

## MBN AU § 3 Remiss. Regional Cykelplan Gotland 2025–2035

Ärendenummer: MBN 2024/2337

### Arbetsutskottets förslag till miljö- och byggnämnden

Miljö- och byggnämndens arbetsutskott beslutar att överlämna ärendet till nämnden utan förslag till beslut.

---

### Sammanfattning

Miljö- och byggnadsnämnden har beretts möjlighet att yttra sig över remissversionen för Regional Cykelplan Gotland.

Den regionala cykelplanen för Gotland 2025–2035 syftar till att främja ökad och säker cykling som en viktig del av ett hållbart transportsystem. Planen bygger på målen att skapa ekologisk, social och ekonomisk hållbarhet och bidrar samtidigt till att uppnå nationella och internationella klimatmål. Den fungerar som ett kunskaps- och planeringsunderlag för att identifiera åtgärder inom cykelinfrastruktur och strategiska insatser. Det kommer att behöva göras kompletteringar och fördjupade åtgärder innan föreslagna åtgärder kan planeras in i Gotlands länsplan för regional transportinfrastruktur. Förslaget har tagits fram i samverkan med Trafikverket Östra regionen.

Planens huvudmål är att cykelresor ska utgöra 20 procent av alla resor på Gotland år 2035, en ökning från dagens 12 procent. För att nå detta krävs både infrastrukturåtgärder och beteendepåverkande insatser. Fyra fokusområden har identifierats:

- att skapa ett säkert och sammanhängande cykelnätverk med fokus på vardagscykling, skolvägar och pendling. För det andra ska
- Gotland utvecklas som en cykeldestination för turism och rekreation genom nya cykelleder och förbättrad infrastruktur.
- att öka vardagscykling genom kampanjer och åtgärder som uppmuntrar till hållbara transportval, särskilt för barn och unga.
- att genom kombinationsresor integrera cykel och kollektivtrafik genom bättre parkering och bytespunkter.

Gotlands befolkningsstruktur, med högt bilberoende på landsbygden, ställer krav på utveckling av cykelvägar. Bristen på sammanhängande cykelnätverk utanför Visby och otillräcklig trafiksäkerhet på många vägar är stora utmaningar. Därför kommer prioriterade åtgärder att fokusera på utbyggnad av cykelvägar längs viktiga stråk. Fyrstegsprincipen används för att säkerställa kostnadseffektiva lösningar genom att först påverka resebeteenden, optimera befintlig infrastruktur och vid behov genomföra nybyggnation.

Planens genomförande bygger på samarbete mellan Region Gotland, Trafikverket, lokala föreningar och turistorganisationer. Uppföljning av planens framgång sker genom regelbundna resvaneundersökningar. Genom dessa samordnade insatser strävar Region Gotland efter att skapa en hållbar, hälsosam och attraktiv transportmiljö som gynnar både invånare och besökare.

### **Bedömning**

Förvaltningen anser att förslag till Regional Cykelplan för Gotland 2025-2035 är väl utformad och välskriven. Planens ambitioner överensstämmer väl med Översiktsplan 2040 och bidrar till uppfyllelse av flera av regionens övergripande mål. Förvaltningen önskar fortsatt vara en del vid genomförandet av planen och kan bistå med exempelvis underlag rörande mer detaljerad planering kring sträckornas dragningar. En nära samverkan behövs mellan RSF, TKF och SBF för att nå önskvärt resultat.

### **Ärendets behandling under mötet**

Samhällsbyggnadsförvaltningen föreslår miljö- och byggnämnden besluta att inge förvaltningens yttrande som sitt eget.

Ordförande Andreas Unger (M) yrkar att ärendet överlämnas till nämnden utan förslag till beslut. Förvaltningen tar med sig arbetsutskottets inspel på remissen i den fortsatta handläggningen av ärendet.

### **Proposition**

Ordföranden ställer eget yrkande under proposition och finner att arbetsutskottet bifaller förslaget.

### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse Samhällsbyggnadsförvaltningen Remiss Regional Cykelplan Gotland 2025-2035 daterad 2024-12-18  
Remissversion Regional Cykelplan Gotland 2025-2035

### **Sökande**

Regionstyrelseförvaltningen, enhet samhällsplanering, Maja-Malin Ekelöf