

---

# Protokoll

Tekniska nämnden

---

1 april 2026

## Tekniska nämndens protokoll

<b>Plats och tid</b>	Rådhuset, lokal Bornholm, 1 april 2026, klockan 09.00–15.00
<b>Beslutande</b>	Mariette Nicander (M), Ordförande Greger Eneqvist (S), 1 vice ordförande Ulf Gahne (C), 2 vice ordförande Marina Berg (S) Tony Johansson (S) Mårten Silvén (M) Bobo Writler (M) Stefan Nypelius (C) Eva Gahnström (C), jäv § 65 Per Edman (V) Tomas Rådkvist (MP), frånvarande §§ 62-74 Lennart Hansson (SD) Christer Wetterlund (S), tjug ersättare för Alexandra Dahlberg (S) §§ 49-74
<b>Ersättare</b>	Ronny Öström (S) Maud Steen (S), frånvarande §§ 62-74 Magdalena Feldt (S) Lars-Erik Benneck (M) Cecilia Wiggsäter (M) Niklas Olsson (C), tjug ersättare för Eva Gahnström (C) § 65 Eva Gustafsson (C) Johanna Grönström (C) Lilo Lindgren (V), tjug ersättare för Tomas Rådkvist (MP) §§ 62-74 Micke Seid (MP) Ulf Peter Gandborg (SD)
<b>Övriga</b>	Lise Langseth, teknik- och samhällsbyggnadsdirektör Ylva Svangren, ekonomichef Isabella Cederholm, nämndsekreterare Jeanette Högfeldt, kvalitets- och verksamhetsutvecklare Christina Højland Nielsen, verksamhetsutvecklare Susanne Pettersson, senior sakkunnig Jonas Sundgren, projektledare Henrik Stoltz, projektledare Jonas Carlsson, VA-utvecklare Birger Björkman, senior sakkunnig Mattias Helleberg, enhetschef Therese Bendelin, avdelningschef Niclas Camarstrand, enhetschef Ulf Almgren, arbetsledare

Richard Löwenborg, avdelningschef  
Anton Frick, mark- och exploateringsingenjör  
Jonathan Berenyi, funktionsansvarig  
Nathalie Ahlstedt Mantel, verksamhetsutvecklare  
Simon Hoffman, verksamhetsutvecklare

**Datum för justering**

2026-04-07

**Paragrafer**

§ 49–74, varav § 51, 55–56, 60–65 och 68 justerades omedelbart

Paragraferna hanterades i följande ordning under sammanträdet:

§§ 49-74

**Underskrifter**

Detta protokoll har justerats digitalt och saknar därför signaturer.

Sekreterare Isabella Cederholm

Ordförande Mariette Nicander

Justerare Mårten Silvén

<b>ANSLAG/BEVIS</b>	Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.
<b>Organ</b>	Tekniska nämnden
<b>Sammanträdesdag</b>	2026-04-01
<b>Protokollet anslås</b>	2026-04-08
<b>Anslaget tas ned</b>	2026-04-30
<b>Protokollets förvaringsplats</b>	Teknik- och samhällsbyggnadsförvaltningen

## Register

TN § 49	Teknik- och samhällsbyggnadsdirektörens information	6
TN § 50	Information om vattenläget 2026	7
TN § 51	Tekniska nämndens förslag till revidering av reglemente	8
TN § 52	Fyllnadsval av ny ersättare i tekniska nämndens arbetsutskott	11
TN § 53	Avsägelse och fyllnadsval av ny representant i kollektivtrafikberedning	13
TN § 54	Avsägelse och fyllnadsval av ny representant i avfallsberedning	15
TN § 55	Särredovisningar/bokslut 2025 för VA, avfall och linjehamnen	17
TN § 56	Tekniska nämndens mål- och budgetskrivelse 2027–2029	19
TN § 57	Rapportering av ärende om prispåslag varuförsörjningen	22
TN § 58	Rapportering av ärende om VA-utbyggnad	25
TN § 59	Information om undersökningsprogrammet för dricksvatten	28
TN § 60	Visby södra vattenverk ombyggnad H2	30
TN § 61	Upphandling av - sopbilar till Hansestaden Visby	33
TN § 62	Upphandling av - Slamhämtning Fårö	35
TN § 63	Upphandling av - Programmering och installationstjänster kring styrsystem	37
TN § 64	Upphandling av - Ramavtal styrsystemsintegration VA	39
TN § 65	Upphandling av – Ramavtal tank- och massabeläggning	42
TN § 66	Optionsavtal parkering	44
TN § 67	Omarbetat direktiv om luftkvalitet och renare luft i Europa	47
TN § 68	Åtgärdsprogram för luftpartiklar (PM10)	49
TN § 69	Åtterrapporering uppdrag. Hantering av latrin, gråvatten och avfall från husbilar över hela Gotland	52
TN § 70	Motion. Erbjud gratis TBE-vaccination till personal som rör sig i skog och mark	54
TN § 71	Delegationsbeslut redovisade till tekniska nämnden 2026-04-01	57
TN § 72	Åtterrapporering av synpunkter gällande den särskilda kollektivtrafiken	59
TN § 73	Information om Kollektivtrafikberedningens minnesanteckningar 2026	60
TN § 74	Övriga ärenden	61

## TN § 49

## Teknik- och samhällsbyggnadsdirektörens information

### Tekniska nämndens beslut

Informationen mottas.

---

### Sammanfattning

#### Verksamhet

##### Vidareutveckling teknik- och samhällsbyggnadsförvaltningen

Teknik- och samhällsbyggnadsdirektör Lise Langseth informerar om pågående arbete med vidareutveckling av teknik- och samhällsbyggnadsförvaltningen. Arbetet med utveckling av avdelningar, förvaltningssamverkan och uppföljning av utförda riskbedömningar fortgår, liksom arbete med organisationskultur. Förvaltningen har stort fokus på och utför omfattande arbete kring kommunikation och arbetsmiljö samt beredskap och säkerhet.

##### Förnyelsepriset

Till 2025 års förnyelsepris hade teknik- och samhällsbyggnadsförvaltningen tre bidrag nominerade, Gotlands vatten i Fenomenalen, Bostadsboken och PM10. Under förnyelsedagen tilldelades Bostadsboken med planchef Richard Löwenborg förnyelsepriset 2025.

### HR

Förvaltningens avdelningar arbetar med resultaten från medarbetarenkäten i form av handlingsplaner kopplade till friskfaktorer.

Löneöversyn 2026 och överläggningar med fackförbund pågår.

Ny HR-chef för teknik- och samhällsbyggnadsförvaltningen tillträder 1 april 2026.

### Status rapportering av vissa pågående projekt

Kopparviksbron

Klintehamn intagsledning

### Ärendets behandling under mötet

Teknik- och samhällsbyggnadsdirektör Lise Langseth föredrar ärendet.

Ordförande ställer proposition på om tekniska nämnden tar emot informationen och finner att det vinner bifall.

### Beslutsunderlag

Presentation på sammanträde

## TN § 50 Information om vattenläget 2026

Ärendenummer: TN 2026/23

### Tekniska nämndens beslut

Informationen mottas.

---

#### Sammanfattning

##### Brytningstillstånd SMA Mineral

Senior sakkunnig Susanne Pettersson informerar om att avgränsningssamråd hållits i mars 2026 för en ny ansökan om brytningstillstånd från SMA Mineral. Region Gotland kommer att beredas möjlighet att lämna yttrande över ansökan, ärendet kommer då att behandlas även i tekniska nämnden.

##### Återkoppling – Remiss. Riksintresse värdefulla ämnen och material norra Gotland

Tekniska nämnden rekommenderade 2026-01-21 TN § 16 regionstyrelsen, avseende den remiss från Sveriges Geologiska undersökningar (SGU) om riksintresse värdefulla ämnen och material på norra Gotland, att avstyrka föreslagen utvidgning av riksintresset för StorugnsKlinthagen, Fleringe, Rute och Stucks i de delar som kommer i konflikt med vattenskyddet för området Bästeträsk. Senior sakkunnig Susanne Pettersson informerar om att SGU nu fattat beslut att kalkstensfyndigheterna utgör ett sådant mark- och vattenområde som är av riksintresse enligt 3 kap. 7 § miljöbalken.

##### Vattenläget 2026

Senior sakkunnig Susanne Pettersson informerar om status kring pågående projekt inom VA-området samt om vattenläget.

Vattennivåerna liknar sammantaget 2025 års vattensituation vid samma tidpunkt. Grundvattennivåerna är något högre än 2025 men lägre än 2024, medan ytvattennivåerna är lägre än 2025 och under normal nivå för årstiden. Vattentillgången är låg och risk för vattenbrist föreligger.

Begränsningar med förbud mot att fylla pooler eller badtunnor med kommunalt dricksvatten gäller för alla ansluta till det kommunala ledningsnätet från och med 1 april 2026.

#### Ärendets behandling under mötet

Senior sakkunnig Susanne Pettersson föredrar ärendet.

Ordförande ställer proposition på om tekniska nämnden tar emot informationen och finner att det vinner bifall.

#### Beslutsunderlag

Presentation på sammanträde

## TN § 51 Tekniska nämndens förslag till revidering av reglemente

Ärendenummer: TN 2026/603

Paragraf föregående instans: TN AU § 41

### Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden beslutar att godkänna förslag till revidering av tekniska nämndens reglemente och sänder förslaget vidare till regionstyrelsen för antagande i regionfullmäktige.
2. Beslutet förklaras omedelbart justerat.

---

### Sammanfattning

Regiondirektören har beslutat att samhällsbyggnadsförvaltningen och teknikförvaltningen ska gå samman i en gemensam ny förvaltning. Den nya förvaltningen trädde i kraft den 1 januari 2026. Med anledning av omorganisationen behöver tekniska nämndens reglemente revideras.

I samband med bildandet av den nya förvaltningen flyttas ansvaret för mark- och exploateringsverksamheten från miljö- och byggnämnden till tekniska nämnden. Mark- och exploateringsverksamheten bildar tillsammans med nuvarande projektavdelningen hos teknikförvaltningen en ny avdelning; MEX- och projektavdelningen. Som en följd av ovan utgår ”Samhällsbyggnadsförvaltningen svarar inför regionstyrelsen för uppgifter som utförs enligt 9 § punkt 6 i regionstyrelsens reglemente.” från miljö- och byggnämndens reglemente och flyttas över till tekniska nämndens reglemente.

Den nya förvaltningen får ansvar för Region Gotlands lokalförsörjningsprocess. Ansvaret för processledning av lokalförsörjningsprocessen flyttas över från regionsstyrelseförvaltningen till teknik- och samhällsbyggnadsförvaltningen. Flytten avser även ansvaret för en lokalförsörjningsstrategi.

I samma sammanhang som ovan får förvaltningen också ett ansvar för Region Gotlands samhällsbyggnadsprocess. Ansvaret för processledning av samhällsbyggnadsprocessen flyttas från avdelningen för regional utveckling på regionstyrelseförvaltningen till avdelningen för samhällsplanering på teknik- och samhällsbyggnadsförvaltningen.

Teknik- och samhällsbyggnadsförvaltningen har bildats för att få en samlad samhällsbyggnadsprocess. Därför kan nuvarande lydelse i miljö- och byggnämndens reglemente, ”Förvaltningschefen ska även leda samhällsbyggnadsförvaltningens uppdrag att åt tekniska nämnden och regionstyrelsen utföra uppdragsstyrd och uppdragsfinansierad verksamhet inom områdena samhällsbyggande.”, utgå.

