
Protokoll

Tekniska nämnden

22 oktober 2025

Tekniska nämndens protokoll

Plats och tid	Rådhuset lokal Rügen, 22 oktober 2025, klockan 09.00–12.05
Beslutande	Mariette Nicander (M), Ordförande Greger Eneqvist (S), 1 vice ordförande Ulf Gahne (C), 2 vice ordförande Marina Berg (S) Tony Johansson (S) Mårten Silvé (M) Bobo Writler (M) Stefan Nypelius (C) Eva Gahnström (C) Per Edman (V) Tomas Rådkvist (MP) Christer Wetterlund (S), tjug ersättare för Alexandra Dahlberg (S) §187-203, 205-206, 204 och 207 Niklas Olsson (C), tjug ersättare för Peter Oliveskog (SD) §188-203, 205-206, 204 och 207
Ersättare	Ronny Öström (S) Maud Steen (S) Magdalena Feldt (S) Jan Källström (S) Lars-Erik Benneck (M) Eva Gustafsson (C) Lilo Lindgren (V) Micke Seid (MP), frånvarande § 192-195
Övriga	Mats Eriksson, t.f förvaltningschef Lise Langseth, förvaltningschef, SBF Ylva Svangren, ekonomichef Isabella Cederholm, nämndsekreterare Linnéa Engström, förvaltningssekreterare Birger Björkman, avdelningschef Jenny Iversjö, avdelningschef Ove Sahlin, t.f. enhetschef Jonathan Berenyi, funktionsansvarig Nathalie Ahlstedt Mantel, verksamhetsutvecklare Max Sundberg Wallman, planarkitekt Susanne Pettersson, avdelningschef

Datum för justering

2025-10-27

Paragrafer

§ 187–207, varav § 191 justerades omedelbart

Paragraferna hanterades in följande ordning under sammanträdet:

§§ 187-203, 205-206, 204, 207

Underskrifter

Detta protokoll har justerats digitalt och saknar därför signaturer.

Sekreterare Isabella Cederholm

Ordförande Mariette Nicander

Justerare Eva Gahnström

ANSLAG/BEVIS	Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.
Organ	Tekniska nämnden
Sammanträdesdag	2025-10-22
Protokollet anslås	2025-10-28
Anslaget tas ned	2025-11-19
Protokollets förvaringsplats	Teknikförvaltningen

Register

TN § 187	Förvaltningschefens information	6
TN § 188	Revidering av Informationshanteringsplan för Region Gotland – gallringsbeslut för Tekniska nämnden	8
TN § 189	Nämndinitiativ. Öppettider ÅVC	10
TN § 190	Avfallstaxa 2026	14
TN § 191	Avfallsföreskrifter 2026	16
TN § 192	Nybyggnadskyldighet	18
TN § 193	Rapport om allmän trafikplikt 2024	21
TN § 194	Remiss - Gotlands länsplan för regional transportinfrastruktur 2026-2037	23
TN § 195	Remiss. Bättre förutsättningar för klimatanpassning	26
TN § 196	Remiss. Biblioteksplan 2026-2029	28
TN § 197	Delegationsbeslut redovisade till tekniska nämnden 2025-10-22	30
TN § 198	Internremiss. Medborgarförslag. Nya små kalkbrott i socknarna kan bli till vattenreservoarer	33
TN § 199	Medborgarförslag - Öppna vattenkiosk i Roma	35
TN § 200	Medborgarförslag - Slamfordon med möjlighet till rening	37
TN § 201	Medborgarförslag - Körning i innerstan	39
TN § 202	Medborgarförslag - Hastighet och bajamajor	40
TN § 203	Medborgarförslag - Vattenförbud	42
TN § 204	Information om södra Gotlands bräckvattenverk	44
TN § 205	Information om Avfallsberedningens minnesanteckningar 2025	45
TN § 206	Information Samrådets minnesanteckningar 2025	46
TN § 207	Övriga ärenden	47

TN § 187 Förvaltningschefens information

Tekniska nämndens beslut

Informationen mottas.

Sammanfattning

Ekonomi

Tillförordnad förvaltningschef Mats Eriksson informerar om det ekonomiska läget fram till och med september.

