

Miljö- och byggnämnden

Remiss från Länsstyrelsen i Stockholms län, Miljöprövningsdelegationen - Biogas Gotland, ansökan om produktion av uppgraderad biogas

Förslag till beslut

Miljö- och byggnämnden, Region Gotland, lämnar synpunkter på BioGas Gotlands ansökan (dnr. 2737-2024) enligt vad som framgår under avsnittet Bedömning.

Sammanfattning

BioGas Gotland AB har ansökt om tillstånd enligt 9 kap miljöbalken för anläggning för uppgradering av biogas till fordonsgas med en omfattning på upp till 40 GWh/år. Ansökan omfattar även sidoverksamheten med lagring och tankning av fordonsgas.

Verksamheten med uppgradering, lagring och tankning har bedrivits på platsen sedan 2012, men det är först nu som bolaget söker tillstånd. Fastigheten, Visby Skarphäll 1:5, är belägen inom sekundär skyddszon i Visby vattenskyddsområde och den del av verksamheten som omfattar tankstationen har sedan tidigare ett tillstånd enligt Visby vattenskyddsföreskrifter. Dock har verksamheten som omfattar uppgraderingen inte prövats sedan tidigare, varken enligt vattenskyddsföreskrifterna eller enligt 9 kap miljöbalken. Anledningen till detta är att bolaget endast nyligen uppmärksammat att uppgraderingsverksamheten är tillståndspliktig enligt miljöbalken.

I och med att bolaget nu ansöker om tillstånd för verksamheten avser bolaget även att utöka anläggningens produktionskapacitet, från nuvarande 20 GWh/år till 40 GWh/år.

Verksamhetens potentiella omgivningspåverkan är framför allt utsläpp till luft (metan och luktämnen) och buller kopplade till transporter till och från verksamhetsområdet. Transporterna kommer att öka men inte i proportion till produktionsökningen, då den största andelen transporter kommer att ske via lastbilsflak. Tankande fordon, som i dagsläget uppgår till cirka 3000 per månad, förväntas öka med cirka 10 %. Transporterna med lastbil förväntas öka från 15-20 per månad till 30-40 per månad, vid full produktion.

Vad gäller lukt kommer anläggningens kolfilter att bytas ut oftare för att hantera den större produktionsvolymen. Det totala utsläppet av metan kommer att öka då läckaget anges var mellan 1-2 % av inkommande metanmängd, med den befintliga tekniken som används på anläggningen idag och som bolaget även avser att använda framöver (vattenskrubber).

Inom verksamhetsområdet finns utöver det som angetts i ansökan (uppgradering, lagring och tankning) en cistern på 50 kubikmeter för HVO/RME. Då cisternen står inom det angivna verksamhetsområdet bedömer miljö- och byggnämnden att den bör omfattas av det kommande tillståndet.

Det är av vikt att man definierar den sökta verksamhetens omfattning, detta för att det ska vara tydligt både för bolaget och för tillsynsmyndigheten vad som omfattas av det kommande tillståndet samt vad som förväntas av bolaget.

Ärendebeskrivning

BioGas Gotland AB har ansökt om tillstånd enligt 9 kap miljöbalken för anläggning för uppgradering av biogas till fordonsgas med en omfattning på upp till 40 GWh/år (verksamhetskod 40.15). Ansökan omfattar, utöver uppgraderingen, även sidoverksamheten med lagring och tankning av fordonsgas (verksamhetskod 50.20).

Verksamheten med uppgradering, lagring och tankning har bedrivits på platsen sedan 2012, men det är först nu som bolaget söker tillstånd. Fastigheten, Visby Skarphäll 1:5, är belägen inom sekundär skyddszon i Visby vattenskyddsområde och den del av verksamheten som omfattar tankstationen har sedan tidigare ett tillstånd enligt Visby vattenskyddsföreskrifter. Dock har verksamheten som omfattar uppgraderingen inte prövats sedan tidigare, varken enligt vattenskyddsföreskrifterna eller enligt 9 kap miljöbalken. Anledningen till detta är att bolaget endast nyligen uppmärksammat att uppgraderingsverksamheten är tillståndspliktig enligt miljöbalken.

