

Mottagare

Hälso- och sjukvårdsnämnden

Projektet liggande sjuktransport

Förslag till beslut

- Hälso- och sjukvårdsnämnden beslutar att godkänna förvaltningens redovisning av uppdrag gällande ett eventuellt permanentande av projektet liggande sjuktransport.

Sammanfattning

Samariten Ambulans AB tog över avtalet avseende ambulanssjukvård på Gotland från tidigare vårdgivare den 1 maj 2022. I samband med övertagandet startade Samariten projektet med liggande sjuktransport utan medfinansiering från hälso- och sjukvårdsförvaltningen. En uppföljning av projektet lämnades till hälso- och sjukvårdsförvaltningen 2023-02-11. Rapporten påvisade flertalet positiva effekter för såväl patienter, sjukvården och Samariten.

För att den liggande sjuktransporten ska övergå till permanent verksamhet föreslår nu Samariten att hälso- och sjukvårdsnämnden delfinansierar verksamheten. Om inte delfinansiering sker avslutas projektet som senast 1 oktober 2023.

Rapporten redovisades för hälso- och sjukvårdsnämnden 2023-04-18 (HSN § 54) och förvaltningen fick då i uppdrag att tydliggöra gränsdragning mot teknikförvaltningen, samt att formulera tilläggsavtal med Samariten där beredskapsperspektivet tydliggörs. Hälso- och sjukvårdsförvaltningen ska vidare återkomma till nämnden med slutligt resursbehov och uppdragsbeskrivning för den liggande transportfunktionen.

Som bilaga till denna tjänsteskrivelse finns ett formulerat tilläggsavtal där omfattning och uppdraget gällande sjuktransporten tydliggörs.

För att förtydliga beredskapsperspektivet är det främst i det kortare perspektivet om någon större händelse inträffar på ön och där transportresurserna snabbt kan bli en kritisk resurs som detta uppdrag och avtal ger en höjd beredskap.

Om detta uppdrag/avtal permanentas kommer Samariten att ha tillgång till ytterligare transportfordon utöver ordinarie enheter placerade på ön som snabbt kan sättas i trafik vid behov. Detta transportfordon har också ett större utrymme vilket gör att utrustning som inte får plats i ordinarie ambulans rymms i

bilen. Fordonet har också kapacitet för att transportera personer där ordinarie ambulansfordon inte är lämpligt.

Gränsdragningen av sjuktransporten i förhållande till teknikförvaltningen är att sjuktransporter som detta avtal avser är sjuktransporter där patienten är i behov av tillsyn/omvårdnad under transporten och där det är patientsäkert alternativt låg vårdkvalitet att transportera patienten ensam med endast en taxichaufför. Om patienten inte har något tillsyns/omvårdnadsbehov ska ordinarie sjuktransport, upphandlad av teknikförvaltningen nyttjas.

Behovet av resurstillskott för att sluta avtalet med Samariten enligt bilagt avtal är 1 150 000 kronor per år vilket motsvarar 50 procent av Samaritens kostnad för tjänsten.

Bedömning

Förvaltningens bedömning är att den liggande sjuktransporten ger en höjd kvalitet för patienter med tillsyns/omvårdnadsbehov. Sjuktransporten fyller också en viktig funktion i att transportera såväl patienter som utrustning till och från flygplatsen vid ambulansflygtransporter. Transporten ökar även transportförmågan med såväl ytterligare fordon som med sjukvårdskunnig personal i kritiska situationer.

Förvaltningens bedömning är att kostnaden för tjänsten är väl motiverad och underbyggd och att verksamheten är kostnadseffektiv för Region Gotland.

Förvaltningens bedömning är samtidigt att, givet det ekonomiska läget som hälso- och sjukvårdsnämnden och Region Gotland befinner sig i, att det inte finns ekonomiskt utrymme för denna tillkommande kvalitetshöjning i nämndens budget för vare sig 2023 eller 2024.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse hälso- och sjukvårdsförvaltningen daterad 2023-05-30
Tilläggsavtal Sjuktransport daterad 2023-05-30

Hälsa- och sjukvårdsförvaltningen

Marie Loob
Hälsa- och sjukvårdsdirektör

Skickas till

Torbjörn Kanfjäll, Samariten Ambulans AB