
Protokoll

Tekniska nämnden

1 april 2026

Tekniska nämndens protokoll

Plats och tid	Rådhuset, lokal Bornholm, 1 april 2026, klockan 09.00–15.00
Beslutande	Mariette Nicander (M), Ordförande Greger Eneqvist (S), 1 vice ordförande Ulf Gahne (C), 2 vice ordförande Marina Berg (S) Tony Johansson (S) Mårten Silvén (M) Bobo Writler (M) Stefan Nypelius (C) Eva Gahnström (C), jäv § 65 Per Edman (V) Tomas Rådkvist (MP), frånvarande §§ 62-74 Lennart Hansson (SD) Christer Wetterlund (S), tjug ersättare för Alexandra Dahlberg (S) §§ 49-74
Ersättare	Ronny Öström (S) Maud Steen (S), frånvarande §§ 62-74 Magdalena Feldt (S) Lars-Erik Benneck (M) Cecilia Wiggsäter (M) Niklas Olsson (C), tjug ersättare för Eva Gahnström (C) § 65 Eva Gustafsson (C) Johanna Grönström (C) Lilo Lindgren (V), tjug ersättare för Tomas Rådkvist (MP) §§ 62-74 Micke Seid (MP) Ulf Peter Gandborg (SD)
Övriga	Lise Langseth, teknik- och samhällsbyggnadsdirektör Ylva Svangren, ekonomichef Isabella Cederholm, nämndsekreterare Jeanette Högfeldt, kvalitets- och verksamhetsutvecklare Christina Højland Nielsen, verksamhetsutvecklare Susanne Pettersson, senior sakkunnig Jonas Sundgren, projektledare Henrik Stoltz, projektledare Jonas Carlsson, VA-utvecklare Birger Björkman, senior sakkunnig Mattias Helleberg, enhetschef Therese Bendelin, avdelningschef Niclas Camarstrand, enhetschef Ulf Almgren, arbetsledare

Richard Löwenborg, avdelningschef
Anton Frick, mark- och exploateringsingenjör
Jonathan Berenyi, funktionsansvarig
Nathalie Ahlstedt Mantel, verksamhetsutvecklare
Simon Hoffman, verksamhetsutvecklare

Datum för justering

2026-04-01

Paragrafer

§ 51, 55–56, 60–65 och 68 justerades omedelbart

Underskrifter

Detta protokoll har justerats digitalt och saknar därför
signaturer.

Sekreterare Isabella Cederholm

Ordförande Mariette Nicander

Justerare Märten Silvén

ANSLAG/BEVIS	Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.
Organ	Tekniska nämnden
Sammanträdesdag	2026-04-01
Protokollet anslås	2026-04-02
Anslaget tas ned	2026-04-24
Protokollets förvaringsplats	Teknik- och samhällsbyggnadsförvaltningen

Register

TN § 51	Tekniska nämndens förslag till revidering av reglemente	6
TN § 55	Särredovisningar/bokslut 2025 för VA, avfall och linjehamnen	9
TN § 56	Tekniska nämndens mål- och budgetskrivelse 2027–2029	11
TN § 60	Visby södra vattenverk ombyggnad H2	14
TN § 61	Upphandling av - sopbilar till Hansestaden Visby	17
TN § 62	Upphandling av - Slamhämtning Fårö	19
TN § 63	Upphandling av - Programmering och installationstjänster kring styrsystem	21
TN § 64	Upphandling av - Ramavtal styrsystemsintegration VA	23
TN § 65	Upphandling av – Ramavtal tank- och massabeläggning	26
TN § 68	Åtgärdsprogram för luftpartiklar (PM10)	28

TN § 51 Tekniska nämndens förslag till revidering av reglemente

Ärendenummer: TN 2026/603

Paragraf föregående instans: TN AU § 41

Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden beslutar att godkänna förslag till revidering av tekniska nämndens reglemente och sänder förslaget vidare till regionstyrelsen för antagande i regionfullmäktige.
2. Beslutet förklaras omedelbart justerat.

Sammanfattning

Regiondirektören har beslutat att samhällsbyggnadsförvaltningen och teknikförvaltningen ska gå samman i en gemensam ny förvaltning. Den nya förvaltningen trädde i kraft den 1 januari 2026. Med anledning av omorganisationen behöver tekniska nämndens reglemente revideras.

I samband med bildandet av den nya förvaltningen flyttas ansvaret för mark- och exploateringsverksamheten från miljö- och byggnämnden till tekniska nämnden. Mark- och exploateringsverksamheten bildar tillsammans med nuvarande projektavdelningen hos teknikförvaltningen en ny avdelning; MEX- och projektavdelningen. Som en följd av ovan utgår ”Samhällsbyggnadsförvaltningen svarar inför regionstyrelsen för uppgifter som utförs enligt 9 § punkt 6 i regionstyrelsens reglemente.” från miljö- och byggnämndens reglemente och flyttas över till tekniska nämndens reglemente.

Den nya förvaltningen får ansvar för Region Gotlands lokalförsörjningsprocess. Ansvaret för processledning av lokalförsörjningsprocessen flyttas över från regionsstyrelseförvaltningen till teknik- och samhällsbyggnadsförvaltningen. Flytten avser även ansvaret för en lokalförsörjningsstrategi.

