
Protokoll

Tekniska nämnden

21 januari 2026

Tekniska nämndens protokoll

Plats och tid	Rådhuset, lokal Bornholm, 21 januari 2026, klockan 09.00–13.50
Beslutande	Mariette Nicander (M), Ordförande Greger Eneqvist (S), 1 vice ordförande Ulf Gahne (C), 2 vice ordförande Marina Berg (S) Tony Johansson (S) Alexandra Dahlberg (S) Mårten Silvén (M) Bobo Writler (M) Eva Gahnström (C) Per Edman (V) Tomas Rådkvist (MP) Niklas Olsson (C), tjug ersättare för Stefan Nypelius (C) §§ 1-23 Ulf Peter Gandborg (SD), tjug ersättare för Peter Oliveskog (SD) §§ 1-23
Ersättare	Christer Wetterlund (S) Ronny Öström (S) Maud Steen (S) Magdalena Feldt (S) Jan Källström (S) Lars-Erik Benneck (M) Cecilia Wiggsäter (M) Lilo Lindgren (V) Micke Seid (MP)
Övriga	Lise Langseth, teknik- och samhällsbyggnadsdirektör Mats Eriksson, avdelningschef Ylva Svangren, ekonomichef Isabella Cederholm, nämndsekreterare Carolina Sinander, avdelningschef Jeanette Högfeldt, kvalitets- och verksamhetsutvecklare Jenny Carlsson, HR-specialist Joy Sterling, HR-specialist Birger Björkman, senior sakkunnig Malin Pettersson, lokalförsörjningsstrateg Therese Bendelin, avdelningschef Jyrki Vainio, enhetschef Jessica Kruse, enhetschef Hildegun Nilsson Varhelyi, stadsträdgårdsmästare Gustaf Dehlin, trafikingenjör

Sanna Jamell, klimatanpassningssamordnare
Jenny Iversjö, avdelningschef
Per Seigerlund, markingenjör
Susanne Pettersson, senior sakkunnig

Datum för justering

2026-01-26

Paragrafer

§ 1–23, varav § 4–5, 9 och 16 justerades omedelbart

Paragraferna hanterades i följande ordning under
sammanträdet:

§§ 1-23

Underskrifter

Detta protokoll har justerats digitalt och saknar därför
signaturer.

Sekreterare Isabella Cederholm

Ordförande Mariette Nicander

Justerare Greger Eneqvist

ANSLAG/BEVIS	Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.
Organ	Tekniska nämnden
Sammanträdesdag	2026-01-21
Protokollet anslås	2026-01-27
Anslaget tas ned	2026-02-18
Protokollets förvaringsplats	Teknik- och samhällsbyggnadsförvaltningen

Register

TN § 1	Förvaltningschefens information	6
TN § 2	Teknikförvaltningens internkontroll 2025	8
TN § 3	Beslutsattestanter 2026	10
TN § 4	Överföring av budgetmedel för mark- och exploateringsverksamheten från miljö- och byggnämnden till tekniska nämnden	12
TN § 5	Överföring av budgetmedel för 2026 från regionsstyrelseförvaltningen till teknik- och samhällsbyggnadsförvaltningen	14
TN § 6	Aktivitetsplan 2026 för tekniska nämndens verksamheter	16
TN § 7	Medarbetarenkät 2025	18
TN § 8	Information avfallskärl i Hansastaden Visby	20
TN § 9	Upphandling av - Slambil	22
TN § 10	Uppdaterad fastighetspolicy för Region Gotland	24
TN § 11	Sommartidtabell 2026	27
TN § 12	Återkoppling - Uppdrag torghandel i Visby och gestaltning av Stora torget	30
TN § 13	Klimatanpassningsplan	33
TN § 14	Friköp av tomträtt	35
TN § 15	Marktilldelning för gruppbostad	37
TN § 16	Remiss. Riksintresse värdefulla ämnen och material norra Gotland	40
TN § 17	Delegationsbeslut redovisade till tekniska nämnden 2026-01-21	45
TN § 18	Medborgarförslag - Vatten	47
TN § 19	Medborgarförslag - Vattenförsörjning gotland	49
TN § 20	Medborgarförslag - FoodTrucks	51
TN § 21	Rapport Gotland i en digital tid: förutsättningar för digital inkludering	52
TN § 22	Information om Kollektivtrafikberedningens minnesanteckningar 2026	54
TN § 23	Övriga ärenden	55

TN § 1 Förvaltningschefens information

Tekniska nämndens beslut

Informationen mottas.

Sammanfattning

Verksamhet

Vattenläget

Avdelningschef Mats Eriksson informerar om pågående vattensituation avseende kokrekommendationen i Brissund, Själsö, Väskinde, Visby, Vibble och Västerhejde med anledning av förhöjda nivåer av organismer och indikationer på parasiter i det kommunala dricksvattnet. Ett intensivt arbete pågår med åtgärder för att kunna häva kokrekommendationen, förbättra dricksvattenkvaliteten samt åtgärder för att minska riskerna för liknande händelser på sikt.

I nuläget ligger vattennivåerna i de små vattenmagasinen på normala nivåer medan vattennivåerna i de stora magasinen ligger under det normala. Läget är i stort detsamma som under 2025 men möjligheter till förbättrat läge finns, förutsatt gynnsamma väderförhållanden. Region Gotland och förvaltningen arbetar proaktivt inför sommaren 2026 och samverkar med nationella myndigheter.

Tekniska nämndens ledamöter kommer att informeras löpande om vattenläget.

Digitalt städsystem

Avdelningschef Mats Eriksson informerar om pågående utredning kring införande av digitalt städsystem med syfte att ge en tydligare planering samt underlätta uppföljning och kvalitetssäkring. Arbetet pågår inför att beslut fattas om ett eventuellt införande, bland annat pågår riskbedömningar som lyfts på avdelningssamverkan.

HR

Medarbetar- och lönesamtal pågår och ska vara genomförda 28 februari 2026.

Förvaltningens avdelningar arbetar med resultaten från medarbetarenkäten genom att upprätta handlingsplaner kopplade till friskfaktorer på respektive arbetsplatsträff.

Löneöversyn 2026 och överläggningar med fackförbund pågår.

Konstituerande samverkansmöte har hållits och samverkan genomförs.

Status rapportering av vissa pågående projekt

Kopparviksbron

Ny idrottshall Roma

Klintehamn intagsledning

Ärendets behandling under mötet

Teknik- och samhällsbyggnadsdirektör Lise Langseth och avdelningschef Mats Eriksson föredrar ärendet.

Ordförande ställer proposition på om tekniska nämnden tar emot informationen och finner att det vinner bifall.

Beslutsunderlag

Presentation på sammanträde

TN § 2

Teknikförvaltningens internkontroll 2025

Ärendenummer: TN 2025/1160

Paragraf föregående instans: TN AU § 2

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att godkänna teknikförvaltningens rapport om intern kontroll 2025.

Sammanfattning

Nämnderna har det yttersta ansvaret för att en god intern kontroll skapas och att uppföljning sker inom respektive verksamhetsområde.

I kommunallagen 6 kap § 7 anges nämndernas ansvar för den interna kontrollen. Det är alltid respektive nämnd som har det yttersta ansvaret för att utforma en god intern kontroll. Den interna kontrollen ska vara en naturlig del i alla processer och rutiner. Nämnden ska se till att övergripande policys och riktlinjer iakttas och utformar vid behov ytterligare tillämpningsanvisningar.

Enligt regionens riktlinjer för intern kontroll ska nämnderna varje år anta en särskild plan för uppföljning av den interna kontrollen. Kontrollerna enligt planen har nu genomförts och resultatet visar i vissa fall på fortsatt förbättringspotential i efterlevnaden av rutiner och riktlinjer.

Bedömning

Teknikförvaltningens bedömning är att den interna kontrollen fungerar bra. Resultatet av uppföljningen visar att det finns vissa brister i efterlevnaden av rutiner i fyra av sex kontrollerade processer.

Konsekvensanalyser

Barn- och genusperspektiv – Beslutet får inga konsekvenser för barn- och genusperspektivet.

Landsbygdsperspektiv – Beslutet får inga konsekvenser för landsbygdsperspektivet.

Ekonomisk konsekvensanalys – Bristande regelefterlevnad kan få ekonomiska konsekvenser såsom exempelvis upphandlingsskadeavgifter, skadestånd m.m.

Miljö- och klimatperspektiv – Beslutet får konsekvenser då kontrollen av övergång från diesel till HVO100 visar att ytterligare åtgärder behövs för att beslutet ska få fullt genomslag i verksamheten.

Ärendets behandling under mötet

Förvaltningen har justerat beslutsunderlaget inför tekniska nämndens sammanträde.

Ekonomichef Ylva Svangren föredrar ärendet.

Ordförande ställer proposition på arbetsutskottets förslag till beslut och finner att det vinner bifall.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden beslutar att godkänna teknikförvaltningens rapport om intern kontroll 2025.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2026-01-02

Rapport intern kontroll 2025

Tekniska nämnden 2025-06-17 (2025-06-17 TN §125)

Presentation på sammanträde

Skickas till

Följande avdelningar inom teknik- och samhällsbyggnadsförvaltningen; förvaltningsstöd, MEX- och projektavdelningen, park- och trafikavdelningen, VA- och avfallsavdelningen, hamnavdelningen och försörjningsavdelningen.

TN § 3 Beslutsattestanter 2026

Ärendenummer: TN 2025/3969

Paragraf föregående instans: TN AU § 3

Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden beslutar att godkänna beslutsattestanter 2026.
2. Tekniska nämnden beslutar att teknik- och samhällsbyggnadsförvaltningens ekonomichef löpande får godkänna förändringar av beslutsattestanter under 2026.

Sammanfattning

Nämnden ansvarar för att det finns en förteckning över behöriga beslutsattestanter inom teknik- och samhällsbyggnadsförvaltningen samt ersättare för dessa. Attestförteckningen ska innehålla namn för beslutsattestant per ansvarskod enligt gällande kodplan samt avdelning. Till förteckningen biläggs namnteckningsprov för varje attestant. Vidare framgår beloppsgränser för attesträtt. Förteckningen omfattar även de som granskar och konterar fakturor innan de kan attesteras. Kravet på tvåsamhet vid hanteringen av fakturor är därmed uppfyllt.

Beslutsattest innebär kontroll av beslut, kontering och finansiering. Den utförs i normalfallet av budgetansvarig.

Beslutsattesten innebär en bekräftelse av:

- Att prestationer och transaktioner och dess underlag stämmer med beslut eller planer.
- Att behöriga personer har agerat.
- Att priser och villkor är riktiga.

