
Protokoll

Tekniska nämnden

17 december 2025

Tekniska nämndens protokoll

Plats och tid	P-18 Restaurang Konferens (Visborgsallén 11), lokal Draken, 17 december 2025, klockan 09.00–11.45
Beslutande	Mariette Nicander (M), Ordförande Ulf Gahne (C), 2 vice ordförande Marina Berg (S) Tony Johansson (S) Alexandra Dahlberg (S) Mårten Silvé (M) Bobo Writler (M) Stefan Nypelius (C) Eva Gahnström (C) Per Edman (V) Tomas Rådkvist (MP) Christer Wetterlund (S), tjug ersättare för Greger Eneqvist (S) §§ 225-239 Ulf Peter Gandborg (SD), tjug ersättare för Peter Oliveskog (SD) §§ 225-239
Ersättare	Ronny Öström (S) Maud Steen (S) Magdalena Feldt (S) Lars-Erik Benneck (M) Cecilia Wiggsäter (M) Niklas Olsson (C) Eva Gustafsson (C) Johanna Grönström (C) Lilo Lindgren (V) Micke Seid (MP)
Övriga	Mats Eriksson, t.f förvaltningschef Lise Langseth, förvaltningschef, SBF, närvarande § 225 Ylva Svangren, ekonomichef Isabella Cederholm, nämndsekreterare Jeanette Högfeldt, kvalitets- och verksamhetsutvecklare Bo Hultemar, verksamhetskoordinator Yvonne Westerby, projektledare Jenny Iversjö, avdelningschef Anna Rieem, markingenjör

Datum för justering

2025-12-19

Paragrafer

§ 225–239, varav § 229–231 justerades omedelbart

Paragraferna hanterades i följande ordning under sammanträdet:

§§ 225-239

Underskrifter

Detta protokoll har justerats digitalt och saknar därför signaturer.

Sekreterare Isabella Cederholm

Ordförande Mariette Nicander

Justerare Tomas Rådkvist

ANSLAG/BEVIS	Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.
Organ	Tekniska nämnden
Sammanträdesdag	2025-12-17
Protokollet anslås	2025-12-20
Anslaget tas ned	2026-01-13
Protokollets förvaringsplats	Teknikförvaltningen

Register

TN § 225	Förvaltningschefens information	6
TN § 226	Teknik- och samhällsbyggnadsförvaltningens verksamhetsplan 2026–2030	8
TN § 227	Redovisning av synpunktshantering första halvåret 2025	10
TN § 228	Revidering av tekniska nämndens delegationsordning 2025	12
TN § 229	Upphandling av - Kemikalier för vatten- och avloppsrening	14
TN § 230	Upphandling av - Dammbindningsmedel	15
TN § 231	Lägesrapport Stadsutveckling Visborg	17
TN § 232	Delegationsbeslut redovisade till tekniska nämnden 2025-12-17	23
TN § 233	Medborgarförslag - Kallis brygga	25
TN § 234	Medborgarförslag - Ta tillvara på bär, frukt och nötter på regionens mark	27
TN § 235	Medborgarförslag - 12:ans buss	29
TN § 236	Medborgarförslag - Övergångställe Lännaväg	30
TN § 237	Medborgarförslag - Neptungatan i Visby föreslås bli enkelriktad	32
TN § 238	Information om Avfallsberedningens minnesanteckningar 2025	34
TN § 239	Övriga ärenden	35

TN § 225 Förvaltningschefens information

Tekniska nämndens beslut

Informationen mottas.

Sammanfattning

Ekonomi

Tillförordnad förvaltningschef Mats Eriksson informerar om det ekonomiska läget fram till och med november.

Verksamhet

Vattensituationen

Tillförordnad förvaltningschef Mats Eriksson informerar om att de två krisledningsstaber som inrättades för hantering av situationen avseende förhöjda nivåer av organismer i det kommunala dricksvattnet i Visbyområdet, under veckan samordnats till en med syfte att främja resurseffektivitet.

I dagsläget kvarstår kokrekommendationen. Filter testas nu i delar av ledningsnätet och förvaltningen arbetar vidare med bl.a. utökad provtagning och spolning av ledningsnätet.

Omorganisationen

Förvaltningschef för samhällsbyggnadsförvaltningen Lise Langseth och tillförordnad förvaltningschef Mats Eriksson informerar om att arbetet med sammanslagningen av teknikförvaltningen, samhällsbyggnadsförvaltningen och vissa roller inom regionstyrelseförvaltningen till den nya förvaltningen teknik- och samhällsbyggnadsförvaltningen är inne i ett intensivt skede. Rekrytering av avdelningschefer och seniora sakkunniga har skett.

Viable Citites

Tillförordnad förvaltningschef Mats Eriksson informerar om att ett nytt klimatkontrakt har antagits i regionstyrelsen, där Region Gotland är med i satsningen kring klimatneutrala städer 2030.

Inom Region Gotland leds projektet av en representant från regionstyrelseförvaltningen, teknikförvaltningen deltar och arbetar nära projektet i flera led.

Projekt vinterljus

Tillförordnad förvaltningschef Mats Eriksson informerar om att en satsning på temporär belysning under årets mörka månader görs, med fokus på trygghet, hållbarhet och elsäkerhet. Projektet inleds på Gotlands större serviceorter, Fårösund, Slite, Roma, Klintehamn, Hemse, Burgsvik. Utvärdering planeras.

Parallellt med denna satsning har ett arbete med förnyelse av julbelysning i Visby inletts. Befintlig julbelysning inventeras och utvärderas nu.

HR

Förvaltningens medarbetare som gått i pension under året har avtackats med gemensam lunch och blomma.

Lönekartläggning pågår, beräknas klar under december.

Tillförordnad förvaltningschef Mats Eriksson lämnar kortfattad information om resultatet av årets medarbetarundersökning. Utförligare information kommer till nämnden i januari.

Statusrapportering vissa pågående projekt

Kopparviksbron

Ny idrottshall Roma

Klintehamn intagsledning

Ärendets behandling under mötet

Förvaltningschef för samhällsbyggnadsförvaltningen Lise Langseth och tillförordnad förvaltningschef Mats Eriksson föredrar ärendet.

Ordförande ställer proposition på om tekniska nämnden tar emot informationen och finner att det vinner bifall.

Beslutsunderlag

Presentation på sammanträde

TN § 226

Teknik- och samhällsbyggnadsförvaltningens verksamhetsplan 2026–2030

Ärendenummer: TN 2025/3629

Paragraf föregående instans: TN AU § 205

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden fastställer verksamhetsplan 2026-2030 för teknik- och samhällsbyggnadsförvaltningen förutsatt att även miljö- och byggnämnden fastställer nämnda plan.

Sammanfattning

Verksamhetsplanen för den nya förvaltningen för en samlad samhällsbyggnadsprocess som ska sjösättas den 1 januari 2026 har tagits fram i samarbete mellan teknikförvaltningen och samhällsbyggnadsförvaltningen.