Detsamma gäller följande lydelse ”Samhällsbyggnadsförvaltningen svarar inför tekniska nämnden för uppgifter som utförs enligt 2 § punkt 5b–9 och 16 § i tekniska nämndens reglemente.”

#### Utdrag ur reglemente för tekniska nämnden (sid 1-2)

Nuvarande lydelse	Föreslagen lydelse
<p><b>Organisation</b> 5 § Under tekniska nämnden lyder teknikförvaltningen. Förvaltningen leds av en förvaltningschef som inför nämnden är ansvarig för verksamheten.</p> <p>Samhällsbyggnadsförvaltningen svarar inför tekniska nämnden för uppgifter som utförs enligt 2 § punkt 5 b–9 och 16 i tekniska nämndens reglemente.</p>	<p><b>Organisation</b> 5 § Tekniska nämnden biträds av teknik- och samhällsbyggnadsförvaltningen.</p> <p>Teknik- och samhällsbyggnadsförvaltningen biträder även regionstyrelsen i uppgifter som utförs enligt 9 § punkt 6 i regionstyrelsens reglemente och med uppdragsstyrd och uppdragsfinansierad verksamhet inom samhällsbyggnad.</p> <p>Teknik- och samhällsbyggnadsförvaltningen ansvarar för Region Gotlands lokalförsörjningsprocess.</p>

#### Utdrag ur reglemente för miljö- och byggnämnden (sid 4)

Nuvarande lydelse	Föreslagen lydelse
<p><b>Organisation</b> 8 § Under miljö- och byggnämnden finns en samhällsbyggnadsförvaltning som leds av en förvaltningschef som med sin personal utför de uppgifter som enligt reglemente åvilar miljö- och byggnämnden.</p> <p>Förvaltningschefen ska även leda samhällsbyggnadsförvaltningens uppdrag att åt tekniska nämnden och regionstyrelsen utföra uppdragsstyrd och uppdragsfinansierad verksamhet inom områdena samhällsbyggande.</p> <p>Samhällsbyggnadsförvaltningen svarar inför regionstyrelsen för uppgifter som utförs enligt 9 § punkt 6 i regionstyrelsens reglemente.</p> <p>Samhällsbyggnadsförvaltningen svarar inför tekniska nämnden för uppgifter som utförs enligt 2 § punkt 5b–9 och 16 § i tekniska nämndens reglemente.</p>	<p><b>Organisation</b> 8 § Miljö- och byggnämnden biträds av teknik- och samhällsbyggnadsförvaltningen.</p> <p>Teknik och samhällsbyggnadsförvaltningen har ansvar för Region Gotlands samhällsbyggnadsprocess.</p>

#### Ärendets behandling under mötet

Ordförande ställer proposition på arbetsutskottets förslag till beslut och finner att det vinner bifall samt förklarar paragrafen omedelbart justerad.

**Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden**

Tekniska nämnden beslutar att godkänna förslag till revidering av tekniska nämndens reglemente och sänder förslaget vidare till regionstyrelsen för antagande i regionfullmäktige.

**Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse teknik- och samhällsbyggnadsförvaltningen daterad 2026-03-06

**Skickas till**

Regionstyrelsen  
Miljö- och byggnämnden

## TN § 52 Fyllnadsval av ny ersättare i tekniska nämndens arbetsutskott

Ärendenummer: TN 2026/629  
Paragraf föregående instans: TN AU § 42

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att utse Lennart Hansson (SD) till ny ersättare i arbetsutskottet efter Peter Oliveskog (SD).

---

### Sammanfattning

Peter Oliveskog (SD) har avsagt sig sitt uppdrag i tekniska nämnden.

Regionfullmäktige har 2026-02-16 (2026-02-16 RF § 20) beslutat att entlediga Peter Oliveskog (SD) och utse Lennart Hansson (SD) till ny ledamot i tekniska nämnden.

Tekniska nämnden har att utse ny ersättare i arbetsutskottet med anledning av Peter Oliveskogs (SD) avsägelse.

Ledamöter i arbetsutskottet är Mariette Nicander (M), Greger Eneqvist (S), Ulf Gahne (C), Marina Berg (S) och Tomas Rådkvist (MP).

Ersättare till arbetsutskottet inträder i följande ordning:

Mårten Silvén (M), Bobo Writler (M), Lars-Erik Benneck (M), Cecilia Wiggsäter (M) att i nu nämnd ordning inträda vid förhinder för ordinarie i M-gruppen.

Tony Johansson (S), Alexandra Dahlberg (S), Christer Wetterlund (S), Ronny Öström (S), Maud Steen (S), Magdalena Feldt (S) och Jan Källström (S) att i nu nämnd ordning inträda vid förhinder för ordinarie i S-gruppen.

Stefan Nypelius (C), Eva Gahnström (C), Niklas Olsson (C), Eva Gustavsson (C), Johanna Grönström (C) att i nu nämnd ordning inträda vid förhinder för ordinarie i C-gruppen.

Per Edman (V), Lilo Lindgren (V) och Micke Seid (MP) att inträda vid förhinder för V-MP-gruppen.

Lennart Hansson (SD), Ulf Gandborg (SD).

Vid ytterligare förhinder skall ersättarna inkallas ur S-M-gruppen resp. C-gruppen i den ordning de upptas i detta protokoll. Därefter skall ersättarna inkallas i den ordning de upptas i detta protokoll.

**Ärendets behandling under mötet**

Ordförande ställer proposition på arbetsutskottets förslag till beslut och finner att det vinner bifall.

**Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden**

Tekniska nämnden beslutar att utse Lennart Hansson (SD) till ny ersättare i arbetsutskottet efter Peter Oliveskog (SD).

**Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse teknik- och samhällsbyggnadsförvaltningen daterad 2026-03-06

Regionfullmäktige 2026-02-16 (2026-02-16 RF §20)

**Skickas till**

politikerarvoden@gotland.se

## TN § 53                      Avsägelse och fyllnadsväl av ny representant i kollektivtrafikberedning

Ärendenummer: TN 2026/630

Paragraf föregående instans: TN AU § 43

### Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden beslutar att entlediga Peter Oliveskog (SD) från kollektivtrafikberedningen.
2. Tekniska nämnden beslutar att följande förtroendevald ersätter Peter Oliveskog (SD) i kollektivtrafikberedningen:  
Ulf Gandborg (SD)
3. Tekniska nämnden beslutar att ersättare kallas in i de händelser ordinarie inte kan delta. Ordinarie förtroendevald representant kallar själv in ersättare från förtroendevalda inom tekniska nämnden.

---

### Sammanfattning

Inom tekniska nämndens kollektivtrafikberedning ingår följande förtroendevalda som ordinarie representanter: Mariette Nicander (M), Greger Eneqvist (S), Eva Gahnström (C), Per Edman (V), Tomas Rådkvist (MP) och Peter Oliveskog (SD).

Peter Oliveskog (SD) har 2026-02-13 avsagt sig uppdraget som ledamot i kollektivtrafikberedningen.

Tekniska nämnden har att entlediga Peter Oliveskog (SD) från sitt uppdrag i samt utse ny förtroendevald representant i kollektivtrafikberedningen.

Ersättare till kollektivtrafikberedningen ska kallas i de händelser ordinarie inte kan delta. Ordinarie förtroendevald representant kallar själv in ersättare från förtroendevalda inom tekniska nämnden.

### Ärendets behandling under mötet

Lennart Hansson (SD) yrkar att Ulf Gandborg (SD) ersätter Peter Oliveskog (SD) i kollektivtrafikberedningen.

Ordförande ställer proposition på förvaltningens förslag till beslut, med Lennart Hanssons (SD) yrkande, och finner att det vinner bifall.

### Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämndens arbetsutskott hänskjuter ärendet till tekniska nämnden utan eget yttrande.

### Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknik- och samhällsbyggnadsförvaltningen daterad 2026-03-09

Avsägelse förtroendevald - Kollektivtrafikberedningen

**Skickas till**  
politikerarvoden@gotland.se

## TN § 54                      Avsägelse och fyllnadsväl av ny representant i avfallsberedning

Ärendenummer: TN 2026/631

Paragraf föregående instans: TN AU § 44

### Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden beslutar att entlediga Peter Oliveskog (SD) från avfallsberedningen.
2. Tekniska nämnden beslutar att följande förtroendevald ersätter Peter Oliveskog (SD) i avfallsberedningen:  
Lennart Hansson (SD)
3. Tekniska nämnden beslutar att ersättare kallas in i de händelser ordinarie inte kan delta. Ordinarie förtroendevald representant kallar själv in ersättare från förtroendevalda inom tekniska nämnden.

---

### Sammanfattning

Tekniska nämnden beslutade 2024-12-18 (2024-12-18 TN § 250) att inrätta en avfallsberedning med följande ingående förtroendevalda som ordinarie representanter: Bobo Writler (M) Marina Berg (S) Eva Gahnström (C) Lilo Lindgren (V) Tomas Rådkvist (MP) och Peter Oliveskog (SD).

Peter Oliveskog (SD) har 2026-02-13 avsagt sig uppdraget som ledamot i avfallsberedningen.

Tekniska nämnden har att entlediga Peter Oliveskog (SD) från sitt uppdrag i samt utse ny förtroendevald representant i avfallsberedningen.

Ersättare till avfallsberedningen ska kallas i de händelser ordinarie inte kan delta. Ordinarie förtroendevald representant kallar själv in ersättare från förtroendevalda inom tekniska nämnden.

### Ärendets behandling under mötet

Mariette Nicander (M) yrkar att Lennart Hansson (SD) ersätter Peter Oliveskog (SD) i avfallsberedningen.

Ordförande ställer proposition på förvaltningens förslag till beslut, med eget yrkande och finner att det vinner bifall.

### Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämndens arbetsutskott hänskjuter ärendet till tekniska nämnden utan eget yttrande.

### Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknik- och samhällsbyggnadsförvaltningen daterad 2026-03-09

Avsägelse förtroendevald - Avfallsberedningen

**Skickas till**  
politikerarvoden@gotland.se

## TN § 55 Särredovisningar/bokslut 2025 för VA, avfall och linjehamnen

Ärendenummer: TN 2026/558  
Paragraf föregående instans: TN AU § 46

### Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden beslutar att godkänna särredovisningar 2025 för VA-verksamheten, avfallsverksamheten och linjehamnsverksamheten.
2. Beslutet förklaras omedelbart justerat.

---

### Sammanfattning

Teknik- och samhällsbyggnadsverksamheten har upprättat särredovisningar för de avgiftsfinansierade verksamheterna. De avgiftsfinansierade verksamheterna omfattar VA-verksamheten, avfallsverksamheten och linjehamnsverksamheten. Dessa verksamheter finansieras fullt ut via externa taxor.

### Bedömning

Teknik- och samhällsbyggnadsförvaltningen har upprättat särredovisningar för de avgiftsfinansierade verksamheterna i enlighet med god redovisningssed.

**Barn- och genusperspektiv** – Särredovisningarna har ingen påverkan på barn- och genusperspektivet.

**Landsbygdsperspektiv** – Särredovisningarna har ingen påverkan på barn- och genusperspektivet.

**Ekonomisk konsekvensanalys** – Särredovisningarna ger ökad inblick i de avgiftsfinansierade verksamheternas ekonomi.

**Miljö- och klimatperspektiv** – Särredovisningarna har ingen påverkan på miljö- och klimatperspektivet.

### Ärendets behandling under mötet

Ekonomichef Ylva Svangren föredrar ärendet.

Förvaltningen har justerat beslutsunderlaget inför tekniska nämndens sammanträde.

Tekniska nämndens ordförande Mariette Nicander (M) yrkar att paragrafen ska justeras omedelbart.