Verksamhet

Förvaltningschef för samhällsbyggnadsförvaltningen Lise Langseth informerar om det nya organisationsförslaget som innebär att teknikförvaltningen, samhällsbyggnadsförvaltningen och delar av regionstyrelseförvaltningen slås samman till en förvaltning. Syftet med förändringen är att samla samhällsbyggnadsprocessen under en och samma förvaltning. Lise Langseth presenterar det förslag på den nya organisationen som tagits fram tillsammans med anlitate konsulter samt kommande steg i processen.

Tillförordnad förvaltningschef Mats Eriksson informerar om att årets medarbetardialog har genomförts med 520 medarbetare, där en av årets sju stationer berörde det nya organisationsförslaget.

Årets nämnddialog har genomförts.

En promemoria har inkommit avseende bolagisering av hamnverksamhet. Promemorian kommer att behandlas på tekniska nämndens sammanträde framöver.

Regiondirektören kommer i höstbudget 2026 få i uppdrag att utreda för- och nackdelar med placering av hela/delar av Region Gotlands fastighetsbestånd i bolag inom Region Gotlands planerade bolagskoncern. Uppdraget återrapporteras i BAS 2026.

Tillförordnad förvaltningschef Mats Eriksson informerar om det internationella samverkansprojektet Drop-it. Projektet är direkt kopplat till Region Gotlands nämndmål avseende minskad vattenanvändning för hushållen och syftar till att implementera och utvärdera hur kombinationer av lösningar, såsom teknik och kommunikation, påverkar vattenanvändning.

HR

Tillförordnad förvaltningschef Mats Eriksson informerar om fortsatt driftstopp i Region Gotlands arbetsmiljösystem. Arbete med manuella arbetssätt och rutiner fortgår.

Samtliga enheter inom förvaltningen har genomfört riskbedömningar kopplat till sammanslagningen och arbetsmiljö. Riskbedömningarna kommer att sammanställas till styrgruppen.

Statusrapportering av vissa pågående projekt

Nytt kallelsesystem lasarettet
Ställverksbyte lasarettet
Klintehamn Säbo
Kopparviksbron
Ombyggnad Visby södra vattenverk
VA-ledningar Alva - Stånga
Nytt badhus Visby- Solberga
Ny idrottshall Roma
Hus 04 Korpen Visby
Klintehamn spillvattenledning
VA-ledningar Slite – Valleviken
SGBV Driftoptimering
Klintehamn intagsledning

Ärendets behandling under mötet

Tillförordnad förvaltningschef Mats Eriksson och förvaltningschef för samhällsbyggnadsförvaltningen Lise Langseth föredrar ärendet.

Ordförande ställer proposition på om tekniska nämnden tar emot informationen och finner att det vinner bifall.

Beslutsunderlag

Presentation på sammanträde

TN § 188

Revidering av Informationshanteringsplan för Region Gotland – gallringsbeslut för Tekniska nämnden

Ärendenummer: TN 2025/3053

Paragraf föregående instans: TN AU § 173

Tekniska nämndens beslut

Gallringsfrister för tekniska nämndens allmänna handlingar i Informationshanteringsplan för Region Gotland version 1.1 fastställs att gälla från och med 2025-06-18.

Sammanfattning

Genom Informationshanteringsplan för Region Gotland styrs hanteringen av Region Gotlands allmänna handlingar. I informationshanteringsplanen redovisas allmänna handlingar utifrån vilka processer de tillhör.

För de allmänna handlingar som ska gallras krävs ett gallringsbeslut. Respektive nämnd och styrelse beslutar om gallring av sina handlingar genom att fastställa de angivna gallringsfristerna i informationshanteringsplanen.

Tekniska nämnden behöver besluta om gallring i en ny version av Informationshanteringsplan för Region Gotland innehållande aktuella ändringar.

Processer i informationshanteringsplanen där tekniska nämnden har allmänna handlingar är uppmärskade med TN. Dessa processer utgör sammantaget tekniska nämndens klassificeringsstruktur. Alla Region Gotlands myndigheters klassificeringsstrukturer ingår i det regiongemensamma styrdokumentet Klassificeringsstruktur för Region Gotland.