I samma sammanhang som ovan får förvaltningen också ett ansvar för Region Gotlands samhällsbyggnadsprocess. Ansvaret för processledning av samhällsbyggnadsprocessen flyttas från avdelningen för regional utveckling på regionstyrelseförvaltningen till avdelningen för samhällsplanering på teknik- och samhällsbyggnadsförvaltningen.

Teknik- och samhällsbyggnadsförvaltningen har bildats för att få en samlad samhällsbyggnadsprocess. Därför kan nuvarande lydelse i miljö- och byggnämndens reglemente, ”Förvaltningschefen ska även leda samhällsbyggnadsförvaltningens uppdrag att åt tekniska nämnden och regionstyrelsen utföra uppdragsstyrd och uppdragsfinansierad verksamhet inom områdena samhällsbyggande.”, utgå.

Detsamma gäller följande lydelse ”Samhällsbyggnadsförvaltningen svarar inför tekniska nämnden för uppgifter som utförs enligt 2 § punkt 5b–9 och 16 § i tekniska nämndens reglemente.”

Utdrag ur reglemente för tekniska nämnden (sid 1-2)

Nuvarande lydelse	Föreslagen lydelse
<p>Organisation 5 § Under tekniska nämnden lyder teknikförvaltningen. Förvaltningen leds av en förvaltningschef som inför nämnden är ansvarig för verksamheten.</p> <p>Samhällsbyggnadsförvaltningen svarar inför tekniska nämnden för uppgifter som utförs enligt 2 § punkt 5 b–9 och 16 i tekniska nämndens reglemente.</p>	<p>Organisation 5 § Tekniska nämnden biträds av teknik- och samhällsbyggnadsförvaltningen.</p> <p>Teknik- och samhällsbyggnadsförvaltningen biträder även regionstyrelsen i uppgifter som utförs enligt 9 § punkt 6 i regionstyrelsens reglemente och med uppdragsstyrd och uppdragsfinansierad verksamhet inom samhällsbyggnad.</p> <p>Teknik- och samhällsbyggnadsförvaltningen ansvarar för Region Gotlands lokalförsörjningsprocess.</p>

Utdrag ur reglemente för miljö- och byggnämnden (sid 4)

Nuvarande lydelse	Föreslagen lydelse
<p>Organisation 8 § Under miljö- och byggnämnden finns en samhällsbyggnadsförvaltning som leds av en förvaltningschef som med sin personal utför de uppgifter som enligt reglemente åvilar miljö- och byggnämnden.</p> <p>Förvaltningschefen ska även leda samhällsbyggnadsförvaltningens uppdrag att åt tekniska nämnden och regionstyrelsen utföra uppdragsstyrd och uppdragsfinansierad verksamhet inom områdena samhällsbyggande.</p> <p>Samhällsbyggnadsförvaltningen svarar inför regionstyrelsen för uppgifter som utförs enligt 9 § punkt 6 i regionstyrelsens reglemente.</p> <p>Samhällsbyggnadsförvaltningen svarar inför tekniska nämnden för uppgifter som utförs enligt 2 § punkt 5b–9 och 16 § i tekniska nämndens reglemente.</p>	<p>Organisation 8 § Miljö- och byggnämnden biträds av teknik- och samhällsbyggnadsförvaltningen.</p> <p>Teknik och samhällsbyggnadsförvaltningen har ansvar för Region Gotlands samhällsbyggnadsprocess.</p>

Ärendets behandling under mötet

Ordförande ställer proposition på arbetsutskottets förslag till beslut och finner att det vinner bifall samt förklarar paragrafen omedelbart justerad.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden beslutar att godkänna förslag till revidering av tekniska nämndens reglemente och sänder förslaget vidare till regionstyrelsen för antagande i regionfullmäktige.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknik- och samhällsbyggnadsförvaltningen daterad 2026-03-06

Skickas till

Regionstyrelsen
Miljö- och byggnämnden

TN § 55 Särredovisningar/bokslut 2025 för VA, avfall och linjehamnen

Ärendenummer: TN 2026/558
Paragraf föregående instans: TN AU § 46

Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden beslutar att godkänna särredovisningar 2025 för VA-verksamheten, avfallsverksamheten och linjehamnsverksamheten.
2. Beslutet förklaras omedelbart justerat.

Sammanfattning

Teknik- och samhällsbyggnadsverksamheten har upprättat särredovisningar för de avgiftsfinansierade verksamheterna. De avgiftsfinansierade verksamheterna omfattar VA-verksamheten, avfallsverksamheten och linjehamnsverksamheten. Dessa verksamheter finansieras fullt ut via externa taxor.

Bedömning

Teknik- och samhällsbyggnadsförvaltningen har upprättat särredovisningar för de avgiftsfinansierade verksamheterna i enlighet med god redovisningssed.

Barn- och genusperspektiv – Särredovisningarna har ingen påverkan på barn- och genusperspektivet.

Landsbygdsperspektiv – Särredovisningarna har ingen påverkan på barn- och genusperspektivet.

Ekonomisk konsekvensanalys – Särredovisningarna ger ökad inblick i de avgiftsfinansierade verksamheternas ekonomi.

Miljö- och klimatperspektiv – Särredovisningarna har ingen påverkan på miljö- och klimatperspektivet.

Ärendets behandling under mötet

Ekonomichef Ylva Svangren föredrar ärendet.

Förvaltningen har justerat beslutsunderlaget inför tekniska nämndens sammanträde.

Tekniska nämndens ordförande Mariette Nicander (M) yrkar att paragrafen ska justeras omedelbart.