Ordförande ställer proposition på arbetsutskottets förslag till beslut, med eget tilläggsyrkande om omedelbar justering, och finner att det vinner bifall.

### Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden beslutar att godkänna särredovisningar 2025 för VA-verksamheten, avfallsverksamheten och linjehamnsverksamheten.

**Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse teknik- och samhällsbyggnadsförvaltningen daterad 2026-03-04

Särredovisning VA-verksamheten 2025

Särredovisning avfallsverksamheten 2025

Särredovisning linjehamnsverksamheten 2025

Presentation på sammanträde

**Skickas till**

Regionstyrelseförvaltningen: [ekonomiostyrning@gotland.se](mailto:ekonomiostyrning@gotland.se)

## TN § 56 Tekniska nämndens mål- och budgetskrivelse 2027–2029

Ärendenummer: TN 2026/606

Paragraf föregående instans: TN AU § 45

### Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden beslutar att godkänna mål-och budgetskrivelse 2027-2029 för fortsatt hantering vid budgetberedningen våren 2026.
2. Tekniska nämnden beslutar att tillägg om 2 miljoner kronor för landsbygdsutveckling ska läggas till i tekniska nämndens mål- och budgetskrivelse.
3. Beslutet förklaras omedelbart justerat.

---

### Sammanfattning

Teknik- och samhällsbyggnadsförvaltningen har tagit fram förslag till tekniska nämndens mål- och budgetskrivelse för åren 2027–2029.

Region Gotlands planeringsprocess omfattar en rad aktiviteter som leder fram till att det finns beslutade mål, en drift-, investerings- och exploateringsbudget samt verksamhetsplaner för respektive nämnd. Nämnderna ska ta fram en mål- och budgetskrivelse som ska skickas vidare till regionstyrelsen och regionfullmäktige. Dokumentet ska innehålla nämndens förslag till budget, motiv till äskanden, eventuella förslag till nya mål.

### Bedömning

Framtaget budgetförslag speglar väl förvaltningens behov av resurser inom tekniska nämndens verksamhetsområde de kommande åren.

**Barn- och genusperspektiv** – Perspektiven har beaktats vid planering av exempelvis investeringar.

**Landsbygdsperspektiv** – Perspektivet har beaktats vid planering av verksamhet och investeringar.

**Ekonomisk konsekvensanalys** – I skrivelsen redovisas ekonomiska konsekvenser för investeringsförslagen samt behov av ramförstärkning, prisförändring och hyreshöjning de kommande åren för förvaltningens uppdrag.

**Miljö- och klimatperspektiv** – Perspektivet har beaktats vid planering av verksamhet och investeringar.

### Ärendets behandling under mötet

Teknik- och samhällsbyggnadsdirektör Lise Langseth, ekonomichef Ylva Svangren och kvalitets- och verksamhetsutvecklare Jeanette Högfeldt föredrar ärendet.

Förvaltningen har kompletterat och justerat beslutsunderlaget inför tekniska nämndens sammanträde.

Yrkande, tillägg landsbygdsutveckling

Tekniska nämndens ordförande Mariette Nicander (M) yrkar att ett tillägg på 2 miljoner kronor för landsbygdsutveckling läggs till i tekniska nämndens mål- och budgetskrivelse.

Tomas Rådkvist (MP) yrkar bifall till ordförandes yrkande.

Yrkande, översyn och revidering av investeringsplan

Stefan Nypelius (C) yrkar att det framåt behöver göras en översyn och revidering i investeringsplanerna för vattenutbyggnad utifrån förändrad bostadsmål.

Proposition

Ordförande ställer proposition på förvaltningens förslag till beslut och finner att det vinner bifall samt förklarar paragrafen omedelbart justerad.

Ordförande ställer proposition på Stefan Nypelius (C) yrkande om översyn och revidering och finner att det bifalls.

Ordförande ställer proposition på eget yrkande om 2 miljoner i tillägg för landsbygdsutveckling och finner att det bifalls.

Tekniska nämnden beslutar därmed att godkänna mål- och budgetskrivelse 2027-2029 för fortsatt hantering vid budgetberedningen våren 2026 och att tillägg om 2 miljoner kronor för landsbygdsutveckling ska läggas till i skrivelsen. Paragrafen förklaras omedelbart justerat.

Stefan Nypelius (C) medges följande protokollsanteckning:

”Centerpartiet vill framföra att TNs investeringsäskanden ligger över regionens långsiktigt investeringsram. Vi saknar den politiska inriktningen i ärendet. Vi finner det svagt att den styrande majoriteten i facknämnden inte gör prioriteringarna.”

**Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden**

Tekniska nämndens arbetsutskott hänskjuter ärendet till tekniska nämnden utan eget yttrande.

**Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse teknik- och samhällsbyggnadsförvaltningen daterad 2026-03-25

Tekniska nämndens mål- och budgetskrivelse 2027–2029

Bilaga TN mål- och budgetskrivelse 2027-2029 - särtryck tabeller

Presentation på sammanträde

**Skickas till**

[Ekonomistyrning@gotland.se](mailto:Ekonomistyrning@gotland.se), ref. RS 2026/7  
[registrator-rs@gotland.se](mailto:registrator-rs@gotland.se), ref. RS 2026/7

## TN § 57                      Rapportering av ärende om prispåslag varuförsörjningen

Ärendenummer: TN 2026/557  
Paragraf föregående instans: TN AU § 47

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att ta emot informationen och skicka ärendet vidare till regionstyrelsen.

---

### Sammanfattning

Regionfullmäktige har tilldelat tekniska nämnden följande uppdrag:

Tekniska nämnden får i uppdrag att se över modellen för prispåslag kopplat till varuförsörjningen och ge förslag på modell som säkrar en stabil finansiering med större förutsägbarhet och lägre volatilitet för beställarna. Uppdraget redovisas i samband med budgetberedningen våren 2026. RS 2025/1811 (RF 2025-06-16, §109).

Varuförsörjningens prismodell är ett procentpåslag om 25 procent på inköpspriset för regioninterna kunder och 50 procent för externa kunder. När inköpspriset varierar påverkar det således kundens kostnad vid oförändrad inköpsvolym. Den prismodell som används är en vedertagen modell som är densamma som används av andra varuförsörjningsverksamheter. I nedanstående tabell redovisas utfallet för varuförsörjningen de senaste fem åren.

Tabell 1: Intäkter, kostnader och resultat för varuförsörjningen 2021-2025 (tkr).

	2021	2022	2023	2024	2025
Intäkter	65 500	71 876	76 086	71 713	73 356
Kostnader	-63 745	-66 080	-72 053	-70 304	-72 346
<b>Resultat</b>	<b>1 755</b>	<b>5 797</b>	<b>4 033</b>	<b>1 409</b>	<b>1 011</b>

Såväl varuförsörjningen som hjälpmedelscentralen organiseras under teknik- och samhällsbyggnadsförvaltningens försörjningsavdelning.

Försörjningsavdelningen utgör en resultatenhet där resultatet för hela verksamheten räknas samman och utgör ett samlat resultat. Förutom varuförsörjningen och hjälpmedelscentralen ingår också vaktmästeri, porto, städ-, transport och bårhusverksamhet i den resultatenhet som är försörjningsavdelningen. Nedanstående tabell redovisar utfallet för försörjningsverksamheten som helhet de senaste fem åren.

Tabell 2: Intäkter, kostnader och resultat för försörjningsavdelningen 2021-2025 (tkr).

	2021	2022	2023	2024	2025
Intäkter	198 026	213 634	228 736	235 588	259 030
Kostnader	-195 640	-207 093	-226 041	-230 403	-251 206
<b>Resultat</b>	<b>2 386</b>	<b>6 541</b>	<b>2 695</b>	<b>5 185</b>	<b>7 824</b>

En målsättning är att prissättningen för varje del av försörjningsverksamhetens uppdrag ska täcka just självkostnaden för respektive vara och tjänst. Så har det inte sett ut historiskt utan bland annat städ, vaktmästeri, transport och porto har under flertalet år inte haft full kostnadstäckning. Under de senaste åren har, efter äskanden, prishöjningar beviljats för att dessa delar ska uppnå kostnadstäckning med undantag för portoverksamheten som är fortsatt underfinansierad med drygt 2,5 mnkr per år.

Förvaltningen bedömer att varuförsörjningens nuvarande ekonomiska modell fungerar väl. I samband med att varuförsörjningen har flyttat till nya verksamhetslokaler kommer de ökade hyreskostnaderna, i enlighet med plan, att finansieras genom tidigare genererat överskott. När helårseffekten av de tillkommande lokalkostnaderna realiserar under 2026 förväntas resultatet för varuförsörjningen ligga i linje med budget.

Samtidigt kvarstår ett arbete kopplat till hjälpmedelscentralens ekonomi, där ett större överskott kan förväntas uppstå om inga åtgärder vidtas. Förvaltningen har därför, i dialog med hälso- och sjukvårdsförvaltningen samt socialförvaltningen på tjänstemannanivå, initierat ett arbete för att se över den ekonomiska modellen alternativt justera de procentuella påslag som idag tillämpas. Arbetet beräknas vara slutfört under andra halvåret 2026.

Som en tillfällig åtgärd under 2026, i avvaktan på att arbetet slutförs, kommer de procentuella påslagen att justeras löpande under året i syfte att säkerställa att intäkterna inte överstiger verksamhetens kostnader.

#### **Bedömning**

Teknik- och samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning är att varuförsörjningens prismodell ska bibehållas och att löpande justeringar av procentpåslaget ska göras för att undvika stora överskott. En genomlysning av alternativ finansieringsmodell för hjälpmedelscentralen pågår och att denna utredning bör rapporteras innan eventuellt beslut om ny prismodell kan fattas.

**Barn- och genusperspektiv** – Prismodellerna har ingen påverkan på barn- och genusperspektivet.

**Landsbygdsperspektiv** – Prismodellerna har ingen påverkan på landsbygdsperspektivet.

**Ekonomisk konsekvensanalys** – Prismodellerna måste fungera så att priserna för köpta varor eller nyttjade tjänster ska motsvara självkostnaden.

**Miljö- och klimatperspektiv** – Prismodellerna har ingen påverkan på miljö- och klimatperspektivet.

**Ärendets behandling under mötet**

Ekonomichef Ylva Svangren föredrar ärendet.

Förvaltningen har justerat beslutsunderlaget inför tekniska nämndens sammanträde.

Ordförande ställer proposition på arbetsutskottets förslag till beslut och finner att det vinner bifall.

**Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden**

Tekniska nämnden beslutar att ta emot informationen och skicka ärendet vidare till regionstyrelsen.

**Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse teknik- och samhällsbyggnadsförvaltningen daterad 2026-03-23

Presentation på sammanträde

**Skickas till**

Regionstyrelsen: [registrator-rs@gotland.se](mailto:registrator-rs@gotland.se)  
samt [ekonomiostyrning@gotland.se](mailto:ekonomiostyrning@gotland.se), ref RS 2025/1813.

## TN § 58                      Rapportering av ärende om VA- utbyggnad

Ärendenummer: TN 2026/556  
Paragraf föregående instans: TN AU § 48

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att ta emot informationen och skicka ärendet vidare till regionstyrelsen.

---

### Sammanfattning

Förvaltningen har fått i uppdrag att analysera VA-utbyggnadens kapacitet, kostnader och betydelse för nybyggnation.

Investeringsbehoven drivs främst av;

1. VA-utbyggnad i befintlig bebyggelse.
2. Förnyelse av åldrande VA-anläggningar.
3. Utbyggnad i nya utvecklingsområden.

Kapaciteten i flera områden har begränsad eller ingen ledig VA-kapacitet, men förstärkningar planeras på vissa delar av ön.