Regionstyrelsen har genom sitt samordningsansvar gett tekniska nämnden i uppdrag att besluta om sina gallringsfrister i Informationshanteringsplan för Region Gotland version 1.1 per samma beslutsdatum som regionstyrelsen.

Bedömning

Bedömning av konsekvenser i tvärperspektiv

1. Rättslig grund/rättsligt perspektiv

Bedömningen är att aktuell lagstiftning och Region Gotlands regelverk följs för hantering och arkivering av allmänna handlingar.

2. Ekonomiskt perspektiv

Bedömningen är att med en god styrning av tekniska nämndens informationshantering så sparas tid och resurser för verksamheterna.

3. Barnperspektiv

Ej aktuellt.

4. Jämställdhetsperspektiv

Ej aktuellt.

5. Landsbygdssäkring/geografiskt perspektiv

Ej aktuellt.

6. Klimat och miljöperspektiv

Ej aktuellt.

Ärendets behandling under mötet

Ordförande ställer proposition på att inkalla Niklas Olsson (C) som ersättare, ur C-gruppen enligt turordning, för Peter Oliveskog (SD) och finner att det vinner bifall.

Förvaltningssekreterare Linnéa Engström föredrar ärendet.

Ordförande ställer proposition på arbetsutskottets förslag till beslut och finner att det vinner bifall.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Gallringsfrister för tekniska nämndens allmänna handlingar i Informationshanteringsplan för Region Gotland version 1.1 fastställs att gälla från och med 2025-06-18.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen 2025-09-30
Informationshanteringsplan för Region Gotland – version 1.1 (revideringsversion)
Presentation på sammanträde

Skickas till

Regionstyrelsen

TN § 189 Nämndinitiativ. Öppettider ÅVC

Ärendenummer: TN 2025/3175

Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden beslutar att anse nämndinitiativet besvarat och avvaktar med utökning av öppettider vid återvinningscentralerna (ÅVC) till dess att införandet av fullständig hemsortering på Gotland har slutförts och en utvärdering av det framtida behovet av ÅVC har genomförts.
2. Tekniska nämnden beslutar att bibehålla nuvarande helgöppettider på de fyra mindre ÅVC, vilket innebär lördagar eller söndagar, med undantag för röda dagar under lågsäsong då ÅVC är stängda.

Sammanfattning

Enligt nämndinitiativ i rubricerat ärende framgår följande:

- De anpassade öppettiderna på de fyra mindre ÅVC på landsbygden motiverades av ett stort ekonomiskt underskott inom avfallsavdelningen.
- Konsekvensen av neddragningen blev att servicen försämrades tydligt, särskilt på landsbygden för Gotlandsbor under vinterhalvåret då öppettiderna minskade till endast en dag i veckan (på helgen). Neddragningen har mött kritik från allmänheten.
- Ekonomin på avfallsavdelningen har förändrats, det har framkommit att avfallshanteringen har ett stort överskott som delvis planeras att användas för att hålla nere taxorna.
- Förändrade kostnader, att driva ÅVC i egen regi har påtagligt minskat kostnaderna för att driva ÅVC.
- Slutsats: eftersom det ursprungliga skälet (ekonomiskt underskott) inte längre kvarstår, bör kostnaden för att ha öppet även en vardag inkluderas i framtida kalkyler.
- Nämnden föreslås besluta att förvaltningen får i uppdrag att öppna de mindre ÅVC två dagar i veckan under lågsäsong, varav en dag ska vara en vardag.

Bedömning

Förvaltningen har utrett möjligheten att utöka antalet öppettidagar på de fyra mindre ÅVC (Ljugarn, Klintehamn, Fårösund och Vamlingbo) i enlighet med nämndinitiativet. Detta kräver dock att antalet medarbetare utökas, vilket medför en lönekostnad på 2 000 tkr per år.

Överskottet som har genererats föreslås, i ärende TN 2025/1077 om avfallstaxan 2026, användas för att återbetala förvaltningens skuld till abonnenterna genom att inte höja avfallstaxan under de närmaste tre åren,

under förutsättning att inga oförutsedda kostnader uppstår och att indexregleringar genomförs vid större indexhöjningar.