Ordförande ställer proposition på arbetsutskottets förslag till beslut, med eget tilläggsyrkande om omedelbar justering, och finner att det vinner bifall.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden beslutar att godkänna särredovisningar 2025 för VA-verksamheten, avfallsverksamheten och linjehamnsverksamheten.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknik- och samhällsbyggnadsförvaltningen daterad 2026-03-04

Särredovisning VA-verksamheten 2025

Särredovisning avfallsverksamheten 2025

Särredovisning linjehamnsverksamheten 2025

Presentation på sammanträde

Skickas till

Regionstyrelseförvaltningen: ekonomiostyrning@gotland.se

TN § 56 Tekniska nämndens mål- och budgetskrivelse 2027–2029

Ärendenummer: TN 2026/606

Paragraf föregående instans: TN AU § 45

Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden beslutar att godkänna mål-och budgetskrivelse 2027-2029 för fortsatt hantering vid budgetberedningen våren 2026.
2. Tekniska nämnden beslutar att tillägg om 2 miljoner kronor för landsbygdsutveckling ska läggas till i tekniska nämndens mål- och budgetskrivelse.
3. Beslutet förklaras omedelbart justerat.

Sammanfattning

Teknik- och samhällsbyggnadsförvaltningen har tagit fram förslag till tekniska nämndens mål- och budgetskrivelse för åren 2027–2029.

Region Gotlands planeringsprocess omfattar en rad aktiviteter som leder fram till att det finns beslutade mål, en drift-, investerings- och exploateringsbudget samt verksamhetsplaner för respektive nämnd. Nämnderna ska ta fram en mål- och budgetskrivelse som ska skickas vidare till regionstyrelsen och regionfullmäktige. Dokumentet ska innehålla nämndens förslag till budget, motiv till äskanden, eventuella förslag till nya mål.

Bedömning

Framtaget budgetförslag speglar väl förvaltningens behov av resurser inom tekniska nämndens verksamhetsområde de kommande åren.

Barn- och genusperspektiv – Perspektiven har beaktats vid planering av exempelvis investeringar.

Landsbygdsperspektiv – Perspektivet har beaktats vid planering av verksamhet och investeringar.

Ekonomisk konsekvensanalys – I skrivelsen redovisas ekonomiska konsekvenser för investeringsförslagen samt behov av ramförstärkning, prisförändring och hyreshöjning de kommande åren för förvaltningens uppdrag.

Miljö- och klimatperspektiv – Perspektivet har beaktats vid planering av verksamhet och investeringar.

Ärendets behandling under mötet

Teknik- och samhällsbyggnadsdirektör Lise Langseth, ekonomichef Ylva Svangren och kvalitets- och verksamhetsutvecklare Jeanette Högfeldt föredrar ärendet.

Förvaltningen har kompletterat och justerat beslutsunderlaget inför tekniska nämndens sammanträde.

Yrkande, tillägg landsbygdsutveckling

Tekniska nämndens ordförande Mariette Nicander (M) yrkar att ett tillägg på 2 miljoner kronor för landsbygdsutveckling läggs till i tekniska nämndens mål- och budgetskrivelse.

Tomas Rådkvist (MP) yrkar bifall till ordförandes yrkande.

Yrkande, översyn och revidering av investeringsplan

Stefan Nypelius (C) yrkar att det framåt behöver göras en översyn och revidering i investeringsplanerna för vattenutbyggnad utifrån förändrad bostadsmål.

Proposition

Ordförande ställer proposition på förvaltningens förslag till beslut och finner att det vinner bifall samt förklarar paragrafen omedelbart justerad.

Ordförande ställer proposition på Stefan Nypelius (C) yrkande om översyn och revidering och finner att det bifalls.

Ordförande ställer proposition på eget yrkande om 2 miljoner i tillägg för landsbygdsutveckling och finner att det bifalls.

Tekniska nämnden beslutar därmed att godkänna mål- och budgetskrivelse 2027-2029 för fortsatt hantering vid budgetberedningen våren 2026 och att tillägg om 2 miljoner kronor för landsbygdsutveckling ska läggas till i skrivelsen. Paragrafen förklaras omedelbart justerat.

Stefan Nypelius (C) medges följande protokollsanteckning:

”Centerpartiet vill framföra att TNs investeringsäskanden ligger över regionens långsiktigt investeringsram. Vi saknar den politiska inriktningen i ärendet. Vi finner det svagt att den styrande majoriteten i facknämnden inte gör prioriteringarna.”

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämndens arbetsutskott hänskjuter ärendet till tekniska nämnden utan eget yttrande.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknik- och samhällsbyggnadsförvaltningen daterad 2026-03-25

Tekniska nämndens mål- och budgetskrivelse 2027–2029

Bilaga TN mål- och budgetskrivelse 2027-2029 - särtryck tabeller

Presentation på sammanträde

Skickas till

Ekonomistyrning@gotland.se, ref. RS 2026/7
registrator-rs@gotland.se, ref. RS 2026/7

TN § 60 Visby södra vattenverk ombyggnad H2

Ärendenummer: TN 2025/657

Paragraf föregående instans: TN AU § 50

Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden beslutar anta budget 285 miljoner kronor, inom nuvarande investeringsbudget, för huvuddel 2 från Skanska Sverige AB med organisationsnummer 556033-9086.
2. Beslutet förklaras omedelbart justerat.

