

Målförslag

Tekniska
nämnden



Övergripande text för tekniska nämndens mål 2024-2026

Tekniska nämndens mål utgår från nämndens uppdrag, det vill säga syftet med verksamheten och tar avstamp i regionfullmäktiges prioriteringar. Målen; precis som prioriteringarna syftar till att tydliggöra politiska viljeriktningar. Målen sätts också med utgångspunkten att skapa värde för medborgarna.

För att få en tydlig styrning har nämnden beslutat att ha max tre mål. Dessa tre mål är framtagna tillsammans med förvaltningen och den kunskap som finns om verksamhetens utmaningar och behov av prioriteringar.

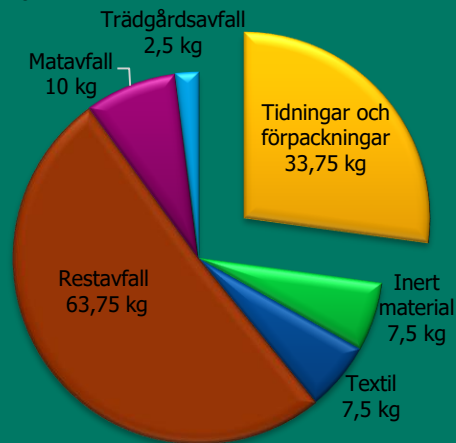
Fokus för tekniska nämnden under målperioden 2024-2026 är att *Hela Gotland ska leva*. Genom att sätta hållbarhetsmål inom vatten och avfall med syfte att skapa engagemang och att det ska vara lätt för medborgaren att göra rätt, samt genom ökat resande med kollektivtrafiken; både i tätort och på landsbygd, bidrar nämnden till att Gotland är en hållbar plats där det är attraktivt att bo, leva och verka. Året om, idag och i framtiden.



Målförslag: Minska mängden tidningar och förpackningar i hushållens restavfall med 25 kilo per hushåll under perioden 2024-2026.

Bakgrund och motivering: Idag slängs 125 kg restavfall (tidigare kallat övrigt brännbart) per person och år på Gotland. Plockanalysen från 2022 visar att av dessa 125 kg är nästan 34 kg tidningar och förpackningar som slängs i onödan. Att sortera vårt avfall rätt sparar pengar men är också en viktig hållbarhetsinsats. Tekniska nämnden vill att andelen tidningar och förpackningar som slängs i restavfallet ska minska med 25 kilo per person och hushåll; från 34 kilo till 9 kilo, under perioden 2024-2026. Bland annat ökade kommunikationsinsatser kan bidra till denna måluppfyllelse.

Restavfall i kilo



Nyckeltal och resultat: Måluppföljning görs genom årliga plockanalyser i augusti/september.

AVFALL



Målförslag: Minska vattenförbrukningen med 20 procent per person under perioden 2024-2026.

Bakgrund och motivering: På Gotland och i övriga Sverige gör vi i snitt av med cirka 140 liter vatten per person och dygn, siffran baseras på statistik från vattenmätare över hela Sverige.

I Danmark och många andra länder i Europa är motsvarande siffra 100 liter. På Gotland behöver vi spara på vattnet för att det ska räcka till alla, idag och i framtiden. För att nå dessa mått och skapa en hållbar vattenanvändning samt kunna bidra till de globala klimatmålen i Agenda 2030 behöver vi genom samarbete och kommunikation minska vattenförbrukningen med 20 procent till år 2026.

Nyckeltal och resultat: För det allmänna vatten- och avlopp mäts minskningen för kategorierna hushåll (mantalsskrivna och säsonsboende), turistanläggningar, industrier och övrigt (småhandel, hamnar, lantbruk). Vi utgår utifrån hur Svenskt Vatten räknar och år noll är år 2022 (med bevattningsförbud). Uppföljning sker en gång per år.

Gällande turistanläggningar, industrier och övrigt kommer vi omräkna förbrukningen utifrån en schablonräkning till liter per person.

Hushåll – liter per person

Turistanläggningar – liter per person

Industrier – liter per person

Övrigt – liter per person

VA



Region
Gotland

Målförslag: Öka kollektivtrafikens marknadsandel till 10 procent under perioden 2024-2026.

Bakgrund och motivering: Kollektivtrafikens marknadsandel i Sverige ligger fortfarande på en lägre nivå jämfört med innan pandemin. Från att ha legat på nära en tredjedel de senaste åren står nu kollektivtrafiken för 20 procent av resorna med motordrivna fordon. Gotland har landets lägsta marknadsandel, under pandemiåret 2021 låg marknadsandelen på 4 procent och under tillbakagångsåret 2022 på 7 procent.

Samtidigt är Gotland den region i Sverige där kunderna i högst grad anser att det är viktigt att de bidrar till en bättre miljö när de åker kollektivt. (Kollektivtrafikbarometerns årsrapport 2022).

Målet under denna mandatperiod är att öka marknadsandelen till 10 procent. Målet överensstämmer med förslaget i kommande Trafikförsörjningsprogram som senast 2033 vill ha en marknadsandel på 20 procent med ett delmål på 10 procent senast 2027. Att välja kollektivtrafiken istället för bilen är dessutom bra för miljön och klimatet och bidrar positivt till målet om 70 procent sänkta transportutsläpp på Gotland.

Ett nytt stadsbusslinjenät, ett bättre utbud inom regionbusstrafiken (landsbygdsbuss) körtider, hållplatser, bytesmöjligheter tillsammans med ökad kommunikation och beteendepåverkande insatser, kan bidra till denna måluppfyllelse.

Nyckeltal och resultat: Uppföljning varje halvår på kollektivtrafikens marknadsandel. Målet följs upp med hjälp av Svensk Kollektivtrafiks kvalitets- och attitydundersökning **Kollektivtrafikbarometern.**

kollektivtrafik