I attesten ingår att kontrollera att transaktionen ryms inom beslutad budget. Det är beslutsattestanten som ansvarar för att verifikationen är fullständig och innehåller fullgod information om vad som föranlett den ekonomiska händelsen samt att övriga attestmoment är utförda.

Beslutsattestanter redovisas i bifogad bilaga. Förteckningen ska löpande hållas uppdaterad. Ekonomichef behöver därför tilldelas behörighet att besluta om löpande uppdateringar. Vid uppdatering av förteckningen ska det framgå från när förändringar ska gälla.

Bedömning

Teknik- och samhällsbyggnadsförvaltningen bedömer att attestförteckningen är aktuell och komplett. Förvaltningen har rutiner för att kontinuerligt hålla förteckningen uppdaterad.

Barn- och genusperspektiv – beslutet har ingen påverkan på barn- och genusperspektivet.

Landsbygdsperspektiv – beslutet har ingen påverkan på landsbygdsperspektivet.

Ekonomisk konsekvensanalys – beslutet får ekonomiska konsekvenser då det säkerställer en god kontroll av de ekonomiska transaktionerna.

Miljö- och klimatperspektiv – beslutet har ingen påverkan på miljö- och klimatperspektivet.

Ärendets behandling under mötet

Ordförande ställer proposition på arbetsutskottets förslag till beslut och finner att det vinner bifall.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

1. Tekniska nämnden beslutar att godkänna beslutsattestanter 2026.
2. Tekniska nämnden beslutar att teknik- och samhällsbyggnadsförvaltningens ekonomichef löpande får godkänna förändringar av beslutsattestanter under 2026.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2026-01-05

Bilaga Attestförteckning TSF TN 2026

Presentation på sammanträde

Skickas till

Teknik- och samhällsbyggnadsförvaltningens avdelningar
Regionstyrelseförvaltningens ekonomiavdelning

TN § 4

Överföring av budgetmedel för mark- och exploateringsverksamheten från miljö- och byggnämnden till tekniska nämnden

Ärendenummer: TN 2025/3970

Paragraf föregående instans: TN AU § 4

Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden godkänner att budgetmedel 2026 avseende mark- och exploateringsverksamheten om 29 821 000 kronor förs över till tekniska nämnden från miljö- och byggnämnden och överlämnar ärendet till regionstyrelsen för slutligt beslut i regionfullmäktige.
2. Beslutet förklaras omedelbart justerat.

Sammanfattning

Beslut har fattats att teknikförvaltningen och samhällsbyggnadsförvaltningen slås samman från och med 1 januari 2026 och bildar teknik- och samhällsbyggnadsförvaltningen. I samband med bildandet av den nya förvaltningen flyttas ansvaret för mark- och exploateringsverksamheten från miljö- och byggnämnden till tekniska nämnden. Mark- och exploateringsverksamheten bildar tillsammans med nuvarande projektavdelningen hos teknikförvaltningen en ny avdelning; MEX- och projektavdelningen. Mark- och exploateringsverksamheten finansieras med anslag och den för 2026 beslutade anslagsramen flyttas därför till tekniska nämnden. Anslagsramen uppgår till 29 821 000 kronor.

Mark- och exploateringsverksamheten förfogar också fortsatt över de medel som anvisas i exploateringsplan och -budget.

Bedömning

Flytt av budgetmedel är en konsekvens av fattat beslut om organisering av den nya teknik- och samhällsbyggnadsförvaltningen.

Konsekvensanalyser

Barn- och genusperspektiv – Beslutet får inga konsekvenser på barn- och genusperspektivet.

Landsbygdsperspektiv – Beslutet får inga konsekvenser på landsbygdsperspektivet.

Ekonomisk konsekvensanalys – Beslutet är nödvändigt för att det ekonomiska ansvaret för mark- och exploateringsverksamheten ska kunna utövas i den nya teknik- och samhällsbyggnadsförvaltningen.

Miljö- och klimatperspektiv – Beslutet får inga konsekvenser på miljö- och klimatperspektivet.

Ärendets behandling under mötet

Ordförande ställer proposition på arbetsutskottets förslag till beslut och finner att det vinner bifall samt förklarar paragrafen omedelbart justerad.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

1. Tekniska nämnden godkänner att budgetmedel 2026 avseende mark- och exploateringsverksamheten om 29 821 000 kronor förs över till tekniska nämnden från miljö- och byggnämnden och överlämnar ärendet till regionstyrelsen för slutligt beslut i regionfullmäktige.
2. Beslutet förklaras omedelbart justerat.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2026-01-05

Skickas till

Regionstyrelsen

TN § 5

Överföring av budgetmedel för 2026 från regionsstyrelseförvaltningen till teknik- och samhällsbyggnadsförvaltningen

Ärendenummer: TN 2025/4171

Paragraf föregående instans: TN AU § 5

Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden godkänner att budgetmedel 2026 avseende lokalförsörjningsstrateg om 980 000 kronor förs över till tekniska nämnden från regionsstyrelseförvaltningen och överlämnar ärendet till regionsstyrelsen för slutligt beslut i regionfullmäktige.
2. Beslutet förklaras omedelbart justerat.

Sammanfattning

Beslut har fattats att teknikförvaltningen och samhällsbyggnadsförvaltningen slås samman från och med 1 januari 2026 och bildar teknik- och samhällsbyggnadsförvaltningen. I samband med bildandet av den nya förvaltningen flyttas ansvaret för Region Gotlands lokalförsörjningsprocess över från regionsstyrelseförvaltningen till teknik- och samhällsbyggnadsförvaltningen och tekniska nämnden. Flytten avser ansvaret för lokalförsörjningsstrategen med tillhörande budget för den funktionen. Budgeten 2026 uppgår till 980 000 kronor. Lokalförsörjningsstrategen kommer organiseras inom förvaltningens ekonomifunktion som leds av ekonomichefen.

Bedömning

Flytt av budgetmedel är en konsekvens av fattat beslut om organisering och uppdrag för den nya teknik- och samhällsbyggnadsförvaltningen.

Barn- och genusperspektiv – Beslutet får inga konsekvenser på barn- och genusperspektivet.

Landsbygdsperspektiv – Beslutet får inga konsekvenser på landsbygdsperspektivet.

Ekonomisk konsekvensanalys – Lokalförsörjningsprocessen är viktig för att säkra en god hushållning av Region Gotlands resurser. Beslutet är nödvändigt för att fullfölja beslutet om att ansvaret för lokalförsörjningsprocessen flyttas från regionsstyrelseförvaltningen till teknik- och samhällsbyggnadsförvaltningen.

Miljö- och klimatperspektiv – Beslutet får inga konsekvenser på miljö- och klimatperspektivet.

Ärendets behandling under mötet

Ordförande ställer proposition på arbetsutskottets förslag till beslut och finner att det vinner bifall samt förklarar paragrafen omedelbart justerad.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

1. Tekniska nämnden godkänner att budgetmedel 2026 avseende lokalförsörjningsstrateg om 980 000 kronor förs över till tekniska nämnden från regionstyrelseförvaltningen och överlämnar ärendet till regionstyrelsen för slutligt beslut i regionfullmäktige.
2. Beslutet förklaras omedelbart justerat.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2026-01-07

Skickas till

Regionstyrelseförvaltningen, ekonomiavdelningen.

TN § 6

Aktivitetsplan 2026 för tekniska nämndens verksamheter

Ärendenummer: TN 2025/3964

Paragraf föregående instans: TN AU § 6

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden godkänner informationen.

Sammanfattning

Teknik- och samhällsbyggnadsförvaltningens verksamhetsplan för 2026–2030 beslutades den 17 december 2025 i tekniska nämnden. Denna aktivitetsplan kompletterar verksamhetsplanen. I aktivitetsplanen redovisas övergripande aktiviteter för 2026 som kopplar till tekniska nämndens nämndspecifika mål och Region Gotlands koncerngemensamma mål.

Aktivitetsplanen innehåller förvaltningsövergripande gemensamma aktiviteter från de nätverk som arbetar med regionfullmäktiges prioriteringar; forum för social välfärd, klimat- och miljönätverket, samhällsbyggnadsnätverket och beredskapsnätverket. Det finns också med aktiviteter från brottsförebyggande rådet och uppdraget kring att arbeta mot organiserad brottslighet efter dialog med regionstyrelseförvaltningen. Alla aktiviteter är tidsatta utifrån när de planeras att starta upp, är markerade med en ansvarig verksamhet och en hänvisning till var aktiviteten kommer ifrån. De aktiviteter som är återkommande från föregående års aktivitetsplan har markerats med en *.

En del av förvaltningens aktiviteter kommer att behöva prioriteras av politiken då de kommer att vara både resurskrävande och innebära merkostnader, dessa kommer då som enskilda beslutsärenden till nämnden.

Aktivitetsplanen för 2026 är framtagen och beslutad i teknikförvaltningens ledningsgrupp.

Bedömning

Barn- och genusperspektiv – Aktivitetsplanen innefattar barn- och genusperspektiv.

Landsbygdsperspektiv - Aktiviteterna i planen innefattar hela Gotland.

Ekonomisk konsekvensanalys - Aktivitetsplanen som dokument medför inga kostnader däremot kan genomförandet innebära ekonomiska konsekvenser.

Miljö- och klimatperspektiv - Aktivitetsplanen innefattar miljö-och klimatperspektivet.

Ärendets behandling under mötet

Förvaltningen har kompletterat beslutsunderlaget inför tekniska nämndens sammanträde.

Verksamhetsutvecklare Jeanette Högfeldt föredrar ärendet.

Ordförande ställer proposition på arbetsutskottets förslag till beslut och finner att det vinner bifall.

Protokollsanteckningar

Tomas Rådkvist (MP) medges följande protokollsanteckning:

” Jag har under året upplevt ganska stora brister vad gäller kommunikationen från förvaltningen till i första hand medborgarna och ibland till nämndens ledamöter. Förvaltningen och övriga nämnden verkar dela den synen under dagens diskussion. Mot den bakgrunden upplever jag det som en stor brist att förvaltningens aktivitetsplan i stort sett saknar aktiviteter som syftar till att förbättra den externa kommunikationen. Med så komplexa frågor som förvaltningen har att hantera (vattenfrågan, avfall, trafikregleringar, krisberedskap etc) så borde det finnas tydliga aktiviteter under året som visar att förvaltningen kommer att arbeta för att förbättra kommunikationen. Det räcker inte att bara hänvisa till information på regionens hemsida.

