Skolornas önskade skoltider för att kunna upprätthålla den garanterade undervisningstiden, kontra skolskjutsrutter

Garda skola:

För att tillgodose Högbyskolans starttid så har högstadiet lagts in i Garda skolas rutter fram till Garda skola och vidare transport till Högbyskolan direkt från Garda skola på morgonen.

Skolans starttid:

F – 6 mån-fre: 08:00 (ej åk 6 på tisdagar som åker till Högbyskolan för undervisning)

Skolans sluttid:

F-3

mån + fre: 13:00

tis + ons: 14:00

4 – 6

mån – ons + fre: 14:00 (ej åk 6 på tisdagar som åker till Högbyskolan för undervisning)

F – 6

torsdag: 13:30

Konsekvenser Garda skola:

Restider för den som åker längst i nuvarande ruttplanering:

Fordon 5 morgon – 36 min

Fordon 6 morgon – 40 min

Fordon 7 morgon – 32 min

Restider i ny ruttplanering för den som åker längst utifrån de önskade skoltiderna:

Fordon 5 morgon – 39 min

Fordon 6 morgon – 37 min

Fordon 7 morgon – 32 min

Restider för den som åker längst i nuvarande ruttplanering:

Fordon 5 em – 38 min

Fordon 6 em – 37 min

Fordon 7 em – 28 min

Restider i ny ruttplanering för den som åker längst utifrån de önskade skoltiderna:

Fordon 5 em – 38 min

Fordon 5 em – 36 min

Fordon 6 em – 37 min

Fordon 6 em – 37 min

Fordon 7 em – 24 min

Fordon 7 em – 23 min

Väntetid <u>före</u> skolan i nuvarande ruttplanering:

Fordon 5 morgon – 20 min

Fordon 6 morgon – 25 min

Fordon 7 morgon – 20 min

Väntetid <u>före</u> skolan i ny ruttplanering utifrån de önskade skoltiderna:

Fordon 5 morgon – 10 min
Fordon 6 morgon – 10 min
Fordon 7 morgon – 25 min

Antal km per fordon per dag i nuvarande ruttplanering:

Fordon 5 morgon – 21,13 km
Fordon 6 morgon – 33,89 km
Fordon 7 morgon – 20,09 km

Antal km per fordon per dag i nuvarande ruttplanering:

Fordon 5 em – 23,72 km
Fordon 6 em – 30,66 km
Fordon 7 em – 20,09 km

Antal km per fordon per dag i ny ruttplanering utifrån de önskade skoltiderna:

Fordon 5 morgon – 23,72 km
Fordon 6 morgon – 25,03 km
Fordon 7 morgon – 20,10 km

Antal km per per fordon per dag i ny ruttplanering utifrån de önskade skoltiderna:

Fordon 5 em – 28,11 km
Fordon 6 em – 37,18 km
Fordon 7 em – 24,47 km

Totalt antal km/dag/fordon i nuvarande planering = 149,58 km

Totalt antal km/dag/fordon i ny planering = 158,61

9,03 fler kilometer i nya planeringen/dag

Behövs fler fordon i den nya ruttplaneringen utifrån de önskade skoltiderna?

Nej

Behövs större fordon i den nya ruttplaneringen utifrån de önskade skoltiderna?

Tror inte det kommer vara något problem. Fordon 6 har 49 pl, 50 elever är inplanerade, en del åker varannan vecka, några kommer vara på fritids, några kommer vara sjuka.
Fordon 7 har 31 pl, 33 elever är inplanerade, se samma svar som ovan.

Andra konsekvenser som kan uppstå i och med förändrade start- och sluttider?

En konsekvens som man måste ha med sig är att blir det väldigt många turer under dagen så kommer det att finnas färre lediga fordon till andra resor tex bad, kultur och kanske även till de elevrelaterade resorna som går mellan skolor för undervisning.