Sammanfattning

Som en del i Visby framtida vattenförsörjning är ombyggnationen av Visby södra vattenverk (VSVV) ett steg i att trygga befintlig vattenproduktion och möjliggöra framtida dricksvattenproduktion till Visby med omnejd. Ombyggnationen ligger i linje med de inriktningsbeslut som togs i tekniska nämnden 2023-01-31 §19 och beslut taget i tekniska nämnden 2024-05-29 §104 avseende genomförande av projektet.

Tekniska nämnden har utöver detta tagit följande beslut som berör projektet:

- Investeringsbeslut 2024-10-23 TN §188 och investeringsmedlen är inom ramen för regionens beslutade mål och budget 2023-2027.
- Beslut taget för Huvuddel 1 i tekniska nämnden 2024-10-23 TN §188.
- Beslut taget för Huvuddel 4 i tekniska nämnden 2026-02-12 TN §46.

Beslutet i detta ärende avser huvuddel 2 som omfattar en ny process- och distributionsanläggning. Budgeten för huvuddel 2 är 285 miljoner kronor.

Bedömning

Barn- och genusperspektiv – Projektet säkerställer framtida dricksvattenkvalitet för kommande generationer så att barn och ungdomar kan få god tillgång till ett säkert dricksvatten. I projektet kommer möjligheterna att kunna ha utställning i området för att sprida kunskap om vattnets väg till kranen att ses över.

Landsbygdsperspektiv – Besökare är en stor inkomstkälla för hela Gotland, skapar många arbetstillfällen och möjliggör egenföretagande och verksamheter över hela ön under ett gemensamt starkt varumärke. VA- och avfallsavdelningen skapar förutsättningar för en fortsatt utveckling och möjliggörande av nybyggnation, samt att täcka behovet för besöksnäringen över hela ön.

Ekonomisk konsekvensanalys – Tilldelad budget för hela projektet är 470 miljoner kronor. VSVV har tilldelad budget om 325 miljoner kronor. Anpassning dricksvattenkvalitet, har tilldelats budget om 125 miljoner kronor. Reinvesteringkostnader på 20 miljoner kronor finansieras av befintliga

driftmedel inom verksamheten.

Budget för Huvuddel 2 är 285 miljoner kronor.

I dessa kostnader finns riskkostnad med på 30 miljoner kronor och om dessa faller ut kommer det inte finnas tillräckligt med budget för att genomföra huvuddel 3 med en ny reservoar. Budgeten för huvuddel 3 är 22 miljoner kronor och om inte alla risker faller ut kommer huvuddel 3 kunna genomföras.

Kostnaderna finansieras genom justering av VA-taxan.

Miljö- och klimatperspektiv – Genom effektivare användning av de ytor som redan tagits i anspråk minskas avtrycken på grön- och rekreationsområden.

Uttjänta byggnader ersätts av nya energieffektiva byggnader vilket på sikt minimerar energiförbrukning till fastigheterna. Anläggningens nya reningsprocess medför ett sänkt behov av tillsättning av kemikalier. Större reservoarkapacitet minskar belastningen på vattentäkterna och medför att VA-avdelningen kan ha ett hållbart och kontrollerat vattenuttag.

Beställare

VA avdelning - Projekt/Utveckling verk

Entreprenad-/uppdragsform

Totalentreprenad enligt ABT 06 (entreprenören ansvar för projektering) som generalentreprenör (en avtalspart) i samverkan.

Ersättningsform

Löpande räkning enligt självkostnadsprincipen med offererat entreprenörarvode – ställt mot framtagna rikt kostnader.

Avtalsform

Avtalsformen är partnering/samverkan som innebär att beställare och entreprenör gemensamt löser uppgifter de löpande ställs inför i ett öppet samarbete med en i vissa delar integrerad projektorganisation. Beställare och entreprenör arbetar tillsammans mot ställda mål: kvalitet, tid, ekonomi.

Projektet kommer att delas i flera huvuddelar. Det finns möjlighet att avbryta efter varje huvuddel om a) samarbetet spricker b) rikt kostnad är över budget (eller möjligt tilläggsanslag).

Ärendets behandling under mötet

Projektledare Jonas Sundgren, Henrik Stoltz och VA-utvecklare Jonas Carlsson föredrar ärendet.

Ordförande ställer proposition på arbetsutskottets förslag till beslut och finner att det vinner bifall samt förklarar paragrafen omedelbart justerad.

Tomas Rådkvist (MP) medges följande protokollsanteckning:

"Det är återigen olyckligt och inte acceptabelt att nämndens ledamöter fått ett så knapphändigt underlag utskickat innan ett så stort beslut, även om det är ett steg i en större upphandling. Även om mycket är sekretessbelagt så måste förvaltningen hitta sätt att kunna ge ledamöterna tillräckliga beslutsunderlag i förväg så att besluten blir tillräckligt kunskapsunderbyggda och relevanta frågor kan ställas på mötet."

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

1. Tekniska nämnden beslutar anta budget 285 miljoner kronor, inom nuvarande investeringsbudget, för huvuddel 2 från Skanska Sverige AB med organisationsnummer 556033-9086.
2. Beslutet förklaras omedelbart justerat.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknik- och samhällsbyggnadsförvaltningen 2026-03-10

Tekniska nämnden 2023-01-31 (2023-01-31 TN §19)

Tekniska nämnden 2024-05-29 (2024-05-29 TN §104)

Tekniska nämnden 2024-10-23 (2024-10-23 TN §188)

Tekniska nämnden 2026-02-12 (2026-02-12 TN §46)

Presentation på sammanträde

TN § 61 Upphandling av - sopbilar till Hansestaden Visby

Ärendenummer: TN 2026/44
Paragraf föregående instans: TN AU § 51

Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden beslutar att upphandla två sopbilar enligt förvaltningens beskrivning.
2. Beslutet förklaras omedelbart justerat.