Finansieringen av ÅVC sker via grundavgiften i avfallstaxan. Det nya avtalet för insamling av hushållsavfall och förpackningsmaterial har blivit dyrare, vilket innebär att överskottet i den rörliga avgiften kommer att utebli. I kalkylen för den nya avfallstaxan har förslaget om att höja grundavgiften för fritidshus beaktats. Den del av avfallsavdelningen som finansieras av grundavgiften är under de kommande åren underfinansierad med 3 000 tkr. För att uppnå självfinansiering behöver taxan justeras med 7 % (44 % för fritidshus), vilket motsvarar en höjning på 74 kr per år för ett hushåll och 478 kr per år för ett fritidshus (inklusive moms). Enligt nämndinitiativet måste taxan höjas enligt följande:

Tabell 1. Alternativ och konsekvenser på grundavgiften i avfallstaxan.

Höjning av avfallstaxan	<u>Utan</u> <u>överskott,</u> <u>oförändrade</u> <u>öppettider</u>	<u>Utan</u> <u>överskott,</u> <u>förändrade</u> <u>öppettider</u>	<u>Använda</u> <u>överskott,</u> <u>oförändrade</u> <u>öppettider</u>	<u>Använda</u> <u>överskott,</u> <u>finansiera</u> <u>förändrade</u> <u>öppettider</u>
Villa, lägenhet, verksamhet	7 %	15 %	0 %	11 %
Fritidshus	44 %	49 %	40 %	47 %

Under 2026 och 2027 kommer hemsortering att införas på Gotland. I beslutsunderlaget till TN 2023/1391 poängteras att justeringar av öppettider bör avvaktas till dess att den fastighetsnära insamlingen har införts. Dessutom kommer det inte finnas något överskott på avfallsavdelningen som kan finansiera ytterligare öppettider. Överskottet från Naturvårdsverket bedöms inte heller generera något överskott efter att hemsorteringen införts på grund av ökade kapitalkostnader för kärl.

En risk med att öppna upp ytterligare en vardag på de fyra mindre ÅVC innan hemsorteringen har införts är att förvaltningen behöver rekrytera extra personal. Om besökarantalet inte blir tillräckligt högt, kommer en övertalighet och därmed arbetsbrist inom ÅVC-verksamheten att uppstå inom en relativt kort tidsperiod.

Barn- och genusperspektiv: Öppettiderna är genusneutrala och barn besöker normalt inte ÅVC utan vårdnadshavare, varför inga konsekvenser bedöms ske i dessa perspektiv.

Landsbygdsperspektiv: Abonnenter på landsbygden kan påverkas av beslutet.

- **Beslutsalternativ 1 och 2:** Landsbygden behåller en öppen dag per vecka. I det ena alternativet förblir öppettiderna desamma som enligt beslut TN 2023/1391. I det andra flyttas helgdagen till en vardag och besöksdagar justeras för att göra det möjligt att besöka ÅVC även efter en arbetsdag.
- **Beslutsalternativ 3:** Landsbygden får ökad möjlighet att besöka ÅVC två dagar i veckan, varav en vardag.

Ekonomisk konsekvensanalys: Den ekonomiska konsekvensen har beskrivits ovan. Kortfattat innebär beslutsalternativ 1 och 2 ingen höjning av grundavgiften, medan en höjning krävs i beslutsalternativ 3.

Miljö- och klimatperspektiv: Beslutet beaktar en långsiktig och hållbar avfallshantering utan onödiga transporter för varken förvaltningen eller kunderna, samtidigt som kunderna ges möjlighet att lämna sitt avfall på ÅVC.

Ärendets behandling under mötet

Avdelningschef Birger Björkman föredrar ärendet.

Tomas Rådkvist (MP), Per Edman (V) och Stefan Nypelius (C) yrkar bifall till beslutsalternativ tre: att nämndinitiativet ska bifallas och öppethållande på de fyra mindre återvinningscentralerna utökas med ytterligare en dag per vecka samtidigt som grundavgiften i avfallstaxan höjs med totalt 11% förutom för fritidshus som höjs med totalt 47%.