Varje mål i aktivitetsplanen borde ha aktiviteter som visar hur aktiv extern kommunikation bidrar till en bättre måluppfyllelse.”

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden godkänner informationen.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2026-01-07
Aktivitetsplan 2026 för tekniska nämndens verksamheter
Presentation på sammanträde

TN § 7 Medarbetarenkät 2025

Ärendenummer: TN 2025/3949

Paragraf föregående instans: TN AU § 7

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden godkänner informationen.

Sammanfattning

Resultatet av den årliga medarbetarundersökningen blev tillgängligt för medarbetare och chefer den nionde december. Varje enhetschef ansvarar för att redovisa resultatet och arbeta fram en handlingsplan tillsammans med sina medarbetare.

En förändring mot tidigare år är att alla verksamheter ska arbeta med resultatet genom Suntarbetslivs metod för friskfaktorer. Att arbeta med friskfaktorer främjar dialogen samt utvecklingen av den gemensamma arbetsmiljön och verksamheten. Friskfaktorer är det sätt som Region Gotland valt för att möta regionfullmäktiges prioritering - god arbetsmiljö genom aktivt ledarskap och medarbetarskap. Under hösten och våren erbjuds alla chefer och skyddsombud en utbildning kopplat till friskfaktorsarbetet.

Om en arbetsgrupps resultat visar på stora utmaningar kopplat till arbetsmiljö eller ledarskap så kommer dessa arbetsgrupper erbjudas stöd i sitt arbete med resultatet samt vid behov även stöd i andra insatser i arbetsmiljöarbetet. Detta stöd ges av HR eller företagshälsovård, eller en kombination av dessa aktörer.

Denna information som ges till tekniska nämnden omfattar en sammanfattning av resultat på förvaltningsnivå.

Bedömning

Förvaltningen har en hög svarsfrekvens inom samtliga verksamheter med en total svarsfrekvens på 91%.

Likt tidigare år är det små förändringar i resultatet på förvaltningens övergripande nivå. Det finns dock stora variationer mellan de olika verksamheterna.

Förvaltningen gör en negativ förflyttning i resultatet för indexet ledarskap och teameffektivitet med en negativ trend på merparten av frågor. Tydligare stöd, feed back och riktning efterfrågas.

Under indexet organisatorisk och social arbetsmiljö så har frågan om man har förutsättningar för att göra ett bra jobb samt om man upplever stöd vid hög arbetsbelastning försämrats mot föregående år. Övriga frågor ligger stabilt.

För det index som mäter attraktiv arbetsgivare, med frågan om man kan rekommendera sin arbetsgivare, är resultatet lägre andel ambassadörer och samma andel kritiker vilket ger en minskning i eNPS-värdet.

I fritextsvaren lyfts upplevelsen av en trygg och stabil arbetsplats med bra kollegor, meningsfullt arbete och möjligheter till utveckling. Det lyfts samtidigt ett behov av ett tydligare ledarskap och en bristande kommunikation och samarbete. Fler nämner även att det finns oro kopplat till pågående förändringar.

Utifrån resultatet finns behov av att stärka upp arbetet i det som skapar hållbarhet över tid som tydlighet i uppdraget, utrymme för återhämtning och förutsättningar på alla nivåer.

Barn- och genusperspektiv – ingen påverkan.

Landsbygdsperspektiv – ingen påverkan.

Ekonomisk konsekvensanalys – inte genomfört.

Miljö och klimatperspektiv – ingen påverkan.

Ärendets behandling under mötet

Förvaltningen har kompletterat beslutsunderlaget inför tekniska nämndens sammanträde.

HR-specialist Jenny Carlsson föredrar ärendet.

Ordförande ställer proposition på arbetsutskottets förslag till beslut och finner att det vinner bifall.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden godkänner informationen.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2026-01-19

TKF Medarbetarenkät 2025

Presentation på sammanträde

TN § 8 Information avfallskärl i Hansastaden Visby

Ärendenummer: TN 2025/4095

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tar emot informationen avseende de två ändringar/tillägg, som innebär att tvåfackskärl om 140 liter införs som alternativ till 240-literskärl samt att sidobehållare om 40 liter ersätts med sidobehållare om 25 liter, som har gjorts i avfallskärllösningen för fastighetsnära insamling i Hansastaden Visby med planerat införande 2027.

Sammanfattning

Förvaltningen har, inom ramen för arbetet med fastighetsnära insamling i Hansastaden Visby, genomfört justeringar i den tidigare presenterade lösningen för avfallskärl (2025-05-14 TN §101). Justeringarna består av två ändringar/tillägg som syftar till att förbättra funktionalitet, tillgänglighet och driftssäkerhet inför planerat införande år 2027.

Tilläggen har tagits fram utifrån dialog med berörda verksamheter samt erfarenheter från liknande stadsmiljöer. Anpassningarna bedöms bidra till en mer effektiv avfallshantering och bättre arbetsmiljö, kundnöjdhet, samtidigt som de är förenliga med gällande regelverk och Region Gotlands mål för hållbar avfallshantering.

Ärendet är ett informationsärende och innehåller inga beslut som påverkar taxa eller budget i nuläget. Ärendet har behandlats i Avfallsberedningen 2025-12-03.

Bedömning

Teknikförvaltningen bedömer att de föreslagna tilläggen stärker avfallskärllösningens funktion, tillgänglighet och robusthet i Hansastaden Visby. Anpassningarna ligger i linje med gällande lagstiftning, nationella krav på fastighetsnära insamling samt Region Gotlands styrdokument.

Barn- och genusperspektiv

De föreslagna tilläggen bedöms bidra till en mer tillgänglig och säker avfallshantering, vilket gynnar samtliga användargrupper oavsett ålder och kön.

Landsbygdsperspektiv

Ärendet avser stadsmiljö i Visby och bedöms inte ha någon direkt påverkan på landsbygdsområden.

Ekonomiskt perspektiv

De redovisade tilläggen medför inga beslut om ökade kostnader i detta skede. Eventuella framtida ekonomiska konsekvenser hanteras i ordinarie budget- och investeringsprocesser.

Miljö- och klimatperspektiv

Förbättrad avfallshantering och ökad möjlighet till korrekt sortering bedöms bidra positivt till miljö- och klimatmålen genom ökad materialåtervinning och minskad miljöpåverkan.

Ärendets behandling under mötet

Senior sakkunnig Birger Björkman föredrar ärendet.

Ordförande ställer proposition på förvaltningens förslag till beslut och finner att det vinner bifall.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2026-01-13

Tekniska nämnden 2025-05-14 (2025-05-14 TN §101)

Minnesanteckningar avfallsberedningen 2025-12-03

Presentation på sammanträde

TN § 9 Upphandling av - Slambil

Ärendenummer: TN 2025/3035

Paragraf föregående instans: TN AU § 9

Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden beslutar att upphandla två slambilar enligt förvaltningens beskrivning.
2. Beslutet förklaras omedelbart justerat.

Sammanfattning

Förvaltningens beskrivning

Förvaltningen behöver investera i två nya slamfordon för att säkerställa en robust och långsiktigt hållbar fordonspark.

Ett av fordonen ska utrustas med extra vattentankar för att även kunna hantera tömning av vanto- och fettavskiljare. Investeringen ersätter ett uttjänt fordon från 2009 och möjliggör att det inhyrda slamfordonet kan lämnas tillbaka. En genomgång av möjliga miljöalternativ visar att biogas och el inte är lämpliga för denna typ av verksamhet, men att fordonen ska kunna köras på HVO100.

Bedömning

Avfallsavdelningen har ställt krav på att drivmedel ska kunna vara förnybar diesel och krav på nu gällande miljöklass på motorn.

Barn- och genusperspektiv - Drivmedel har valts för att ta hänsyn till kommande generationer och att det är en förnybar råvara som kan användas.

Landsbygdsperspektiv - Fordonet ska användas över hela Gotland. Drivmedel har valts utifrån långa transportvägar.

Ekonomisk konsekvensanalys - Budget finns för investeringen av två nya slamfordon.

Miljö- och klimatperspektiv - Två nya slamfordon minskar klimatpåverkan genom att ersätta ett äldre fordon med högre utsläpp och möjliggöra att verksamheten kan ställa krav på drift med HVO100. Högre driftsäkerhet minskar dessutom risken för oplanerade extrakörningar och onödiga transporter.

Ärendets behandling under mötet

Senior sakkunnig Birger Björkman föredrar ärendet.

Ordförande ställer proposition på arbetsutskottets förslag till beslut och finner att det vinner bifall samt förklarar paragrafen omedelbart justerad.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

1. Tekniska nämnden beslutar att upphandla två slambilar enligt förvaltningens

beskrivning.

2. Beslutet förklaras omedelbart justerat.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2026-01-07

Bilaga – Upphandling slambil

Presentation på sammanträde

TN § 10

Uppdaterad fastighetspolicy för Region Gotland

Ärendenummer: TN 2025/3875

Paragraf föregående instans: TN AU § 10

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att anta förslag till reviderad fastighetspolicy och överlämnar ärendet till regionstyrelsen för slutligt beslut i regionfullmäktige.

Sammanfattning

Lokalstyrgruppen har gett lokalförsörjningsstrategen i uppdrag att uppdatera Region Gotlands fastighetspolicy. Anledningen är att policyn från 2019 inte integrerar den lokalförsörjningsprocess som därefter har utvecklats, beslutats och börjat tillämpas i regionens samlade lokalförsörjningsarbete.

Syftet med uppdateringen är att ta fram en tydlig och heltäckande fastighetspolicy som utgår från regionens strategiska styrdokument, såsom översiktsplan, regional utvecklingsstrategi samt mål och budget. Policyn ska beskriva övergripande principer för lokalförsörjning, fastighetsförvaltning, fastighetsutveckling samt mark- och exploatering. Den ska även tydligt utgå från den gemensamma lokalförsörjningsprocessen och vara formulerad på rätt policynivå, där mer detaljerade ställningstaganden och arbetssätt hanteras i tillhörande riktlinjer.

Arbetet har letts av lokalförsörjningsstrategen och bedrivits i samarbete med fastighetsförvaltningsavdelningen, mark- och exploateringsavdelningen och projektavdelningen. Lokalberedningsgruppen och lokalstyrgruppen har lämnat synpunkter under arbetets gång.

Den föreslagna fastighetspolicyn följer Region Gotlands beslutsordning för styrande dokument på policynivå. Lokalstyrgruppen har ställt sig bakom beskrivningen av lokalförsörjningsprocessen, eftersom processen är central för hur regionens lokalbehov analyseras, prövas och prioriteras. Tekniska nämnden beslutar om fastighetspolicyn, varefter regionstyrelsen bereder ärendet och regionfullmäktige fastställer policyn.