Namnet för den nya organisationen har fastställts till teknik-och samhällsbyggnadsförvaltningen.

Aktivitetsplanerna som tas fram i samband med verksamhetsplanen är separata för tekniska nämndens och miljö-och byggnämndens respektive verksamheter. Förvaltningen kommer att redovisa en lista över planerade aktiviteter till tekniska nämnden i början av 2026.

Förvaltningens verksamhetsplan tas fram utifrån Region Gotlands mål och budget som bland annat innehåller regionfullmäktiges prioriteringar, regionfullmäktiges mål, ekonomiska förutsättningar samt nämndspecifika uppdrag. Syftet med verksamhetsplanen är att synliggöra den styrning som sker från regionfullmäktige och nämnder till förvaltning så att den blir känd och verkställd av förvaltningens verksamheter.

Verksamhetsplanen ger ledning och stöd i verksamheternas planering. Planen har ett femårsperspektiv och revideras årligen.

Bedömning

Barn- och genusperspektiv – Verksamhetsplanen innefattar barn – och genusperspektiv.

Landsbygdsperspektiv – Verksamhetsplanen innefattar hela Gotland.

Ekonomisk konsekvensanalys - Verksamhetsplanen som dokument medför inga kostnader däremot kan genomförandet av aktiviteterna innebära ekonomiska konsekvenser.

Miljö- och klimatperspektiv – Verksamhetsplanen innefattar miljö- och klimatperspektivet.

Ärendets behandling under mötet

Teknikförvaltningen har justerat beslutsunderlaget inför tekniska nämndens sammanträde.

Verksamhetsutvecklare Jeanette Högfeldt föredrar ärendet.

Ordförande ställer proposition på förvaltningens förslag till beslut och finner att det vinner bifall.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämndens arbetsutskott hänskjuter ärendet till tekniska nämnden utan eget yttrande.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2025-12-09

Teknik- och samhällsbyggnadsförvaltningens verksamhetsplan 2026-2030

Tekniska nämndens nulägeskarta

Presentation på sammanträde

Skickas till

registrator-rs@gotland.se

ekonomistyrning@gotland.se

TN § 227 Redovisning av synpunktshantering första halvåret 2025

Ärendenummer: TN 2025/3765

Paragraf föregående instans: TN AU § 206

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att godkänna redovisningen av synpunktshantering 1 januari till 24 juni 2025.

Sammanfattning

Under perioden 1 januari–24 juni 2025 inkom totalt 332 synpunkter till teknikförvaltningen. Synpunkterna omfattar beröm, klagomål och förbättringsförslag från invånare, företag och besökare. De har kategoriserats utifrån ärendemening, typ och innehåll och ger en översikt över vilka frågor som rör förvaltningens verksamhet under perioden.

De områden som har flest synpunkter är kollektivtrafik (73 synpunkter), trafik- och vägfrågor (68 synpunkter) och VA-frågor (64 synpunkter). Andra återkommande områden är parkering, avfall och återvinning, lekplatser och parkmiljöer samt gång- och cykelvägar.

Synpunkter som rör upphandlade tjänster har skickats vidare till berörd entreprenör inom ramen för ordinarie driftkontakter. Ärenden utanför teknikförvaltningens ansvar har besvarats och hänvisats till rätt myndighet, i de fall synpunktslämnaren inte varit anonym.

Sammanställningen redovisas till tekniska nämnden enligt den nya ordningen där synpunkter rapporteras halvårsvis och inte längre i delårsrapporteringen.

Bedömning

Samtliga synpunkter som rör teknikförvaltningens verksamhet har omhändertagits och besvarats. Övriga ärenden som inte avser förvaltningens ansvar har besvarats och hänvisats vidare.

Synpunktshanteringen ger förvaltningen viktig information om behov, brister och förbättringsområden inom drift och underhåll. Synpunkterna används som ett underlag i det systematiska utvecklingsarbetet, i dialogen med entreprenörer och i planeringen av åtgärder inom förvaltningens verksamheter.

Ärendets behandling under mötet

Teknikförvaltningen har kompletterat beslutsunderlaget inför tekniska nämndens sammanträde.

Verksamhetsutvecklare Jeanette Högfeldt föredrar ärendet.

Ordförande ställer proposition på förvaltningens förslag till beslut och finner att det vinner bifall.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämndens arbetsutskott hänskjuter ärendet till tekniska nämnden utan eget yttrande.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2025-12-09
Bilaga - Redovisning av synpunktshantering första halvåret 2025
Inkomna synpunkter 2025-01-01 - 2025-06-24
Presentation på sammanträde

TN § 228 Revidering av tekniska nämndens delegationsordning 2025

Ärendenummer: TN 2025/9

Paragraf föregående instans: TN AU § 207

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att godkänna förslaget till förändring av tekniska nämndens delegationsordning, att gälla från och med 2026-01-01.

Sammanfattning

Utgångspunkten för delegationsordningen är att kunna bedriva verksamheten effektivt och kundanpassat. Förändringar i delegationsordningen sker löpande genom avstämningar med förvaltningens avdelningar och enheter, och syftet är att hålla delegationsordningen aktuell för den verksamhet som bedrivs. Beslut som innebär avsteg från delegationsordningen skall tas av tekniska nämnden.

Den nu föreslagna revideringen av delegationsordningen är med anledning av sammanslagningen av teknikförvaltningen, samhällsbyggnadsförvaltningen och delar av regionstyrelseförvaltningen men också aktuella behov av justeringar baserat på verksamhetens behov.

I takt med organisationsarbetet i den nya förvaltningen kommer fortsatta reviderings- och kompletteringsbehov att lyftas till nämnden.

Bedömning

Redaktionella ändringar med anledning av sammanslagningen av förvaltningarna har gjorts utifrån de beslut som har tagits gällande organisationsförändringen. Arbetet som pågår för att etablera den nya förvaltningen innebär att ytterligare ändringar kommer att behöva lyftas till respektive nämnd under början av 2026.

Under Inledning

Teknikförvaltningen har byggt ihop det inledande avsnittet med stora delar som finns i miljö- och byggnämndens delegationsordning. Det handlar om att ge tydlighet åt de lagar och regler som styr när en kommunal nämnd ger delegation. För båda nämnderna gäller exempelvis nu samma regel när det gäller ersätterskapet för delegat, d.v.s. att överordnad chef i linjen alltid kan gå in som ersättare för delegaten. Ett annat förtydligande är att i de fall där förvaltningschefen getts i uppdrag att fatta beslut, får förvaltningschefen i sin tur uppdra åt annan anställd inom regionen att fatta beslutet (7 kap. 6 § KL).

Under avsnitt 1. Administrativa ärenden

Förtydligande avseende förenklad delgivning.

Under avsnitt 2. Upphandling

Tröskelvärdet för varor och tjänster enligt Lagen om offentlig upphandling är ca 2,4 miljoner kronor från och med januari 2026. Tidigare nivå har varit ca 3,9 miljoner kronor. Detta förbisågs vid den senaste revideringen. För att minska antalet genomförandebeslut i nämnden under 2026 föreslås att dubbla tröskelvärdet för varor och tjänster samt ramavtal ska gälla som gräns utan krav på genomförandebeslut, d.v.s. 4,8 miljoner kronor.