Stånga skola:

Skolans starttid:

F – 6 mån-fre: 08:00 (ej åk 6 på tisdagar som åker till Högbyskolan för undervisning)

Skolans sluttid:

F-3

mån + fre: 13:00

tis + ons: 14:00

4 – 6

mån – ons + fre: 14:00 (ej åk 6 på tisdagar som åker till Högbyskolan för undervisning)

F – 6

torsdag: 13:30

Konsekvenser Stånga skola:

Restider för den som åker längst i nuvarande ruttplanering:

Fordon 26 morgon – 56 min

Restider i ny ruttplanering för den som åker längst utifrån de önskade skoltiderna:

Fordon 26 morgon – 56 min

Restider för den som åker längst i nuvarande ruttplanering:

Fordon 26 em – 54 min

Restider i ny ruttplanering för den som åker längst utifrån de önskade skoltiderna:

Fordon 26 em – 54 min

Fordon 26 em – 47 min

Väntetid före skolan i nuvarande ruttplanering:

Fordon 26 morgon – 10 min

Väntetid före skolan i ny ruttplanering utifrån de önskade skoltiderna:

Fordon 26 morgon – 10 min

Antal km per fordon per dag i nuvarande ruttplanering:

Fordon 26 morgon – 45,33 km

Antal km per fordon per dag i nuvarande ruttplanering:

Fordon 26 em – 44,20 km

Antal km per fordon per dag i ny ruttplanering utifrån de önskade skoltiderna:

Fordon 26 morgon – 45,34 km

Antal km per fordon per dag i ny ruttplanering utifrån de önskade skoltiderna:

Fordon 26 em – 57,83 km

Totalt antal km/dag/fordon i nuvarande planering = 89,53 km

Totalt antal km/dag/fordon i ny planering = 103,17

13,64 fler kilometer i nya planeringen

Behövs fler fordon i den nya ruttplaneringen utifrån de önskade skoltiderna?

Nej

Behövs större fordon i den nya ruttplaneringen utifrån de önskade skoltiderna?

Nej

Andra konsekvenser som kan uppstå i och med förändrade start- och sluttider?

En konsekvens som man måste ha med sig är att blir det väldigt många turer under dagen så kommer det att finnas färre lediga fordon till andra resor tex bad, kultur och kanske även till de elevrelaterade resorna som går mellan skolor för undervisning.

Havdhem skola:

Skolans starttid:

F – 6 mån-fre: 08:00 (ej åk 6 på tisdagar som åker till Högbyskolan för undervisning)

Skolans sluttid:

F-1 mån – fre: 12:50 (fungerar inte på torsdagar, förslag, dem slutar samma tid som övriga, 13:20)

2-3

mån - ons: 12:50

fre: 13:50

4 – 6

mån – ons + fre: 13:50 (ej åk 6 på tisdagar som åker till Högbyskolan för undervisning)

2 – 6

torsdag: 13:20

Konsekvenser Havdhem skola:

Restider för den som åker längst i nuvarande ruttplanering:

Fordon 1 morgon – 40 min

Fordon 3 morgon – 28 min

Fordon 4 morgon – 47 min

Restider i ny ruttplanering för den som åker längst utifrån de önskade skoltiderna:

Fordon 1 morgon – detta fordon kör inte på Havdhem skola i den nya planeringen

Fordon 3 morgon – 47 min

Fordon 4 morgon – 47 min

Restider för den som åker längst i nuvarande ruttplanering:

Fordon 1 em – 28 min

Fordon 3 em – 27 min

Fordon 4 em – 44 min

Restider i ny ruttplanering för den som åker längst utifrån de önskade skoltiderna:

Fordon 1 em – detta fordon kör inte på Havdhem skola i den nya planeringen

Fordon 3 em – 36 min – F-1 fre kl. 13:00

Fordon 3 em – 47 min – F-3 mån-ons kl. 13:00

Fordon 3 em – 47 min – 4-6 mån-ons kl. 14:00

Fordon 3 em – 58 min – 2-6 fre kl. 14:00

Fordon 4 em – 48 min – F-1 fre kl. 13:00

Fordon 4 em – 48 min – F-3 mån-ons kl. 13:00

Fordon 4 em – 37 min – 4-6 mån-ons kl. 14:00

Fordon 4 em – 44 min – 2-6 fre kl. 14:00

Väntetid före skolan i nuvarande ruttplanering:

Fordon 1 morgon – 15 min

Fordon 3 morgon – 10 min

Fordon 4 morgon – 20 min

Väntetid före skolan i ny ruttplanering utifrån de önskade skoltiderna:

Fordon 1 morgon – detta fordon kör inte på Havdhem skola i den nya planeringen

Fordon 3 morgon – 20 min

Fordon 4 morgon – 10 min

Antal km per fordon per dag i nuvarande ruttplanering:

Fordon 1 morgon – 26,50 km
Fordon 3 morgon – 21,12 km
Fordon 4 morgon – 35,13 km

Antal km per fordon per dag i nuvarande ruttplanering:

Fordon 1 em – 24,23 km
Fordon 3 em – 21,12 km
Fordon 4 em – 35,71 km

Antal km per fordon per dag i ny ruttplanering utifrån de önskade skoltiderna:

Fordon 1 morgon – detta fordon kör inte på Havdhem skola i den nya planeringen
Fordon 3 morgon – 47,23 km
Fordon 4 morgon – 53,23 km

Antal km per fordon per dag i ny ruttplanering utifrån de önskade skoltiderna:

Fordon 1 em - Fordon 1 kör inte på Havdhem skola i den nya planeringen.
Fordon 3 em – 69,87 km
Fordon 4 em – 61,94 km

Totalt antal km/dag/fordon i nuvarande planering = 163,81 km
Totalt antal km/dag/fordon i ny planering = 232,27 km
68,46 fler kilometer i den nya planeringen

Behövs fler fordon i den nya ruttplaneringen utifrån de önskade skoltiderna?

Nej, så länge man kan acceptera lite längre restid.

Behövs större fordon i den nya ruttplaneringen utifrån de önskade skoltiderna?

Nej

Andra konsekvenser som kan uppstå i och med förändrade start- och sluttider?

Skolan vill att F-1 ska sluta kl. 12:50 alla dagar, det fungerar inte på torsdagar då övriga elever slutar kl. 13:20, bussen hinner inte tillbaka. Jag har planerat i F-1 kl. 13:20 på torsdagar också, om inte, måste vi ha ett fordon till.

En konsekvens som man måste ha med sig är att blir det väldigt många turer under dagen så kommer det att finnas färre lediga fordon till andra resor tex bad, kultur och kanske även till de elevrelaterade resorna som går mellan skolor för undervisning.

Öja skola:

Skolans starttid:

F – 6 mån-fre: 08:30 (ej åk 6 på tisdagar som åker till Högbyskolan för undervisning)

Skolans sluttid:

F-3

mån - fre: 13:10

4 – 6

mån – fre: 14:30 (ej åk 6 på tisdagar som åker till Högbyskolan för undervisning)

Konsekvenser Öja skola:

Restider för den som åker längst i nuvarande ruttplanering:

Fordon 1 morgon – 20 min

Fordon 2 morgon – 34 min

Restider för den som åker längst i nuvarande ruttplanering:

Fordon 1 em – 29 min

Fordon 2 em – 10 min

Restider i ny ruttplanering för den som åker längst utifrån de önskade skoltiderna:

Fordon 1 morgon – 51 min

Restider i ny ruttplanering för den som åker längst utifrån de önskade skoltiderna:

Fordon 1 em – 36 min – F-3 mån-fre kl. 13:20

Fordon 1 em – 43 min – 4-6 mån-fre kl. 14:40

Väntetid före skolan i nuvarande ruttplanering:

Fordon 1 morgon – 10 min

Fordon 2 morgon – 18 min

Väntetid före skolan i ny ruttplanering utifrån de önskade skoltiderna:

Fordon 1 morgon – 15 min

Antal km per fordon per dag i nuvarande ruttplanering:

Fordon 1 morgon – 13,83 km

Fordon 2 morgon – 36,71 km

Antal km per fordon per dag i nuvarande ruttplanering:

Fordon 1 em – 24,23 km

Fordon 2 em – 10,07 km

Antal km per fordon per dag i ny ruttplanering utifrån de önskade skoltiderna:

Fordon 1 morgon – 41,08 min

Antal km per fordon per dag i ny ruttplanering utifrån de önskade skoltiderna:

Fordon 1 em – 68,97 km

Totalt antal km/dag/fordon i nuvarande planering = 84,84 km

Totalt antal km/dag/fordon i ny planering = 110,05 km

25,21 fler kilometer i den nya planeringen

Behövs fler fordon i den nya ruttplaneringen utifrån de önskade skoltiderna?

Nej

Behövs större fordon i den nya ruttplaneringen utifrån de önskade skoltiderna?

Nej

Andra konsekvenser som kan uppstå i och med förändrade start- och sluttider?

En konsekvens som man måste ha med sig är att blir det väldigt många turer under dagen så kommer det att finnas färre lediga fordon till andra resor tex bad, kultur och kanske även till de elevrelaterade resorna som går mellan skolor för undervisning.