Bedömning

Förvaltningens bedömning är att den uppdaterade fastighetspolicyn är nödvändig och ändamålsenlig. Den tidigare policyn från 2019 speglar inte den lokalförsörjningsprocess och den styrmodell som Region Gotland idag arbetar efter. Den nya policyn tydliggör fastighetsbeståndet som en strategisk resurs och skapar en gemensam grund för lokalförsörjning, fastighetsförvaltning, fastighetsutveckling samt mark- och exploatering.

Genom att policyn hålls på rätt nivå och kompletteras med riktlinjer och processer skapas bättre förutsättningar för enhetlig tillämpning, tydligare ansvarsfördelning och mer förutsägbara beslutsprocesser. Förvaltningen bedömer därför att fastighetspolicyn bör godkännas och föras vidare i beslutsprocessen.

Barn- och genusperspektiv

Policyn är neutral i sig men bidrar indirekt till bättre planering och prioritering av lokaler för samhällsservice, inklusive verksamheter för barn och unga. En mer strukturerad lokalförsörjning ger bättre förutsättningar att beakta tillgänglighet, trygghet och likvärdig service.

Landsbygdsperspektiv

Genom att lokalförsörjning och fastighetsutveckling hanteras samlat och långsiktigt skapas bättre förutsättningar att väga behov och förutsättningar i både tätort och landsbygd. Policyn ger stöd för helhetsbedömningar utifrån geografiska och demografiska skillnader.

Miljö- och klimatperspektiv

Policyn stödjer ett mer strategiskt och långsiktigt nyttjande av regionens fastighetsbestånd, vilket kan bidra till minskad klimatpåverkan genom effektivare användning av befintliga lokaler och bättre planering av investeringar.

Ekonomiska konsekvenser

Fastighetspolicyn i sig medför inga direkta ekonomiska konsekvenser. Policyn anger övergripande principer och inriktning, medan ekonomiska effekter uppstår först vid tillämpning genom beslut om investeringar, avvecklingar eller förändrad användning av lokaler. Policyn syftar dock till att på sikt bidra till mer effektiv resursanvändning, bättre prioriteringar och minskad risk för kostnadsdrivande lösningar eller investeringar som inte är långsiktigt hållbara.

De ekonomiska frågor som rör internhyra, kapitalkostnader, driftskostnader, finansiering och budgetramar har beaktats. Fastighetspolicyn medför inga direkta ekonomiska konsekvenser, utan sådana frågor aktualiseras först vid tillämpning och prövas då inom ordinarie budget- och investeringsprocess.

Ärendets behandling under mötet

Lokalförsörjningsstrateg Malin Pettersson föredrar ärendet.

Ordförande ställer proposition på arbetsutskottets förslag till beslut och finner att det vinner bifall.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden beslutar att anta förslag till reviderad fastighetspolicy och överlämnar ärendet till regionstyrelsen för slutligt beslut i regionfullmäktige.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2026-01-07
Fastighetspolicy 2026
Presentation på sammanträde

Skickas till

Regionstyrelsen

TN § 11 Sommartidtabell 2026

Ärendenummer: TN 2025/3966

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att återremittera ärendet till teknik- och samhällsbyggnadsförvaltningen.

Sammanfattning

För tidtabellperioden den 14 juni 2026 till och med den 15 augusti 2026 har kollektivtrafikenheten tagit fram en rad förslag som syftar till att ytterligare öka tillgängligheten genom förbättrade anslutningsmöjligheter mellan olika linjer i orterna Lärbro, Hemse och Visby. Det blir till exempel möjligt att resa med linje 25 från Slite centrum till Lärbro och där byta till linje 20 mot Visby, med 5 minuters väntetid och omvänt ges möjlighet att resa med linje 20 från Visby och i Lärbro byta till linje 25 mot Slite, med endast 5 minuters väntetid. Sommarperioden 2025 saknades detta och förvaltningen fick in flertalet synpunkter på detta. I Hemse kommer det även under sommartidtabellperioden att vara möjligt att byta mellan linjerna 10, 11 och 12, för resande till/från hållplatser utmed sträckan Hemse-Havdhem-Burgsvik med maximalt 10 minuters väntetid i Hemse. För att möjliggöra detta har turer på linje 10, som tidigare endast gick till Klintehamn förlängts till Hemse och omvänt, turer som började i Klintehamn startar i stället i Hemse.

Linje 10 hade sommar 2025 många fullsatta turer, många resande som inte kom med och operatören hade problem att snabbt sätta in förstärkningsturer. Därför har förvaltningen till sommar 2026 valt att satsa på planerade förstärkningsturer under den mest kritiska perioden, som bedöms vara 2026-06-29 – 2026-08-08. Samtidigt som linje 10 ofta var fullbelagd var beläggningen på linje 110 (till och från Tofta bad) låg på många turer. Förvaltningen har därför valt att omvandla turerna på linje 110 till förstärkningsturer på linje 10 i stället. Linje 110 utgår därför i sin helhet. För att avgöra vid vilka turer det finns ett behov av förstärkning, har analyser gjorts av resandet under sommarperioden 2025. Anledningen till att satsningen på en snabblinje till/från Tofta bad inte slagit väl ut är i nuläget inte klarlagd.

Linje 13 har tidigare somrar haft några turer som kört hela vägen till Visby och några turer som börjat i Visby. I tidtabellperioden sommar 2026 börjar/slutar samtliga turer på linje 13 i Roma och alla turer synkar med linje 11 för vidare resa till/eller från Visby. Det skapar färre linje varianter på linje 13 och det sparar tidtabellkilometer.

Förvaltningen har även sett över ankomster och avgångar från Visby busstation och strävat att fler synkar till samma timme, vilket även det är ett sätt att öka tillgängligheten då detta skapar fler bytesmöjligheter med kort väntetid samt bytesmöjlighet mellan fler linjer.

Vid tidpunkten för framtagandet av denna skrivelse är avgångstiderna på linje 6 inte klara då destination Gotlands turlista för sommarperioden inte ännu är publicerad. Detta medför att tiderna, i bifogad preliminär sommartidtabell, på linje 6 kommer att justeras. Även på linje 22 och linje 13 kan justeringar behöva göras för att inte ha tomkörningar i onödan eller enstaka tur som kräver ytterligare ett omlopp (buss). Justeringar redovisas senare i enlighet med gällande delegationsordning.

Ärendet behandlades på Kollektivtrafikberedningen 2025-11-12.

Bedömning

Det är kollektivtrafikenhetens bedömning att föreslagna åtgärder kommer att bidra till att förvaltningens mål om ökad andel av de motoriserade resorna nås och tekniska nämnden föreslås därför att godkänna förslagen.

Barn- och genusperspektiv

Genom förbättrade anslutningsmöjligheter mellan olika linjer förbättras möjligheter för de resandegrupper som inte har bil, däribland barn- och ungdomar att ta sig till olika destinationer (fritidsaktiviteter) runt om på Gotland.

Landsbygdsperspektiv

Satsningarna i tidtabellen gynnar speciellt resande på landsbygden då bytesmöjligheter mellan olika linjer ökar i orterna Hemse och Lärbro. Det ger en ökad tillgänglighet till hela Gotland.

Ekonomisk konsekvensanalys

Kostnaderna för föreslagna ändringar beräknas till 579 747 kronor (index inte inberäknat). Denna kostnadsökning ryms inte i nuvarande budget. Förändringar i landsbygdstrafiken, tidtabellperioderna sommar 2025–sommar 2027 uppskattades i TUP 2025–2027 uppgå till drygt 900 000 kronor. Satsningarna sommar 2025 beräknades till 693 027 kronor och efter beräkning av biljettintäkter, en intäktsökning sommar 2025 relativt sommar 2024 blev resultatet, en kostnadsökning för sommarperioden 2025 på 362 480 kr. Det är kollektivtrafikenhetens bedömning att föreslagna förändringar i tidtabellperiod sommar 2026 skapar en betydligt pålitligare och mer tillgänglig tidtabell än sommar 2025 och att kostnaderna för de föreslagna åtgärderna kommer att kompenseras till stor del genom ökat resande.

Miljö- och klimatperspektiv

Kollektivtrafiken är 100 % fossilfri men genom att öka tillgängligheten till kollektivtrafiken genom ett utökat turutbud (förstärkningsturer) och förbättrade bytesmöjligheter mellan olika linjer i flera orter är förhoppningen att locka fler att resa med kollektivtrafiken, däribland de som annars hade rest med bil. Genom att ta andelar av de motoriserade resorna kan både miljön och klimatet förbättras.

Ärendets behandling under mötet

Avdelningschef Therese Bendelin och enhetschef Jyrki Vainio föredrar ärendet.

Tekniska nämndens ordförande Mariette Nicander (M) yrkar på att ärendet återremitteras till förvaltningen för vidare utredning av föreslagna tidtabellförändringar avseende linjesträckningen Hemse-Visby.

Ordförande ställer proposition på om ärendet ska återremitteras och finner att det vinner bifall.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2026-01-13

Bilaga 1 - Beräkning ändrat kilometerantal samt kostnadsberäkning ändringar sommar 2026 Bilaga 2 - Ändringar i ordinarie turer tidtabellperiod sommar 2026 - anledning och skillnad mot sommar 2025

Bilaga 3 - Sommartidtabell 2025

Bilaga 4 - Sommartidtabell 2026 preliminär

Minnesanteckningar Kollektivtrafikberedningen 2025-11-12

Presentation på sammanträde

TN § 12

Återkoppling - Uppdrag torghandel i Visby och gestaltning av Stora torget

Ärendenummer: TN 2024/1032

Paragraf föregående instans: TN AU § 11

Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden beslutar att uppdraget är slutfört.
2. Tekniska nämnden ger teknik- och samhällsbyggnadsförvaltningen i uppdrag att genomföra ett test av trafik- och parkeringsbegränsningar samt tillfällig möblering på Stora torget och Södertorg under sommaren 2026.

Sammanfattning

Uppdragets syfte har varit att i dialog med medborgare, intressenter och aktörer skapa en gemensam förståelse för torgens roll och lokalsamhällets behov, samt ta fram underlag för framtida gestaltning. Dialoger och enkäter visar en bred enighet runt behovet av levande, flexibla och trygga torg med tydliga gångstråk, mer grönska, fler sittplatser och attraktiva entréer. Torghandeln på Stora torget ses som en central del av platsens identitet och bör behållas förutsatt att enhetlig estetik och god framkomlighet kan ordnas. Vad gäller parkering och biltrafik finns delade meningar men flertalet är positiva till en minskning, men med säsonganpassning för hög- och lågsäsong.