Under avsnitt 3. Gatu- och trafikärenden

Förtydligande gällande lagrum för nyttoparkeringstillstånd och boendeparkeringstillstånd har gjorts.

Tillägg av delegation för vissa funktioner inom trafik har skett för några ärendegrupper.

Under avsnitt 9. Fastigheter: Försäljning, köp och markupplåtelser

Mark- och exploateringsenheten har organisatoriskt hört till samhällsbyggnadsförvaltningen men hamnar nu tillbaka som en del av den nya gemensamma förvaltningen. Förutom de ingenjörsfunktioner som är kvar så har funktionerna avdelningschef, enhetschef och projektchef förts in i delegationsordningen.

Ärendets behandling under mötet

Teknikförvaltningen har justerat beslutsunderlaget inför tekniska nämndens sammanträde.

Verksamhetskoordinator Bo Hultemar och nämndsekreterare Isabella Cederholm föredrar ärendet.

Ordförande ställer proposition på arbetsutskottets förslag till beslut och finner att det vinner bifall.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden beslutar att godkänna förslaget till förändring av tekniska nämndens delegationsordning, att gälla från och med 2026-01-01.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2025-12-09
Förslag - Delegationsordning för tekniska nämnden
Presentation på sammanträde

Skickas till

Samtliga avdelningar, teknikförvaltningen

TN § 229

Upphandling av - Kemikalier för vatten- och avloppsrening

Ärendenummer: TN 2025/3717

Paragraf föregående instans: TN AU § 210

Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden beslutar att upphandla kemikalier till vatten och avlopp samt badhus enligt förvaltningens beskrivning.
2. Beslutet förklaras omedelbart justerat.

Sammanfattning

Förvaltningens beskrivning

Det befintliga fyraåriga avtalet omfattar många olika kemikalier vars produktion, råvarutillgång och logistik har varit utmanande, både inom Sverige och internationellt. Pandemin, kriget i närområdet, materialbrist och kraftiga svängningar i energipriserna har ytterligare påverkat kostnader och leveranssäkerhet. Dessa faktorer gjorde att prisindexmodellen behövde ändras från konsumentprisindex (KPI) till en mer snabbjusterande modell för att undvika Force Majeure.

Bedömning

Barn- och genusperspektiv – produkter viktiga för att samhället ska fungera.

Landsbygdsperspektiv – upphandling för hela vatten och avlopps verksamhetsområden och badhus berör hela Gotland.

Ekonomisk konsekvensanalys - beslutet innebär ökade driftskostnader över tid och måste justeras med avgifter kopplade mot driftbudget.

Miljö- och klimatperspektiv – krav ställs i upphandling att leverantörerna ska välja miljövänligt alternativ.

Ärendets behandling under mötet

Projektleddare Yvonne Westerby föredrar ärendet.

Ordförande ställer proposition på förvaltningens förslag till beslut och finner att det vinner bifall samt förklarar paragrafen omedelbart justerad.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämndens arbetsutskott hänskjuter ärendet till tekniska nämnden utan eget yttrande.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2025-12-09

Bilaga – Upphandling kemikalier

Presentation på sammanträde

TN § 230 Upphandling av - Dammbindningsmedel

Ärendenummer: TN 2025/3715

Paragraf föregående instans: TN AU § 211

Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden beslutar att upphandla dammbindningsmedel enligt förvaltningens beskrivning.
2. Beslutet förklaras omedelbart justerat.

Sammanfattning

Förvaltningens beskrivning

Upphandlingsobjektet består av ramavtal för inköp och leverans av dammbindningsmedel för kommande fyra åren.

Det nya avtalet ersätter nuvarande utgående avtal om leverans och inköp av dammbindningsmedel som används på de 42 mil enskilda grusvägar med statsbidrag som utbetalas från Trafikverket som förvaltningen idag sköter drift och underhåll på.

Bedömning

Teknikförvaltningen bedömer att upphandlingen av dammbindningsmedel är en av förutsättningarna för att förvaltningen ska kunna genomföra det uppdrag som tilldelats.

Barn- och genusperspektiv – Berör alla gotlänningar och gynnar alla som brukar vägarna.

Landsbygdsperspektiv – Projektet berör alla gotlänningar, näringslivet och gynnar alla som nyttjar vägarna.

Ekonomisk konsekvensanalys – Kapitalkostnadskonsekvenserna kommer att hanteras fullt inom driftbudgeten.

Miljö- och klimatperspektiv – Vid den händelse att nytt avtal inte är undertecknat i tid kommer de enskilda grusvägar med statsbidrag inte kunna tas hand om enligt plan som medför damm och annan olägenhet för de boende.

Ärendets behandling under mötet

Ordförande ställer proposition på arbetsutskottets förslag till beslut och finner att det vinner bifall samt förklarar paragrafen omedelbart justerad.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

1. Tekniska nämnden beslutar att upphandla dammbindningsmedel enligt förvaltningens beskrivning.
2. Beslutet förklaras omedelbart justerat.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2025-12-09
Bilaga – Upphandling dammbindningsmedel

TN § 231

Lägesrapport Stadsutveckling Visborg

Ärendenummer: TN 2025/3816

Paragraf föregående instans: TN AU § 212

Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden godkänner lägesrapporten och överlämnar den till regionstyrelsen för beslut.
2. Tekniska nämnden föreslår regionstyrelsen att besluta att projekt Stadsutveckling Visborg får i uppdrag att arbeta vidare i enlighet med den prioriteringsordning som föreslås för det mellanalternativ som beskrivs i lägesrapporten. Detta beslut ersätter tidigare beslut om projektdirektiv och projektets utbyggnadsordning och blir ingångsvärdet till exploateringsplan och budget.
3. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Reservation

Tomas Rådkvist (MP) reserverar sig mot beslutet.

Sammanfattning

Stadsutveckling Visborg, som har pågått sedan 2011, har utöver det årliga underlaget för exploateringsplan och budget inte lämnat någon skriftlig lägesrapport kring projektets status sedan tidigare. Den nuvarande projektorganisationen vill med denna rapport skapa insyn och ge underlag för beslut om Visborgs fortsatta utveckling.

Lägesrapporten innehåller information om Stadsutvecklings organisation, vilka styrdokument och faktiska förutsättningar som projektet har att förhålla sig till, ekonomiska kostnadsbedömningar genom åren, vilka pågående och framtida projekt som projektgruppen arbetar med, en analys utifrån två utbyggnadsscenarier samt en sammanställning och förslag på fortsatt planering och utveckling.