Högbyskolan:
Skolans starttid:
F – 9 mån-fre: 08:30
Skolans sluttid:
F-klass
mån - tor: 13:30
fre: 13:00
1 – 3
mån – fre: 14:00
4 – 5
mån – ons + fre: 14:30
6
mån, ons, fre: 14:30
tis: 15:30
7 – 9
mån – ons + fre: 15:30
4 – 9
tor: 14:00 (kommer inte fungera med befintliga fordon, kan dem sluta kl. 14:30/14:40?)

Konsekvenser Högbyskolan skola:
Restider för den som åker längst i nuvarande ruttplanering åk F - 6:
Fordon 6 morgon – 43 min
Restider i ny ruttplanering för den som åker längst utifrån de önskade skoltiderna åk F - 6:
Fordon 2 morgon – 42 min
Restider för den som åker längst i nuvarande ruttplanering åk 7 - 9:
Fordon 3 morgon – 40 min
Fordon 4 morgon – 48 min
Fordon 5 morgon – 55 min
Fordon 6 morgon – 53 min
Fordon 7 morgon – 49 min
Restider i ny ruttplanering för den som åker längst utifrån de önskade skoltiderna åk 7 - 9:
Fordon 2 morgon – 52 min
Fordon 3 morgon – 40 min
Fordon 4 morgon – 50 min
Fordon 5 morgon – 42 min
Fordon 6 morgon – 44 min
Fordon 7 morgon – 57 min
Fordon 21 morgon – 58 min (start längst ner i Sundre)
Restider för den som åker längst i nuvarande ruttplanering åk F - 6:
Fordon 6 em – 54 min
Restider för den som åker längst i nuvarande ruttplanering åk 7 - 9:
Fordon 3 em – 43 min
Fordon 4 em – 43 min
Fordon 5 em – 54 min
Fordon 6 em – 48 min

Fordon 7 em – 42 min

Restider i ny ruttplanering för den som åker längst utifrån de önskade skoltiderna åk F - 6:

Fordon 2 em – 21 min – F-klass mån-tor kl. 13:30

Fordon 2 em – 21 min – F-klass fre kl. 13:00

Fordon 2 em – 30 min – 1-3 mån-ons + fre kl. 14:00

Fordon 2 em – 43 min – 4-6 mån-ons + fre kl. 14:30

Restider i ny ruttplanering för den som åker längst utifrån de önskade skoltiderna åk 7 - 9:

Fordon 3 em – 43 min

Fordon 4 em – 43 min

Fordon 5 em – 54 min

Fordon 6 em – 53 min

Fordon 7 em – 42 min

Fordon 21 em – 59 min (TORS start längst ner i Sundre)

Väntetid <u>före</u> skolan i nuvarande ruttplanering åk 7 -9:

Fordon 3 morgon – 20 min

Fordon 4 morgon – 10 min

Fordon 5 morgon – 9 min

Fordon 6 morgon – 9 min

Fordon 7 morgon – 26 min

Väntetid <u>före</u> skolan i ny ruttplanering utifrån de önskade skoltiderna åk 7 - 9:

Fordon 2 morgon – 10 min

Fordon 3 morgon – 10 min

Fordon 4 morgon – 10 min

Fordon 5 morgon – 10 min

Fordon 6 morgon – 10 min

Fordon 7 morgon – 20 min

Fordon 21 morgon – 10 min

Väntetid <u>före</u> skolan i nuvarande ruttplanering åk F - 6:

Fordon 6 morgon – 9 min

Väntetid <u>före</u> skolan i ny ruttplanering utifrån de önskade skoltiderna åk F - 6:

Fordon 2 morgon – 10 min

Antal km per fordon per dag i nuvarande ruttplanering:

Fordon 3 morgon – 27,20 km

Fordon 4 morgon – 37,79 km

Fordon 5 morgon – 41,46 km

Fordon 6 morgon – 33,88 km

Fordon 7 morgon – 36,19 km

Antal km per fordon per dag i nuvarande ruttplanering:

Fordon 2 em – 5,15 km

Fordon 3 em – 29,62 km

Fordon 4 em – 37,79 km

Fordon 5 em – 43,05 km

Fordon 6 em – 64,77 km

Fordon 7 em – 33,62 km

Antal km per fordon per dag i ny ruttplanering utifrån de önskade skoltiderna:

Fordon 2 morgon – 26,32 km
Fordon 3 morgon – 27,20 km
Fordon 4 morgon – 17,46 km
Fordon 5 morgon – 17,57 km
Fordon 6 morgon – 17,56 km
Fordon 7 morgon – 21,38 km
Fordon 21 morgon – 50,03 km i dagsläget åker eleverna från Burgsvik med den allmänna kollektivtrafiken, det kommer inte fungera utifrån den nya starttiden på Högbyskolan. Denna rutt kör alltså hela vägen från Sundre till Högbyskolan.