Arbetet har omfattat en rad dialogträffar och samordningsmöten med olika grupper. Dialog har förts med världsarvsrådet, torghandlare och representanter för näringsliv och turism, samt funktionsnedsatta. Samordning har skett internt och med polis och räddningstjänst. En enkät riktad till allmänheten är ytterligare underlag i den fortsatta processen.

Dialogerna visar att båda torgen behöver utvecklas till mer levande, flexibla och attraktiva mötesplatser året runt. En viktig fråga är att balansera torgliv, parkering och världsarvets värden. Säsonganpassning lyfts som avgörande, särskilt för att hantera parkeringsbehovet vintertid. Trygghet, delaktighet och inkludering – även av barn, unga och personer utanför innerstaden – ses som centrala delar av det fortsatta arbetet.

Både hot och möjligheter har identifierats. Ökad aktivitet kan skapa buller, slitage och otrygghet. Samtidigt finns stor potential att stärka tryggheten, öka besöksflödena och utveckla torgen. Torghandeln på Stora torget anses viktig för många och torghandlarna motsätter sig starkt en eventuell flytt. Samtidigt finns en bred önskan om att höja kvaliteten på marknaden och skapa en mer traditionell producentmarknad.

För att säkerställa att en framtida omgestaltning leder till önskat resultat kan förändringar provas i full skala. Denna metod har använts med framgång i flera svenska städer, och tillfälliga omvandlingar har gett värdefulla erfarenheter inför långsiktiga investeringar. Utvärderingar av ett test kan inbegripa dialoger på plats och mätningar av trafikflöden.

Det övergripande målet är skapa mer plats för vistelse, grönska och aktiviteter på båda torgen. Stora torget ska återfå en representativ karaktär, där S:ta Karin lyfts fram tydligare. Vissa fasta hinder tas bort, och fler sittplatser tillkommer. Torghandeln är kvar på torget men med färre platser och enhetliga markiser. Under lågsäsong behålls parkering för funktionsnedsatta samt korttidsparkering, medan torget föreslås bli bilfritt under högsäsong (undantaget tidstyrda leveranser, blåljus och taxi). Södertorg utvecklas genom bättre kopplingar och en tryggare entré via Söderport. Gränsen mellan gående och trafik förtydligas och sittplatser och växtlighet tillkommer. Antalet parkeringar minskas till förmån för vistelseytor.

Under sommaren 2026 testas omreglering av trafik och parkeringar, och flexibel möblering på respektive torg - samtidigt som dialog och utvärdering genomförs.

Bedömning

Miljö- och klimatperspektiv

De föreslagna förändringarna av Stora torget och Södertorg bedöms sammantaget ge övervägande positiva klimat- och miljöeffekter. En minskad dominans av biltrafik och ett tydligare fokus på gång- och vistelsemiljöer förväntas bidra till lägre utsläpp, minskat buller och förbättrad luftkvalitet. Att prioritera flexibla och flyttbara lösningar framför permanenta installationer innebär en mer resurseffektiv användning av material och möjliggör anpassningar utan stora klimatmässiga avtryck. Minskningen av parkeringsytor kan dock leda till ökad söktrafik om inte alternativa lösningar planeras.

Barn- och genusperspektiv

Projektet ska skapa torg som är trygga, inkluderande och tillgängliga för alla, oavsett ålder eller kön. Målet är att vistelseytorna skapar trygghet för alla, särskilt kvinnor och flickor, samt tillgänglighet för personer med funktionsvariationer, barnvagnar och äldre. Planeringen ska ske i delaktighet med olika målgrupper för att säkerställa att torgen blir inkluderande och socialt hållbara.

Landsbygdsperspektiv

Projektet ska skapa torg som är relevanta och tillgängliga även för boende och aktörer utanför Visbys innerstad. För att detta skall uppnås krävs att dessa grupper involveras i de fortsatta dialogerna och utvärderingarna av fullskaletestet.

Ekonomisk konsekvensanalys

Beslutet innebär både kostnader och intäktsförändringar som behöver beaktas. Projektet kräver en investeringsbudget vilket medför kapitalkostnader och en utökad driftsbudget för underhåll och löpande skötsel. Minskningen av parkeringsytor medför lägre intäkter från parkeringsavgifter. Minskning av torghandelsplatser kan sänka intäkterna från marknadsplatser.

Samtidigt finns möjligheter att optimera resurser och skapa mervärde: tillfälliga möbleringslösningar kan återanvändas i andra projekt och samordnas med Almedalsveckans behov av temporära vistelseplatser. På längre sikt kan attraktiva, flexibla och tryggare torg öka besök, evenemang och kulturaktiviteter, vilket kan ge indirekta ekonomiska fördelar för stadskärnan och lokala näringsidkare.

Investeringar för testperioden sommar 2026 ryms, genom omprioriteringar, inom befintlig parkinvesteringsram och har en kalkyl på 1,8 miljoner.

Ärendets behandling under mötet

Avdelningschef Therese Bendelin, enhetschef Jessica Kruse, stadsträdgårdsmästare Hildegun Nilsson Varhelyi och trafikingenjör Gustaf Dehlin föredrar ärendet.

Ordförande ställer proposition på arbetsutskottets förslag till beslut och finner att det vinner bifall.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

1. Tekniska nämnden beslutar att uppdraget är slutfört.
2. Tekniska nämnden ger teknik- och samhällsbyggnadsförvaltningen i uppdrag att genomföra ett test av trafik- och parkeringsbegränsningar samt tillfällig möblering på Stora torget och Södertorg under sommaren 2026.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2026-01-07
Rapport Stora torget och Södertorg daterad 2025-12-17
Förslag på testytor sommar 2026 daterad 2025-12-17
Presentation på sammanträde

TN § 13 Klimatanpassningsplan

Ärendenummer: TN 2025/3967

Paragraf föregående instans: TN AU § 12

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden har tagit del av planen och godkänner informationen.

Sammanfattning

Denna klimatanpassningsplan baseras på Region Gotlands övergripande klimatanpassningsplan som är fastställd av regionstyrelseförvaltningen. Syftet med planen är att vägleda park- och trafikavdelningen inom teknik- och samhällsbyggnadsförvaltningen i hur avdelningen praktiskt ska arbeta med klimatanpassning inom sina verksamhetsområden: gator, gång- och cykelvägar, parker, lekplatser och grönstrukturer.

Planen beskriver de klimatrelaterade risker som påverkar avdelningens ansvarsområden – såsom skyfall, värme och torka, erosion och höjda havsnivåer – samt ger vägledning i hur dessa risker bör hanteras i det fortsatta arbetet. Klimatanpassning ska integreras i investeringar, planerat underhåll och kommande styrdokument.

Under perioden 2025–2026 kommer park- och trafikavdelningen att arbeta med klimatanpassningsplanen inom befintliga projekt. En utvärdering kommer att genomföras under 2026 för att undersöka hur arbetet ska fortsätta för perioden 2027–2031.

Bedömning

Park- och trafikavdelningen gör bedömningen att tekniska nämnden kan godkänna informationen om klimatanpassningsplanens bakgrund, syfte och mål.

Barn- och genusperspektiv - Planen påverkar i stor grad barn då förskole- och skolgårdar ingår.

Landsbygdsperspektiv - Planen berör hela Gotland.

Ekonomisk konsekvensanalys - Ryms inom befintlig budget, dock kommer framtida investeringar att kunna bli kostsammare med anledning av de anpassningar som krävs för att hantera klimatförändringar.

Miljö- och klimatperspektiv - Planen syftar till att förbättra och skydda miljön och klimatet. Utsläpp kan komma att ske vid ombyggnationer för klimatanpassning.

Ärendets behandling under mötet

Avdelningschef Therese Bendelin och klimatanpassningssamordnare Sanna Jamell föredrar ärendet.

Ordförande ställer proposition på arbetsutskottets förslag till beslut och finner att det vinner bifall.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden har tagit del av planen och godkänner informationen.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2026-01-07
Region Gotland Klimatanpassningsplan publicerad 2023-10-03
Klimatanpassningsplan Park- och trafikavdelningen
Presentation på sammanträde

TN § 14 Friköp av tomträtt

Ärendenummer: TN 2025/3981
Paragraf föregående instans: TN AU § 13

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att godkänna köpeavtal med P-O Ekströms AB avseende friköp av tomträtten Visby Slakteriet 1.

Sammanfattning

P-O Ekströms AB önskar friköpa tomträtten till Visby Slakteriet 1. Mark- och exploateringsavdelningen på samhällsbyggnadsförvaltningen har inget att erinra mot detta och förslag på köpeavtal har därför upprättats med tillträde 2026-04-01.

Fastigheten ligger på Skarphäll vid Lundbygatan och är detaljplanelagd för industriverksamhet med en byggrätt på 50% av tomtarean. Överenskommen köpeskilling om 495 kronor/m² byggrätt bruttoarea har i enlighet med regionens riktlinjer bedömts vara marknadsmässig för mark planlagd för industriverksamhet i Visby. Fastigheten har en area på 14 752 m² vilket ger en köpeskilling på 7 302 240 kronor.

Några regionala VA-ledningar vars rättigheter behöver säkras med exempelvis servitut förekommer inte på fastigheten.

Bedömning

Rättslig grund

Förvaltningen ser inget hinder mot att överlåta fastigheten till tomträttshavaren då det är i enlighet med regionens riktlinjer för försäljning och köp av fastigheter.

Ekonomisk konsekvensanalys

Vid försäljning av tomträtten Slakteriet 1 förlorar tekniska nämnden en årlig intäkt på 83 900 kronor fram till och med 2026. Från och med 2027-01-01-till och med 2036-12-31 gäller en årlig avgäld på 209 067 kronor och därefter ska ny avgäld ha avtalats utifrån då gällande marknadsvärde på marken.

Barnperspektiv

Inga konsekvenser.

Jämställdhetsperspektiv

Inga konsekvenser.

Landsbygdsperspektiv

Inga konsekvenser.

Klimat- och miljöperspektiv

Inga konsekvenser då verksamhet redan pågår på tomträtten och en försäljning inte kommer att medföra någon förändring i det avseendet.

Ärendets behandling under mötet

Avdelningschef Jenny Iversjö och markingenjör Per Seigerlund föredrar ärendet.