Bobo Writler (M), tekniska nämndens ordförande Mariette Nicander (M) och Greger Eneqvist (S) yrkar på bifall till beslutsalternativ ett: att nämndinitiativet anses besvarat och att utökning av öppettiderna vid återvinningscentralerna avvaktas med till dess att införandet av fullständig hemsortering på Gotland har slutförts och en utvärdering av det framtida behovet av ÅVC har genomförts samt att nuvarande helgöppettider på de fyra mindre återvinningscentralerna bibehålls.

Proposition

Ordförande ställer proposition på Tomas Rådkvists, Per Edmans och Stefan Nypelius yrkande om bifall till beslutsalternativ tre respektive Bobo Writlers, Greger Eneqvists och det egna yrkandet om bifall till beslutsalternativ ett och finner att tekniska nämnden bifaller beslutsalternativ ett.

Votering begärs och genomförs. Som propositionsordning i omröstningen gäller:

- den som röstar ja bifaller beslutsalternativ ett enligt Bobo Writlers (M), Mariette Nicanders (M) och Greger Eneqvist (S) yrkande
- den som röstar nej bifaller beslutsalternativ tre enligt Tomas Rådkvists (MP), Per Edmans (V) och Stefan Nypelius (C) yrkande

Ja-röster: Greger Eneqvist (S), Marina Berg (S), Tony Johansson (S), Christer Wetterlund (S), Mårten Silvén (M), Bobo Writler (M), Mariette Nicander (M).

Nej-röster: Ulf Gahne (C), Stefan Nypelius (C), Eva Gahnström (C), Per Edman (V), Tomas Rådkvist (MP), Niklas Olsson (C).

Efter genomförd omröstning, konstaterar ordförande att sju ja-röster och sex nej-röster har avgivits. Ordförande finner därmed att tekniska nämnden beslutar att anse nämndinitiativet besvarat och avvaktar med utökning av öppettider vid återvinningscentralerna (ÅVC) till dess att införandet av fullständig hemsortering på Gotland har slutförts och en utvärdering av det framtida behovet av ÅVC har genomförts samt att nuvarande helgöppettider bibehålls på de fyra mindre ÅVC.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2025-10-15

Nämndinitiativ. Öppettider ÅVC, inkom 2025-09-17

Tekniska nämnden 2025-09-17 (2025-09-17 TN §186)

Tekniska nämnden 2023-06-21 (2023-06-21 TN §149)

Minnesanteckningar Avfallsberedningen 2025-10-08

Presentation på sammanträde

TN § 190 Avfallstaxa 2026

Ärendenummer: TN 2025/1077

Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden beslutar att principen om avgiftsfrihet för hushållens sorterade avfall som lämnas på återvinningscentral (ÅVC) ska bibehållas och inkluderas i förslaget till ny avfallstaxa.
2. Tekniska nämnden beslutar att föreslå regionfullmäktige att anta övergångstaxa och reviderad ordinarie avfallstaxa.

Sammanfattning

Region Gotlands avfallstaxa är antagen av regionfullmäktige 2023-12-11 och gäller från och med 2024-01-01. Region Gotland är ansvarig för insamling, transport och återvinning av det hushållsavfall som uppkommer på Gotland. I alla Sveriges kommuner är avfallshanteringen avgiftsfinansierad och utgångspunkten är att avfallsavgifterna ska täcka kommunens hela kostnad för avfallshanteringen.

Förslag till ny avfallstaxa innebär förändringar som tillsammans med föreslagna ändringar i avfallsföreskrifterna, syftar till att följa de nya lagkraven gällande utsortering och insamling av avfall. Föreslagen avfallstaxa har skapats utifrån Avfall Sveriges rekommendationer och struktur.

