

**Mottagare**

Gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden

## **Remiss: Promemoria En flexiblare väg till behörigheten fartygsbefäl klass VII.**

### **Förslag till beslut**

Godkänner förvaltningens förslag till yttrande som sitt eget

För att säkra tillgången av erfaren sjöpersonal med rätt kompetens föreslår Landsbygds- och infrastrukturdepartementet att det införs en alternativ grund för behörighet till fartygsbefäl klass VII. Behörigheten behövs för arbete på det mindre till mellanstora tonnage som används i Sverige och i Sveriges närområde. I dag krävs för behörigheten att sökanden dels har fullgjort godkänd utbildning, dels har fullgjort minst 36 månaders däckstjänstgöring. Med ett vanligt avlösningsschema med en dags arbete och en dags ledighet innebär att det tar 72 månader, dvs. 6 år, att arbeta ihop den nödvändiga praktiken. Den långa praktiktiden anses vara en barriär för unga att inleda en karriär till sjöss.

Departementet föreslår att däckstjänstgöringen om 36 månader ska kunna ersättas av fullgjord handledd fartygsförlagd utbildning, som är avsevärt kortare än 36 månader. Det kan vara svårt att under en faktisk tjänstgöringstid få arbetsuppgifter som är relevanta för den behörighet som tjänstgöringen ska ge. En reglerad handledd fartygsförlagd utbildning kan däremot ges ett innehåll som bättre motsvarar de kommande uppgifterna som fartygsbefäl, även om denna praktiska utbildning skulle ske under en kortare tid än 36 månader. Transportstyrelsen och Sjöfartsverket anser att den fartygsförlagda handledda utbildningen ska vara minst 12 månader.

Ändringen föreslås träda i kraft den 1 mars 2024.

### **Beslutsunderlag**

Förvaltningens tjänsteskrivelse, 2023-12-05

Förslag till yttrande

Remiss. Promemoria En flexiblare väg till behörigheten fartygsbefäl klass VII.

Utbildnings- och arbetslivsförvaltningen

Torsten Flemming  
Utbildningsdirektör

Peter Lerman  
Avdelningschef gymnasiet

**Skickas till**

Regeringskansliet