Ordförande ställer proposition på arbetsutskottets förslag till beslut och finner att det vinner bifall.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden beslutar att godkänna köpeavtal med P-O Ekströms AB avseende friköp av tomträtten Visby Slakteriet 1.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse samhällsbyggnadsförvaltningen daterad 2026-01-07

Ansökan om friköp daterad 2025-10-30

Förslag på köpeavtal för fastigheten Gotland Visby Slakteriet 1

Region Gotlands riktlinjer för Försäljning och köp av fastigheter samt upplåtelse av servitut, tomträtt och arrende RS 2020/1565

Presentation på sammanträde

Skickas till

P-O Ekströms AB

TN § 15 Marktilldelning för gruppbostad

Ärendenummer: TN 2025/4129

Paragraf föregående instans: TN AU § 14

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att tilldela fastigheten Björke Annex 1:30 för uppförandet av gruppbostäder.

Sammanfattning

Socialförvaltningen (SOF) har av samhällsbyggnadsförvaltningen (SBF) beställt en förstudie som avsåg att hitta lämplig mark för uppförandet av gruppbostad enligt Lagen om stöd och service till vissa funktionshindrade (LSS) och Socialtjänstlagen (SoL). Samtidigt inkom en beställning till samhällsbyggnadsförvaltningen om lokalisering av lämplig mark för uppförande av ett nytt särskilt boende (SÄBO) för äldre. Båda beställningarna avsåg socialnämndens behov. För att utreda möjlig mark- och planberedskap initierades två separata förstudier. Förstudierna redovisas i form av två startpromemorior som finns bilagda till denna tjänsteskrivelse. Startpromemoriorna godkändes i socialnämnden 2025-09-17, §147 och i regionstyrelsen 2025-10-23, §432.

Regionstyrelsen beslutade följande:

- Startpromemoria för gruppbostad samt startpromemoria för SÄBO Gotland tas emot.
- Regionstyrelsen beslutar att godkänna startpromemorian avseende gruppbostäder enligt LSS inom stadsutveckling Visborg.
- Regionstyrelsen beslutar att godkänna startpromemoria avseende SÄBO Gotland om att initiera ett exploateringsprojekt avseende del av Visby Artilleriet 1:33.
- Regionstyrelsen överlämnar till socialnämnden att ta vidare frågan om marktilldelning för fastigheten Björke Annex 1:30 till tekniska nämnden.

Med anledning av fjärde punkten utifrån regionstyrelsens beslut bereds frågan om marktilldelning för fastigheten Björke Annex 1:30 nu vidare till tekniska nämnden.

Bedömning

Förvaltningen gör bedömningen att tekniska nämnden kan besluta om marktilldelning för gruppbostad på fastigheten Björke Annex 1:30. Fastigheten är sedan tidigare detaljplanlagd. Gällande detaljplan 09-BJÖ-184 anger markanvändning bostäder som får uppföras i två plan.

Rättslig grund

Enligt tekniska nämndens reglemente 2 § 1 ska tekniska nämnden förvalta och

utveckla regionens vatten-, avlopps-, renhållnings-, hamn-, park- och gatuanslaggningar jämte regionens samtliga fastigheter, inklusive inhyrda lokaler och enligt 2 § 5b besluta i ärenden om att utarrendera eller på annat sätt upplåta regionens fasta egendom. Eftersom förslag om lokalisering av mark för gruppbostad enligt SoL avser upplåtelse för en intern verksamhet, inom befintlig detaljplan och inom del av fastighet som Region Gotland äger ska tekniska nämnden besluta i ärendet om marktilldelning. Enligt regionstyrelsens reglemente ska styrelsen enligt 9 § 6 besluta i ärenden om exploatering varför förslag om lokalisering inom pågående stadsutvecklingsprojekt ska beslutas av regionstyrelsen. Förvaltningens förslag till beslut är upprättat i enlighet med gällande reglementen

Ekonomisk konsekvensanalys

Bedömningen är att förslag till beslut är förenligt med kostnader för Region Gotland som avser genomförandet av efterföljande exploaterings- och investeringsprojekt för att möjliggöra för uppförandet av gruppbostäder. Investeringsmedel och driftmedel avseende Stadsutveckling Visborg och tillhörande exploateringsprojekt samt för exploateringsprojekt Artilleriet 1:33 äskas i exploateringsplan och budget och i tekniska nämndens mål och budget. Investeringsmedel för uppförandet av gruppbostäder och SÄBO äskas via socialnämndens mål och budget.

Barnperspektiv

Inga konsekvenser.

Jämställdhetsperspektiv

Förslag till beslut är positivt ur ett jämställdhetsperspektiv.

Landsbygdsperspektiv

Bedömningen är att förslag till beslut avseende Björke Annex 1:30 är positivt ur ett landsbygdsperspektiv då det möjliggör för utveckling och arbetstillfällen på landsbygden.

Klimat- och miljöperspektiv

Ett byggprojekt medför en klimatpåverkan avseende framställande av material, transporter och för uppförandet av byggnader eller anläggningar.

Ärendets behandling under mötet

Avdelningschef Jenny Iversjö föredrar ärendet.

Ordförande ställer proposition på arbetsutskottets förslag till beslut och finner att det vinner bifall.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden beslutar att tilldela fastigheten Björke Annex 1:30 för uppförandet av gruppbostäder.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse samhällsbyggnadsförvaltningen daterad 2026-01-08
Startpromemoria gruppbostad
Startpromemoria SÄBO Gotland
Socialnämnden 2025-09-17 (2025-09-17 SON §147)
Regionstyrelsen 2025-10-23 (2025-10-23 RS §432)
Presentation på sammanträde

Skickas till

Socialnämnden

TN § 16

Remiss. Riksintresse värdefulla ämnen och material norra Gotland

Ärendenummer: TN 2025/3897

Paragraf föregående instans: TN AU § 15

Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden rekommenderar regionstyrelsen, i egenskap av VA-huvudman, att avstyrka föreslagen utvidgning av riksintresset för Storugns-Klinthagen, Fleringe, Rute och Stucks i de delar som kommer i konflikt med vattenskyddet för området Bästeträsk.
2. Beslutet förklaras omedelbart justerat och översänds till regionstyrelsen för slutligt beslut.

Sammanfattning

Sveriges geologiska undersökning, SGU, arbetar med en översyn och revidering av detaljavgrensningen för de fyra befintliga riksintresseanspråken för värdefulla ämnen eller material på norra Gotland: Storugns-Klinthagen, Fleringe, Rute och Stucks.

Region Gotland har beretts möjlighet att inkomma med synpunkter på förslaget, ursprungligen till senast den 16 januari 2026 men myndigheten har beviljat Region Gotland anstånd till senast den 30 januari 2026. Tidigare teknikförvaltningen har tillsammans med berörda funktioner vid tidigare samhällsbyggnadsförvaltningen och regionstyrelseförvaltningen arbetat fram upprättat förslag till yttrande. Yttrandet behandlas i tekniska nämnden den 21 januari och i regionstyrelsen den 28 januari, vartefter det expedieras till SGU.

Bedömning

Förvaltningen vill inledningsvis påpeka att Gotland redan i dag tar ett stort ansvar för den nationella försörjningen av såväl cement som kalksten för andra ändamål. För Gotland är det av stor betydelse att de industriverksamheter som etablerar sig på ön och som genom sin verksamhet påverkar vatten, natur och människors närmiljö på ett negativt sätt, också kan bidra till att skapa positiva effekter inom andra områden såsom näringsliv och arbetsmarknad. I det underlag som SGU presenterar ser förvaltningen inga tydliga positiva effekter där Gotland som samhälle kan ges fördelar av en utökad kalktäktsverksamhet, tvärtom uppstår ett antal risker rörande just vatten, natur och människors närmiljö.

Förvaltningen konstaterar att reviderade och utökade riksintresseanspråk för kalkstensfyndigheter inte per automatik innebär att hela områdena kommer att tas i anspråk för utvinning. Detta avgörs vid en tillståndsprövning i domstol där en avvägning mot bland annat andra riksintressen sker. Däremot finns det anledning att tro att ett beslut om ett mer omfattande riksintresseanspråk för

kalkstensfyndigheter kan stärka möjligheten för en aktör att erhålla tillstånd för utökad utvinning av fyndigheten.

Mot föreslagna utökningar av riksintresseanspråk för kalkstensfyndigheter på norra Gotland står Gotlands behov av att fortsatt kunna producera en tillräcklig mängd dricksvatten av god kvalitet och att dessa möjligheter inte försämras över tid. Särskilt viktigt blir detta mot bakgrunden av den närliggande kommunala vattentäkten i Bästeträsk riskerar att påverkas negativt som ett resultat av fortsatt eller utökad täktverksamhet.

Vidare har Region Gotland ställt sig positiva till etableringen av den blivande nationalparken Bästeträsk och bedömer att vissa av de föreslagna utökningarna av befintliga riksintresseanspråk för värdefulla ämnen och mineral kan utgöra en intressekonflikt med tillskapandet av nationalparken och dess betydelse för det rörliga friluftslivet, besöksnäringen och kringliggande verksamheter. Nationalparken förväntas bidra med positiva aspekter gällande utvecklingen av näringslivet och andra effekter som är av betydelse för samhällsutvecklingen på norra Gotland. Region Gotland har tidigare yttrat sig om liknande riksintresseanspråk och understryker vikten av en balans mellan industriell utveckling och andra intressen.

SGU:s redovisning av andra riksintressen på norra Gotland

I underlaget till remissen redovisar SGU de fyra riksintresseområdenas överlapp med befintliga riksintresseområden. Förvaltningen konstaterar att utökningen som föreslås innebär ytterligare överlapp med ett antal riksintresseområden:

Storungs-Klinthagen: utökningen innebär ytterligare överlapp med Natura 2000-områden och riksintresse för friluftsliv.

Rute-Stucks: utökningen innebär ytterligare överlapp med Natura 2000-områden, riksintresse för friluftsliv, riksintresse för naturvård och riksintresse för kulturmiljövården. Föreslagen utökning av Rute-Stucks innebär vidare att vissa delar av riksintresseanspråket överlappar med den föreslagna avgränsningen för den blivande nationalparken Bästeträsk.

Förvaltningen konstaterar även att SGU inte redovisar förekomsten av andra riksintressen som angränsar eller ligger i nära anslutning till de fyra befintliga riksintresseområdena:

Storungs-Klinthagen: ligger delvis i nära anslutning till riksintresse för högexploaterad kust samt i nära anslutning till riksintresse för totalförsvarets militära del, påverkansområde för buller eller annan risk samt område av betydelse på land gällande hamnen i Kappelshamn som ägs av Fortifikationsverket och används av Försvarsmakten.