Flera vattenverk, avloppsreningsverk och ledningar behöver renoveras eller ersättas, då det finns en stor underhållsskuld som måste åtgärdas.

För investeringsperioden 2027-2031 krävs stora investeringar och för att finansiera investeringarna bedöms VA-taxan behöva höjas i genomsnitt med cirka 10 % per år. Den faktor som påverkar taxan mest är kapitalkostnader från investeringar.

### Bedömning

**Barn- och genusperspektiv** – En säker och fungerande vatten- och avloppsförsörjning är viktig för barns hälsa och livsmiljö. De föreslagna investeringarna bidrar till att minska risken för förorenat dricksvatten och bristfälliga avloppslösningar samt stärker robustheten i samhällsviktig infrastruktur. Höjda VA-taxor kan dock indirekt påverka hushållens ekonomi och därmed barn i familjer med begränsade ekonomiska resurser.

Investeringarna i VA-systemet bedöms inte ha någon direkt olika påverkan på kvinnor och män. Eventuella höjningar av VA-taxan kan dock påverka hushåll olika beroende på ekonomiska förutsättningar. Sammantaget bedöms åtgärderna bidra till en trygg och hållbar livsmiljö för hela befolkningen oavsett kön.

**Landsbygdsperspektiv** – Utbyggnad och förnyelse av vatten- och avloppsinfrastrukturen är viktig för att skapa långsiktigt hållbara livsvillkor på Gotlands landsbygd. Tillgång till kommunalt VA kan förbättra miljö- och

hälsoskyddet, underlätta nybyggnation och stärka möjligheterna att bo och verka i mindre orter och socknar.

Samtidigt innebär den geografiska strukturen på Gotland, med långa ledningsnät och relativt få anslutna invånare, högre kostnader per hushåll. Eventuella höjningar av VA-taxan kan därför påverka landsbygdens hushåll och företag ekonomiskt. Sammantaget bedöms investeringarna vara viktiga för att långsiktigt möjliggöra utveckling och boende på landsbygden.

**Ekonomisk konsekvensanalys** – De föreslagna investeringarna i vatten- och avloppsinfrastrukturen innebär betydande kostnader under planperioden 2027–2031. Investeringarna är till stor del reinvesteringar i befintliga anläggningar och ledningsnät som nått slutet av sin tekniska livslängd, vilket är nödvändigt för att säkerställa fortsatt drift och minska den befintliga underhållsskulden. Dessa investeringar ger i huvudsak inte ökad kapacitet för ny exploatering, men är nödvändiga för att upprätthålla nuvarande funktion och kvalitet.

De ekonomiska konsekvenserna finansieras huvudsakligen genom VA-taxan. Nuvarande avskrivningar uppgår till cirka 80 miljoner kronor per år, vilket innebär att investeringar över denna nivå medför ökade kapitalkostnader och därmed behov av taxehöjningar. För att genomföra det föreslagna investeringsprogrammet för perioden 2027–2031 bedöms VA-taxan behöva höjas med i genomsnitt cirka 10 procent per år.

Utöver kapitalkostnader kan även ökade driftkostnader uppstå till följd av exempelvis högre energipriser, ökade kostnader för material och entreprenader samt eventuella personalförstärkningar i samband med nya eller utbyggda anläggningar. Samtidigt kan vissa investeringar som innebär kapacitetsförstärkningar skapa förutsättningar för ny exploatering och därigenom bidra till framtida intäkter genom anslutningsavgifter.

Sammantaget bedöms investeringarna vara nödvändiga för att säkerställa en långsiktigt hållbar och robust VA-försörjning på Gotland, men de innebär också ökade kostnader för VA-kollektivet genom successivt höjda VA-taxor.

**Miljö- och klimatperspektiv** – Utbyggnad och förnyelse av vatten- och avloppsinfrastrukturen bidrar till förbättrat miljö- och hälsoskydd genom att minska risken för utsläpp från enskilda avloppslösningar och därmed belastningen på mark, grundvatten och recipienter. Genom att ansluta områden med samlad bebyggelse till kommunalt VA kan risken för förorening av dricksvatten och påverkan på känsliga vattenmiljöer minska.

Förnyelse av äldre ledningsnät och anläggningar kan också bidra till minskade läckage och en mer effektiv drift, vilket på sikt kan ge en mer resurseffektiv vattenhantering. Samtidigt innebär investeringar i ny och uppgraderad VA-infrastruktur ett visst klimatavtryck genom materialanvändning, entreprenadarbeten och energianvändning i drift.

I ett längre perspektiv bedöms dock åtgärderna stärka möjligheterna att möta klimatförändringar, exempelvis genom mer robust vattenförsörjning, förbättrad rening av avloppsvatten och bättre förutsättningar att hantera förändrade nederbördsmonster och vattenresurser. Sammantaget bedöms investeringarna bidra positivt till en långsiktigt hållbar vatten- och avloppsförsörjning ur miljö- och klimatsynpunkt.

#### **Ärendets behandling under mötet**

Senior sakkunnig Susanne Pettersson föredrar ärendet.

Ordförande ställer proposition på arbetsutskottets förslag till beslut och finner att det vinner bifall.

#### **Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden**

Tekniska nämnden beslutar att ta emot informationen och skicka ärendet vidare till regionstyrelsen.

#### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse teknik- och samhällsbyggnadsförvaltningen daterad 2026-03-13

Presentation på sammanträde

#### **Skickas till**

Regionstyrelsen [registrator-rs@gotland.se](mailto:registrator-rs@gotland.se), ref RS 2025/1811

## TN § 59 Information om undersökningsprogrammet för dricksvatten

Ärendenummer: TN 2026/341  
Paragraf föregående instans: TN AU § 49

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att ta emot informationen.

---

### Sammanfattning

Enligt Livsmedelsverkets föreskrifter (LIVSFS 2022:12) ska verksamheter som producerar minst 10 m<sup>3</sup> dricksvatten per dygn eller försörjer minst 50 personer ha ett fastställt undersökningsprogram. Programmet ska ange provtagningspunkter, provtagningsfrekvens och vilka parametrar som ska analyseras samt omfatta även råvatten. Det fastställs av kontrollmyndigheten och omprövas minst vart sjätte år.

Provtagning sker både hos användare (vid tappkran) och på utgående vatten från vattenverk efter sista beredningssteget. Programmet omfattar provgrupp A (årlig, löpande kontroll) och provgrupp B (mer omfattande, genomförs mer sällan). Analyser ska utföras av ackrediterat laboratorium.

Om kvalitetskraven inte uppfylls ska åtgärder vidtas och vid hälsorisk ska kontrollmyndigheten och berörda informeras.

För Region Gotland finns fem undersökningsprogram. Totalt planeras 1 285 prover under 2026, exklusive process- och pilottestprover.

### Bedömning

**Barn- och genusperspektiv** – ej aktuell för detta informationsärende.

**Landsbygdsperspektiv** – ej aktuell för detta informationsärende.

**Ekonomisk konsekvensanalys** – ej aktuell för detta informationsärende.

**Miljö- och klimatperspektiv** – ej aktuell för detta informationsärende.

### Ärendets behandling under mötet

Senior sakkunnig Susanne Pettersson föredrar ärendet.

Ordförande ställer proposition på förvaltningens förslag till beslut och finner att det vinner bifall.

### Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämndens arbetsutskott hänskjuter ärendet till tekniska nämnden utan eget yttrande.

**Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse Teknik- och samhällsbyggnadsförvaltningen daterad 2026-03-04

Bilaga 1 - LIVSFS 2022:12

Bilaga 2 – Undersökningsprogram

Presentation på sammanträde

## TN § 60 Visby södra vattenverk ombyggnad H2

Ärendenummer: TN 2025/657

Paragraf föregående instans: TN AU § 50

### Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden beslutar anta budget 285 miljoner kronor, inom nuvarande investeringsbudget, för huvuddel 2 från Skanska Sverige AB med organisationsnummer 556033-9086.
2. Beslutet förklaras omedelbart justerat.

---

### Sammanfattning

Som en del i Visby framtida vattenförsörjning är ombyggnationen av Visby södra vattenverk (VSVV) ett steg i att trygga befintlig vattenproduktion och möjliggöra framtida dricksvattenproduktion till Visby med omnejd. Ombyggnationen ligger i linje med de inriktningsbeslut som togs i tekniska nämnden 2023-01-31 §19 och beslut taget i tekniska nämnden 2024-05-29 §104 avseende genomförande av projektet.

Tekniska nämnden har utöver detta tagit följande beslut som berör projektet:

- Investeringsbeslut 2024-10-23 TN §188 och investeringsmedlen är inom ramen för regionens beslutade mål och budget 2023-2027.
- Beslut taget för Huvuddel 1 i tekniska nämnden 2024-10-23 TN §188.
- Beslut taget för Huvuddel 4 i tekniska nämnden 2026-02-12 TN §46.

Beslutet i detta ärende avser huvuddel 2 som omfattar en ny process- och distributionsanläggning. Budgeten för huvuddel 2 är 285 miljoner kronor.

### Bedömning

**Barn- och genusperspektiv** – Projektet säkerställer framtida dricksvattenkvalitet för kommande generationer så att barn och ungdomar kan få god tillgång till ett säkert dricksvatten. I projektet kommer möjligheterna att kunna ha utställning i området för att sprida kunskap om vattnets väg till kranen att ses över.

**Landsbygdsperspektiv** – Besökare är en stor inkomstkälla för hela Gotland, skapar många arbetstillfällen och möjliggör egenföretagande och verksamheter över hela ön under ett gemensamt starkt varumärke. VA- och avfallsavdelningen skapar förutsättningar för en fortsatt utveckling och möjliggörande av nybyggnation, samt att täcka behovet för besöksnäringen över hela ön.

**Ekonomisk konsekvensanalys** – Tilldelad budget för hela projektet är 470 miljoner kronor. VSVV har tilldelad budget om 325 miljoner kronor. Anpassning dricksvattenkvalitet, har tilldelats budget om 125 miljoner kronor. Reinvesteringkostnader på 20 miljoner kronor finansieras av befintliga

driftmedel inom verksamheten.

Budget för Huvuddel 2 är 285 miljoner kronor.

I dessa kostnader finns riskkostnad med på 30 miljoner kronor och om dessa faller ut kommer det inte finnas tillräckligt med budget för att genomföra huvuddel 3 med en ny reservoar. Budgeten för huvuddel 3 är 22 miljoner kronor och om inte alla risker faller ut kommer huvuddel 3 kunna genomföras.

Kostnaderna finansieras genom justering av VA-taxan.

**Miljö- och klimatperspektiv** – Genom effektivare användning av de ytor som redan tagits i anspråk minskas avtrycken på grön- och rekreationsområden.

Uttjänta byggnader ersätts av nya energieffektiva byggnader vilket på sikt minimerar energiförbrukning till fastigheterna. Anläggningens nya reningsprocess medför ett sänkt behov av tillsättning av kemikalier. Större reservoarkapacitet minskar belastningen på vattentäkterna och medför att VA-avdelningen kan ha ett hållbart och kontrollerat vattenuttag.

#### Beställare

VA avdelning - Projekt/Utveckling verk

#### Entreprenad-/uppdragsform

Totalentreprenad enligt ABT 06 (entreprenören ansvar för projektering) som generalentreprenör (en avtalspart) i samverkan.

#### Ersättningsform

Löpande räkning enligt självkostnadsprincipen med offererat entreprenörarvode – ställt mot framtagna rikt kostnader.