Successivt under projektets gång har flertalet utredningar genomförts. Utredningarna har bidragit till att projektet idag har en ökad kunskap och förståelse om områdets förutsättningar och utmaningar. Att projektet har en ökad kunskap om nuläget bidrar till att området kan utvecklas utifrån platsens förutsättningar och att området kan bebyggas långsiktigt hållbart utifrån den föränderliga värld vi lever i kopplat till klimatförändringar. Stadsutveckling Visborg har analyserat de utmaningar som finns för Visborgsområdet utifrån två olika utbyggnadsscenarier, huvudalternativet och nollalternativet. Utmaningarna är framför allt kopplade till vattenfrågor, vatten- och avloppsinvesteringar och tillståndsfrågor kopplat till naturmiljö.

Analysen av de två olika utbyggnadsscenarierna visar att arbete med Visborgsområdet behöver fortgå ytterligare en tid framöver oavsett vilket

alternativ som väljs. Även om nollalternativet skulle väljas finns det fortfarande flertalet åtaganden som behöver genomföras och risker som behöver hanteras innan en utveckling av Visborgsområdet kan pausas eller avbrytas.

Samtidigt så visar analysen att exploateringsnettot och antalet bostäder är bättre för huvudalternativet även om investeringskostnaderna skiljer sig markant mellan alternativen. Analysen visar också att om utrymme ges för att genomföra planering och utredning på helheten för Visborgsområdet innan delar av området börjar byggas ut så skapas förutsättningar att fatta välgrundade investeringsbeslut som kan medföra långsiktiga besparingar och effektiviseringar på sikt.

Stadsutveckling Visborgs förslag är att, utifrån genomförda utredningar och analys av utbyggnadsscenarierna, arbeta vidare med ett mellanalternativ utifrån de båda scenarierna, med hänsyn till utformning, utbyggnadsordning, utbyggnadstakt, finansieringsformer och organisation. Ett mellanalternativ innebär att Stadsutveckling Visborg arbetar vidare med pågående projekt och övergripande utredningar kopplade till vattenfrågor, investering och tillståndsfrågor samtidigt som projektet har att förhålla sig till de antagna detaljplanerna och de redan tecknade avtalen. Med kännedom om de förutsättningar som finns inom Visborgsområdet och vilken teknisk infrastruktur som krävs för att möjliggöra exploatering skapas en bättre förutsättning för att planera för byggnation. Genom att fokusera på ett utvecklingsområde i taget, som har behov av samma infrastruktur, begränsas de initiala investeringskostnaderna, infrastrukturen får en högre nyttjandegrad och tillgång till byggbar mark matchar bättre efterfrågan. För att mellanalternativet ska vara möjligt behöver projektet långsiktigt prioriteras både organisatoriskt med personella resurser och ekonomiskt vid beslut om exploateringsplan och budget.

Bedömning

Samhällsbyggnadsförvaltningen gör bedömningen att lägesrapporten är ett viktigt dokument som sammanställer nu kända förutsättningar och bedömningar för Visborgsområdet, den redogör även för hur nuvarande projektgrupp föreslår hur området ska kunna hanteras framåt. Samhällsbyggnadsförvaltningen föreslår därför att framtagna lägesrapport ska godkännas.

Utifrån genomförda utredningar, kända fakta, riskanalyser och framtida möjligheter att utveckla Visby gör samhällsbyggnadsförvaltningen bedömningen att föreslaget mellanalternativ avseende utbyggnadsscenario för Visborg är den inriktning som Stadsutveckling Visborg behöver arbeta vidare med. Samhällsbyggnadsförvaltningen föreslår därför att Stadsutveckling Visborg får i uppdrag att arbeta vidare med ett mellanalternativ, med hänsyn till utformning, utbyggnadsordning, utbyggnadstakt, finansieringsformer och

organisation i enlighet med den prioriteringsordning som föreslås i lägesrapporten.

Ekonomiskt perspektiv

Årligen tas en femårig exploateringsplan och budget fram för alla exploateringsprojekt och även Stadsutveckling Visborg, den senaste kalkylen 2026-2031 godkändes av Regionfullmäktige i juni 2025 (RF § 108, 2025-06-16). Mellanalternativet kommer generera en mindre aggressiv investeringstakt, även om de initiala investeringskostnaderna kommer vara höga för att kunna genomföra antagna detaljplaner och ingångna avtal. Genom att fokusera på ett utvecklingsområde åt gången, kan erforderliga investeringar för det specifika utvecklingsområdet återbetalas snabbare och nyttjas fullt ut genom att nya bostäder och verksamheter etableras inom området innan man påbörjar utbyggnad av ytterligare områden.

Barnperspektiv

Skolor i området och gymnasiet har deltagit i samband med arbetet med samrådet av miljökonsekvensbeskrivningen. Motsvarande arbete som gjordes i samband med samrådet avses implementeras i övriga delar i takt med att Visborgsområdets utvecklas. Nya bostäder, verksamheter, rekreations- och grönområden med närhet till naturreservatet Södra hällarna och Visbys centrala delar ska göra Visborg till en möjlighet för hela livet.

Jämställdhetsperspektiv

I den allmänna delen av Kvalitetsprogrammet för Visborg framgår att Stadsutveckling Visborgs mål är att skapa en tillgänglig och hållbar stad på jämlika villkor. Målet är också att det skapas kvalitativt boende och goda livsmiljöer för alla.

Landsbygdssäkring/ geografiskt perspektiv

Beslutet påverkar i första hand det geografiska området som innefattas i projektet, dvs Visborgsområdet i södra Visby. När det gäller grundvatten och dagvatten påverkas angränsande områden.

Klimat och miljöperspektiv

Visborgsområdet är Visbys och Gotlands hittills största exploateringsprojekt. Hållbarhet är ett ledord i arbetet och utgår från tre hållbarhetsmål om, mobilitet, innovativa kretslopp samt samspel och identitet.

Hållbarhetsmålen, med koppling till de globala miljömålen och Agenda 2030, omfattar visionen om Visborg, en livfull stadsdel med naturens lugn – för arbete, boende och en aktiv fritid. Visborg tar form för att erbjuda en hållbar och innovativ miljö att bo, leva och verka i.

Ärendets behandling under mötet

Förvaltningen har justerat beslutsunderlaget inför tekniska nämndens sammanträde.

Avdelningschef Jenny Iversjö samt projektledare Anna Rieem föredrar ärendet.

Miljöpartiet genom Tomas Rådkvist (MP) yrkar på att tekniska nämnden föreslår regionstyrelsen att besluta att projekt Stadsutveckling Visborg får i uppdrag att arbeta vidare i enlighet med det nollalternativ som beskrivs i lägesrapporten, enligt följande:

”Projektet Stadsutveckling Visborg ligger helt fel i tiden för Region Gotland. Detta eftersom befolkning och inflyttning minskar, VA-investeringarna pga av vattenbristen är högre prioriterat, detaljplanarbetet generellt är eftersatt runt om på ön och för att projektet skulle sluka för mycket ekonomiska och personella resurser som behövs till andra projekt på Gotland och för gotlänningarna.