Verksamheten är således ingen nyetablering, utan befintlig verksamhet med uppgradering av biogas har pågått i drygt 10 år. I och med att bolaget nu ansöker om tillstånd för verksamheten avser bolaget även att utöka anläggningens produktionskapacitet från nuvarande 20 GWh/år till 40 GWh/år.

Bolaget anger att den utökning som nu planeras inte bedöms påverka omgivningen i någon större omfattning vad gäller lukt eller buller. Transporterna kommer att öka men inte proportionerligt till produktionsökningen, då den största delen kommer att ske via lastbilsflak. Tankande fordon, som i dagsläget uppgår till cirka 3000 per månad förväntas öka med cirka 10 %. Transporterna med lastbil förväntas öka från 15-20 per månad till 30-40 per månad. Vad gäller lukt kommer anläggningens kolfilter att bytas oftare för att hantera den större produktionsvolymen. Metanläckaget med befintlig teknik (vattenskrubber) anges vara i 1-2 % av inkommande metanmängd. Då bolaget avser att använda samma teknik vid utbyggnaden förväntas det totala metanläckaget öka i proportion med produktionsökningen. Det finns teknik för att reducera metanläckaget ner till 0,5 %, genom att förbränna metanläckaget i uppgraderingsprocessens frånluftsflöde, men bolaget anser att det är oskälig kostnad för installation och drift av tekniken.

Inom verksamhetsområdet finns utöver uppgradering, lagring och tankning av fordonsgas en cistern på 50 kubikmeter för HVO/RME med tillhörande spillzon och oljeavskiljare, något som bolaget inte angett i ansökan.

Bedömning

Verksamheten har bedrivits på platsen i drygt 10 år. Historiskt har det tidvis varit problem med lukt, men klagomålen upphörde i samband med att bolaget installerade ett filter med aktivt kol som biogasen leds genom innan uppgraderingen sker. På så vis har de illaluktande svavelföreningarna renast bort. Den planerade produktionsökningen bedöms inte påverka risken för att luktolägenheter ska uppstå då samma typ av teknik kommer att användas, men anpassas efter produktionsökningen.

Transporterna kommer att öka men inte i proportion till produktionsökningen, då den största andelen transporter kommer att ske via lastbilsflak. Tankande fordon,

som i dagsläget uppgår till cirka 3000 per månad förväntas öka med cirka 10 %. Transporterna med lastbil förväntas öka från 15-20 per månad till 30-40 per månad. Området runt verksamheten utgörs till största delen av industri och någon bullerproblematik bedöms inte uppstå till följd av den planerade utökningen.

Inom verksamhetsområdet finns utöver det som angetts i ansökan (uppgradering, lagring och tankning) en cistern på 50 kubikmeter för HVO/RME. Cisternen är utrustad med spillzon och oljeavskiljare. Då cisternen står inom det angivna verksamhetsområdet bedömer miljö- och byggnämnden att den bör omfattas av det kommande tillståndet.

Det är av vikt att man definierar den sökta verksamhetens omfattning, detta för att det ska vara tydligt både för bolaget och för tillsynsmyndigheten vad som omfattas av det kommande tillståndet samt vad som förväntas av bolaget.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse samhällsbyggnadsförvaltningen	daterad 2024-09-20
Ansökan	inkom 2024-09-13
Beskrivning dagvattenlösning	inkom 2024-09-13
Komplettering enligt föreläggande	inkom 2024-09-13
Miljökonsekvensbeskrivning	inkom 2024-09-13
Situationsplan	inkom 2024-09-13
Släckvattenredogörelse	inkom 2024-09-13
Teknisk beskrivning	inkom 2024-09-13

Samhällsbyggnadsförvaltningen

Lise Langseth
Samhällsbyggnadsdirektör

Mattias Edsbagge
Avdelningschef miljö- och livsmedel

Skickas till

Miljöprövningsdelegationen inom Länsstyrelsen i Stockholms län
stockholm@lansstyrelsen.se
Ange diarienummer 2737-2024