
Protokoll

Tekniska nämnden

9 juni 2026

Tekniska nämndens protokoll

Plats och tid	Rådhuset, lokal Ösel, 9 juni 2026, klockan 09.00–15.55
Beslutande	Mariette Nicander (M), Ordförande Greger Eneqvist (S), 1 vice ordförande Ulf Gahne (C), 2 vice ordförande Tony Johansson (S) Christer Wetterlund (S), tjug ersättare för Marina Berg (S) §§ 123-145 Ronny Öström (S), tjug ersättare för Alexandra Dahlberg (S) §§ 123-145 Mårten Silvén (M) Bobo Writler (M) Stefan Nypelius (C) Eva Gahnström (C) Per Edman (V) Tomas Rådkvist (MP) Lennart Hansson (SD)
Ersättare	Maud Steen (S) Magdalena Feldt (S) Jan Källström (S) Lars-Erik Benneck (M) Cecilia Wiggsäter (M) Niklas Olsson (C) Eva Gustafsson (C) Johanna Grönström (C) Lilo Lindgren (V) Micke Seid (MP)
Övriga	Lise Langseth, teknik- och samhällsbyggnadsdirektör Ylva Svangren, ekonomichef Isabella Cederholm, nämndsekreterare Sara Swartling, nämndsekreterare Mattias Helleberg, enhetschef Jenny Iversjö, avdelningschef Tommy Grönström, projektenhetschef Elias Matsson, konsult Therese Bendelin, avdelningschef Christian Strängborn, enhetschef Marcus Botvalde, landskapsingenjör

Datum för justering

2026-06-09

Paragrafer

§ 124 och 126–127 justerades omedelbart

Underskrifter

Detta protokoll har justerats digitalt och saknar därför
signaturer.

Sekreterare Isabella Cederholm

Ordförande Mariette Nicander

Justerare Stefan Nypelius

ANSLAG/BEVIS	Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.
Organ	Tekniska nämnden
Sammanträdesdag	2026-06-09
Protokollet anslås	2026-06-10
Anslaget tas ned	2026-07-02
Protokollets förvaringsplats	Teknik- och samhällsbyggnadsförvaltningen

Register

TN § 124	Avgränsningssamråd. SMA Svenska Mineral AB:s ansökan om nytt brytningstillstånd	6
TN § 126	Upphandling av - utbyggnad av Klintehamn avloppsreningsverk	11
TN § 127	Upphandling av - Vinterväghållning för Region Gotland	14

TN § 124

Avgränsningssamråd. SMA Svenska Mineral AB:s ansökan om nytt brytningstillstånd

Ärendenummer: TN 2025/2794

Paragraf föregående instans: TN AU § 100

Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden beslutar godkänna framtaget yttrande och översända till regionstyrelsen.
2. Beslutet förklaras omedelbart justerat.

Sammanfattning

SMA Mineral AB utreder förutsättningarna för brytning av kalksten inom fastigheten Bunge Stucks 1:368. Inför en kommande tillståndsansökan har bolaget 2026-03-26 genomfört ett avgränsningssamråd för att inhämta information och synpunkter om den planerade verksamhetens lokalisering, utformning, omfattning och miljöeffekter, samt innehåll i kommande miljökonsekvensbeskrivning.

SMA Mineral genomförde även ett avgränsningssamråd under våren 2025, där Region Gotland inkom med ett yttrande. Bolaget har nu valt att genomföra ett förnyat samråd med ett i delar förändrat samrådsunderlag.

Region Gotland har tillsammans med länsstyrelsen deltagit vid det myndighetssamråd som bolaget bjudit in till den 26 mars 2026. Vid samrådet deltog tjänstepersoner från regionstyrelseförvaltningen samt från teknik-samhällsbyggnadsförvaltningens VA-avdelning och samhällsplaneringsavdelning. Inför samrådsmötet hade bolaget skickat ut ett samrådsunderlag.