Antal km per fordon per dag i ny ruttplanering utifrån de önskade skoltiderna:

Fordon 2 em – 46,40 km
Fordon 3 em – 29,62 km
Fordon 4 em – 37,79 km
Fordon 5 em – 43,05 km
Fordon 6 em – 34,22 km
Fordon 7 em – 34,92 km
Fordon 21 em – 10,00 km (50,03 km torsdag)

Totalt antal km/dag/fordon i nuvarande planering = 390,52 km
Totalt antal km/dag/fordon i ny planering = 413,52 km
23 fler kilometer i den nya planeringen

Behövs fler fordon i den nya ruttplaneringen utifrån de önskade skoltiderna?

Ja, fordon 21 används inte idag, så det fordonet kan användas på morgonen för högstadiet från Öja skolas upptagningsområde. Då sarttiderna för åk 7-9 tidigareläggs, fungerar det inte längre att åka med kollektivtrafiken på morgonen. På em fungerar det alla dagar utom torsdagar, då kör fordon 21 hem eleverna hela vägen från Högby. Övriga rutter från ytterskolorna har lösts utan att det behövs fler fordon, genom att åk 7-9 åker med F-6 fram till ytterskolorna och därifrån går bussarna sedan direkt vidare till Högbyskolan.

Behövs större fordon i den nya ruttplaneringen utifrån de önskade skoltiderna?

Nej

Andra konsekvenser som kan uppstå i och med förändrade start- och sluttider?

Mån-fre F-klass, det är endast 4 st elever som ska åka hem 13:00/13:30, det kommer troligen vara färre än 4 st som åker, rimligt?

En konsekvens som man måste ha med sig är att blir det väldigt många turer under dagen så kommer det att finnas färre lediga fordon till andra resor tex bad, kultur och kanske även till de elevrelaterade resorna som går mellan skolor för undervisning.

Utifrån den önskade skoltiderna så kommer det att gå 4 em rutter hem, mot idag två st.

Romaskolan:

Skolans starttid:

F – 6 mån-fre: 08:00

7 – 9 mån – fre: 08:30

Skolans sluttid:

F-6 mån – fre: 13:50

7 -9 mån – fre: 15:30

Konsekvenser Romaskolan:

Restider för den som åker längst i nuvarande ruttplanering F - 6:

Fordon 14 morgon – 50 min

Fordon 15 morgon – 28 min

Restider i ny ruttplanering för den som åker längst utifrån de önskade skoltiderna F - 6:

Fordon 14 morgon – 60 min

Fordon 15 morgon – 40 min

Restider för den som åker längst i nuvarande ruttplanering 7 - 9:

Fordon 12 morgon – 29 min

Fordon 13 morgon – 44 min

Fordon 15 morgon – 60 min

Fordon 17 morgon – 41 min

Fordon 18 morgon – 36 min

Fordon 29 morgon – 63 min

Restider i ny ruttplanering för den som åker längst utifrån de önskade skoltiderna 7 - 9:

Fordon 12 morgon – 41 min

Fordon 13 morgon – 59 min

Fordon 15 morgon – kör inte på åk 7 – 9 i den nya planeringen.

Fordon 17 morgon – kör inte på åk 7 – 9 i den nya planeringen.

Fordon 18 morgon – 41 min

Fordon 29 morgon – 53 min

Fordon 32 morgon – 42 min

Fordon 35 morgon – 60 min

Restider för den som åker längst i nuvarande ruttplanering F - 6:

Fordon 14 em – 50 min

Fordon 15 em – 24 min

Restider för den som åker längst i nuvarande ruttplanering 7 - 9:

Fordon 12 em – 44 min

Fordon 13 em – 51 min

Fordon 15 em – 59 min

Fordon 17 em – 43 min

Fordon 18 em – 26 min

Fordon 29 em – 58 min

Restider i ny ruttplanering för den som åker längst utifrån de önskade skoltiderna

F - 6:

Fordon 14 em – 51 min

Fordon 15 em – 59 min

Restider i ny ruttplanering för den som åker längst utifrån de önskade skoltiderna 7 - 9:

Fordon 12 em – 44 min

Fordon 13 em – 51 min

Fordon 15 em – kör inte på åk 7 – 9 i den nya planeringen.