#### Avtalsform

Avtalsformen är partnering/samverkan som innebär att beställare och entreprenör gemensamt löser uppgifter de löpande ställs inför i ett öppet samarbete med en i vissa delar integrerad projektorganisation. Beställare och entreprenör arbetar tillsammans mot ställda mål: kvalitet, tid, ekonomi.

Projektet kommer att delas i flera huvuddelar. Det finns möjlighet att avbryta efter varje huvuddel om a) samarbetet spricker b) rikt kostnad är över budget (eller möjligt tilläggsanslag).

#### **Ärendets behandling under mötet**

Projektledare Jonas Sundgren, Henrik Stoltz och VA-utvecklare Jonas Carlsson föredrar ärendet.

Ordförande ställer proposition på arbetsutskottets förslag till beslut och finner att det vinner bifall samt förklarar paragrafen omedelbart justerad.

Tomas Rådkvist (MP) medges följande protokollsanteckning:

" Det är återigen olyckligt och inte acceptabelt att nämndens ledamöter fått ett så knapphändigt underlag utskickat innan ett så stort beslut, även om det är ett steg i en större upphandling. Även om mycket är sekretessbelagt så måste förvaltningen hitta sätt att kunna ge ledamöterna tillräckliga beslutsunderlag i förväg så att besluten blir tillräckligt kunskapsunderbyggda och relevanta frågor kan ställas på mötet."

#### **Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden**

1. Tekniska nämnden beslutar anta budget 285 miljoner kronor, inom nuvarande investeringsbudget, för huvuddel 2 från Skanska Sverige AB med organisationsnummer 556033-9086.
2. Beslutet förklaras omedelbart justerat.

#### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse teknik- och samhällsbyggnadsförvaltningen 2026-03-10

Tekniska nämnden 2023-01-31 (2023-01-31 TN §19)

Tekniska nämnden 2024-05-29 (2024-05-29 TN §104)

Tekniska nämnden 2024-10-23 (2024-10-23 TN §188)

Tekniska nämnden 2026-02-12 (2026-02-12 TN §46)

Presentation på sammanträde

## TN § 61 Upphandling av - sopbilar till Hansestaden Visby

Ärendenummer: TN 2026/44  
Paragraf föregående instans: TN AU § 51

### Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden beslutar att upphandla två sopbilar enligt förvaltningens beskrivning.
2. Beslutet förklaras omedelbart justerat.

---

### Sammanfattning

#### Förvaltningens beskrivning

Förvaltningen behöver investera i två nya sopbilar som ska utföra sophämtning i Hansestaden Visby. Dessa ska vara mindre och anpassade till de unika gatorna och gränderna i Hansestaden samt till den unika lösningen för de val av kärl som kommer att finnas för fastigheterna i Hansestaden Visby.

Drivmedel för fordonen ska följa Region Gotlands drivmedelspolicy (RS 2023/1360) det vill säga först eldrift, därefter biogas och om det inte finns tillgängliga fordon ska de kunna köras på förnybara drivmedel, såsom HVO100 med flera.

### Bedömning

VA- och avfallsavdelningen kommer att ställa krav på att drivmedel ska kunna vara förnybar diesel och krav på nu gällande miljöklass på motorn.

### Konsekvensanalys

- **Barn- och genusperspektiv** - Drivmedel har valts för att ta hänsyn till kommande generationer och att det är en förnybar råvara som kan användas vid produktion av drivmedel.
- **Landsbygdsperspektiv** – Fordonen kommer enbart att köra i Hansestaden Visby. Upphandlad entreprenör samlar in resten av avfallet på Gotland, inklusive landsbygden.
- **Ekonomisk konsekvensanalys** - Budget finns för investeringen av två nya slamfordon. Dessa kommer att finansieras av den rörliga insamlingsdelen i avfallstaxan.
- **Miljö- och klimatperspektiv** – Fordonen ska drivas med förnybara bränslen. Vidare ska fordonen vara av en sådan storlek så att antalet körningar till omlastningsplats kan hållas nere för att minska på utsläppen.

### Ärendets behandling under mötet

Senior sakkunnig Birger Björkman föredrar ärendet.

Förvaltningen har justerat beslutsunderlaget inför tekniska nämndens sammanträde.

Ordförande ställer proposition på arbetsutskottets förslag till beslut och finner att det vinner bifall samt förklarar paragrafen omedelbart justerad.

**Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden**

1. Tekniska nämnden beslutar att upphandla två sopbilar enligt förvaltningens beskrivning.
2. Beslutet förklaras omedelbart justerat.

**Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse teknik- och samhällsbyggnadsförvaltningen daterad 2026-03-30

Tekniska nämnden 2025-05-14 (2025-05-14 TN §102)

Presentation på sammanträde

## TN § 62                      Upphandling av - Slamhämtning Fårö

Ärendenummer: TN 2025/3720  
Paragraf föregående instans: TN AU § 52

### Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden beslutar att upphandla slamhämtning på Fårö enligt förvaltningens beskrivning.
2. Beslutet förklaras omedelbart justerat.

---

### Sammanfattning

Teknik- och samhällsbyggnadsförvaltningen avser att upphandla tjänsten slamtömning på Fårö för att säkerställa fungerande enskilda avloppsanläggningar och fullgöra renhållningsuppdraget. Förhållandena på Fårö, bland annat vägnätets standard, begränsad framkomlighet och brunnars placering, innebär att särskild utrustning och lokalkännedom ofta krävs för att tömningen ska kunna genomföras säkert och effektivt. Upphandlingen syftar till att säkerställa driftsäkerhet, kontinuitet och att hämtning kan utföras enligt gällande krav.

### Bedömning

Avfallsavdelningen har ställt krav på att drivmedel ska kunna vara förnybar diesel och krav på senaste miljöklass på motorn.

### Konsekvensanalys

**Barn- och genusperspektiv** - Drivmedel har valts för att ta hänsyn till kommande generationer och att det är en förnybar råvara som kan användas.

**Landsbygdsperspektiv** - I upphandlingen har landsbygdsperspektivet beaktats genom krav på miljöbränsle och att fordonen ska uppfylla senaste tillämpliga miljöklassning för slamtömning på Fårö. Vidare har det geografiska läget beaktats.

**Ekonomisk konsekvensanalys** – Upphandlat uppdrag finns medtaget i budget.

**Miljö- och klimatperspektiv** – Genom upphandlingen kan förvaltningen ställa krav på att slamtömningen på Fårö utförs med fordon som uppfyller aktuell miljöklassning och kan drivas med HVO100, vilket minskar klimatpåverkan jämfört med fossil diesel. En driftsäker planering och genomförande av tömningarna minskar dessutom risken för oplanerade extrakörningar och onödiga transporter.

### Ärendets behandling under mötet

Ordförande ställer proposition på arbetsutskottets förslag till beslut och finner att det vinner bifall samt förklarar paragrafen omedelbart justerad.

**Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden**

1. Tekniska nämnden beslutar att upphandla slamhämtning på Fårö enligt förvaltningens beskrivning.
2. Beslutet förklaras omedelbart justerat.

**Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse teknik- och samhällsbyggnadsförvaltningen daterat 2026-03-11  
Bilaga – Upphandling slamhämtning Fårö  
Presentation på sammanträde

## TN § 63                      Upphandling av - Programmering och installationstjänster kring styrsystem

Ärendenummer: TN 2025/3034

Paragraf föregående instans: TN AU § 53

### Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden beslutar att upphandla programmering och installationstjänster kring styrsystem enligt förvaltningens beskrivning.
2. Beslutet förklaras omedelbart justerat.

---

### Sammanfattning

VA- och avfallsavdelningen är i behov av konsulttjänster inom programmering och leverans av Programmerbart Logiskt Styrsystem datorer (PLC-datorer).

VA- och avfallsavdelningen har idag avtal för installation av de fysiska enheterna men inte avtal för att programmera de ingående och utgående signalerna. Utan denna funktion fungerar inte motorer, temperaturgivare med mera.

Detta är ytterst viktigt i VA- och avfallsavdelningens fortsatta effektivisering då fler verk kan bli automatiserade. Fler automatiserade processer leder till en effektivare användning av driftpersonalen.

### Bedömning

**Barn- och genusperspektiv** – mer driftsäkert VA ger stabilare leveranser av vatten och möjlighet till att rena avloppsvatten bättre. Renare vatten ger en bättre framtid och möjlighet att fortsätta bo på Gotland.

**Landsbygdsperspektiv** – Med automatiserade verk får verken en robustare, effektivare och mindre resurskrävande drift.

**Ekonomisk konsekvensanalys** - Avrop på avtal sker både i investeringsprojekt samt vid felavhjälpning på driftbudget. Avtalets storlek är budgeterad under både investering samt drift. Automatisering av VA-verk ger mer effektiva verk och kan spara arbetstid på verken, vilket sparar pengar.

**Miljö- och klimatperspektiv** – Automatisering och styrning av VA-verk effektiviserar processen i VA-verk, till exempel kan processen kräva mindre kemikalier då systemet reglerar på givet intervall istället för att driftpersonal ska ställa om mängd på plats. Ger säkrare drift vilket leder till bättre rening av avloppsvatten så att verken släpper ut renare vatten till havet.

### Ärendets behandling under mötet

Enhetschef Mattias Helleberg föredrar ärendet.

Ordförande ställer proposition på arbetsutskottets förslag till beslut och finner att det vinner bifall samt förklarar paragrafen omedelbart justerad.

**Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden**

1. Tekniska nämnden beslutar att upphandla programmering och installationstjänster kring styrsystem enligt förvaltningens beskrivning.
2. Beslutet förklaras omedelbart justerat.

**Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse teknik- och samhällsbyggnadsförvaltningen daterad 2026-03-11

Bilaga – Upphandling av programmering och installationstjänster kring styrsystem

Presentation på sammanträde

## TN § 64 Upphandling av - Ramavtal styrsystemsintegration VA

Ärendenummer: TN 2025/1595

### Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden beslutar att tilldela enligt förslag  
SG Application & Management AB med organisationsnummer  
559346-7383 som rangordnad nr 1.  
OSG AB med organisationsnummer 556295-6309 som rangordnad nr  
2.
2. Beslutet förklaras omedelbart justerat.

---

### Sammanfattning

Avtal TN 2020/4181 gick ut 2026-02-28. VA- och avfallsavdelningen har fortsatt behov av att utveckla, utöka och underhålla det överordnade styrsystemet. Därav utförs en ny upphandling för ett nytt fyraårigt avtal för konsulttjänster för programmering, systemarkitektur, driftunderhåll och kvalitetsarbete i det överordnade styrsystemet (SCADA).

### Bedömning

#### Beskrivning av nuläget

TN 2020/4181 gick ut 2026-02-28 så VA-verksamheten står utan leverantör av konsulttjänster inom överordnat styrsystem. Upphandlad konsult enligt ovan ramavtal står för systemunderhåll vilket behövs löpande för att få mätvärden, rapporter och trender för att följa lagkrav. Information om förbrukningstrender används för att få indikationer på läckor. Styrsystemet är ett centralt verktyg för VA-verksamheten att leverera ett dricksvatten enligt Livsmedelsverkets föreskrifter. Det är därför av stor vikt att nytt avtal och leverantör kommer på plats.

VA- och avfallsavdelningen har också flertalet utbyggnader av verk som behöver bli integrerade i överordnat system. Lagstiftning innebär även säkerhetskrav på leverantör så som VPN-tunnlar, skyddsklass på kontorsutrymmen med mera. Leverantörer måste skriva på en säkerhetskyddsöverenskommelse samt att lokaler och personal kontrolleras och godkänns av verksamhetsutövaren för att leverantören skall få arbeta med samhällsviktiga funktioner, vilket sker i samband med avtalsskrivning. Leverantör behöver teknisk utrustning från Region Gotlands IT-avdelning för att få åtkomst till systemen.

