

RS § 418 Reviderad taxa och bestämmelser för sjukresor

Ärendenummer: RS 2019/304

Paragraf föregående instans: AU § 285

Regionstyrelsens förslag till regionfullmäktige

- En enhetstaxa på 200 kronor införs för egenavgifter vid sjukresor med taxi/bårtaxi eller specialfordon från och med 1 april 2024.
- Bestämmelserna för sjukresor förtydligas och definitionen om resor med till lämplig hållplats ändras till närmaste trafikerade hållplats.

Sammanfattning

Regionfullmäktige beslutade 2021-12-13, § 218 att bifalla en motion från socialdemokraterna på så sätt att tekniska nämnden fick i uppdrag att återkomma med ett förslag på enhetstaxa för sjukresor på Gotland samt tydliggöra regelverket angående hur begreppet lämpligaste hållplats som trafikerats ska tolkas.

Tekniska nämnden föreslår i det här ärendet att en enhetstaxa på 200 kronor för egenavgift vid sjukresor införs för taxi/bårtaxi eller specialfordon för resor på Gotland samt utomlänssjukresor vid vård enligt vårdgarantin. Nämnden föreslår också att begreppet lämplig hållplats ersätts med närmaste trafikerade hållplats för fortsatt färd med kollektivtrafik.

Förslaget innebär en förändring mot dagens regelverk som innebär att resenären betalar en egenavgift efter hur långt denne åker, är sträckan kort så betalas en lägre avgift, är sträckan längre betalar man en högre avgift.

Det nya förslaget innebär en fördyring för de resenärer som åker få resor till sjukvården men för de som åker ofta görs det ingen skillnad mot i dag eftersom de kommer upp i högkostnadskortet tidigare. Resenären betalar aldrig mer än 1 900 kr/år för resor till sjukvårdsinrättning.

Regionstyrelseförvaltningen har inget att invända mot tekniska nämndens förslag. Att införa en enhetstaxa innebär att resenärerna betalar samma avgift oberoende av hur långt man åker. Med det här förslaget kommer intäkterna för Region Gotland att öka och egenavgiften beräknas täcka ca 20 % av den verkliga kostnaden.

Bedömning

Regionstyrelseförvaltningen bedömer att tekniska nämndens förslag är rimligt och har inget att invända.

De ekonomiska konsekvenserna för regionen blir att egenavgiften motsvarar ca 20 % av den faktiska kostnaden för sjukresor. Det är en högre andel än dagens taxekonstruktion. Under perioden 1 oktober 2022 till 30 september 2023 var intäktsggraden 12 %t för sjukresor. Om enhetstaxa på 200 kr införs ökar intäktsggraden till 20 %. Det var också avsikten med tekniska nämndens förslag.

Förslaget innebär en fördyring för de resenärer som åker få resor till sjukvården men för de som åker ofta blir det ingen skillnad mot i dag förutom att de når upp till högkostnadsskyddet tidigare.

Ärendets behandling under mötet

Saga Carlgrens (V) yrkar avslag på beslutspunkt nr 1 till förmån för egen förslag. Saga Carlgren (V) yrkar istället att ”En enhetstaxa på 165 kronor införs för egenavgifter vid sjukresor med taxi/bårtaxi eller specialfordon från och med 1 april 2024”.

Ordförande ställer proposition på arbetsutskottets förslag och Saga Carlgrens yrkande och finner att arbetsutskottets förslag vinner bifall.

Beslutsunderlag

Motion daterad 2019-02-25

Tekniska nämnden 2021-05-19, § 121

Regionfullmäktige 2021-12-13, § 218

Tekniska nämnden 2022-06-22, § 123

Regionstyrelsens arbetsutskott 2023-08-16, § 171

Regionstyrelseförvaltningens tjänsteskrivelse 2023-11-14

Skickas till

Motionärerna

Tekniska nämnden

Teknikförvaltningen, kollektivtrafikenheten

Författningssamlingen