Den lägesrapport som framlagts är omfattande men innehåller inte någon tidslinje eller finansieringsplan för det ”mellanalternativ” som nämnden föreslås ställa sig bakom. SWECO’s rapport ”Finansiering av VA-investeringar”, från 2024-09-09 i ärendets bilagor, säger dessutom tydligt: ”Slutligen konstateras i rapporten att stadsutveckling Visborg riskerar att få en betydande ekonomisk påverkan på hela VA-kollektivet och det finns ett behov att förbättra finansieringsförutsättningarna för de nödvändiga VA-utbyggnaderna”.

Dessa aspekter sammantagna gör det omöjligt för Miljöpartiet att yrka på något annat alternativ än Nollalternativet, som vi menar är bäst för Gotland i det kärva finansiella läge som ser ut att råda de närmaste åren.”

Ordförande ställer proposition på förvaltningens förslag till beslut och Tomas Rådkvists (MP) yrkande och finner att förvaltningens förslag till beslut vinner bifall samt förklarar paragrafen omedelbart justerad.

Tomas Rådkvist (MP) reserverar sig mot beslutet.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämndens arbetsutskott hänskjuter ärendet till tekniska nämnden utan eget yttrande.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse Samhällsbyggnadsförvaltningen daterad 2025-12-09

Lägesrapport 2025, Stadsutveckling Visborg daterad 2025-12-17

Bilaga 1 Projektdirektiv 2011-02-17

Bilaga 2 RS § 49 2011-02-17 Utveckling av Visborgsområdet. Miljöprogram.

Socialt program

Bilaga 3 KF § 23 2006-11-27 Förvärv fastigheterna Visby Visborg 1:3, 1:4, del av 1:1 samt del av Västerhejde Sandhedsskogen 1:7

Bilaga 4 Medlemmar i projektteamet

Bilaga 5 KF § 172 2009-12 Hela Visby - fördjupad översiktsplan för Visbyområdet 2025

Bilaga 6 RF § 9 2025-02-17 Översiktsplan Vårt Gotland 2040 antagande
Bilaga 7 RF § 61 2016-04-25 Strukturplan för Visborgsområdet 2016-2025
Bilaga 8 RF § 62 2016-04-25 Miljö och socialt program Visborg
Bilaga 9 RS § 331 2017-11-23 Förstudie för samhällsbyggnadsprojekt del av Visborg
Bilaga 10 RS § 18 2019-01-30 Konkreta mål enligt hållbarhetsprogrammet och program för markanvisningar
Bilaga 11 Tjänsteskrivelse konkreta mål
Bilaga 12 RS § 242 2019-08-29 Rapporter om trafik, bilparkeringar, avfallshantering, vatten- och avloppshantering samt grönstrategi och grönstrukturplan för Visborg.
Bilaga 13 TN § 52 2019-08-29 Avloppssystem vid nybyggnation Visborg
Bilaga 14 TN § 9 2020-01-29 Avloppssystem vid nybyggnation Visborg
Bilaga 15 RS § 337 2020-11-25 Kvalitetsprogram Visborg
Bilaga 16 TN § 165 2021-09-15 Parkeringsköp p-hus, Visborg
Bilaga 17 RS § 362 2021-11-24 Markanvisningstävling avseende tilldelningsområde 1-4 inom detaljplaneförslaget för kv. Trombonen och Slagverket
Bilaga 18 RF § 172 2012-12-17 Inrättande av naturreservat Södra Hällarna (Kungsladugårdshällarna); del av Visby Visborg 1:9 m.fl.
Bilaga 19 Exploateringsavtal Visby del av Visborg 1:1 (Kasernområdet)
Bilaga 20 KS § 51 2008-03-27 Exploateringsavtal, del av fastigheten Visby Visborg 1:1
Bilaga 21 Exploateringsavtal kv. Skenet 2014-01-14
Bilaga 22 § RS 2 2014-01-24 Exploateringsavtal och tilläggsanslag kv. Skenet, Visby Visborg 1:13
Bilaga 23 Exploateringsavtal med Peab FU Visby AB och Peab FU Visby Exploatering AB 2018-06-18
Bilaga 24 RF § 99 2018-06-18 Gatukostnader och mark, Visborg. Köpeavtal, exploateringsavtal samt tilläggsavtal för förvärv av fastighet Visby Visborg 1:13
Bilaga 25 Tilläggsavtal till exploateringsavtal för Kv Skenet, som antogs 2014-01-24 2018-06-18
Bilaga 26 RS § 300 Direktanvisning ishall
Bilaga 27 Markanvisningsavtal Ishall 2025-06-18
Bilaga 28 RS § 340 2024-10-24 Direktmarkanvisning Ishall
Bilaga 29 RS § 82 2025-03-04 Direktanvisning ishall
Bilaga 30 KF § 62 1974-02-11 Detaljplan FD Soldathemmet
Bilaga 31 BN § 148 2007-08-29 Detaljplan för Fd Kasernområdet
Bilaga 32 RF §117 2012-10-15 Del av Visby Visborg 1:9 m.fl, idrotts- och rekreatiomsområdet Visborg, antagande av detaljplan
Bilaga 33 RF § 2 Detaljplan. Del av Visborg 1:13 (kv. Skenet)
Bilaga 34 RS § 351 2013-11-21 Begäran om köp av del av Visby Visborg 1:9,
Bilaga 35 RS § 163 2015-05-28 Förtydligande av uppdrag om planläggning för del av Visby Visborg 1:9, Kungsladugård

Bilaga 36 BN § 10 2017-02-08 Detaljplan Ljuset & Lyktan
Bilaga 37 RS § 21 2019-01-30 Detaljplan kv Ljuset & Lyktan, Visby, samråd
Bilaga 38 Sweco, 2023.PM - Business case
Bilaga 39 Sweco, 2022. Konsekvensutredning_22-02-08
Bilaga 40 Länsstyrelsen, 2021. Beslut om artskyddsdispens för byggnation av vissa delar av nya stadsdelen Visborg
Bilaga 41 TN § 110 2022-06-22 Finansiering gång- och cykeltunnel färjeleden
Bilaga 42 Sweco, 2024. Rapport - Finansiering av VA investeringar
Bilaga 43 Sammanställning simulering från juni 2025
Bilaga 44 Samrådsredogörelse MKB Stadsutveckling Visborg
Bilaga 45 Spacescape, 2021.Gotlands framtida utbyggnad 2021-02-17
Presentation på sammanträde

Skickas till

Registrator-RS, RS 2025/2168

TN § 232

Delegationsbeslut redovisade till tekniska nämnden 2025-12-17

Ärendenummer: TN 2025/19

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att godkänna redovisning av delegationsbeslut.

Sammanfattning

Tekniska nämnden har överlåtit delar av sin beslutanderätt till tjänstemän i enlighet med nämndens delegationsordning. Dessa beslut ska redovisas till nämnden. Redovisningen innebär inte att nämnden omprövar eller fastställer delegeringsbesluten. Däremot får nämnden återta lämnad delegering eller föregripa ett beslut i ett enskilt ärende av den som fått beslutanderätten genom att själva ta över ärendet och fatta beslut. Följande delegeringsbeslut redovisas.