Det är svårt och omständligt att handla upp leverantör av konsulttjänst utan ett ramavtal då det alltid krävs säkerhetskyddsöverenskommelse vid arbetet i SCADA. Dessutom behöver alla personer som arbetar i systemet vara säkerhetsprövade.

Avtal behöver vara på plats för att VA- och avfallsavdelningen ska följa Säkerhetsskyddslagen samt Cybersäkerhetslagen (NIS2).

#### Bakgrund och behov

Som beskrivet ovan gör lagstiftning det mycket svårt att handla upp konsulter utanför ett längre löpande avtal. Med tilldelad leverantör skrivs en säkerhetsskyddsöverenskommelse som kommer gälla under avtalets tid. Då kan avrop göras effektivt.

#### Krav på upphandlingsföremål och mål

Kombination av lägsta pris och kvalitet. Utvärdering av kvalitetsfrågor ger avdrag på anbudsumman.

#### Gränsdragning

Ramavtal TN 2025/3034 Programmering och installationstjänster kring styrsystem levererar de datasignaler som behövs för att överordnat system ska fungera.

Ramavtal TN 2024/1373 Ramavtal för styr- och reglerarbeten utför de fysiska installationerna av kablar, givare m.m.

#### Marknadsanalys

Det finns få bolag på Gotland med kompetens inom programmeringstjänster inom SCADA, framför allt med erfarenhet inom VA-verksamhet. Mestadels av arbetet går att utföra på distans med kompletterande skyddsåtgärder så att fastlandsbolag är med och konkurrerar.

Överordnat SCADA-system är systemkritiskt; om det inte fungerar behöver driftpersonal åka ut till verket och vara på plats för att ha det i drift. VA-verksamheten skulle tappa stora resurser (arbetstimmar) samt stor risk för kvalitetsavvikelser.

#### Organisation

VA och avfallsavdelningen äger avtalet (under LUF)  
Extern upphandlare  
Inköpsråd VA och IT avdelningen

#### Tidplan

Urval är klart och beslut behövs nu för att kunna tilldela utsedd leverantör. Nytt avtal börjar gälla 10 arbetsdagar efter tilldelningsbeslut.

#### Budget/ekonomi

15 000 000 kr takvolym 22 500 000 kr.

#### Uppföljning

Löpande underhåll samt uppföljning i avropade projekt.

**Barn- och genusperspektiv** – mer driftsäkert VA ger stabilare leveranser av vatten och möjlighet att rena avloppsvatten bättre. Renare vatten ger en bättre framtid och möjlighet att fortsätta bo och verka på Gotland.

**Landsbygdsperspektiv** - Överordnat styrsystem effektiviserar driften genom att driftpersonal kan övervaka verk på distans. Övervakningen gör att verk på landsbygden ger stabilare drift som besparar mycket restid för driftpersonalen. Detta ger att landsbygden får säkrare leveranser av vatten och rening av avloppsvatten.

**Ekonomisk konsekvensanalys** – Ramavtalet kommer belasta både driftsekonomin samt investeringar. Volymen på ramavtalet är beräknat på historiska kostnader för underhåll, felsökning samt planerade investeringsprojekt. Projektering Utveckling VA verk, Vatten- och avloppsenheten har budgetpost för den del av avtalet som belastar drift.

#### **Ärendets behandling under mötet**

Enhetschef Mattias Helleberg föredrar ärendet.

Ordförande ställer proposition på förvaltningens förslag till beslut och finner att det vinner bifall samt förklarar paragrafen omedelbart justerad.

#### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse teknik- och samhällsbyggnadsförvaltningen daterad 2026-03-25

Presentation på sammanträde

## TN § 65 Upphandling av – Ramavtal tank- och massabeläggnings

Ärendenummer: TN 2025/2329

### Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden beslutar att tilldela enligt förslag Nybergs Entreprenad AB med organisationsnummer 556222-1845 för varmassa.  
Svevia AB med organisationsnummer 556768-9848 för tankbeläggning.
2. Beslutet förklaras omedelbart justerat.

### Jäv

På grund av jäv deltar inte Eva Gahnström (C) i ärendets handläggning.

---

### Sammanfattning

Denna upphandling avser att via ramavtal täcka gata- och parkavdelningens behov av beläggning av vägar, trottoarer, gator och gång- och cykelvägar.

Kommande ramavtal kan vid behov användas även för beläggning av andra ytor.

Detta avtal gäller i huvudsak för Region Gotlands beläggningsprogram men kan nyttjas av hela teknik- och samhällsbyggnadsförvaltningen (TSF).

### Bedömning

**Barn- och genusperspektiv** – Avtalet omfattar hela Gotlands perspektiv för trafiksäkerhet.

**Landsbygdsperspektiv** – Avtalet omfattar hela Gotlands perspektiv för trafiksäkerhet. Investeringar i tätortsvägar och gång- och cykelvägar där Region Gotland har full rådighet görs över hela ön i mån av budget och nytta.

**Miljö- och klimatperspektiv** – Genomförda mätningar av PM10 partiklar i Visby visar en minskning efter införandet av granitsten. Anbud om granitsten kommer därför vara tvingande i upphandlingen och asfaltstypen planeras att användas inom de områden som innefattas av höga PM10 nivåer.

**Ekonomisk konsekvensanalys** – Prissbild jämfört med nuvarande avtal. Den största skillnaden jämfört med tidigare avtal är asfalt gjord på granitsten och inte bara kalksten som tidigare. Det är en dyrare investering men har samtidigt en längre hållbarhet. Möjligheten att välja olika beläggningar ökar förutsättningarna att minska den underhållsskuld som Gotland, och många andra kommuner, har.

Det är ingen större förändring av prisbilden i övrigt jämfört med tidigare ramavtal. Ökningen av priser är vad som förväntas i samband med inflation och tillhörande ökande verksamhetsomkostnader.

Det ramavtal som föreslå i denna tjänsteskrivelse är det som är mest fördelaktig utifrån en avvägning mellan pris och kvalitet.

#### **Ärendets behandling under mötet**

Eva Gahnström (C) anmäler jäv och lämnar sammanträdesrummet. Niklas Olsson (C) går in i hennes ställe.

Avdelningschef Therese Bendelin, enhetschef Niclas Camarstrand och arbetsledare Ulf Almgren föredrar ärendet.

Ordförande ställer proposition på förvaltningens förslag till beslut och finner att det vinner bifall samt förklarar paragrafen omedelbart justerad.

#### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse teknik-och samhällsbyggnadsförvaltningen 2026-02-04  
Presentation på sammanträde

## TN § 66 Optionsavtal parkering

Ärendenummer: TN 2026/441  
Paragraf föregående instans: TN AU § 54

### Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden beslutar att godkänna upprättat optionsavtal för upplåtelse av arrende avseende parkeringar på Visby Korpralen 2.
2. Tekniska nämnden beslutar att ge förvaltningen i uppdrag att justera avgiftstid och taxa avseende parkering.

---

### Sammanfattning

En ny detaljplan för Visby Korpralen 1 är under framtagande på uppdrag av Miljö- och byggnämnden (2023-04-19, MBN § 64). Planförslaget syftar till att möjliggöra för bostadsbebyggelse med inslag av centrumverksamhet, och är avsedd att bereda för upp till 200 studentbostäder med permanent bygglov.

Byggrätten i nuvarande planförslag kräver enligt gällande parkeringsnorm att 68 parkeringsplatser ska kunna lösas inom eller i anslutning till planområdet. Alla dessa parkeringsplatser ryms inte inom planområdet enligt förslaget. Exploatören kan då i stället hänvisa till en parkeringslösning på kvarteretsmark utanför planområdet – exempelvis genom ett avtal med en fastighetsägare i närheten.

På grannfastigheten Visby Korpralen 2 finns en befintlig parkering som tillhör Region Gotland. Parkeringen har sedan genomförandet av exploateringsprojekt Artilleriet nyttjats i låg grad, varför teknik- och samhällsbyggnadsförvaltningen bedömer att det är lämpligt att ytan kommer till användning genom att möjliggöra för fler bostäder i Visby. Alternativet är att minska byggrätten i detaljplanen för att göra plats för markparkering inom planområdet, vilket medför färre bostäder i jämförelse med nuvarande förslag. Eftersom planområdet ligger inom yttre vattenskyddsområde måste dagvatten från parkeringar ledas till dagvattennätet, och områdets höjder medför att marken behöver höjas för att kunna ansluta till befintliga ledningar.

Teknik- och samhällsbyggnadsförvaltningen har upprättat förslag till ett optionsavtal som innebär att exploatören garanteras en rätt att inom 5 år från det datum detaljplanen vinner laga kraft teckna arrendeavtal för maximalt 36 parkeringsplatser inom Visby Korpralen 2. Arrendet upplåts då med en löptid på 25 år.

Exploatören ska för denna option erlagga 50 000 kronor till Region Gotland. Om optionen nyttjas och arrendeavtal tecknas med exploatören kommer exploatören erlagga en fast avgift för varje parkeringsplats som ingår i arrendet, samt en årlig avgift per parkeringsplats som ska motsvara skötsel och drift av parkeringen.

I enlighet med Region Gotlands mål att möjliggöra för fler bostäder i Visby föreslår förvaltningen att tekniska nämnden godkänner detta avtal, vilket är en förutsättning för att anta detaljplanen för Visby Korpralen 1 i sin nuvarande form.

### **Bedömning**

Teknik- och samhällsbyggnadsförvaltningen bedömer det som lämpligt att upprätta optionsavtal avseende Visby Korpralen 2. Att nyttja befintlig parkeringsyta är att föredra framför att anlägga nya parkeringar eftersom det utgör en effektivare användning av resurser. Alternativet att hänvisa till ytor inom planområdet medför färre potentiella bostäder och kräver större åtgärder för att fungera, vilket bedöms vara sämre i relation till den regionala utvecklingsstrategins inriktning att verka för en resurseffektiv bebyggelse.

### **Rättslig grund**

Region Gotland kan i egenskap av markägare upplåta marken civilrättsligt eftersom den utgör kvartersmark enligt detaljplan. Upplåtelsen går i linje med Region Gotlands mål om möjliggörande för fler bostäder på Gotland och en skyndsam klimat- och miljöömställning. Vid avvägningen av olika intressen enligt 2 kap. 2-5 §§ PBL bedöms förslaget medföra god hushållning av mark och vatten, samt främja bostadsbyggande.

### **Ekonomiska konsekvenser**

Optionen medför intäkter för Region Gotland, och om arrendeavtal upprättas i framtiden kommer även det avtalet generera intäkter. Eftersom parkeringsplatserna redan är anlagda innebär detta beslut inga ytterligare kostnader för Region Gotland.

### **Barnperspektiv**

Ej aktuellt.

### **Jämställdhetsperspektiv**

Ej aktuellt.

### **Landbyggdsperspektiv**

Ej aktuellt.

### **Klimat- och miljöperspektiv**

Genom att nyttja befintliga parkeringsplatser används de resurser som finns mer effektivt än tidigare, vilket är positivt ur ett klimatperspektiv.

### **Ärendets behandling under mötet**

Avdelningschef Richard Löwenborg, avdelningschef Therese Bendelin, mark- och exploateringsingenjör Anton Frick och funktionsansvarig Jonathan Berenyi föredrar ärendet.

Förvaltningen har kompletterat beslutsunderlaget inför tekniska nämndens sammanträde.

Tekniska nämndens ordförande Mariette Nicander (M) yrkar att tekniska nämnden ger förvaltningen i uppdrag att justera avgiftstid och taxa avseende parkering.