Sammanfattning

Förvaltningens beskrivning

Förvaltningen behöver investera i två nya sopbilar som ska utföra sophämtning i Hansestaden Visby. Dessa ska vara mindre och anpassade till de unika gatorna och gränderna i Hansestaden samt till den unika lösningen för de val av kärl som kommer att finnas för fastigheterna i Hansestaden Visby.

Drivmedel för fordonen ska följa Region Gotlands drivmedelspolicy (RS 2023/1360) det vill säga först eldrift, därefter biogas och om det inte finns tillgängliga fordon ska de kunna köras på förnybara drivmedel, såsom HVO100 med flera.

Bedömning

VA- och avfallsavdelningen kommer att ställa krav på att drivmedel ska kunna vara förnybar diesel och krav på nu gällande miljöklass på motorn.

Konsekvensanalys

- **Barn- och genusperspektiv** - Drivmedel har valts för att ta hänsyn till kommande generationer och att det är en förnybar råvara som kan användas vid produktion av drivmedel.
- **Landsbygdsperspektiv** – Fordonen kommer enbart att köra i Hansestaden Visby. Upphandlad entreprenör samlar in resten av avfallet på Gotland, inklusive landsbygden.
- **Ekonomisk konsekvensanalys** - Budget finns för investeringen av två nya slamfordon. Dessa kommer att finansieras av den rörliga insamlingsdelen i avfallstaxan.
- **Miljö- och klimatperspektiv** – Fordonen ska drivas med förnybara bränslen. Vidare ska fordonen vara av en sådan storlek så att antalet körningar till omlastningsplats kan hållas nere för att minska på utsläppen.

Ärendets behandling under mötet

Senior sakkunnig Birger Björkman föredrar ärendet.

Förvaltningen har justerat beslutsunderlaget inför tekniska nämndens sammanträde.

Ordförande ställer proposition på arbetsutskottets förslag till beslut och finner att det vinner bifall samt förklarar paragrafen omedelbart justerad.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

1. Tekniska nämnden beslutar att upphandla två sopbilar enligt förvaltningens beskrivning.
2. Beslutet förklaras omedelbart justerat.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknik- och samhällsbyggnadsförvaltningen daterad 2026-03-30

Tekniska nämnden 2025-05-14 (2025-05-14 TN §102)

Presentation på sammanträde

TN § 62 Upphandling av - Slamhämtning Fårö

Ärendenummer: TN 2025/3720
Paragraf föregående instans: TN AU § 52

Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden beslutar att upphandla slamhämtning på Fårö enligt förvaltningens beskrivning.
 2. Beslutet förklaras omedelbart justerat.
-

Sammanfattning

Teknik- och samhällsbyggnadsförvaltningen avser att upphandla tjänsten slamtömning på Fårö för att säkerställa fungerande enskilda avloppsanläggningar och fullgöra renhållningsuppdraget. Förhållandena på Fårö, bland annat vägnätets standard, begränsad framkomlighet och brunnars placering, innebär att särskild utrustning och lokalkännedom ofta krävs för att tömningen ska kunna genomföras säkert och effektivt. Upphandlingen syftar till att säkerställa driftsäkerhet, kontinuitet och att hämtning kan utföras enligt gällande krav.

Bedömning

Avfallsavdelningen har ställt krav på att drivmedel ska kunna vara förnybar diesel och krav på senaste miljöklass på motorn.

Konsekvensanalys

Barn- och genusperspektiv - Drivmedel har valts för att ta hänsyn till kommande generationer och att det är en förnybar råvara som kan användas.

Landsbygdsperspektiv - I upphandlingen har landsbygdsperspektivet beaktats genom krav på miljöbränsle och att fordonen ska uppfylla senaste tillämpliga miljöklassning för slamtömning på Fårö. Vidare har det geografiska läget beaktats.

Ekonomisk konsekvensanalys – Upphandlat uppdrag finns medtaget i budget.

Miljö- och klimatperspektiv – Genom upphandlingen kan förvaltningen ställa krav på att slamtömningen på Fårö utförs med fordon som uppfyller aktuell miljöklassning och kan drivas med HVO100, vilket minskar klimatpåverkan jämfört med fossil diesel. En driftsäker planering och genomförande av tömningarna minskar dessutom risken för oplanerade extrakörningar och onödiga transporter.

Ärendets behandling under mötet

Ordförande ställer proposition på arbetsutskottets förslag till beslut och finner att det vinner bifall samt förklarar paragrafen omedelbart justerad.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

1. Tekniska nämnden beslutar att upphandla slamhämtning på Fårö enligt förvaltningens beskrivning.
2. Beslutet förklaras omedelbart justerat.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknik- och samhällsbyggnadsförvaltningen daterat 2026-03-11
Bilaga – Upphandling slamhämtning Fårö
Presentation på sammanträde

TN § 63 Upphandling av - Programmering och installationstjänster kring styrsystem

Ärendenummer: TN 2025/3034

Paragraf föregående instans: TN AU § 53

Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden beslutar att upphandla programmering och installationstjänster kring styrsystem enligt förvaltningens beskrivning.
2. Beslutet förklaras omedelbart justerat.