Arbetsutskottets beslut 2025-12-03

Uppdragslista från tekniska nämnden till teknikförvaltningen

Arbetsutskottets beslut
Informationen mottas.

TN 2024/3519 Upphandling av - Ramavtal teknikområde målningsarbeten

Arbetsutskottets beslut

1. Tekniska nämndens arbetsutskott beslutar att tilldela kontrakt enligt följande:
Sandå Sverige AB med organisationsnummer 556467-7119, AB Sture Larssons Måleri med organisationsnummer 556433-5056 samt Lars-Henning Larsson & Co AB med organisationsnummer 556313-0490.
2. Beslutet förklaras omedelbart justerat.

TN 2024/3176 Upphandling av – slambil - ny tilldelning

Arbetsutskottets beslut

1. Tekniska nämndens arbetsutskott beslutar att tilldela enligt förslag
Finnvedens Lastvagnar AB med organisationsnummer 556055-6515
2. Beslutet förklaras omedelbart justerat.

TN 2025/3355 Medborgarförslag – Hastighetsbegränsningen på Follingboväg från Ica maxi rondellen och in mot centrum

Arbetsutskottets beslut

Tekniska nämndens arbetsutskott beslutar att återremittera ärendet till förvaltningen för vidare utredning.

Tjänstepersoners beslut

Ansökan gemensam hämtning avfall: 66 bifall, 3 avslag

Ansökan uppehåll i sop- och latrinhämtning: 22 bifall, 0 avslag

Ansökan uppehåll i slamtömning: 1 bifall, 0 avslag

Beslut om avslag utlämnande av allmän handling: 1 ärende
Fordonsgädd, undantag enligt trafikföreskriften: 1 ärende
Färdtjänst: 59 bifall, 7 avslag
Försäljning av maskiner och fordon: 3 ärenden
Försäljning av leasingfordon: 16 ärenden
Grävtillstånd: 18 bifall, 2 avslag
HR beslut angående personal: 7 ärenden
Hysesavtal: 18 ärenden
Lokala trafikföreskrifter: 13 ärenden
Nyttoparkeringskort: 6 bifall
Parkeringsstillstånd för rörelsehindrade, förare: 17 bifall, 3 avslag
Parkeringsstillstånd för rörelsehindrade, passagerare: 13 bifall, 7 avslag
Sjukresor med egen bil: 5 bifall, 0 avslag
Trafikanordningsplan: 28 bifall, 0 avslag
Transporttillstånd: 10 ärenden
Yttrande angående lokala trafikföreskrifter: 1 ärende
Yttrande över ansökan om begagnande av offentlig plats: 15 ärenden
Yttrande över remiss från miljö- och byggnämnden avseende avfall: 9 ärenden
Yttrande över remiss från miljö- och byggnämnden avseende grannbrev: 6 ärenden
Yttrande över remiss från miljö- och byggnämnden avseende mark: 1 ärende
Yttrande över remiss från miljö- och byggnämnden avseende VA: 11 ärenden

Ärendets behandling under mötet

Ordförande ställer proposition på förvaltningens förslag till beslut och finner att det vinner bifall.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2025-12-08
Delegationsbeslut - personal, grävtillstånd, TA-planer, nyttoparkering och hysesavtal november 2025
Lokala trafikföreskrifter – beslut fattade 5-30 november 2025
Delegationsbeslut - lista från handläggningssystemet november 2025
Delegationsbeslut – färdtjänst november 2025
Delegationsbeslut – parkeringsstillstånd för rörelsehindrade november 2025
Delegationsbeslut – sjukreseersättning november 2025
Delegationsbeslut - ansökan uppehåll avfall och latrin november 2025
Delegationsbeslut - ansökan gemensam november 2025
Delegationsbeslut - ansökan uppehåll slam november 2025

TN § 233 Medborgarförslag - Kallis brygga

Ärendenummer: TN 2025/1187

Paragraf föregående instans: TN AU § 213

Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden beslutar att bifalla första punkten i medborgarförslaget, montering av räcke, genom att förlänga befintligt räcke på den södra sidan.
2. Tekniska nämnden beslutar att anse andra punkten i medborgarförslaget samt punkten som tillkommit genom komplettering, att förbättra möjligheterna för ombyte/förvaring av kläder respektive placering av stegar, besvarade.

Sammanfattning

Ett medborgarförslag har inkommit där förslagsställaren föreslår att räcken monteras i samband med ombyggnationen av bryggan vid Kallbadhuset i Visby, på samma sätt som gjorts vid Norderstrand och Gustavsvik, med syfte att förbättra säkerheten, tryggheten och trivseln.

Förslagsställaren föreslår även att möjligheten för ombyte och förvaring av ombyte förbättras.

Förslagsställaren har därtill inkommit med en komplettering om att ändra placeringen av stegarna, då nuvarande placering kan skapa olägenheter om det är mycket folk och köbildning.

Medborgarförslaget inkom 2025-02-28, innan bryggan vid Kallbadhuset Visby färdigställdes.

Bedömning

Önskemålet om bättre möjlighet till att byta om och att hänga/lägga sina kläder anses redan uppfyllt genom tillskapande av träbänkar och krokar på räcket.

Bryggorna vid Norderstrand och Gustavsvik är ungefär hälften så breda som Visby havsbads brygga. Räcket vid Norderstrands brygga går ända ut på ena sidan för att öka tillgängligheten. Räcket på Gustavsviks brygga går på båda sidor ut på bryggan fram till rampen och efter det finns inget räcke på den yttre delen som leder fram till två badstegar på nacken.

Visby havsbads brygga är tre meter bred. Där det finns risk att ramla ner från bryggan och landa på sten finns det ett räcke. Där den badande landar på vatten finns det inget räcke. För tillgänglighet så finns det ett räcke fram till den första stegen och längs med badrampens båda sidor. Då det är halt på bryggan finns det möjlighet att kunna hålla i sig vid bad.

Stegarna blev placerade mittemot varandra ytterst och på mitten. Stegen längst in är placerad på den norra sidan och ett räcke leder ända fram till den.

Eftersom bryggan befinner sig i ett utsatt läge och att det kan bli halt på bryggan förordar teknikförvaltningen att förlänga räcket på den södra sidan ända ut för att skapa trygghet. Budget för nytt räcke är ca 134 000 kronor och detta finansieras med befintlig investeringsbudget för parkinvesteringar.

Ärendets behandling under mötet

Tillförordnad förvaltningschef Mats Eriksson föredrar ärendet.