Rute-Stucks: ligger delvis i nära anslutning till riksintresse för högexploaterad kust samt i nära anslutning till riksintresse för totalförsvarets militära del, riksintresse på land samt påverkansområde för buller eller annan risk gällande Trelge övnings- och skjutfält.

Kommunalt vatten - Bästeträsk

Initialt konstaterar förvaltningen att SGU överhuvudtaget inte har redovisat något om vilken konflikt som kan föreligga med kommunal vattenproduktion eller vattenskyddsområden. Av de fyra befintliga riksintresseanspråken på norra Gotland överlappar Fleringe, Rute och Stucks med vattenskyddsområde för den kommunala vattentäkten Bästeträsk.

Fleringe: en liten del av riksintresseanspråket överlappar sekundär skyddszon.

Rute: merparten av riksintresseanspråket överlappar sekundär skyddszon och i delar även primär skyddszon.

Stucks: omkring hälften av riksintresseanspråket överlappar sekundär skyddszon och i delar även primär skyddszon.

Storungs-Klinthagen: överlappar och angränsar ej vattenskyddsområdet.

SGU föreslår även en utökning av det sammanslagna området Rute-Stucks, som innebär att utökning sker inom både sekundär och primär skyddszon. Merparten av den föreslagna ökningen sker inom primär skyddszon. Förslaget innebär även att en mindre del, av det tidigare området Stucks, minskar inom primär och sekundär skyddszon.

Enligt föreskrifterna för Bästeträsk kräver täkt av berg tillstånd i både primär och sekundär skyddszon. Tillstånd enligt föreskrifterna krävs dock inte om verksamheten har tillståndsprövats enligt 9 eller 11 kapitlet i miljöbalken. Föreskrifterna för vattenskyddsområdet innebär därmed inte någon särskild begränsning i möjligheten att nyttja riksintresseanspråket för kalkstensbrytning.

Vattenskyddsområdet omfattar i princip hela avrinningsområdet för Bäste träsk. En brytning inom vattenskyddsområdet skulle därmed innebära att tillrinningen till Bästeträsk riskerar att minska. Risk finns även att brytning närmare ytvattentäkten med tillhörande avvattning kan påverka de lokala grundvattenförhållandena. Förvaltningen anser därför att Region Gotland ska motsätta sig en utvidgning av det sammanslagna området Rute-Stucks.

Prövning av bergtäkt på en fastighet i Bunge har skett upp till högsta instans med avslag till kalkstenstäkt m m (mark och miljööverdomstolen 2018-09-11, M 5431-14, Högsta domstolen 2019-04-01 mål nr T 4829-18). Det finns därför inget skäl att behålla riksintresseanspråket i denna del.

Förvaltningen anser därför att Region Gotland ska motsätta sig en utvidgning av det sammanslagna området Rute-Stucks.

Förvaltningen konstaterar vidare att förslaget till nytt riksintresseanspråk även omfattar mark där Region Gotland och-/eller tredje part, med Region Gotlands medgivande, äger ledningar för samhällsviktig infrastruktur. Det är väsentligt för Region Gotland att rådigheten över berörd infrastruktur, och möjligheten att förnya densamma, inte påverkas av riksintresset.

Sammanfattningsvis anser förvaltningen att Region Gotland bör avstyrka föreslagen utvidgning av riksintresset för Rute-Stucks i de delar som kommer i konflikt med vattenskyddet för Bästeträsk. Ställningstagandet bottnar i ansvaret för och omsorgen om en långsiktigt hållbar dricksvattenförsörjning för Gotland och tar utgångspunkt i vattenskyddsområdet med föreskrifter för Bästeträsk.

Vidare framhåller förvaltningen att de ställningstaganden som har gjorts i Översiktsplan Vårt Gotland 2040 gällande fyndigheter av ämnen eller mineral fortsatt är gällande och att områdena på norra Gotland som överlappar med Natura 2000-områden helt eller delvis bör undantas från område av riksintresse för fyndigheter av ämnen eller material. Förvaltningen framhåller att detta ställningstagande väger särskilt tungt gällande den del av område Rute-Stucks som har prövats i högsta instans med avslag som följd, det bedöms således inte finnas skäl att behålla, eller utöka, riksintresseanspråket i denna del.

Ärendets behandling under mötet

Senior sakkunnig Susanne Pettersson föredrar ärendet.

Ordförande ställer proposition på arbetsutskottets förslag till beslut och finner att det vinner bifall samt förklarar paragrafen omedelbart justerad.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

1. Tekniska nämnden rekommenderar regionstyrelsen, i egenskap av VA-huvudman, att avstyrka föreslagen utvidgning av riksintresset för Storugns-Klinthagen, Fleringe, Rute och Stucks i de delar som kommer i konflikt med vattenskyddet för området Bästeträsk.
2. Beslutet förklaras omedelbart justerat och översänds till regionstyrelsen för slutligt beslut.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen, daterad 2026-01-08

Bilaga - Remiss. Utredning angående översyn av de tre kalkstensfyndigheterna Storugns-Klinthagen, Rute, Fleringe samt Stucks

Bilaga - Sektorsbeskrivning – riksintresse enligt 3 kap. 7 § miljöbalken

Länk Vattenskyddsområden | Region Gotland Föreskrifter för aktuellt vattenskyddsområde: <https://gotland.se/bygga-bo-och-miljo/vatten-ochavlopp/dricksvatten/vattenskyddsomraden>

Presentation på sammanträde

Skickas till
Regionstyrelsen.

TN § 17

Delegationsbeslut redovisade till tekniska nämnden 2026-01-21

Ärendenummer: TN 2026/10

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att godkänna redovisning av delegationsbeslut.

Sammanfattning

Tekniska nämnden har överlåtit delar av sin beslutanderätt till tjänstemän i enlighet med nämndens delegationsordning. Dessa beslut ska redovisas till nämnden. Redovisningen innebär inte att nämnden omprövar eller fastställer delegeringsbesluten. Däremot får nämnden återta lämnad delegering eller föregripa ett beslut i ett enskilt ärende av den som fått beslutanderätten genom att själva ta över ärendet och fatta beslut. Följande delegeringsbeslut redovisas.

Arbetsutskottets beslut 2026-01-14

Uppdragslista från tekniska nämnden till teknik- och samhällsbyggnadsförvaltningen

Arbetsutskottets beslut
Informationen mottas.

TN 2025/2326 Upphandling av – Entreprenadbesiktning

Arbetsutskottets beslut

1. Tekniska nämndens arbetsutskott beslutar att tilldela enligt förslag
WSP Sverige AB med organisationsnummer 556057-4880 som nr 1 i
rangordning.
Johan CB Konsult AB med organisationsnummer 559052-6694 som nr 2 i
rangordning.
2. Beslutet förklaras omedelbart justerat.

Översyn av hantering av genomförandebeslut

Arbetsutskottets beslut
Informationen mottas.

Tjänstepersoners beslut

Ansökan gemensam hämtning avfall: 38 bifall, 1 avslag
Ansökan uppehåll avfall: 22 bifall, 0 avslag
Ansökan uppehåll i sop- och slamhämtning: 4 bifall, 0 avslag
Ansökan uppehåll i slamtömning: 2 bifall, 0 avslag
Avgäldsreglering: 3 ärenden
Beslut om kokningsrekommendation: 1 ärende
Färdtjänst: 46 bifall, 2 avslag
Försäljning av leasingfordon: 9 ärenden
Grävtillstånd: 13 bifall, 1 avslag
HR beslut angående personal: 5 ärenden

Hyresavtal: 62 ärenden
Lokala trafikföreskrifter: 1 ärende
Markägarmedgivande: 1 ärende
Nyttoparkeringskort: 2 bifall
Parkeringstillstånd för rörelsehindrade, förare: 29 bifall, 1 avslag
Parkeringstillstånd för rörelsehindrade, passagerare: 11 bifall, 4 avslag
Sjukresor med egen bil: 5 bifall, 1 avslag
Trafikanordningsplan: 11 bifall, 1 avslag
Transporttillstånd: 2 ärenden
Yttrande över ansökan om begagnande av offentlig plats: 3 ärenden
Yttrande över remiss från Länsstyrelsen avseende lokala trafikföreskrifter: 3 ärenden
Yttrande över remiss från miljö- och byggnämnden avseende avfall: 6 ärenden
Yttrande över remiss från miljö- och byggnämnden avseende grannbrev: 4 ärenden
Yttrande över remiss från miljö- och byggnämnden avseende mark: 2 ärenden
Yttrande över remiss från miljö- och byggnämnden avseende mark och VA: 3 ärenden
Yttrande över remiss från miljö- och byggnämnden avseende trafik: 3 ärenden
Yttrande över remiss från miljö- och byggnämnden avseende VA: 18 ärenden
Yttrande över remiss från miljö- och byggnämnden avseende vatten: 1 ärende

Ärendets behandling under mötet

Ordförande ställer proposition på förvaltningens förslag till beslut och finner att det vinner bifall.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknik- och samhällsbyggnadsförvaltningen daterad 2026-01-19
Delegationsbeslut - personal, grävtillstånd, TA-planer, nyttoparkering och hyresavtal december 2025
Lokala trafikföreskrifter – beslut fattade 1-31 december 2025
Delegationsbeslut - lista från handläggningssystemet december 2025
Delegationsbeslut – färdtjänst december 2025
Delegationsbeslut – parkeringstillstånd för rörelsehindrade december 2025
Delegationsbeslut – sjukreseersättning december 2025
Delegationsbeslut - ansökan uppehåll avfall och slam december 2025
Delegationsbeslut - ansökan uppehåll avfall december 2025
Delegationsbeslut - ansökan gemensam december 2025
Delegationsbeslut - avslag ansökan gemensam december 2025
Delegationsbeslut - ansökan uppehåll slam december 2025

TN § 18 Medborgarförslag - Vatten

Ärendenummer: TN 2025/3341

Paragraf föregående instans: TN AU § 17

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden anser medborgarförslaget besvarat.

Sammanfattning

Ett medborgarförslag har inkommit där förslagsställaren föreslår att Södra Gotlands bräckvattenverk ska leverera enligt planerad kapacitet och efterfrågar tidsplan för följande åtgärder;

- När är nytt reningssteg för alger och släke klart?
- När är utbyggnad av stamnätet klart?

Förslagsställaren påtalar vikten av att Södra Gotlands bräckvattenverk levererar enligt planering som en del i åtgärd för att motverka färskvattenbrist.