Fordon 17 em – kör inte på åk 7 – 9 i den nya planeringen.

Fordon 18 em – 26 min

Fordon 29 em – 58 min

Väntetid före skolan i nuvarande ruttplanering åk F – 6

Fordon 14 morgon – 20 min

Fordon 15 morgon – 25 min

Väntetid före skolan i nuvarande ruttplanering åk 7 - 9:

Fordon 12 morgon – 10 min

Fordon 13 morgon – 10 min

Fordon 15 morgon – 10 min

Fordon 17 morgon – 10 min

Fordon 18 morgon – 10 min

Fordon 29 morgon – 24 min

Väntetid före skolan i ny ruttplanering utifrån de önskade skoltiderna åk F - 6:

Fordon 14 morgon – 10 min

Fordon 15 morgon – 15 min

Väntetid före skolan i ny ruttplanering utifrån de önskade skoltiderna åk 7 - 9:

Fordon 12 morgon – 10 min

Fordon 13 morgon – 10 min

Fordon 15 morgon – kör inte på åk 7 – 9 i den nya planeringen.

Fordon 17 morgon – kör inte på åk 7 – 9 i den nya planeringen.

Fordon 18 morgon – 10 min

Fordon 29 morgon – 4 min (här blir det tight med tiden)

Fordon 32 morgon – 10 min

Fordon 35 morgon – 10 min

Antal km per fordon per dag i nuvarande ruttplanering åk F – 6:

Fordon 14 morgon – 26,98 km

Fordon 15 morgon – 13,91 km

Antal km per fordon per dag i nuvarande ruttplanering åk 7 – 9:

Fordon 12 morgon – 19,97 km

Fordon 13 morgon – 34,24 km

Fordon 15 morgon – 40,22 km

Fordon 17 morgon – 31,96 km

Fordon 18 morgon – 24,10 km

Fordon 29 morgon – 21,34 km

Antal km per fordon per dag i nuvarande ruttplanering:

Fordon 12 em – 21,60 km

Fordon 13 em – 39,08 km
Fordon 14 em – 27,03 km
Fordon 15 em – 58,25 km
Fordon 17 em – 31,96 km
Fordon 18 em – 24,09 km
Fordon 29 em – 44,36 km
Fordon 35 em – 10,66 km

Antal km per rutt i ny ruttplanering utifrån de önskade skoltiderna F - 6:

Fordon 14 morgon – 32,83
Fordon 15 morgon – 29,30 km

Antal km per rutt i ny ruttplanering utifrån de önskade skoltiderna 7 - 9:

Fordon 12 morgon – 13,46 km
Fordon 13 morgon – 20,58 km
Fordon 15 morgon – kör inte på åk 7 – 9 i den nya planeringen.
Fordon 17 morgon – kör inte på åk 7 – 9 i den nya planeringen.
Fordon 18 morgon – 12,26 km
Fordon 29 morgon – 31,34 km
Fordon 32 morgon – 31,96 km
Fordon 35 morgon – 40,22 km

Antal km per fordon per dag i ny ruttplanering utifrån de önskade skoltiderna:

Fordon 12 em – 21,60 km
Fordon 13 em – 39,08 km
Fordon 14 em – 26,01 km
Fordon 15 em – 67,51 km
Fordon 17 em – 31,96 km
Fordon 18 em – 24,09 km
Fordon 29 em – 44,36 km

Totalt antal km/dag/fordon i nuvarande planering = 469,75 km

Totalt antal km/dag/fordon i ny planering = 466,56 km

3,19 färre kilometer i den nya planeringen

Behövs fler fordon i den nya ruttplaneringen utifrån de önskade skoltiderna?

På morgonen för åk 7-9 har jag lyckats få loss två fordon så att dem kan börja kl. 08:30. Ett av de fordonen, fordon 32 kan användas under förutsättning att rutten till **Fole** skola anländer 07:25, dem startar kl. 07:50. Om inte skulle ett fordon till behövas. På em behövs det inte. Åk 7-9 i Endre skolas område plockas med F-6 bussen och åker direkt från Endre skola skola till Romaskolan. Det finns ett par elever som plockas tidigt på rutten som kommer få lång restid, men dem kan åka med kollektivtrafiken och vara i Roma kl. 08:02, starttid 08:30.