Sammanfattning

VA- och avfallsavdelningen är i behov av konsulttjänster inom programmering och leverans av Programmerbart Logiskt Styrsystem datorer (PLC-datorer).

VA- och avfallsavdelningen har idag avtal för installation av de fysiska enheterna men inte avtal för att programmera de ingående och utgående signalerna. Utan denna funktion fungerar inte motorer, temperaturgivare med mera.

Detta är ytterst viktigt i VA- och avfallsavdelningens fortsatta effektivisering då fler verk kan bli automatiserade. Fler automatiserade processer leder till en effektivare användning av driftpersonalen.

Bedömning

Barn- och genusperspektiv – mer driftsäkert VA ger stabilare leveranser av vatten och möjlighet till att rena avloppsvatten bättre. Renare vatten ger en bättre framtid och möjlighet att fortsätta bo på Gotland.

Landsbygdsperspektiv – Med automatiserade verk får verken en robustare, effektivare och mindre resurskrävande drift.

Ekonomisk konsekvensanalys - Avrop på avtal sker både i investeringsprojekt samt vid felavhjälpning på driftbudget. Avtalets storlek är budgeterad under både investering samt drift. Automatisering av VA-verk ger mer effektiva verk och kan spara arbetstid på verken, vilket sparar pengar.

Miljö- och klimatperspektiv – Automatisering och styrning av VA-verk effektiviserar processen i VA-verk, till exempel kan processen kräva mindre kemikalier då systemet reglerar på givet intervall istället för att driftpersonal ska ställa om mängd på plats. Ger säkrare drift vilket leder till bättre rening av avloppsvatten så att verken släpper ut renare vatten till havet.

Ärendets behandling under mötet

Enhetschef Mattias Helleberg föredrar ärendet.

Ordförande ställer proposition på arbetsutskottets förslag till beslut och finner att det vinner bifall samt förklarar paragrafen omedelbart justerad.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

1. Tekniska nämnden beslutar att upphandla programmering och installationstjänster kring styrsystem enligt förvaltningens beskrivning.
2. Beslutet förklaras omedelbart justerat.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknik- och samhällsbyggnadsförvaltningen daterad 2026-03-11

Bilaga – Upphandling av programmering och installationstjänster kring styrsystem

Presentation på sammanträde

TN § 64 Upphandling av - Ramavtal styrsystemsintegration VA

Ärendenummer: TN 2025/1595

Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden beslutar att tilldela enligt förslag
SG Application & Management AB med organisationsnummer
559346-7383 som rangordnad nr 1.
OSG AB med organisationsnummer 556295-6309 som rangordnad nr
2.
2. Beslutet förklaras omedelbart justerat.

Sammanfattning

Avtal TN 2020/4181 gick ut 2026-02-28. VA- och avfallsavdelningen har fortsatt behov av att utveckla, utöka och underhålla det överordnade styrsystemet. Därav utförs en ny upphandling för ett nytt fyraårigt avtal för konsulttjänster för programmering, systemarkitektur, driftunderhåll och kvalitetsarbete i det överordnade styrsystemet (SCADA).

Bedömning

Beskrivning av nuläget

TN 2020/4181 gick ut 2026-02-28 så VA-verksamheten står utan leverantör av konsulttjänster inom överordnat styrsystem. Upphandlad konsult enligt ovan ramavtal står för systemunderhåll vilket behövs löpande för att få mätvärden, rapporter och trender för att följa lagkrav. Information om förbrukningstrender används för att få indikationer på läckor. Styrsystemet är ett centralt verktyg för VA-verksamheten att leverera ett dricksvatten enligt Livsmedelsverkets föreskrifter. Det är därför av stor vikt att nytt avtal och leverantör kommer på plats.

VA- och avfallsavdelningen har också flertalet utbyggnader av verk som behöver bli integrerade i överordnat system. Lagstiftning innebär även säkerhetskrav på leverantör så som VPN-tunnlar, skyddsklass på kontorsutrymmen med mera. Leverantörer måste skriva på en säkerhetskyddsöverenskommelse samt att lokaler och personal kontrolleras och godkänns av verksamhetsutövaren för att leverantören skall få arbeta med samhällsviktiga funktioner, vilket sker i samband med avtalsskrivning. Leverantör behöver teknisk utrustning från Region Gotlands IT-avdelning för att få åtkomst till systemen.

Det är svårt och omständligt att handla upp leverantör av konsulttjänst utan ett ramavtal då det alltid krävs säkerhetskyddsöverenskommelse vid arbetet i SCADA. Dessutom behöver alla personer som arbetar i systemet vara säkerhetsprövade.

Avtal behöver vara på plats för att VA- och avfallsavdelningen ska följa Säkerhetsskyddslagen samt Cybersäkerhetslagen (NIS2).

Bakgrund och behov

Som beskrivet ovan gör lagstiftning det mycket svårt att handla upp konsulter utanför ett längre löpande avtal. Med tilldelad leverantör skrivs en säkerhetsskyddsöverenskommelse som kommer gälla under avtalets tid. Då kan avrop göras effektivt.

Krav på upphandlingsföremål och mål

Kombination av lägsta pris och kvalitet. Utvärdering av kvalitetsfrågor ger avdrag på anbudsumman.