I samrådshandlingen presenterar SMA ett potentiellt verksamhetsområde som är detsamma vad gäller geografisk utbredning jämfört med det som bolaget presenterade vid samrådet 2025. Bolaget pekar även ut ett potentiellt brytområde inom detta verksamhetsområde, samt ett större undersökningsområde där inventeringar och utredningar ska genomföras. Bolaget avser att inkludera transportvägen till hamnen i Strå i en kommande tillståndsansökan, men menar att själva hamnen har ett aktuellt tillstånd och därför inte behöver omfattas av denna tillståndsansökan. Inom delar av det föreslagna verksamhetsområdet finns en nedlagd kalktäkt där bolagets brytning upphörde 2015.

Bedömning

Region Gotlands yttrande i korthet

Det yttrande som sammanställts innehåller ett antal synpunkter på den planerade verksamheten. Inledningsvis påpekas att Gotland redan i dag tar ett

stort ansvar för den nationella försörjningen av såväl cement som kalksten för andra ändamål. Utifrån samrådsunderlaget ser förvaltningen inga tydliga positiva effekter där Gotland som samhälle får fördelar av en etablerad kalktäktsverksamhet, tvärtom uppstår ett antal risker rörande just vatten, natur och människors närmiljö.

Yt- och grundvatten

Region Gotland har tillstånd för vattenuttag ur Bästeträsk som en viktig del av Gotlands dricksvattenförsörjning. Därför motsätter sig regionen alla risker för påverkan på kvalitet och kvantitet på yt- eller grundvatten som negativt kan påverka uttagsmöjligheterna. Region Gotland vill understryka att Gotlands känsliga grundvatten och särskilda geologiska förutsättningar gör att stor försiktighet måste råda när det gäller planerad täktverksamhet och dess risker för negativ påverkan i kvantitativt eller kvalitativt hänseende. Bolagets ambition att driva en täkt under 30 år innebär en lång tid som i sig kan medföra osäkerheter.

Region Gotland anser att det är av största vikt att noga utreda:

- Hur täktverksamheten kommer att påverka både vattenkvantitet och vattenkvalitet på tillrinningen till och i själva förekomsten Bästeträsk.
- Hur täktverksamheten kommer påverka ovannämnda i de olika stadierna av verksamhet (etablering, förberedning, drift samt efterbehandling, återställande).
- Hur täktverksamheten påverkar vid olika klimatscenarier och extremväder.
- Hur täktverksamheten påverkar vid olika årstider.
- Hur täktverksamheten påverkar vid olika grundvattenvariationer (kan variera från år till år).
- Hur täktvatten kommer att hanteras.

Region Gotland kan inte finna någon information om omfattningen av samrådskretsen utifrån grundvattennivåsänkningen. Det saknas således uppgifter om omfattningen av den grundvattenbortledning som bolaget samråder kring och det bedömda avsänkningsområdet. Region Gotland anser att det utgör en brist som kan medföra att samrådet inte är korrekt genomfört.

Region Gotland anser att det åligger bolaget att vidta åtgärder för att begränsa mängden bortlett grundvatten. I dag bortleds enligt uppgift av 110–140 tkbm per år.

Region Gotland önskar fortsatt diskussion med bolaget gällande möjligheten för Region Gotland att för dricksändamål tillgodogöra sig det av bolaget bortledda grundvattnet.

Lokalisering

I Översiktsplan Vårt Gotland 2040 görs avvägningen att områdena Rute och

Stucks helt eller delvis bör undantas från område av riksintresse fyndigheter av ämnen eller material, med hänvisning till förekomsten av Natura 2000-område. Under översiktsplanens granskningsperiod (mars-maj 2024) bemötte SGU inte Region Gotlands ställningstagande gällande området Stucks.

SGU beslutade under 2026 (SGU dnr 31-252/2026) om utpekande och detaljavgränsning av området Rute-Stucks i huvudsak i enlighet med den tidigare översynen 2025. Detta innebär att de befintliga riksintresseområdena och dess värdebeskrivningar kommer utgöra grund för kommande prövning. Region Gotland konstaterar således att riksintressemyndigheten och Region Gotland inte är överens i denna fråga.

Föreslaget verksamhetsområde omges av ett område som är i slutskedet av bildandet av Sveriges nästa nationalpark – Bästeträsk nationalpark. Region Gotland har under processen varit positiv till bildandet av en nationalpark i området och har inlett arbetet med att omhänderta de möjligheter till utveckling som den planerade nationalparken kan skapa, lokalt såväl som regionalt.