Behövs större fordon i den nya ruttplaneringen utifrån de önskade skoltiderna?

Nej

Andra konsekvenser som kan uppstå i och med förändrade start- och sluttider?

Klinteskolan:

Skolans busstider:
F – 9 mån-fre: 08:45
Skolans busstider em:
F – 9 mån – fre: 15:50

Konsekvenser Klinteskolan:
Restider för den som åker längst i nuvarande ruttplanering F - 9:
Fordon 8 morgon – 40 min
Fordon 9 morgon – 46 min
Fordon 10 morgon – 40 min
Fordon 14 morgon – 43 min
Restider i ny ruttplanering för den som åker längst utifrån de önskade skoltiderna F - 9:
Fordon 8 morgon – 40 min
Fordon 9 morgon – 46 min
Fordon 10 morgon – 40 min
Fordon 14 morgon – 43 min
Restider för den som åker längst i nuvarande ruttplanering F - 9:
Fordon 8 em – 48 min
Fordon 9 em – 35 min
Fordon 10 em – 39 min
Fordon 10 em – 53 min
Fordon 14 em – 30 min
Restider i ny ruttplanering för den som åker längst utifrån de önskade skoltiderna F - 9:
Fordon 8 em – 50 min
Fordon 9 em – 37 min
Fordon 10 em – 44 min
Väntetid före skolan i nuvarande ruttplanering:
Fordon 8 morgon – 10 min
Fordon 9 morgon – 10 min
Fordon 10 morgon – 10 min
Fordon 14 morgon – 10 min
Väntetid före skolan i ny ruttplanering utifrån de önskade skoltiderna:
Fordon 8 morgon – vet ej då skolan endast har angett önskade busstider
Fordon 9 morgon – vet ej då skolan endast har angett önskade busstider
Fordon 10 morgon – vet ej då skolan endast har angett önskade busstider
Fordon 14 morgon – vet ej då skolan endast har angett önskade busstider
Antal km per fordon per dag i nuvarande ruttplanering F - 9:
Fordon 8 morgon – 28,76 km
Fordon 9 morgon – 36,28 km
Fordon 10 morgon – 28,86
Fordon 14 morgon – 28,30 km

Antal km per fordon per dag i nuvarande ruttplanering:
Fordon 8 em – 35,95 km
Fordon 9 em – 27,27 km
Fordon 10 em – 47,25 km
Fordon 14 em – 18,26 km
Fordon 30 em – 35,84 km
Antal km per fordon per dag i ny ruttplanering utifrån de önskade skoltiderna F - 9:
Fordon 8 morgon – 28,75 km
Fordon 9 morgon – 36,29 km
Fordon 10 morgon – 29,73 km
Fordon 14 morgon – 28,30 km
Antal km per per fordon per dag i ny ruttplanering utifrån de önskade skoltiderna:
Fordon 8 em – 37,79 km
Fordon 9 em – 27,26 km
Fordon 10 em – 29,73 km
Fordon 30 em – 15,73 km
Totalt antal km/dag/fordon i nuvarande planering = 286,77 km
Totalt antal km/dag/fordon i ny planering = 233,58 km
53,19 färre kilometer i den nya planeringen Behövs fler fordon i den nya ruttplaneringen utifrån de önskade skoltiderna?
Nej
Behövs större fordon i den nya ruttplaneringen utifrån de önskade skoltiderna?
Fordon 10 på em har 49 pl. Det är 50 elever inplanerade, men utifrån erfarenhet så åker inte alla elever hem med bussen, man vågar alltid ha lite överbokningar.
Andra konsekvenser som kan uppstå i och med förändrade start- och sluttider?

Solklintsskolan:

Skolans starttid:

F – 9 mån-fre: 08:35

Skolans busstider em:

Enligt önskemål från skolan, bussarna ska komma 10 minuter senare på em för åk 7 – 9, dem vill även att åk 6 ska åka 10 min senare hem, det fungerar inte alla dagar med åk 6. Det fungerar de dagar som åk 6 åker hem samtidigt som åk 7 – 9, mån, ons, tor och fre.