Gränsdragning

Ramavtal TN 2025/3034 Programmering och installationstjänster kring styrsystem levererar de datasignaler som behövs för att överordnat system ska fungera.

Ramavtal TN 2024/1373 Ramavtal för styr- och reglerarbeten utför de fysiska installationerna av kablar, givare m.m.

Marknadsanalys

Det finns få bolag på Gotland med kompetens inom programmeringstjänster inom SCADA, framför allt med erfarenhet inom VA-verksamhet. Mestadels av arbetet går att utföra på distans med kompletterande skyddsåtgärder så att fastlandsbolag är med och konkurrerar.

Överordnat SCADA-system är systemkritiskt; om det inte fungerar behöver driftpersonal åka ut till verket och vara på plats för att ha det i drift. VA-verksamheten skulle tappa stora resurser (arbetstimmar) samt stor risk för kvalitetsavvikelser.

Organisation

VA och avfallsavdelningen äger avtalet (under LUF)
Extern upphandlare
Inköpsråd VA och IT avdelningen

Tidplan

Urval är klart och beslut behövs nu för att kunna tilldela utsedd leverantör. Nytt avtal börjar gälla 10 arbetsdagar efter tilldelningsbeslut.

Budget/ekonomi

15 000 000 kr takvolym 22 500 000 kr.

Uppföljning

Löpande underhåll samt uppföljning i avropade projekt.

Barn- och genusperspektiv – mer driftsäkert VA ger stabilare leveranser av vatten och möjlighet att rena avloppsvatten bättre. Renare vatten ger en bättre framtid och möjlighet att fortsätta bo och verka på Gotland.

Landsbygdsperspektiv - Överordnat styrsystem effektiviserar driften genom att driftpersonal kan övervaka verk på distans. Övervakningen gör att verk på landsbygden ger stabilare drift som besparar mycket restid för driftpersonalen. Detta ger att landsbygden får säkrare leveranser av vatten och rening av avloppsvatten.

Ekonomisk konsekvensanalys – Ramavtalet kommer belasta både driftsekonomin samt investeringar. Volymen på ramavtalet är beräknat på historiska kostnader för underhåll, felsökning samt planerade investeringsprojekt. Projektering Utveckling VA verk, Vatten- och avloppsenheten har budgetpost för den del av avtalet som belastar drift.

Ärendets behandling under mötet

Enhetschef Mattias Helleberg föredrar ärendet.

Ordförande ställer proposition på förvaltningens förslag till beslut och finner att det vinner bifall samt förklarar paragrafen omedelbart justerad.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknik- och samhällsbyggnadsförvaltningen daterad 2026-03-25

Presentation på sammanträde

TN § 65 Upphandling av – Ramavtal tank- och massabeläggnings

Ärendenummer: TN 2025/2329

Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden beslutar att tilldela enligt förslag Nybergs Entreprenad AB med organisationsnummer 556222-1845 för varmassa.
Svevia AB med organisationsnummer 556768-9848 för tankbeläggning.
2. Beslutet förklaras omedelbart justerat.

Jäv

På grund av jäv deltar inte Eva Gahnström (C) i ärendets handläggning.

Sammanfattning

Denna upphandling avser att via ramavtal täcka gata- och parkavdelningens behov av beläggning av vägar, trottoarer, gator och gång- och cykelvägar.

Kommande ramavtal kan vid behov användas även för beläggning av andra ytor.

Detta avtal gäller i huvudsak för Region Gotlands beläggningsprogram men kan nyttjas av hela teknik- och samhällsbyggnadsförvaltningen (TSF).

Bedömning

Barn- och genusperspektiv – Avtalet omfattar hela Gotlands perspektiv för trafiksäkerhet.

Landsbygdsperspektiv – Avtalet omfattar hela Gotlands perspektiv för trafiksäkerhet. Investeringar i tätortsvägar och gång- och cykelvägar där Region Gotland har full rådighet görs över hela ön i mån av budget och nytta.

Miljö- och klimatperspektiv – Genomförda mätningar av PM10 partiklar i Visby visar en minskning efter införandet av granitsten. Anbud om granitsten kommer därför vara tvingande i upphandlingen och asfaltstypen planeras att användas inom de områden som innefattas av höga PM10 nivåer.

Ekonomisk konsekvensanalys – Prisbild jämfört med nuvarande avtal. Den största skillnaden jämfört med tidigare avtal är asfalt gjord på granitsten och inte bara kalksten som tidigare. Det är en dyrare investering men har samtidigt en längre hållbarhet. Möjligheten att välja olika beläggningar ökar förutsättningarna att minska den underhållsskuld som Gotland, och många andra kommuner, har.

Det är ingen större förändring av prisbilden i övrigt jämfört med tidigare ramavtal. Ökningen av priser är vad som förväntas i samband med inflation och tillhörande ökande verksamhetsomkostnader.

Det ramavtal som föreslå i denna tjänsteskrivelse är det som är mest fördelaktig utifrån en avvägning mellan pris och kvalitet.

Ärendets behandling under mötet

Eva Gahnström (C) anmäler jäv och lämnar sammanträdesrummet. Niklas Olsson (C) går in i hennes ställe.

Avdelningschef Therese Bendelin, enhetschef Niclas Camarstrand och arbetsledare Ulf Almgren föredrar ärendet.

