

TN § 96

Begäran om tilläggsanslag Cykel- och trafiksäkerhetsåtgärder Östercentrum

Ärendenummer: TN 2023/1235

Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden begär tilläggsanslag om 1 750 000 kronor för ombyggnation av övergångsställen längs Kung Magnus Väg och Jägargatan i Visby.
2. Beslutet förklaras omedelbart justerat.

Sammanfattning

Vid området kring Östercentrum och Österport i centrala Visby finns ett stort behov av cykelåtgärder. Trots det centrala läget så är området idag inte utformat för att hantera en ökande cykeltrafik. Flera av stadens huvudcykelnät mynnar ut i detta område, som är en knutpunkt för flera verksamheter och kollektivtrafiklinjer.

Längs Jägargatan och Kung Magnus väg finns tre passager som tidigare har tillgänglighetsanpassats, men som på grund av flera olycksfall behöver 30-säkras. Dessa passager kopplar samman norra delarna av Visby med Östercentrum och Visby innerstad, och används av såväl gående som cyklister.

Dessa tre passager längs med Jägargatan och Kung Magnus väg ska därför höjas upp och 30-säkras.

Denna ombyggnad delfinansieras till 50 procent av medel från Trafikverket. Dessa medel utbetalas dock först efter avslutad entreprenad, vilket innebär att hela budgeten inledningsvis måste finnas internt. Då det varit oklart hur finansiering och utbetalning från Trafikverket sker har endast den del som Region Gotland ska stå för säkrats i projektbudget, varför tilläggsanslag om Trafikverkets del behöver sökas.

Bedömning

Teknikförvaltningen bedömer att tilläggsanslag är nödvändigt för att ombyggnation av de tre passagerna längs Kung Magnus väg och Jägargatan ska kunna genomföras enligt projektbeställningen

Barn- och genusperspektiv

En del av syftet med ombyggnationen är att göra området mer trafiksäkert för oskyddade trafikanter, bland annat barn på väg till och från skola eller fritidsaktiviteter. Genom att tydliggöra passagerna och ha hastighetssänkande upphöjningar vid passagerna för fordonstrafik minskar olycksrisken vid dessa övergångsställen. Vidare ökas tillgängligheten genom anvisningar för övergångsställen i gångbanorna.

Landsbygdsperspektiv

Inte tillämbart.

Ekonomisk konsekvensanalys

Ytan som entreprenaden ianspråktar driftas redan av Region Gotland, dock tillkommer en del nya grönytor vilket kan kräva viss utökning av driftbudget för att sköta. Dessutom kommer investeringen att påverka driftbudgeten genom ökade avskrivningskostnader, vilket verksamheten tar höjd för i kommande budget. De kapitalkostnader som blir resultatet av det sökta tilläggsanslaget finansieras med bidragsmedel från Trafikverket.

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av förvaltningschef Patric Ramberg och ekonomichef Ylva Svangren.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2023-04-06

Skickas till

Regionstyrelsen ref RS 2023/1073