Solklintsskolan:

F-klass köras hem kl. 11:30
Fordon: 24
antal km: 7,68/dag

Lärbro skola:

F-klass köras hem kl. 11:30
Fordon: 23
antal km**:** 11,68/dag

Fårösundsskolan:

F-klass köras hem kl. 11:30
Fordon: 27
antal km: 35,58/dag

Summa utökning av körda kilometer pga ändringar vid hämtningar = 42,26 km

Eskelhem skola förändring, åk 4 – 6 till Klinteskolan:

Skolans busstider:
4 – 6 mån-fre: 08:45
Skolans busstider em:
4 - 6 mån – fre: 15:50

Konsekvenser Eskelhem skola:
Restider nuvarande ruttplanering till Västerhejde skola:
Fordon 11 morgon – 60 min
Restider i ny ruttplanering , flytt till Klinteskolan :
Fordon 15 morgon – 40 min
Antal km, ny rutt till Klinteskolan:
Fordon 15 morgon – 27,05 km
Antal km, ny rutt till Klinteskolan:
Fordon 35 em – 27,05 km
Behövs fler fordon, flytt till Klinteskolan?
Fordon 15 (Roma) är fri att hinna köra eleverna till Klinteskolan på morgonen.
Fordon 35 (Roma) är fri att hinna köra eleverna från Klinteskolan på em.
Behövs ett större fordon, flytt till Klinteskolan?
Nej
Antal km morgon och eftermiddg Eskelhem 4 – 6 till Klinteskolan per läsår:
16 867,28 km

Kostnad morgon och eftermiddg Eskelhem 4 – 6 till Klinteskolan per läsår
401 441,26 kr

Endre skola förändring, åk 4 – 6 till Romaskolan:

Skolans starttid:
F – 6 mån-fre: 08:00
Skolans sluttid:
F - 6 mån – fre: 13:50

Behövs fler fordon i den nya ruttplaneringen utifrån de önskade skoltiderna?
Ja

Antal km morgon och eftermiddg Endre 4 – 6 till Romaskolan per läsår:
7 924 ,56 km

Kostnad morgon och eftermiddg Endre 4 – 6 till Romaskolan per läsår
188 604,52 kr

Kollektivtrafiken (översikt)

Solbergaskolan, om dem inte ska åka med den allmänna kollektivtrafiken:
Det behövs 2-3 fordon till.
Södervärnskolan, om dem inte ska åka med den allmänna kollektivtrafiken:
Det behövs 2-3 fordon till.
Fårösundsskolan, om dem inte ska åka med den allmänna kollektivtrafiken:
Det finns lösning, inget extra fordon skulle behövas.
Högbyskolan, om dem inte ska åka med den allmänna kollektivtrafiken:
Det finns lösning, inget extra fordon skulle behövas.
Väskinde, om dem inte ska åka med den allmänna kollektivtrafiken:
Det skulle behövas 1 st fordon till.

Samlat Ekonomiskt resultat

Totalt ruttkilometer och depåkilometer i utredningen (exklusive Eskelhem och Endre skolor, se nedan):
24 492,80 rutt km + 15 275,96 depå km = 39 768,76 km / LÅ

Total kostnad i utredningen (exklusive Eskelhem och Endre skolor, se nedan):
39 768,76 km x 23,80 kr/km = 964 496,48 kr / LÅ (960 000 kr/år i tjänsteskrivelsen)

Totalt ruttkilometer och depåkilometer i utredningen, Eskelhem skola åk 4–6 till Klinteskolan:
10 758,32 rutt km + 6 108,96 depå km = 16 867,28 km / LÅ

Total kostnad Eskelhem skola åk 4–6 till Klinteskolan:
16 867,28 km x 23,80 kr/km = 401 441,26 kr / LÅ (400 000 kr/år i tjänsteskrivelsen)

Totalt ruttkilometer och depåkilometer i utredningen, Endre skola åk 4 -6 till Romaskolan:
4 482,04 rutt km + 3 442,52 depå km = 7 924,56 km / LÅ

Total kostnad i utredningen (exklusive Eskelhem och Endre skolor, se ovan):
7 924,56 km x 23,80 kr/km = 188 604,52 kr /LÅ (190 000 kr/år i tjänsteskrivelsen)

Total sammanslagning av kostnader kilometerkostnad: 1 554 541 kr/år (1 550 000 kr/år i tjänsteskrivelsen)

Ytterligare 1 buss till Endre/Roma = ca 900 000 kr/år