Ordförande ställer proposition på förvaltningens förslag till beslut och finner att det vinner bifall samt förklarar paragrafen omedelbart justerad.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknik-och samhällsbyggnadsförvaltningen 2026-02-04
Presentation på sammanträde

TN § 68 Åtgärdsprogram för luftpartiklar (PM10)

Ärendenummer: TN 2025/3535

Paragraf föregående instans: TN AU § 56

Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden beslutar att godkänna förslaget till åtgärdsprogram och överlämna till regionstyrelsen för slutligt antagande i regionfullmäktige.
2. Tekniska nämnden ger, under förutsättning att åtgärdsprogrammet antas i regionfullmäktige, i uppdrag till teknik- och samhällsbyggnadsförvaltningen att svara för programmets genomförande, uppföljning och återrapporering.
3. Beslutet förklaras omedelbart justerat.

Sammanfattning

Regionfullmäktige beslutade i februari 2025 att miljö- och byggnämnden skulle ta fram ett nytt åtgärdsprogram för luftpartiklar (PM10), vilket har utförts genom en förvaltningsövergripande arbetsgrupp i bred samverkan internt och externt, samt med stöd av SLB-analys och Naturvårdsverket.

Åtgärdsprogrammet har under framtagandeprocessen varit ute på ett lagenligt samråd. Samrådstillfällena har anordnats med allmänhet och näringsliv, och inkomna synpunkter har besvarats i samrådsredogörelsen. En lagenlig miljöbedömning följer också med programmet.

Syftet med åtgärdsprogrammet är att säkerhetsställa en god luftkvalitet utomhus på Gotland. Målet är att klara nya gränsvärden för PM10 årligen från 2026, så att miljökvalitetsnormen kan uppnås.

Det nya åtgärdsprogrammet ersätter det tidigare programmet. Som underlag har åtgärderna för 2019–2025 utvärderats och en omvärldsanalys av andra kommuners åtgärder har utförts. Effekten av vissa åtgärder har beräknats av SLB-analys.

Indelning har gjorts mellan åtgärder med direkt effekt och förebyggande insatser, för att rapporteringskravet till EU inte ska bli för omfattande.

Åtgärdsprogrammet är framtaget i samverkan med Trafikverket, som har med egna åtgärder.

Miljö- och byggnämndens tillsynsansvar har förtydligats. Vaghållares åtgärder har förankrats för att skapa samsyn och underlätta tillsynsprocessen.

Arbetsgrupp och styrgrupp kommer göra årlig uppföljning. Under 2028 ska en omfattande utvärdering återrapporeras till nämnderna.

Befintlig anslagsram täcker de flesta åtgärder. Det kan krävas extra finansiering till större investeringar inom trafikräkning, trafikplanering och grön infrastruktur. Finansieringsbehovet skulle kunna öka framöver om mätningar visar att fler åtgärder behövs. Om ytterligare finansiering efterfrågas bör politiken godkänna detta, om det behövs för att följa åtgärdsprogrammet och/eller för att miljö kvalitetsnormen ska kunna klaras.

Åtgärdsprogrammet går som beslutsärende till både tekniska nämnden och miljö- och byggnämnden, före antagande i regionfullmäktige.

Bedömning

Barn- och genusperspektiv - Barn är en grupp som är extra känsliga för negativa konsekvenser av luftföroreningar, varpå åtgärdsprogrammet direkt syftar till att förbättra barns hälsa och välmående.

Landsbygdsperspektiv - Åtgärdsprogrammet fokuserar på Visby, men innehåller åtgärder som mätning av luftkvalitet i en annan tätort på Gotland. Vikten av denna åtgärd belystes särskilt under samrådsfasen av lokala aktörer på annan tätort.

Ekonomisk konsekvensanalys - Programmet innehåller kostnadsuppskattningar för respektive åtgärd. Det kan komma att kräva tillskott av finansiering, vilket om så sker kommer tas i dialog med politiken för beslut.

Miljö- och klimatperspektiv - Luftkvalitet är en mycket viktig miljöfråga, och en förutsättning för en god levnadsmiljö på Gotland. Genom åtgärderna väntas Gotland få förutsättningar för att klara miljö kvalitetsnormen för luft. Programmet innehåller också flera åtgärder som väntas ha positiv påverkan för minskade utsläpp, exempelvis ökade insatser för hållbar mobilitet.

Ärendets behandling under mötet

Avdelningschef Therese Bendelin och verksamhetsutvecklare Nathalie Ahlstedt Mantel och Simon Hoffman föredrar ärendet.

Förvaltningen har ändrat förslag till beslut inför tekniska nämndens sammanträde.

Ordförande ställer proposition på förvaltningens förslag till beslut och finner att det vinner bifall samt förklarar paragrafen omedelbart justerad.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämndens arbetsutskott hänskjuter ärendet till tekniska nämnden utan eget yttrande.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknik- och samhällsbyggnadsförvaltningen daterad 2026-03-25

Förslag till åtgärdsprogram för luftpartiklar (PM10)
Åtgärdsprogram bilaga 1 - Delegationsbeslut och undersökning om betydande miljöpåverkan
Åtgärdsprogram bilaga 2 - Samrådsredogörelse
Åtgärdsprogram bilaga 3- SLB 37;2025 Beräkningar av åtgärder mot höga partikelhalter (PM10) som underlag till åtgärdsprogram för Visby, Gotland
Presentation på sammanträde

Skickas till

Regionstyrelsen, RS 2025/514