Ordförande ställer proposition på förvaltningens förslag till beslut, med eget tilläggsyrkande, och finner att det vinner bifall.

**Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden**

Tekniska nämndens arbetsutskott hänskjuter ärendet till tekniska nämnden utan eget yttrande.

**Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse teknik- och samhällsbyggnadsförvaltningen daterad 2026-03-24

Optionsavtal Visby Korpralen 2

Presentation på sammanträde

**Skickas till**

Miljö- och byggnämnden

Ärendets motpart

## TN § 67                      Omarbetat direktiv om luftkvalitet och renare luft i Europa

Ärendenummer: TN 2026/76  
Paragraf föregående instans: TN AU § 55

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att godkänna informationen.

---

### Sammanfattning

Remissen är Naturvårdsverkets förslag till genomförande av EU:s nya luftkvalitetsdirektiv i svensk rätt. Förslaget innebär bland annat:

- Skärpta gränsvärden för partiklar (PM<sub>2,5</sub> och PM<sub>10</sub>) och andra luftföroreningar.
- Ökade krav på övervakning, åtgärder och rapportering.
- Nytt fokus på medborgarrättigheter och möjligheter till kompensation vid regelbrott.
- Krav om hur information om luftkvalitet ska tillgängliggöras för allmänheten.
- Ny zonindelning

Region Gotland har avstått från att lämna yttrande, efter en dialog mellan enhet miljö och ordförande i tekniska nämnden, miljö- och byggnämnden och regionfullmäktige. Detta eftersom Region Gotland redan har lämnat yttrande på tidigare liknande remiss och redan arbetar utifrån det nya luftkvalitetsdirektivet i nya åtgärdsprogrammet för luftpartiklar.

### Ärendets behandling under mötet

Avdelningschef Therese Bendelin och verksamhetsutvecklare Nathalie Ahlstedt Mantel föredrar ärendet.

Förvaltningen har kompletterat beslutsunderlaget inför tekniska nämndens sammanträde.

Ordförande ställer proposition på arbetsutskottets förslag till beslut och finner att det vinner bifall.

### Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden beslutar att godkänna informationen.

### Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknik- och samhällsbyggnadsförvaltningen daterad 2026-03-20

Förslag till genomförande av det nya luftkvalitetsdirektivet – slutredovisning, daterad 2026-01-08

Tidigare yttrande på remiss EU-direktiv om luftkvalitet MBN 2023-1091

Presentation på sammanträde

**Skickas till**  
Regionstyrelsen

## TN § 68 Åtgärdsprogram för luftpartiklar (PM10)

Ärendenummer: TN 2025/3535

Paragraf föregående instans: TN AU § 56

### Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden beslutar att godkänna förslaget till åtgärdsprogram och överlämna till regionstyrelsen för slutligt antagande i regionfullmäktige.
2. Tekniska nämnden ger, under förutsättning att åtgärdsprogrammet antas i regionfullmäktige, i uppdrag till teknik- och samhällsbyggnadsförvaltningen att svara för programmets genomförande, uppföljning och återrapporering.
3. Beslutet förklaras omedelbart justerat.

---

### Sammanfattning

Regionfullmäktige beslutade i februari 2025 att miljö- och byggnämnden skulle ta fram ett nytt åtgärdsprogram för luftpartiklar (PM10), vilket har utförts genom en förvaltningsövergripande arbetsgrupp i bred samverkan internt och externt, samt med stöd av SLB-analys och Naturvårdsverket.

Åtgärdsprogrammet har under framtagandeprocessen varit ute på ett lagenligt samråd. Samrådstillfällen har anordnats med allmänhet och näringsliv, och inkomna synpunkter har besvarats i samrådsredogörelsen. En lagenlig miljöbedömning följer också med programmet.

Syftet med åtgärdsprogrammet är att säkerhetsställa en god luftkvalitet utomhus på Gotland. Målet är att klara nya gränsvärden för PM10 årligen från 2026, så att miljö kvalitetsnormen kan uppnås.

Det nya åtgärdsprogrammet ersätter det tidigare programmet. Som underlag har åtgärderna för 2019–2025 utvärderats och en omvärldsanalys av andra kommuners åtgärder har utförts. Effekten av vissa åtgärder har beräknats av SLB-analys.

Indelning har gjorts mellan åtgärder med direkt effekt och förebyggande insatser, för att rapporteringskravet till EU inte ska bli för omfattande.

Åtgärdsprogrammet är framtaget i samverkan med Trafikverket, som har med egna åtgärder.

Miljö- och byggnämndens tillsynsansvar har förtydligats. Vaghållares åtgärder har förankrats för att skapa samsyn och underlätta tillsynsprocessen.

Arbetsgrupp och styrgrupp kommer göra årlig uppföljning. Under 2028 ska en omfattande utvärdering återrapporeras till nämnderna.

Befintlig anslagsram täcker de flesta åtgärder. Det kan krävas extra finansiering till större investeringar inom trafikräkning, trafikplanering och grön infrastruktur. Finansieringsbehovet skulle kunna öka framöver om mätningar visar att fler åtgärder behövs. Om ytterligare finansiering efterfrågas bör politiken godkänna detta, om det behövs för att följa åtgärdsprogrammet och/eller för att miljökvalitetsnormen ska kunna klaras.

Åtgärdsprogrammet går som beslutsärende till både tekniska nämnden och miljö- och byggnämnden, före antagande i regionfullmäktige.

#### **Bedömning**

**Barn- och genusperspektiv** - Barn är en grupp som är extra känsliga för negativa konsekvenser av luftföroreningar, varpå åtgärdsprogrammet direkt syftar till att förbättra barns hälsa och välmående.

**Landsbygdsperspektiv** - Åtgärdsprogrammet fokuserar på Visby, men innehåller åtgärder som mätning av luftkvalitet i en annan tätort på Gotland. Vikten av denna åtgärd belystes särskilt under samrådsfasen av lokala aktörer på annan tätort.

**Ekonomisk konsekvensanalys** - Programmet innehåller kostnadsuppskattningar för respektive åtgärd. Det kan komma att kräva tillskott av finansiering, vilket om så sker kommer tas i dialog med politiken för beslut.

**Miljö- och klimatperspektiv** - Luftkvalitet är en mycket viktig miljöfråga, och en förutsättning för en god levnadsmiljö på Gotland. Genom åtgärderna väntas Gotland få förutsättningar för att klara miljökvalitetsnormen för luft. Programmet innehåller också flera åtgärder som väntas ha positiv påverkan för minskade utsläpp, exempelvis ökade insatser för hållbar mobilitet.

#### **Ärendets behandling under mötet**

Avdelningschef Therese Bendelin och verksamhetsutvecklare Nathalie Ahlstedt Mantel och Simon Hoffman föredrar ärendet.

Förvaltningen har ändrat förslag till beslut inför tekniska nämndens sammanträde.

Ordförande ställer proposition på förvaltningens förslag till beslut och finner att det vinner bifall samt förklarar paragrafen omedelbart justerad.

#### **Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden**

Tekniska nämndens arbetsutskott hänskjuter ärendet till tekniska nämnden utan eget yttrande.

#### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse teknik- och samhällsbyggnadsförvaltningen daterad 2026-03-25

Förslag till åtgärdsprogram för luftpartiklar (PM10)  
Åtgärdsprogram bilaga 1 - Delegationsbeslut och undersökning om betydande miljöpåverkan  
Åtgärdsprogram bilaga 2 - Samrådsredogörelse  
Åtgärdsprogram bilaga 3- SLB 37;2025 Beräkningar av åtgärder mot höga partikelhalter (PM10) som underlag till åtgärdsprogram för Visby, Gotland  
Presentation på sammanträde

**Skickas till**

Regionstyrelsen, RS 2025/514

## TN § 69

## Återrapportering uppdrag. Hantering av latrin, gråvatten och avfall från husbilar över hela Gotland

Ärendenummer: TN 2025/3520

Paragraf föregående instans: TN AU § 57

### Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden beslutar att ta emot återrapporteringen.
2. Tekniska nämnden beslutar att uppdra åt förvaltningen att inleda ett arbete med besöksnäringen och näringslivsstrategier på Region Gotland för att utveckla gemensamma arbetssätt i linje med förvaltningens förslag.

---

### Sammanfattning

På tekniska nämnden den 17 september 2025 tilldelades förvaltningen ett uppdrag att ta fram förslag på hantering av latrin, gråvatten och avfall från husbilar över hela Gotland (2025-09-17 TN § 176).

Förvaltningen har arbetat förvaltningsövergripande för att utreda olika alternativ för att stärka husbilsservicen på Gotland i enlighet med uppdraget. Samtidigt har dialoger med näringslivet hållits genom Gotlands Förenade Besöksnäring för att fånga in deras upplevelser om behov, önskemål och möjligheter till samverkan.

Den bifogade utredningen innehåller de nulägesanalyser, kostnadsuppskattningar och möjliga vägar framåt som har undersökts. Förvaltningen föreslår ett samarbete med näringslivet i stället för etablering av egna nya servicestationer runt om på ön. Detta alternativ ses som mest ekonomiskt hållbart, samtidigt som miljövinster kan göras genom att utnyttja den infrastruktur som redan finns på ön i stället för att bygga nytt. Dessutom kan Region Gotland genom denna inriktning stötta besöksnäringens arbete med cirkulär hantering av avfall, gråvatten och latrin i enlighet med deras önskemål.

### Bedömning

**Barn- och genusperspektiv** - Genom att stärka den cirkulära ekonomin på Gotland och bidra till korrekt hantering av avfall, gråvatten och latrin arbetar Region Gotland proaktivt för en ren och hälsosam plats för kommande generationer.

**Landsbygdsperspektiv** - Husbilsturism sker över hela ön, och en stärkt service till husbilsresenärer innebär ökad miljönytta och tillgänglighet till hela Gotland. De besöksnäringföretag som berörs är i stor utsträckning placerade utanför Visbyområdet.

**Ekonomisk konsekvensanalys** - Det alternativ som förvaltningen föreslår är betydligt mer kostnadseffektivt för Region Gotland, och kräver inte nya äskanden om medel. Dessutom bidrar Region Gotland till ett stärkt näringsliv, vilket har en positiv samhällsekonomisk effekt.

**Miljö- och klimatperspektiv** - Genom att stärka husbilsservicen i samarbete med det lokala näringslivet kan förvaltningen bidra till en ökad avfallssortering och minskad nedskräpning, samt en bättre latrin och grävattenhantering som har positiva miljöeffekter. Dessutom kommer förslaget innebära färre transporter och inga klimatintensiva anläggningsarbeten.

#### **Ärendets behandling under mötet**

Verksamhetsutvecklare Nathalie Ahlstedt Mantel föredrar ärendet.

Ordförande ställer proposition på arbetsutskottets förslag till beslut och finner att det vinner bifall.

#### **Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden**

1. Tekniska nämnden beslutar att ta emot återrapporteringen.
2. Tekniska nämnden beslutar att uppdra åt förvaltningen att inleda ett arbete med besöksnäringen och näringslivsstrategier på Region Gotland för att utveckla gemensamma arbetssätt i linje med förvaltningens förslag.

#### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse teknik- och samhällsbyggnadsförvaltningen daterad 2026-03-11

Tekniska nämnden 2025-09-17 (2025-09-17 TN § 176)

Medborgarförslag TN 2024/3107

Bilaga - Utredning: Förslag på hantering av latrin, grävatten och avfall från husbilar över hela Gotland

Presentation på sammanträde

## TN § 70

## Motion. Erbjud gratis TBE-vaccination till personal som rör sig i skog och mark

Ärendenummer: TN 2025/3945

Paragraf föregående instans: TN AU § 58

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden föreslår regionfullmäktige att anse Centerpartiet Gotlands motion, ”Erbjud gratis TBE-vaccination till personal som rör sig i skog och mark”, besvarad.