Region Gotland konstaterar att den planerade täktverksamheten kan innebära en intressekonflikt med tillskapandet av nationalparken, och anser att det kan medföra negativa konsekvenser för det rörliga friluftslivet, besöksnäringen och för kringliggande verksamheter. Region Gotland vill därför särskilt betona vikten av att bolaget utreder och tydligt redovisar vilka konsekvenser den planerade täktverksamheten kan komma att innebära för den planerade nationalparken och dess värden.

Miljökonsekvenser

Region Gotland anser att följande utredningar och analyser bör ingå i miljökonsekvensbeskrivningen:

- Utredningar gällande vägtrafikbuller och verksamhetsbuller.
- Utredningar gällande damning och luftmiljö.
- Utredningar gällande olika transportlösningar över väg 690.
- Utredning gällande hantering av täktvatten.
- När det gäller vattenskyddsområden, våtmarker och brunnar bör alla de utredningar och aktiviteter som finns beskrivna i samrådsredogörelsen utföras.

Avslutningsvis har Region Gotland följande synpunkter:

- SMA anger att bolaget även överväger att initialt ansöka om brytning av ett mindre område under en kortare tid. Region Gotland anser att i ett tidigt skede bör klargöras vilket delområde och tidsperiod som avses.
- Hamnen har enligt uppgift ett gällande tillstånd. Region Gotland efterlyser en tydlig redogörelse för hur detta ser ut och vilka begränsningar i volym och tid som finns.

- Vidare efterlyser Region Gotland en närmare beskrivning av hur transporter av material mellan täkt och hamn planeras att ske.
- Om del av produkten planeras avsättas på den gotländska marknaden via vägtransport, ser Region Gotland ett behov av att tydligt beskriva omfattningen samt vilka störningar det kan ge upphov till och hur dessa kan mätas.
- Tidigare ansökan 2007 fick avslag med hänvisning till att verksamheten ansågs skada det kringliggande Natura 2000-området Bästeträsk och förutsättningarna vid den aktuella prövningen gjorde det inte möjligt att pröva frågan om Natura 2000-tillstånd. Region Gotland anser att det är viktigt att dessa perspektiv belyses särskilt i den kommande processen.
- SMA Mineral anger att Stucks kalkbrott är viktigt för att fylla Sveriges behov av kalk och att det inhemska behovet av bränd kalk är större än utbudet, vilket medför att bränd kalk idag importeras. Region Gotland ser vikten av att bolaget ger en mer utförlig beskrivning av behovsbilden i ett långsiktigt perspektiv, men även kring nuläget med import av kalksten.
- Region Gotland vill också att bolaget utförligt redovisar den planerade verksamhetens sysselsättningseffekter för det lokala näringslivet.

Förvaltningens ställningstagande, utifrån det samrådsunderlag som SMA presenterat, är att en fungerande samexistens mellan en utbyggd kalkbrytning och den kommande nationalparken knappast är möjlig utan att riskera stora inskränkningar för nationalparken och dess planerade kringverksamheter.

Förvaltningen vill även lyfta frågan kring Gotlands känsliga grundvatten och särskilda geologiska förutsättningar, som gör att största försiktighet måste råda när det gäller planerad täktverksamhet och risker för negativ påverkan av närbelägna ytvattentäkten Bästeträsk ur ett kvantitativt och kvalitativt hänseende.

Med den information som Region Gotland har i dag är att det är svårt att se att den föreslagna täktverksamheten kan komma att innebära några positiva effekter för Gotland, utan tvärtom riskerar att föra med sig ett antal störningar och begränsningar. Regionstyrelseförvaltningen förväntar sig att bolaget under kommande skede av tillståndsprövningsprocessen tar fram och redovisar långtgående undersökningar och utredningar kring verksamhetens förväntade effekter.

En komplett förteckning av Region Gotlands föreslagna villkor återfinns i yttrandet.

Barn- och genusperspektiv – Ärendet bedöms inte ha någon direkt påverkan på barn eller jämställdhet mellan kvinnor och män. Indirekt är en långsiktigt säker dricksvattenförsörjning av stor betydelse för alla invånare, inklusive barn.

