldeles för låg andel förnybart både med avseende på tidigare mål om ekologisk hållbarhet, och nu gällande prioritering att Region Gotland ska prioritera en skyndsam energi- och klimatomställning.

Det kan inte nog understrykas hur viktigt det är att vi alla gör vad vi kan för att minska vår klimatpåverkan för att undvika de effekter av klimatförändringar som redan börjar orsaka stora konsekvenser.

I höstas antogs en ny drivmedelspolicy som syftar till att helt fasa ut fossila drivmedel till förmån för el, biogas och biodiesel.

Det är av största vikt att denna drivmedelspolicy börjar efterlevas i alla Regionens verksamheter. Dels behöver verksamheterna välja biodrivmedel istället för förnybara drivmedel där möjlighet finns. Dels behöver fossildrivna fordon ersättas.

Centerpartiet Gotland



Med anledning av ovanstående har jag följande frågor till regionstyrelsens ordförande:

- Hur går införandet av drivmedelspolicyn, och hur säkras efterlevnaden. Finns det beteendefrågor man behöver jobba med?
- Hur fortlöper arbetet med omställningen av Region Gotlands fordonsflotta?
- När kommer vi att börja se några större effekter av omställningsarbetet gällande Region Gotlands transporter?

Väskinde 2024-02-21

Johan Malmros, Centerpartiet