Ordförande ställer proposition på arbetsutskottets förslag till beslut och finner att det vinner bifall.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

1. Tekniska nämnden beslutar att bifalla första punkten i medborgarförslaget, montering av räcke, genom att förlänga befintligt räcke på den södra sidan.
2. Tekniska nämnden beslutar att anse andra punkten i medborgarförslaget samt punkten som tillkommit genom komplettering, att förbättra möjligheterna för ombyte/förvaring av kläder respektive placering av stegar, besvarade.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2025-11-24
Medborgarförslag daterad 2025-02-28

Skickas till

Regionstyrelsen
Förslagsställaren

TN § 234 Medborgarförslag - Ta tillvara på bär, frukt och nötter på regionens mark

Ärendenummer: TN 2025/1622

Paragraf föregående instans: TN AU § 214

Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden beslutar att avslå medborgarförslaget.
2. Tekniska nämnden beslutar att Region Gotland informerar om några vanligt förekommande ätliga frukter, bär och nötter i stadens parker på Region Gotlands hemsida.

Sammanfattning

Ett medborgarförslag har inkommit där förslagsställaren föreslår att teknikförvaltningen placerar ut skyltar med information vid buskar och träd som får ätbara bär, frukter eller nötter i stadens parker. Medborgarförslaget återremitterades från tekniska nämndens arbetsutskott 2025-09-03 (2025-09-03 TNAU §163) för översyn av de praktiska konsekvenserna och vidare utredning.

Förvaltningen bedömer att förslaget bäst ordnas genom att regionen informerar om några vanligt förekommande ätliga frukter, bär och nötter i stadens parker på Region Gotlands hemsida, istället för att skyltar placeras ut vid respektive träd eller buske. För att sprida information om att en ny sida på hemsidan finns, genomförs en lanseringskampanj under försommaren med ett antal tillfälliga skyltar som sätts upp på ca 15 valda platser i regionens parker.

Bedömning

Med denna nya undersida på regionens hemsida kan medborgarna få mer information om ätliga frukter, bär och nötter som finns i våra parker och information om regler och lagar kring skörd och plockning för privat bruk. Ansvar att bedöma om det man hittat är ätligt eller ej kan inte uppfattas som att det vilar på Region Gotland, utan vilar på den som plockar och bygger den kunskap om ätliga frukter, bär och nötter som medborgaren själv bör ha innan man plockar, skördar och äter något. Region Gotland bidrar till att sprida information och höja kunskapsnivån genom informationen på hemsidan och lanseringskampanjen som syftar till att hjälpa medborgarna att hitta dit.

Informationen kan enkelt uppdateras och kompletteras då den är digital. Skötseln av den typen av skyltar som föreslås i medborgarförslaget uteblir, då de tillfälliga lanseringsskyltarna endast sitter uppe i fem månader och därefter tas bort.

Ärendets behandling under mötet

Tillförordnad förvaltningschef Mats Eriksson föredrar ärendet.

Ordförande ställer proposition på arbetsutskottets förslag till beslut och finner att det vinner bifall.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

1. Tekniska nämnden beslutar att avslå medborgarförslaget.
2. Tekniska nämnden beslutar att Region Gotland informerar om några vanligt förekommande ätliga frukter, bär och nötter i stadens parker på Region Gotlands hemsida.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2025-11-24

Tekniska nämndens arbetsutskott 2025-09-03 (2025-09-03 TN AU §163)

Medborgarförslag daterad 2025-03-25

Skickas till

Regionstyrelsen

Förslagsställaren

TN § 235 Medborgarförslag - 12:ans buss

Ärendenummer: TN 2025/818
Paragraf föregående instans: TN AU § 215

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden anser medborgarförslaget besvarat.

Sammanfattning

Ett medborgarförslag har inkommit där förslagsställaren föreslår att linje 12, som trafikerar sträckan Hemse-Visby busstation, även får en tur från Visby busstation på morgonen till Hemse då detta saknas i nuläget.

Bedömning

Pågående Regionbussutredning har som förslag, i enlighet med gällande Regionalt trafikförsörjningsprogram att dels utöka turantalet på linje 12 måndag-fredag, dels införa turer även på helger. I detta förslag finns det flera turer från Visby busstation till Hemse som överensstämmer med förslagsställarens förslag.

Det är kollektivtrafikens uppfattning att ett framtida införande i enlighet med regionbussutredningens införandeplan kommer att innebära att det förslag som inkommit tillgodoses. Medborgarförslaget föreslås därför anses besvarat.

Ärendets behandling under mötet

Tekniska nämndens ordförande Mariette Nicander (M) och tillförordnad förvaltningschef Mats Eriksson föredrar ärendet.

Ordförande ställer proposition på arbetsutskottets förslag till beslut och finner att det vinner bifall.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden anser medborgarförslaget besvarat.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2025-11-24
Medborgarförslag daterad 2025-01-26

Skickas till

Regionstyrelsen
Förslagsställaren

TN § 236 Medborgarförslag - Övergångsställe Lännaväg

Ärendenummer: TN 2025/1628

Paragraf föregående instans: TN AU § 217

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att bifalla medborgarförslaget.

Sammanfattning

Ett medborgarförslag har inkommit där förslagsställaren föreslår att ett nytt övergångsställe anläggs tvärs Lännavägen i höjd med Jungfrustig. Förslagsställaren påstår det känns otryggt att korsa vägen då övergångsställe saknas och då det är långt till närmaste övergångsställe i övrigt.

Bedömning

Region Gotland och dess förvaltningar ska enligt gällande lagar, politiska riktlinjer och andra politiskt fattade beslut verka för att dels främja hållbara resor och transporter och dels sätta barnets bästa i främsta rummet. Nedan listas ett urval av dessa lagar, riktlinjer och dokument.

- Barnkonventionen
 - Artikel 3 Barnets bästa
 - Artikel 6 Rätt till liv, överlevnad och olyckor
 - Artikel 24 Rätt till hälsa och en säker miljö
 - Artikel 31 Rätt till lek vila och fritid
- De nationella transportpolitiska målen
- Nollvisionen
- Regional utvecklingsstrategi Vårt Gotland 2040
- Översiktsplan Vårt Gotland 2040
- Hållbarhetspolicy RS 2024/1653
- Teknikförvaltningen (TKF) Region Gotland, Uppgift, organisation och styrning, Dokumentnummer STY-34020
- Cykelplan Visby 2015-2025
- Åtgärdsprogram för PM10

Vidare kan teknikförvaltningen konstatera att det saknas generella nationella riktlinjer för när övergångsställe bör anläggas. Längs Lännavägen finns dock i övrigt övergångsställen med cirka hundra till hundrafyrtio meters mellanrum och detta vid anslutande lokalgator. Förslaget övergångsställe skulle därför ge enhetlighet och lika villkor längs Lännavägen då det på denna sträcka är trehundra meter mellan övergångsställena.

Övergångsställen är inte nödvändigtvis en trafiksäkerhetsåtgärd för gångtrafikanter, men är att betrakta som en framkomlighetsåtgärd vilken ligger

i linje med regionala och kommunala mål samt barnkonventionen. Flertalet handböcker påtalar också behovet av finmaskiga gång- och cykelnät för större attraktivitet.

Ärendets behandling under mötet

Tillförordnad förvaltningschef Mats Eriksson föredrar ärendet.