Landsbygdsperspektiv – Åtgärden berör landsbygdsområden och kan påverka lokala ekosystem samt yt- och grundvattnet. Samtidigt är det viktigt att

säkerställa att åtgärden inte påverkar den kommunala dricksvattenförsörjningen negativt.

Ekonomisk konsekvensanalys – Förslaget bedöms inte medföra några direkta ekonomiska konsekvenser för Region Gotland. Indirekt kan påverkan på vattenförsörjningen medföra kostnader om tillgången till råvatten försämras.

Miljö- och klimatperspektiv –Hänsyn måste tas till klimatrelaterade förändringar med ökade perioder av vattenbrist så att dricksvattenförsörjningen inte äventyras.

Ärendets behandling under mötet

Enhetschef Mattias Helleberg föredrar ärendet.

Proposition

Ordförande ställer proposition på arbetsutskottets förslag till beslut och finner att det vinner bifall.

Ordförande ställer proposition på om paragrafen kan anses omedelbart justerad och finner att det vinner bifall.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

1. Tekniska nämnden beslutar godkänna framtaget yttrande och översända till regionstyrelsen.
2. Beslutet förklaras omedelbart justerat.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknik- och samhällsbyggnadsförvaltningen daterad 2026-05-19

Samrådshandling SMA Mineral AB 2026-02-24

Yttrande Region Gotland 2026-05-12

Presentation på sammanträde

TN § 126

Upphandling av - utbyggnad av Klintehamn avloppsreningsverk

Ärendenummer: TN 2024/2706

Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden beslutar att tilldela Lindells Betong & Anläggning AB med organisationsnummer 556731-1914 (byggentreprenad) samt Västernorrlands Industrimontage AB med organisationsnummer 559063-7152 (maskinentreprenad) kontrakten att som entreprenörer utföra utbyggnaden av Klintehamns avloppsreningsverk.
2. Beslutet förklaras omedelbart justerat.

Sammanfattning

Ärendet avser tilldelning av byggentreprenad samt maskinentreprenad vid Klintehamn avloppsreningsverk. Entreprenaden omfattar en utbyggnad i syfte att få plats för en god hantering av den nya överföringsledningen för spillvatten från Tofta till Klintehamn samt att åtgärda flertalet problem med arbetsmiljön.

Målet är att möjliggöra en driftsäker och kostnadseffektiv hantering av inkommande spillvatten inför den utökade kapacitet som överföringsledningen ger i ledningsnätet. Arbetsmiljön förbättras i form av tillgänglighet för underhållsarbeten, internlogistik med färre risker samt en väl tilltagen ventilation för att reducera risken för svavelväte i lokalerna såväl som utanför verket.

Arbeten med VA-ledningar i marken fram till utbyggnationen har redan utförts av vatten- och avfallsavdelningen i egen regi och övriga arbeten med fiber etc. görs med ramavtalade leverantörer.

Tilldelningen avser:

1. Byggentreprenad (inkl. mark, VVS och el) utförandeentreprenad (AB04), där beställaren projekterar.
2. Maskinentreprenad utförandeentreprenad (AB04) där beställaren projekterar, samt en insprängd totalentreprenad (ABT06), där entreprenören projekterar för styr- och reglerlösning.

Orsaken till detta är en avvägning där utförandeentreprenad ger bättre kontroll i utformningen av lokalerna men att befintlig styr- och regler kan återanvändas effektivt genom en ABT06 (totalentreprenad).

Projektet har varit publicerat för anbudsinlämning under hösten 2025 men anbudet som lämnades var över budget och upphandlingen avbröts.

Bedömning

För byggentreprenaden (inkl. mark, VVS och el) har förfarandet varit i två steg där entreprenörer antogs i en prekvalificering där kapacitet, kompetens och

ekonomiska förutsättningar utvärderades. Därefter har pris hämtats in efter att anbudslämnarna gjort platsbesök.

För maskinentreprenaden har entreprenörerna godkänts för att få ta del av handlingarna genom platsbesök och signering av sekretessavtal. För godkänd anbudslämning kvalificeras även dessa entreprenörer baserat på kapacitet, kompetens och ekonomiska förutsättningar.