---

### Sammanfattning

I en motion inkommen från Centerpartiet Gotland föreslås det att Region Gotlands medarbetare som rör sig i skog och mark under arbetstid ska erbjudas gratis TBE-vaccination.

Motiveringen till förslaget är att fall av TBE ökar i Sverige och att sjukdomen i vissa fall kan leda till allvarliga och långvariga hälsobesvär.

Världshälsoorganisationen rekommenderar vaccination för barn och vuxna i områden med förhöjd risk.

Gotland finns numera med på Folkhälsomyndighetens lista över kommuner med förhöjd förekomst av TBE. Även om antalet rapporterade fall hittills är begränsat, kan smitta förekomma även i områden där få eller inga fall tidigare konstaterats. Personer som vistas mycket i naturmiljöer löper därmed en ökad risk för fästingbett.

Vaccination mot TBE medför en kostnad för den enskilde. Region Gotland har samtidigt ett ansvar att beakta arbetsmiljörisker för personal som i tjänsten vistas i skog och mark, exempelvis inom förskola, skola och parkverksamhet. Frågan om erbjudande av TBE-vaccination till berörd personal kan därför ses som en del av det förebyggande arbetsmiljöarbetet.

### Bedömning

Erbjudande om TBE-vaccination är redan en etablerad del av förvaltningens arbetsmiljöarbete för medarbetare som arbetar i terräng.

Åtgärden har införts i enlighet med gällande rekommendationer och syftar till att förebygga ohälsa och minska risken för allvarlig sjukdom. Genom att upprätthålla detta erbjudande säkerställs kontinuitet i arbetsmiljöarbetet och likvärdiga förutsättningar för medarbetare över tid.

- År 2022 fattades beslut om TBE-vaccination till medarbetare som vistas i terräng inom dåvarande teknikförvaltningen, i linje med Region Gotlands rekommendationer, främst riktade till personer som vistas mycket utomhus.
- Kostnaden för vaccinationen belastar respektive verksamhet.

- Vaccination erbjuds via företagshälsovården och följer det rekommenderade vaccinationsprogrammet för TBE.
- Under 2022 erbjöds initialt 140 medarbetare inom dåvarande tekniskförvaltningen att påbörja vaccinationsprogrammet.
- Därefter erbjuds vaccination vid nyanställning samt påfyllnadsdoser enligt gällande rekommendationer.

**Barn- och genusperspektiv** – Beslutet bedöms inte ha någon direkt påverkan på barn, då det avser arbetsmiljö och smittskydd för medarbetare inom teknik- och samhällsbyggnadsförvaltningen.

Erbjudandet om TBE-vaccination baseras på arbetsuppgifter och exponering för smittrisk i terräng, inte på kön. Åtgärden bedöms därmed vara könsneutral och bidra till likvärdiga arbetsmiljöförutsättningar för kvinnor och män.

**Landsbygdsperspektiv** – Beslutet bedöms ha en positiv påverkan ur landsbygdsperspektiv, då medarbetare som arbetar i terräng ofta är verksamma i landsbygds- och glesbygdsområden där risken för TBE är förhöjd. Genom att erbjuda vaccination stärks arbetsmiljön och förutsättningarna för ett hållbart arbete i dessa områden. Åtgärden bidrar till att säkerställa kontinuitet och kvalitet i verksamhet som är viktig för service och infrastruktur på landsbygden.

**Ekonomisk konsekvensanalys** – Beslutet innebär kostnader för TBE-vaccination av medarbetare som arbetar i terräng. Kostnaderna belastar respektive verksamhet och bedöms kunna hanteras inom ordinarie budgetramar. Kostnadsnivån påverkas av antalet medarbetare som omfattas, nyanställningar samt behov av påfyllnadsdoser enligt gällande rekommendationer.

Åtgärden kan bidra till att minska risken för TBE-relaterad sjukfrånvaro, vilket i förlängningen kan ha en dämpande effekt på kostnader för sjuklön och produktionsbortfall. Sammantaget bedöms beslutet inte medföra några betydande negativa ekonomiska konsekvenser för förvaltningen.

**Miljö- och klimatperspektiv** – Förebyggande TBE-vaccination bidrar till minskad sjukfrånvaro och mer effektiv resursanvändning, vilket indirekt kan minska transporter och koldioxidutsläpp.

#### **Ärendets behandling under mötet**

Teknik- och samhällsbyggnadsdirektör Lise Langseth föredrar ärendet.

Ordförande ställer proposition på arbetsutskottets förslag till beslut och finner att det vinner bifall.

#### **Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden**

Tekniska nämnden föreslår regionfullmäktige att anse Centerpartiet Gotlands

motion, ”Erbjud gratis TBE-vaccination till personal som rör sig i skog och mark”, besvarad.

**Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse teknik- och samhällsbyggnadsförvaltningen, daterad 2026-03-10

Motion daterad 2025-11-17

**Skickas till**

Regionstyrelsen

## TN § 71                      Delegationsbeslut redovisade till    tekniska nämnden 2026-04-01

Ärendenummer: TN 2026/12

### **Tekniska nämndens beslut**

Tekniska nämnden beslutar att godkänna redovisning av delegationsbeslut.

---

### **Sammanfattning**

Tekniska nämnden har överlåtit delar av sin beslutanderätt till tjänstemän i enlighet med nämndens delegationsordning. Dessa beslut ska redovisas till nämnden. Redovisningen innebär inte att nämnden omprövar eller fastställer delegeringsbesluten. Däremot får nämnden återta lämnad delegering eller föregripa ett beslut i ett enskilt ärende av den som fått beslutanderätten genom att själva ta över ärendet och fatta beslut. Följande delegeringsbeslut redovisas.

### **Arbetsutskottets beslut 2026-03-18**

#### **Uppdragslista från tekniska nämnden till teknik- och samhällsbyggnadsförvaltningen**

Arbetsutskottets beslut  
Informationen mottas.

### **Tjänstepersoners beslut**

Ansökan gemensam hämtning avfall: 7 bifall, 0 avslag  
Ansökan om lantmåteriförrättning: 1 ärende  
Ansökan uppehåll avfall: 11 bifall, 1 avslag  
Ansökan uppehåll i avfalls- och slambämtning: 5 bifall, 0 avslag  
Ansökan om vägvisning: 1 ärende  
Beslut om hävning av kokrekommendation, jan 2026: 1 ärende  
Fordonsdispens, undantag enligt trafikförordningen: 3 ärenden  
Färdtjänst: 37 bifall, 3 avslag  
Förordnande vid planerad frånvaro: 2 ärenden  
Grävstillstånd: 22 bifall, 2 avslag  
HR beslut angående personal: 5 ärenden  
Hyresavtal: 57 ärenden  
Hävning av avtal: 1 ärende  
Lokala trafikföreskrifter: 11 ärenden  
Nyttoparkeringstillstånd: 3 bifall, 0 avslag  
Parkeringstillstånd för rörelsehindrade, förare: 18 bifall, 0 avslag  
Parkeringstillstånd för rörelsehindrade, passagerare: 3 bifall, 0 avslag  
Riksfärdtjänst: 1 bifall, 1 avslag  
Sjukresor med egen bil: 3 bifall, 0 avslag  
Spärrning busskort: 1 ärende  
Trafikanordningsplan: 27 bifall, 0 avslag  
Yttrande över ansökan om begagnande av offentlig plats: 61 ärenden

Yttrande över remiss från Länsstyrelsen avseende lokala trafikföreskrifter: 3 ärenden

Yttrande över remiss från miljö- och byggnämnden avseende avfall: 14 ärenden

Yttrande över remiss från miljö- och byggnämnden avseende grannbrev: 1 ärende

Yttrande över remiss från miljö- och byggnämnden avseende mark: 2 ärenden

Yttrande över remiss från miljö- och byggnämnden avseende VA: 14 ärenden

Yttrande över remiss från Myndigheten för civilt försvar avseende föreskrift: 1 ärende

Yttrande på samråd från Statens Fastighetsverk avseende avyttring av statlig fastighet: 1 ärende

Yttrande över remiss från Trafikverket avseende vägplan: 1 ärende

#### **Ärendets behandling under mötet**

Ordförande ställer proposition på förvaltningens förslag till beslut och finner att det vinner bifall.

#### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse teknik- och samhällsbyggnadsförvaltningen daterad 2026-03-24

Lokala trafikföreskrifter – beslut fattade 1-28 februari 2026

Delegationsbeslut - personal, grävtillstånd, TA-planer, nyttoparkering och hyresavtal februari 2026

Delegationsbeslut - lista från handläggningssystemet februari 2026

Delegationsbeslut - ansökan uppehåll avfall och slam februari 2026

Delegationsbeslut - ansökan uppehåll avfall februari 2026

Delegationsbeslut - ansökan gemensam februari 2026

Delegationsbeslut – färdtjänst februari 2026

Delegationsbeslut – riksfärdtjänst februari 2026

Delegationsbeslut – parkeringstillstånd för rörelsehindrade februari 2026

Delegationsbeslut – sjukreseersättning februari 2026

Delegationsbeslut - kollektivtrafikenheten februari 2026

## TN § 72

## Åtterrapporing av synpunkter gällande den särskilda kollektivtrafiken

Ärendenummer: TN 2024/847

Paragraf föregående instans: TN AU § 59

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden mottar informationen.

---

### Sammanfattning

Förvaltningen rapporterar, enligt pågående uppdrag från tekniska nämnden, inkomna synpunkter gällande färdtjänsten. Rapporteringen avser synpunkter inkomna under perioden oktober - december 2025. I synpunkterna ingår alla restyper som utförs inom avtalet med taxi (färdtjänst, sjukresor, Närtrafik, dialys samt skolskjuts).

Rapporten innefattar en tabell där synpunkterna presenteras uppdelad per kategori enligt DRT solutions bokningssystem. I tabellen ingår även en beskrivning av vad synpunkterna handlar om, månaden synpunkterna kom in, samt förklaring, svar eller åtgärder som vidtagits.

### Bedömning

Förvaltningens bedömning är att antalet inlämnade synpunkter för oktober till och med december är fler än för kvartalet juli-september dock samma mängd som för perioden april-juni. Ärendetyp av synpunkt varierar men flest berör felbokning samt bemötande. Totalt har det inkommit något fler synpunkter under perioden oktober-december, 34 stycken, jämfört med perioden juli-september, 25 stycken.

**Barn- och genusperspektiv** – påverkas inte.

**Landsbygdsperspektiv** – påverkas inte.

**Ekonomisk konsekvensanalys** – påverkas inte.

**Miljö- och klimatperspektiv** – påverkas inte.

### Ärendets behandling under mötet

Ordförande ställer proposition på arbetsutskottets förslag till beslut och finner att det vinner bifall.

### Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden mottar informationen.

### Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknik och samhällsbyggnadsförvaltningen daterad 2026-03-10  
Sammanställning av kundsynpunkter oktober-december 2025

## **TN § 73**

## **Information om Kollektivtrafikberedningens minnesanteckningar 2026**

Ärendenummer: TN 2026/6

### **Tekniska nämndens beslut**

Informationen mottas.

---

### **Ärendets behandling under mötet**

Ordförande ställer proposition på om tekniska nämnden tar emot informationen och finner att det vinner bifall.

### **Beslutsunderlag**

Minnesanteckningar kollektivtrafikberedningen 2026-03-18

## **TN § 74**

## **Övriga ärenden**

---

### **Sammanfattning**

Inga övriga ärenden behandlas.