

TN § 234 Remiss av Fritidsplan (RS 2021/1227)

Ärendenummer: TN 2022/3705

Paragraf föregående instans: TN AU § 183

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden godkänner remissförslaget fritidsplan och överlämnar till Regionstyrelsen för beslut.

Sammanfattning

Regionstyrelsen har remitterat Fritidsplan 2023-2026:

Fritidsplanen består av tre fokusområden och till dessa är målformuleringar kopplade:

- Fokusområde 1 för ett stärkt föreningsliv med prioriterade grupper i fokus.
- Fokusområde 2 för inkluderande idrott- och fritidsaktiviteter för alla.
- Fokusområde 3 för en rörlig vardag och aktiv fritid.

Fritidsplanen har ett anslag som gäller alla på Gotland men för att konkretisera tas tre prioriterade målgrupper fram. Dessa är barn och ungdomar, 65 år och äldre samt personer med funktionsnedsättning.

Fritidsplanen kopplas mot många andra planer och styrdokument inom Region Gotland, men främst mot den regionala utvecklingsstrategin och dess genomförandeprogram för Kraftsamling för hälsa och ett socialt hållbart Gotland samt färdplanen för omställning till ett hälsosystem för Hälsa genom hela livet.

Teknikförvaltningen bedömer planen som bra och övergripande men konstaterar att prioriteringar behöver ske inför ett genomförande. Trafikförsörjningsprogrammet behöver också,

beroende på prioriterade genomföranden, anpassas angående utbud, linjesträckningar och ökade kostnader.

Bedömning

Samlad bedömning för fokusområde 1-3

En samlad uppfattning är att planen är bra, den är övergripande. I flera delar av förvaltningens verksamhet ingår många av planens aspekter i verksamhetsplaneringen. I dagsläget saknar kanske planen tydligare prioriteringar rörande förvaltningens fastighets- och projektverksamhet men den prioriteringen får ske i takt med att byggnation eller anläggning aktualiseras hos verksamheterna.

Från kollektivtrafikenheten påtalas att det behöver hållas i minnet att hög tillgänglighet till både anläggningar och fritidsområden ställer ökade krav på den allmänna kollektivtrafikens utbud och "täckningsyta" så att man kan ta bussen till fler områden ute i naturen. Detta medför ökade trafikeringsbehov med dithörande kostnader och detta bör vara ett av målen i trafikförsörjningsprogrammet framöver.

När det gäller färdtjänst bedöms att nuvarande utbud med enskilt resande i "egna" fordon redan kan ombesörja den typen av resor i tillräcklig omfattning. Vid högre nyttjande av färdtjänsten kan dock kostnaderna öka om man inte ersätter en annan resa med en resa till en "rörelse-aktivitet."

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av förvaltningschef Patric Ramberg via länk.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden godkänner remissförslaget fritidsplan och överlämnar till Regionstyrelsen för beslut.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse Teknikförvaltningen daterad 2022-01-31

RS § 252 Fritidsplan
RSF Fritidsplan remissversion