

Tekniska nämnden

Motion. Underlätta för lastcyklar

Förslag till beslut

- Tekniska nämnden beslutar att avslå motionens yrkande om att "Trafik med lastbilar begränsas i Visby innerstad till en kortare tid per dygn" och beslutar samtidigt att yrkandet om att "I samråd med intresserade transportörer gå igenom vilka förändringar som behöver göras för att underlätta cykeltransporter när det gäller gångbanor, cykelbanor och var man får och inte får cykla i Visby" anses besvarat.

Sammanfattning

Vänsterpartiet har i en motion yrkat att; "Trafik med lastbilar begränsas i Visby innerstad till en kortare tid per dygn" och "att i samråd med intresserade transportörer gå igenom vilka förändringar som behöver göras för att underlätta cykeltransporter när det gäller gångbanor, cykelbanor och var man får och inte får cykla i Visby." Man anser att Visby innerstad är trång och inte byggt för transporter med lastbil och att det därför skulle vara lämpligt att i stället sköta leveranserna till innerstan med hjälp av el-assisterade lastcyklar. Motivationen skulle vara att man med lastcykel kan korta ner och effektivisera sina rutter genom att man kan köra på ställen där lastbilar inte kan eller får framföras. För att göra fördelen för cykeltransporter extra stor bör man göra en översyn över var man idag får cykla i Visby för att kanske

öppna upp en del ställen där det nu bara är tillåtet med gångtrafik. Man kan också underlätta genom att låta cyklar färdas mot enkelriktning.

Enligt TN 262 § beslutades att ärendet återremitteras med uppdrag till teknikförvaltningen att föra dialog med näringslivet för att utröna om förutsättningar finns för att minska lastbilstrafiken i Visby innerstad samt klarställa vilka dessa är.

Bedömning

I tjänsteskrivelse från 3 november 2020 beskrivs hur rådande trafikregler påverkar möjligheterna att cykla i Visbys innerstad. Det konstateras att det är få ställen i innerstaden där cykel inte får framföras. I de fall det råder förbud mot fordonstrafik beror det oftast på att det är mycket smalt, stor höjdskillnad eller att det finns trappor.

En översyn av de enkelriktningar som finns i innerstaden har genomförts vilket fått till följd att ett antal enkelriktningar nyligen har tagits bort. Syftet med att implementera dubbelriktning på gatorna är att minska mängden genomfartstrafik. Det blir i sin helhet en säkrare trafikmiljö för samtliga trafikanter då hastigheten hålls nere och färdvägen kortas. Åtgärden följer Visbys världsarvstrategi som säger att trafikmiljön ska förbättras både ur ett miljö- och bevarandeperspektiv samt för de oskyddade trafikanterna som går, cyklar, åker moped och de barn som lever och vistats i innerstaden.

Näringslivet har hörts i frågan och yttranden har inkommit från Visby Centrum, Keges och Immenco Gotlandsgrossisten. Logistiktekniska förutsättningar tillsammans med livsmedelskrav lyfts fram som de främsta faktorerna när det kommer till transportval. Enstaka leveranser med lastcyklar skulle vara möjligt i teorin. Men att personaltillgång/kostnad påverkar genomförbarheten. Gällande vad som påverkar möjligheten att begränsa tiden för trafik i innerstaden lyfter man fram behovet hos kunderna och deras förutsättningar när det kommer till lagerhållning. Inleveranstiden till de egna lagren för att kunna erbjuda dagsfärska produkter har även det inverkan på möjligheten att göra leveranser under ett begränsat tidsintervall. Eventuella köbildningar ses som en risk om alla skulle behöva göra sina leveranser under samma tidsintervall. Att näringslivet gör sitt yttersta

för att minimera antalet leveranser i innerstaden och att man tillsammans försöker styra att tunga transporter görs på morgonen framkommer av yttrandena. Fortsatta samtal kring transporter i innerstaden välkomnas.

Utifrån gällande trafikregleringar anses det inte finnas något som hindrar eller försvårar för intresserade transportörer att leverera med el-assisterade lastcyklar i innerstaden. Att göra undantag för cyklar så att man tillåter cyklar att föras mot enkelriktning finns inget lagstöd för och kan därför inte införas. Det finns enligt förvaltningens bedömning, i dagsläget ingen anledning att begränsa leveranstiden för lastbilar i innerstaden. Att mindre el-assisterade fordon så som till exempelvis lastcyklar har en roll i omställningen till fossilfrihet och transporteffektivitet betvivlar inte förvaltningen. Teknikutvecklingen och ett allt mer digitaliserat samhälle omformar utan tvivel transport- och logistiksystemet. Teknikförvaltningen behöver bevaka denna utveckling och tillsammans med de andra förvaltningarna samt näringslivet hitta lösningar som är anpassade efter Gotlands förutsättningar.

Barn- och genusperspektiv

En ökning av cyklandet och minskad biltrafik medför förbättrad trafikmiljö och trafiksäkerhet

Landsbygdsperspektiv

Påverkar inte landsbygden

Ekonomisk konsekvensanalys

Påverkar inte ekonomin i någon större grad

Beslutsunderlag

Motion Begränsa lastbilstransporter och underlätta för last cyklar i

Visby 2020-06-15

Tjänsteskrivelse 2023-01-23

Inkomna yttranden från näringslivet

Teknikförvaltningen

Patric Ramberg
Teknisk direktör

Skickas till
Regionstyrelsen ref RS 2020/1050