Utvärderingen av de två entreprenaderna har baserats på lägsta pris i form av en anbudssumma som justeras med en fiktiv ÄTA (Ändringar, Tillkommande, Avgående). Syftet med den fiktiva ÄTAn är för att räkna in troliga tillkommande kostnader i utvärderingen. Anbudssumman har också inkluderat en mängdförteckning för markarbeten som tillhör byggnationen för att enklare göra regleringar i produktion.

Bedömning av ekonomiskt mest fördelaktiga anbud presenteras i tekniska nämnden.

Barn- och genusperspektiv – Utbyggnationen stärker den generella kapaciteten i avloppssystemet vilket gynnar samtliga abonnenter.

Landsbygdsperspektiv – Verkets funktion bibehålls samt förstärks med högre driftsäkerhet och kapacitet i intaget, vilket främst gynnar abonnenter på sydvästra Gotland, vilka betjänas av avloppsreningsverket.

Ekonomisk konsekvensanalys – Budget för projektet har utökats genom omfördelning inom VAs investeringsbudget. Anbudet rymmer inom ny budget. Driftkostnaderna för verket ökar marginellt i och med utbytt ventilation samt byggande av en lokal pumpstation med energieffektiva så kallade arkimedesskruvar.

Miljö- och klimatperspektiv – Större upptagningsområde säkerställer renat avloppsvatten från fler abonnenter. För entreprenadens utförande har ställts krav på att kemiska produkter och ämnen i material och varor ska godkännas genom till exempel byggvarubedömningen. Krav har ställts på maskiner och fordon gällande bränsleanvändning samt stegklass respektive euroklass.

Ärendets behandling under mötet

Konsult Elias Matsson och projektenhetschef Tommy Grönström föredrar ärendet.

Proposition

Ordförande ställer proposition på förvaltningens förslag till beslut och finner att det vinner bifall.

Ordförande ställer proposition på om paragrafen kan anses omedelbart justerad och finner att det vinner bifall.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknik- och samhällsbyggnadsförvaltningen daterad 2026-05-04

Presentation på sammanträde

TN § 127

Upphandling av - Vinterväghållning för Region Gotland

Ärendenummer: TN 2025/2055

Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden beslutar att tilldela enligt följande:
Landsbygd - distrikt ett Maskinring Gotland Ekonomisk förening med organisationsnummer 716405-0283
Landsbygd - distrikt två Maskinring Gotland Ekonomisk förening med organisationsnummer 716405-0283
Landsbygd - distrikt tre Maskinring Gotland Ekonomisk förening med organisationsnummer 716405-0283
Landsbygd - distrikt fyra Gotlands Åkericentral AB med organisationsnummer 556086-2764
Landsbygd - distrikt fem Väg & Byggnadsgrus på Gotland AB med organisationsnummer 556576-7000
Landsbygd - distrikt sex Maskinring Gotland Ekonomisk förening med organisationsnummer 716405-0283
Landsbygd - distrikt sju Maskinring Gotland Ekonomisk förening med organisationsnummer 716405-0283
Landsbygd - distrikt åtta Gotlands Åkericentral AB med organisationsnummer 556086-2764
Landsbygd - distrikt nio Gotlands Åkericentral AB med organisationsnummer 556086-2764
Landsbygd - distrikt tio Maskinring Gotland Ekonomisk förening med organisationsnummer 716405-0283
Visby Gata och gång- och cykelbanor - distrikt elva Väg & Byggnadsgrus på Gotland AB med organisationsnummer 556576-7000
Visby Fastighetsobjekt - distrikt tolv Maskinring Gotland Ekonomisk förening med organisationsnummer 716405-0283
2. Beslutet förklaras omedelbart justerat.

Sammanfattning

Upphandling av vinterväghållning för hela Region Gotland.

Nuvarande avtal för vinterväghållning löper ut och en ny upphandling behöver genomföras för att säkerställa framkomlighet och säkerhet på Gotlands vägnät och vid regionens fastigheter från och med vintern 2026. Uppdraget omfattar snöröjning, halkbekämpning, uppsättning av snökäppar samt vårstädning (sandupptagning).

Upphandlingen omfattar totalt tolv geografiska distrikt, varav tio på landsbygden och två i Visby. Detta för att möjliggöra för både större och mindre lokala entreprenörer att lämna anbud.

Avtalstid: fyra år med planerad start 2026-11-01.

