

**GVN § 71                      Utredning av transportutbildning på  
Gotland**

Ärendenummer: GVN 2022/74

GVN au § 59

**Gymnasie- och vuxenutbildningsnämndens beslut**

Rapporten godkänns

---

Förvaltningen har på uppdrag av nämnden gjort en utredning gällande det långsiktiga behovet av transportutbildning på Gotland. Transportbranschen och det gotländska näringslivet ser ett stort behov av välutbildade chaufförer och har vänt sig till regionen för hjälp att återinrätta transportinriktningen på det gotländska fordons- och transportprogrammet.

Transportbranschen signalerar att det råder en stor brist på lastbilschaufförer.

Den kommunala vuxenutbildningen på Gotland erbjuder idag gymnasial yrkesutbildning - en yrkesförarutbildning med inriktning mot persontransport (buss) och en yrkesförarutbildning med inriktning mot godstransport (lastbil). Ur ett kommunalekonomiskt perspektiv är det en god affär eftersom en sådan utbildning kan genomföras med riktade statsbidrag och i genomsnitt på en tredjedel av den tid en gymnasieutbildning tar vilket medför en lägre kostnad för regionen.

Det kommer att krävas ett större budgettillskott till verksamheten för att det ska vara möjligt för nämnden att återinrätta transportinriktningen i egen regi på gymnasiet. Ett hypotetiskt alternativ till att bedriva utbildningen i egen regi är att den anordnas som upphandlad utbildning, på samma sätt som naturbruksutbildningen. Ett upphandlingsförfarande skulle visa på leverantörernas intresse för att anordna transportutbildning.

En återinrättad transportinriktning på gymnasiet kan få som positiv effekt att de elever som idag söker sig till fastlandet väljer att utbilda sig på Gotland. Elevunderlaget på Gotland är oavsett detta begränsat och elevernas val av utbildning behöver sammanfalla med de behov som företag och organisationer har för att ekvationen ska gå ihop. Elevfyllnadsgraden på andra yrkesförberedande program kan samtidigt komma att påverkas vilket kan leda till att gymnasieutbudet urholkas än mer. Transportinriktningen på Wisbygymnasiet avvecklades, som en del i en större översyn av program och inriktningar, för att säkerställa ett stabilt och långsiktigt utbildningsutbud på den kommunala gymnasieskolan på Gotland.

Forts...

Forts. GVN § 71

Sett till SCB:s prognoser gällande det långsiktiga behovet (till 2035) så bedöms tillgången till utbildade inom transport bli balanserat på Gotland samtidigt som det finns en risk för ett överskott av utbildade nationellt.

#### **Arbetsutskottet**

Arbetsutskottet beslutade att föreslå till nämnden att rapporten godkänns.

#### **Ärendets behandling under mötet**

Föredragande: verksamhetsspecialist Fredrik Johansson

#### *Yrkande*

Ordförande Andreas Unger (M), föreslog att rapporten godkänns

Ordförande ställer proposition på sitt förslag och finner att det vinner bifall

### **Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse utbildnings- och arbetslivsförvaltningen (UAF), 2022-09-21
- UAF. Ekonomisk rapport: Fordonsprogrammet inriktningen transportteknik FTTRA, 2022-08-29
- Gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden 2021-10-26 (§ 86)
- Tillväxt Gotland m.fl. - Transportbranschen och hela det gotländska näringslivets behov av väl utbildade chaufförer (2022-05-24)
- Tillväxt Gotland m.fl. - Transportbranschens svar till utredningen av uppstart av Transportinriktningen på Fordon/Transportprogrammet på Wisby Gymnasium (2022-08-23)
- Se fotnot i rapport för ytterligare källor

### **Bilagor**

- Bilaga 1. UAF. Ekonomisk rapport: Fordonsprogrammet inriktningen transportteknik FTTRA, 2022-08-29
- Bilaga 2. Tillväxt Gotland m.fl. - Transportbranschen och hela det gotländska näringslivets behov av väl utbildade chaufförer (2022-05-24), med kalkylbilaga
- Bilaga 3. Tillväxt Gotland m.fl. - Transportbranschens svar till utredningen av uppstart av Transportinriktningen på Fordon/Transportprogrammet på Wisby Gymnasium (2022-08-23)
- Bilaga 4. SCB - Regionala utbildnings- och arbetsmarknadsprognoser. Gotland 2035