Ordförande ställer proposition på arbetsutskottets förslag till beslut och finner att det vinner bifall.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden beslutar att bifalla medborgarförslaget.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2025-12-08

Medborgarförslag daterad 2025-04-13

Skickas till

Regionstyrelsen

Förslagsställaren

TN § 237 Medborgarförslag - Neptungatan i Visby föreslås bli enkelriktad

Ärendenummer: TN 2025/1613

Paragraf föregående instans: TN AU § 218

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att avslå medborgarförslaget.

Sammanfattning

Ett medborgarförslag har inkommit där förslagsställaren föreslår att Neptungatan (och bedömt Vallgravsgatan) ska enkelriktas. Förslagsställaren påtalar att nuvarande trafiklösningar leder till riskfyllda situationer för oskyddade trafikanter när barn hämtas och lämnas med bil vid Guteskolan, Norrbackaskolan och Förskolan Storken.

Bedömning

Region Gotland och dess förvaltningar ska enligt gällande lagar, politiska riktlinjer och andra politiskt fattade beslut verka för att dels främja hållbara resor och transporter och dels sätta barnets bästa i främsta rummet. Nedan listas ett urval av dessa lagar, riktlinjer och dokument.

- Barnkonventionen
 - Artikel 3 Barnets bästa
 - Artikel 6 Rätt till liv, överlevnad och olyckor
 - Artikel 24 Rätt till hälsa och en säker miljö
 - Artikel 31 Rätt till lek vila och fritid
- De nationella transportpolitiska målen
- Nollvisionen
- Regional utvecklingsstrategi Vårt Gotland 2040
- Översiktsplan Vårt Gotland 2040
- Hållbarhetspolicy RS 2024/1653
- Teknikförvaltningen (TKF) Region Gotland, Uppgift, organisation och styrning, Dokumentnummer STY-34020
- Cykelplan Visby 2015-2025
- Åtgärdsprogram för PM10

Bland annat nämns följande i översiktsplan "Vårt Gotland 2040":

- Övergångsställen och gångpassager ska vara tillgänglighetsanpassade med hög trafiksäkerhet
- Utvecklingen av gångvägar ska ske med hänsyn till barn och möjliggöra säkra gångstråk mellan bostad, skola och fritidsaktiviteter

- Utvecklingen av cykelnätverket bör ta hänsyn till barn genom att möjliggöra säkra cykelstråk mellan målpunkterna skola, bostad och fritidsaktiviteter
- En utbyggnad bör framförallt gynna arbetspendling och skolcykling, men även andra viktiga målpunkter med samhällsservice ska prioriteras. Cyklisterna ska erbjudas bra och säkra cykelparkeringar nära viktiga målpunkter.

Vidare anges angående parkering att:

- Parkeringsplaneringen bör uppmuntra till hållbart resande.
- Parkering planeras utifrån ett mobilitetsperspektiv tillsammans med bland annat kollektivtrafik, gång- och cykel.

Sträckan längs Brömsebroväg är utpekad som en prioriterad saknad länk i Cykelplan Visby. Samtidigt pågår detaljplanearbete avseende exploatering vid Torslunden vilket kommer att påverka både Broväg och Neptungatan. Sett i detta sammanhang så kommer trafiken i omkring Norrbackaskolan, Guteskolan och Förskolan Storken påverkas av just nu pågående projekt. Detta medför goda möjligheter att ta ett helhetsgrepp för trafiksituationen i området och verka i riktning mot tidigare nämnda lagar, riktlinjer och övriga politiska mål.

Trafik- och gataenheten har fört dialog med berörda verksamheter längs Vallgravsgatan och Neptungatan vilka bekräftar problembilden angående trafiksituationen i skolområdet. Trafik- och gataenheten avser initiera samarbete med fastighetsförvaltningsavdelningen samt utbildnings- och arbetslivsförvaltningen för att arbeta fram en förstudie avseende trafiken i detta område.

Trafik- och gataenheten kan också konstatera att enkelriktande av Fältgatan förbi Alléskolan genomförts med tillfredställande resultat.

Ärendets behandling under mötet

Tillförordnad förvaltningschef Mats Eriksson föredrar ärendet.

Ordförande ställer proposition på arbetsutskottets förslag till beslut och finner att det vinner bifall.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden beslutar att avslå medborgarförslaget.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2025-12-08

Medborgarförslag daterad 2025-03-15

Skickas till

Regionstyrelsen
Förslagsställaren

TN § 238

Information om Avfallsberedningens minnesanteckningar 2025

Ärendenummer: TN 2025/7

Tekniska nämndens beslut

Informationen mottas.

Ärendets behandling under mötet

Ordförande ställer proposition på om tekniska nämnden tar emot informationen och finner att det vinner bifall.

Beslutsunderlag

Minnesanteckningar avfallsberedningen daterat 2025-12-03

TN § 239

Övriga ärenden

Sammanfattning

Nämndsekreterare Isabella Cederholm påminner om att information om jävsregler för förtroendevalda finns på Region Gotlands hemsida.

Tekniska nämndens ordförande Mariette Nicander (M) undrar över när åtgärd ur tillgänglighetsperspektiv kommer att ske avseende rondellen vid Östra Hansegatan/Artillerigatan. Per Edman (V) informerar om att åtgärd kommer att vidtas enligt information på tekniska nämndens och miljö- och byggnämndens gemensamma samråd för personer med funktionsnedsättning 2025-12-09.

Tekniska nämndens ordförande Mariette Nicander (M) informerar om att möte avseende färdtjänst mellan politiken, förvaltningen, paraplyorganisation över föreningar för funktionsnedsatta på Gotland och leverantörerna inom den särskilda kollektivtrafiken efterfrågas. Tillförordnad förvaltningschef Mats Eriksson tar med sig frågan.

Per Edman (V) undrar om förvaltningen tagit del av det remissvar som Sveriges Kommuner och Regioner lämnat till Finansdepartementet avseende promemorian "En ny lag om kommunal hamnverksamhet" och hur det kommer sig att förvaltningens yttrande inte formulerades skarpare avseende det kommunala självstyret. Tillförordnad förvaltningschef Mats Eriksson redovisar hur andra remissinstanser svarat och informerar om att instansers olika förutsättningar påverkar yttrandena.

Johanna Grönström (C) lyfter fråga om dricksvatten från Östra Gotlands dricksvattenverk och korrosion på varmvattenberedare. Tillförordnad förvaltningschef Mats Eriksson tar med sig frågan.

Ulf Gandborg (SD) påtalar att farthinder i form av upphöjning längs Östra Törnekvior är skarpt. Tillförordnad förvaltningschef Mats Eriksson tar med sig frågan.

Ulf Gandborg (SD) påtalar att hållplatsskylt i Linde utgör trafiksäkerhetsrisk och behöver åtgärdas. Christer Wetterlund (S) påtalar att även hållplatsskylt i Väskinde behöver åtgärdas. Tillförordnad förvaltningschef Mats Eriksson tar med sig frågorna.