Uppskattat värde: Cirka 105 miljoner kronor för hela avtalsperioden.

Ett internt arbete inom Region Gotland har utförts där parkenheten fått i uppdrag att vara sammankallande för upphandlingen.

Nya digitala tillvägagångssätt har implementerats både för beställningar och utförande. Det är nu möjligt att redogöra vart det ska snöröjas och följa upp när det är utfört för hela Region Gotland oavsett enhet eller avdelning.

Upphandlingen har varit ute på remiss där möjligheten funnits för leverantörer att framföra sina synpunkter samt lämnat svar på frågor.

Bedömning

Bedömning och motivering

Förvaltningen bedömer att det framtagna förfrågningsunderlaget säkerställer en god väghållningsstandard över hela ön till marknadsmässiga villkor. Genom att dela upp upphandlingen i 12 geografiska distrikt och avtal skapas goda förutsättningar för en stabil drift med korta inställelsetider. Totalt har 17 antal anbud inkommit och samtliga har efter prövning bedömts uppfylla de ställda kraven, vilket visar på ett gott intresse från marknaden och en god konkurrens.

Avtalsform och utvärdering

Upphandlingen har genomförts som 12 ramavtal där pris har varit den avgörande utvärderingsgrunden, givet att samtliga kvalitetskrav och tekniska specifikationer i förfrågningsunderlaget är uppfyllda. Ramavtalet ägs av park- och trafikavdelningen, men fungerar som en stödfunktion för alla verksamheter inom Region Gotland som har behov av vinterväghållning.

Barn- och genusperspektiv

Säker vinterväghållning är en förutsättning för trygga skolvägar och framkomlighet för barn och unga. Ur ett genusperspektiv främjar en effektiv snöröjning jämställdhet i resmönster, då studier visar att kvinnor i högre utsträckning än män nyttjar gång-, cykel- och kollektivtrafik, vilka prioriteras i väghållningsplanen.

Landsbygdsperspektiv

Då uppdraget är uppdelat i tio landsbygdsdistrikt och två Visbydistrikt säkerställs att hela Gotland omfattas av likvärdig service. Denna struktur främjar även lokalt näringsliv då mindre entreprenörer på landsbygden har möjlighet att lämna anbud på sina närområden.

Ekonomisk konsekvensanalys

Driftskostnad: Kostnaden är volymbaserad och styrs av väderleken.
Finansiering sker inom befintlig budgetram samt inom ramavtalen.

Kapital/Taxa: Beslutet medför inga nya kapitalkostnader och påverkar inte internhyror eller taxor direkt.

Prisjämförelse: Vi uppskattar att prisbilden för de flesta tjänster i de inkomna anbudena bedöms ligga i linje med nuvarande avtalsnivåer med hänsyn tagen till generella kostnadsökningar i samhället.

Undantaget är kostnaden för beredskap som ökar motsvarande:
Den skattefinansierade verksamhetens beredskapskostnader ökar med 400 000 kronor som äskats i Mål och budget för 2027–2029.
Fastighet och övriga verksamheter, som är avgiftsfinansierade, kommer att få ökade beredskapskostnader med 1 500 000 kronor.

Klimat- och miljöperspektiv

I anbudet ställs krav på fordonens miljöprestanda och effektiv ruttplanering för att minska utsläpp. Användningen av halkbekämpningsmedel regleras strikt för att minimera negativ påverkan på Gotlands känsliga grundvatten och ekosystem.

Ärendets behandling under mötet

Avdelningschef Therese Bendelin, enhetschef Christian Strängborn och landskapsingenjör Marcus Botvalde föredrar ärendet.

Tomas Rådkvist (MP) efterfrågar krav på användningen av HVO i upphandlingen.

Ordförande Mariette Nicander (M) begär ajournering. Mötet ajourneras kl. 10:30 och återupptas kl. 10:31.

Landskapsingenjör Marcus Botvalde informerar att krav på användning av HVO finns med i upphandlingen.

Proposition

Ordförande ställer proposition på förvaltningens förslag till beslut och finner att det vinner bifall.

Ordförande ställer proposition på om paragrafen kan anses omedelbart justerad och finner att det vinner bifall.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknik- och samhällsbyggnadsförvaltningen daterad 2026-06-02

Presentation på sammanträde