

Karin Gardell (MP) har ställt frågor till mig kring hur vi i Översiktsplan ska jobba för att markera ytor lämpliga för trygghets- och seniorboenden på ett sätt så att behov av färdtjänst och hemtjänst minskar.

Fråga:

På vilket sätt arbetar Regionen i översiktsplanen med att markera lämpliga centrala ytor nära affär för kommande Trygghets/Seniorboende så att placeringen möjliggör ett aktivt liv och minskar behovet av dyr färdtjänst och hemtjänst?

Mitt svar:

Bostadsförsörjningen är med som en integrerad del av arbetet. Ett övergripande mål är att möjliggöra för fler bostäder nära service och kollektivtrafik, där det är särskilt lämpligt med exempelvis trygghets- och seniorboenden.

Översiktsplanen pekar ut samtliga småorter som områden för "sammanhängande bostadsbebyggelse" och serviceorterna som "mångfunktionell bebyggelse". En utveckling kan ske antingen i utpekade utvecklingsområden som kräver ny infrastruktur, eller som kompletteringar med bostäder utifrån befintlig infrastruktur.

En strategi översiktsplanen har är att satsa på områden där det finns förutsättningar att bo permanent. Inom några småorter och tätorter som har många småhus pekas områden ut för tätare bebyggelse i form av flerbostadshus och radhus nära ortens centrum, för att göra det möjligt att kvar i sin socken under fler livsskeden. Översiktsplanen är till sin natur översiktlig och specifika typboenden specificeras därför inte i markanvändningskartan, men den ger plats och stöd för trygghetsboenden, seniorboenden, studentboenden mm.

Meit Fohlin (S), regionstyrelsens ordförande