

**Mottagare**

Miljö- och byggnämnden

## Remiss. Beredskapsplan Stor fartygsolycka Gotland

### Förslag till beslut

Miljö- och byggnämnden beslutar att anta yttrandet och lämnar det som svar på remissen till Länsstyrelsen, Gotlands län.

---

### Sammanfattning

Länsstyrelsen i Gotlands län remitterade 2026-04-30 Region Gotland ett utkast till Beredskapsplan Stor Fartygsolycka Gotland. Remissen är ställd till regionstyrelsen, som i sin tur remitterade tekniska nämnden, miljö- och byggnämnden och hälso- och sjukvårdsförvaltningen 2026-05-11.

Enligt missivet skulle svar ha inkommit senast 2026-10-15, men efter begäran om anstånd meddelande Länsstyrelsen i Gotlands län att remissvar ska inkomma senast 2026-10-27.

Syftet med beredskapsplanen är att säkerställa att alla aktörer på Gotland är förberedda för att kunna agera vid en stor fartygsolycka, att det finns en god mellan de olika aktörerna samt att varje aktör vet hur de ska agera vid och efter en stor fartygsolycka. Men även att tillsammans med övriga myndigheter i förhand prioritera vilka områden som ska saneras (via Miljöatlas).

Beredskapsplanen innehåller lagstadgade avgränsningar för de olika aktörernas geografiska ansvarsområden. Region Gotland har huvudsakligen ansvaret för de åtgärder som görs på land, i detta ingår även att omhänderta evakuerade människor från olyckan, färdigställande av nödhamn, sanering av stränder och mottagning samt hantering av farligt avfall från sanering till havs.

Enligt lag är regionen skyldig att agera enligt ovan och har därför inget att invända över beredskapsplanen, men gör ett medskick kring vad som anses saknas i planen.

I handlingen, Komplettering till remiss – Beredskapsplan för stor fartygsolycka Gotland, framgår även att det är flera ansvarsområden som ej generellt omfattas av lagstadgat ansvar där Region Gotland pekas ut som ansvarig för vissa åtgärder.

### Ärendebeskrivning

En stor fartygsolycka definieras i planen som ett större läckage av farliga

ämnen, till exempel olja eller evakuering från passagerarfartyg på grund av haveri. Dock är det inte satt någon lägre gräns för vad som anses vara ett större läckage. Miljö- och byggnämnden i egenskap av tillsynsmyndighet kommer att bli delaktig i flera skeden av en händelse, som till exempel evakuering av människor (hälsoskyddskontroll av utrymmen), servering av mat (livsmedelskontroll) samt uppföljning och kontroll av genomförd sanering (miljötillsyn). Dessa ansvar medför kostnader vid en händelse, men även inför en händelse gällande planering och förberedelser som myndigheten kan behöva delta i. Utöver det kan miljö- och byggnämndens verksamheter bistå i arbetet med att peka ut lämpliga platser för insamling och transport av avfall till omlastningsplatser och tillfälliga lagringsplatser vid händelse av utsläpp.

- Miljö- och byggnämnden konstaterar att olika ansvarsområden beskrivs på sidorna 25–30 genom rutindelning. En ruta kan med fördel läggas till på s.28 som beskriver att Region Gotland, miljö- och byggnämnden har ett ansvar för att se till att de inblandade aktörerna följer miljölagstiftning (till exempel hantering av oljekontaminerat avfall) och livsmedelslagstiftning (servering av mat till evakuerade).

### **Bedömning**

Planen tydliggör det omfattande ansvar Region Gotland har vid en händelse. Majoriteteten av det ansvaret faller under tekniska nämnden, men en möjlig förväntan om deltagande i det strategiska och förberedande arbetet finns även på miljö- och byggnämnden utöver myndighetsansvaret avseende kontroller inom livsmedels- och miljölagstiftning.

### **Beslutsunderlag**

Remiss av Beredningsplan – Stor fartygsolycka Gotland, Länsstyrelsen Gotlands län, inkom till regionstyrelsen 2026-04-30  
RSF Tjänsteskrivelse komplettering till remiss 20260507, inkom till miljö- och byggnämnden 2026-05-11

Teknik- och samhällsbyggnadsförvaltningen

Lise Langseth  
Teknik- och samhällsbyggnadsdirektör

Mattias Edsbagge  
Avdelningschef bygglov och miljö

### **Skickas till**

Länsstyrelsen Gotlands län  
Regionstyrelsen för kännedom