Bedömning

Södra Gotlands bräckvattenverk togs i drift sommaren 2019. Råvattnet tas från Östersjön och renas i flera steg med förbehandling, ultrafiltrering, omvänd osmos, remineralisering och desinfektion, innan det blir till säkert dricksvatten.

Verket byggdes för att säkra södra Gotlands behov av dricksvatten och en viktig funktion är att minska uttaget av grundvatten på södra Gotland. Verket var avgörande för att säkra dricksvattenförsörjningen till de hushåll som redan finns, och samtidigt skapa förutsättningar för att samhället ska kunna fortsätta utvecklas.

Verket prioriterar de södra socknarna, men även Visby med omnejd gynnas indirekt eftersom mindre vatten behöver pumpas från Visby till de södra delarna av ön.

Förstärkning av intaget består delvis av intagssil som blev klar under 2025 och ett intagsrensgaller som är upphandlat och blir klart under 2026.

Ledningsnätet är klart till Burgsvik, Hemse och Tofta. Det kvarstår en bit mellan Hemse och Stånga som är upphandlad och även den delen blir klar under 2026.

Det är planerat flera åtgärder under 2026 för att driftoptimera Södra Gotlands bräckvattenverk för att uppnå robust produktion.

Orsaken till sommarens kampanj att spara vatten var en vinter utan snö och att ingen påfyllnad av grundvattentäkter skedde under perioden februari – april. Förutom införande av bevattningsförbud behövdes trycksänkning.

Trycksänkningen gjordes i flera steg för att påverka boende och företagare så lite som möjligt.

Omvärldsläget och nya rutiner för säkerhetsskydd av Region Gotlands samhällsviktiga verksamheter gör att detaljer är skyddsvärd information och belagt med sekretess. Region Gotland har gjort en sida om Södra Gotlands bräckvattenverk på gotland.se för att vara så transparent som möjlig.

Ärendets behandling under mötet

Avdelningschef Mats Eriksson föredrar ärendet.

Ordförande ställer proposition på arbetsutskottets förslag till beslut och finner att det vinner bifall.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden anser medborgarförslaget besvarat.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2026-01-02

Medborgarförslag daterad 2025-07-15

Skickas till

Regionstyrelsen

Förslagsställaren

TN § 19

Medborgarförslag - Vattenförsörjning gotland

Ärendenummer: TN 2025/3327

Paragraf föregående instans: TN AU § 18

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att avslå medborgarförslaget.

Sammanfattning

Ett medborgarförslag har inkommit där förslagsställaren föreslår att Region Gotland ska ansluta ett ytterligare reningssteg vid avloppsverket där bakteriell samt läkemedel filtreras med syfte att minska mängden vatten som förs ut i Östersjön och istället återföra en stor del av Gotlands vattenförbrukning till grundvattnet. Förslagsställaren påtalar att tekniken används i andra delar av världen och därmed bör kunna appliceras även på Gotland.

Bedömning

Gotland utgör en hydrogeologisk särart genom att jordtäckena oftast är tunna och berggrunden utgörs huvudsakligen av uppsprucken kalksten. Här finns det heller inte några större vattenförande jordlager som till exempel rullstensåsar. Transporten av vatten i kalkberggrunden sker endast i sprickor som vanligtvis är mycket små. Det gör att små mängder vatten kan transporteras långa sträckor på kort tid.

De generella förutsättningarna i övriga Sverige med urberg och tjocka jordtäcken innebär en mindre sårbarhet vad gäller föroreningsrisker. Där kan det ta flera år för ytvatten att nå grundvattnet, medan med gotländska förutsättningar kan det handla om minuter och timmar.

Detta gör att magasineringsförmågan av grundvatten är liten och att skyddet mot föroreningar är dåligt över lag. Det är också orsaken till att Region Gotland inte väljer att se på infiltration som första alternativ när det utvärderas hur ska vi få till mera vatten på Gotland.

Förvaltningen föreslår därför att medborgarförslaget avslås.

Ärendets behandling under mötet

Avdelningschef Mats Eriksson föredrar ärendet.

Ordförande ställer proposition på arbetsutskottets förslag till beslut och finner att det vinner bifall.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden beslutar att avslå medborgarförslaget.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2026-01-07
Medborgarförslag daterad 2025-06-12

Skickas till

Regionstyrelsen
Förslagsställaren

TN § 20 Medborgarförslag - FoodTrucks

Ärendenummer: TN 2025/2240

Paragraf föregående instans: TN AU § 19

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att avslå medborgarförslaget.

Sammanfattning

Ett medborgarförslag har inkommit där förslagsställaren föreslår att Region Gotland inte ska tillståndsge foodtrucks vid Södertorg i Visby innerstad.

Förslagsställaren anser att foodtrucks inte passar in på Södertorg.

Bedömning

Efter genomförd prövosäsong med foodtrucks på Södertorg har förvaltningen funnit att uppställning av foodtrucks under sommarsäsong inte bedöms som lämpligt på platsen.

Förvaltningen kan fortsatt komma att upplåta enskilda foodtrucks på Södertorg vid tillfälliga evenemang eller för kortare aktiviteter och upplåtelser.

Förvaltningen föreslår därför att medborgarförslaget avslås.

Ärendets behandling under mötet

Avdelningschef Mats Eriksson föredrar ärendet.

Ordförande ställer proposition på arbetsutskottets förslag till beslut och finner att det vinner bifall.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden beslutar att avslå medborgarförslaget.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2026-01-07

Medborgarförslag daterad 2025-05-22

Skickas till

Regionstyrelsen

Förslagsställaren

TN § 21

Rapport Gotland i en digital tid: företsättningar för digital inkludering

Ärendenummer: TN 2025/3767

Paragraf föregående instans: TN AU § 16

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden emottar informationen.

Sammanfattning

Digital exkludering påverkar människors självbestämmande, delaktighet, hälsa, utbildning, arbete, fritid, demokrati och frihet. Region Gotland har därför genomfört en omfattande kartläggning av digital inkludering på Gotland, med syfte att belysa samhällshinder i det digitala landskapet samt att identifiera relevanta aktörer och insatsområden.

Smart teknik har potential att underlätta vardagen, men dåligt utformade digitala system kan skapa stora hinder, exempelvis i relation till betalningar, vård eller samhällsinformation. Personer som är digitalt utestängda blir beroende av andra, vilket kan leda till otrygghet och försämrad livskvalitet.

Kartläggningen av digital inkludering på Gotland bygger på officiell statistik, intervjuer och workshops och visar att:

- Internet används i hög grad, men digitala klyftor kvarstår mellan åldersgrupper, utbildningsnivåer, inkomstnivåer och personer med funktionsnedsättning.
- Cirka 26,5 % av gotlänningar har någon form av funktionsnedsättning, vilket kan påverka möjligheten att använda digital teknik.
- Äldre åldersgrupper (>85 år) har markant lägre användning av digitala tjänster, särskilt e-hälsa och e-tjänster som kräver flera steg eller legitimering.
- Låg utbildning och låg inkomst är kopplat till lägre användning av samhällsviktiga digitala tjänster.

Kartläggningen pekar även på att digital teknik i sig inte har något egenvärde, utan det är vad som ska uppnås med digitaliseringen och hur den används som är avgörande. Utvecklingen bör därför utgå från mångfald och delaktighet för att bidra till ökad digital inkludering.

Digital inkludering är en demokratifråga och är nära kopplad till Region Gotlands arbete med social hållbarhet och strategin Vårt Gotland 2040.

I rapporten konstateras att många av förbättringsförslagen kräver regionövergripande styrning, där regionstyrelseförvaltningen har huvudansvar för strategier, riktlinjer, stöd och utbildning i frågor som rör digitalisering, samt utveckling av kommunikation och kvalitet.

Bedömning

Rapporten erbjuder en bred och strategisk analys av Gotlands digitala mognad och förutsättningar för inkludering.

För förvaltningen fungerar den som ett kunskapsunderlag och bidrar till ökad förståelse för hur teknisk infrastruktur och tillgänglighet hänger samman med social hållbarhet. Rapporten ger även en god bild över potentiella aktörer för samverkan.

Förvaltningen delar rapportens slutsats att digital inkludering kräver koncernövergripande samverkan och gemensam styrning snarare än enskilda insatser inom varje förvaltning.

Ärendets behandling under mötet

Ordförande ställer proposition på arbetsutskottets förslag till beslut och finner att det vinner bifall.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden emottar informationen.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2026-01-07

Bilaga – Rapport Gotland i en digital tid - förutsättningar för digital inkludering

Skickas till

Regionstyrelseförvaltningen

TN § 22

Information om Kollektivtrafikberedningens minnesanteckningar 2026

Ärendenummer: TN 2026/6

Tekniska nämndens beslut

Informationen mottas.

Ärendets behandling under mötet

Ordförande ställer proposition på om tekniska nämnden tar emot informationen och finner att det vinner bifall.

Beslutsunderlag

Minnesanteckningar kollektivtrafikberedningen daterat 2026-01-14

TN § 23

Övriga ärenden

Sammanfattning

Ulf Gandborg (SD) lyfter att större fordon, som exempelvis bussar, har bredare hjulaxel än bredden på de farthinder som utformats i korsningen Söderväg/Gutevägen. Avdelningschef Mats Eriksson informerar om farthinders syfte och att samtliga förare bör anpassa farten efter platsens förhållanden.

Ulf Gandborg (SD) påtalar vikten av att snöröjning med väghyvel sker under trafiksäkra förhållanden och tidpunkter anpassade efter platsens förutsättningar. Teknik- och samhällsbyggnadsdirektör Lise Langseth och avdelningschef Mats Eriksson tar med sig frågan.

Tomas Rådkvist (MP) efterfrågar en fördjupning avseende egenkontroll inom VA för tekniska nämndens ledamöter. Senior sakkunnig Susanne Pettersson tar med sig frågan.

Tony Johansson (S) påtalar halka vid de dricksvattentankar som ställts ut i Visby med anledning av pågående kokrekommendation i Brissund, Själsö, Väskinde, Visby, Vibble och Västerhejde. Senior sakkunnig Susanne Pettersson tar med sig frågan.

Tekniska nämndens ordförande Mariette Nicander (M) lyfter fråga om påbörjad montering av vinterljus i Slite. Avdelningschef Mats Eriksson informerar om att syftet med projektet är att skapa trygga och säkra miljöer under årets mörkare månader.

Tony Johansson (S) påtalar att vissa avdelningar inom förvaltningen har långa återkopplingstider. Teknik- och samhällsbyggnadsdirektör Lise Langseth och avdelningschef Mats Eriksson tar med sig frågan.