Region Gotlands avfallstaxa justeras utifrån:

1. Tekniska nämndens arbetsutskotts beslut om ny insamlingsentreprenör för avfallshämtning (TN 2024/408).
2. Införande av nya insamlingssystem som inkluderar matavfall, restavfall och förpackningsavfall (TN 2023/3205).
3. Ackumulerat överskott från avfallsavdelningen ska jämka avfallstaxan så att den inte höjs för övriga hushåll, gäller ej fritidshus. Om uppdrag i ärende TN 2025/3176, Nämndinitiativ. Öppettider ÅVC, bifalles kommer denna punkt inte att kunna täcka hela taxeändringen motsvarande 2 miljoner kronor.
4. Höjning av grundavgift för fritidshus.
5. Borttagning av viktbaserad taxa för samtliga avfallsfraktioner (inkluderar ej avfall som lämnas i container) (TN 2023/32)
6. Behovshämtning av latrinkärl (kund beställer hämtning)
7. Miljöstyrande taxa i enlighet med införandet av högre krav på ökad utsortering och återvinning av avfall.
8. Miljöstyrande taxa som minskar antalet transporter.
9. Det ska vara avgiftsfritt för hushållen att lämna sorterat avfall på ÅVC.
10. Prislista för verksamheter som besöker ÅVC ska läggas som en separat prislista.

Bedömning

Teknikförvaltningen föreslår att en översyn av avfallstaxan bör göras varje år för kommande avtalsperiod med ny entreprenör. Avfallstaxan innehåller en årlig indexklausul.

Barn- och genusperspektiv – Avfallstaxa reglerar Region Gotlands renhållning av avfallshantering. Taxan ska utformas enligt likställighetsprincipen och främja en långsiktigt hållbar framtid, vilket är speciellt viktigt för barnens hälsa och välmående.

Landsbygdsperspektiv – Avfallstaxa gäller alla abonnenter, både i stad och på landsbygd.

Ekonomisk konsekvensanalys - Avfallsverksamheten finansieras av en avfallstaxa som ska täcka avfallsverksamhetens kostnader. Kostnaderna i framarbetat förslag medför att intäkterna är lägre än kostnaderna vilket ger ett negativt resultat. Det negativa resultatet kommer täckas av det genererade överskottet som avfallsavdelningen erhållit under de senaste tre åren och betalas på så sätt tillbaka till abonnenterna.

Miljö- och klimatperspektiv - Fastighetsnära sortering av förpackningar införs utan extra kostnad för fastighetsägare. Taxan blir mer transparent med tydligare koppling till klimatpåverkan och miljökostnader. Statliga och EU-regler driver på krav på högre återvinning och hållbar avfallshantering, vilket påverkar taxestrukturen och kostnadsnivån.

Ärendets behandling under mötet

Avdelningschef Birger Björkman föredrar ärendet.

Tekniska nämnden omber att förvaltningen ser över möjligheterna att implementera någon form av avgiftsreduktion för hushåll med hemkompostering i framtida arbete med avfallstaxan samt efterfrågar komplettering i taxedokumentet kring att rengöring av avfallskärl bör ske med regnvatten.

Ordförande ställer proposition på förvaltningens förslag till beslut och finner att det vinner bifall.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2025-10-15

Förslag - Avfallstaxa

Förslag - Tillfällig taxa under 2026, fram till hemsortering startat för berörd fastighet

Minnesanteckningar Avfallsberedning 251008

Presentation på sammanträde

Skickas till

Regionstyrelsen

TN § 191 Avfallsföreskrifter 2026

Ärendenummer: TN 2025/3185

Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden beslutar att godkänna informationen.
2. Tekniska nämnden beslutar att förslag till Region Gotlands avfallsföreskrifter skickas på samråd under perioden 2025-10-23 till och med 2025-11-23.
3. Tekniska nämnden beslutar att ställa ut förslag till Region Gotlands avfallsföreskrifter för allmänheten under perioden 2025-10-23 till och med 2025-11-23.
4. Besluten förklaras omedelbart justerade.

Sammanfattning

Region Gotlands avfallsföreskrifter är antagna av regionfullmäktige 2023-12-11 (2023-12-11 RF §382) och gäller från och med 2024-01-01. I avfallsföreskrifterna framgår vad som gäller för avfallshanteringen på Gotland och avgifter för dess insamling, behandling och administration.

Med stöd av 15 kap. 39 och 41 §§ miljöbalken samt 9 kap. 1 och 2 §§, avfallsförordningen (2020:614), får kommunala föreskrifter meddelas avseende avfallshantering.

Förslag till nya avfallsföreskrifter innebär förändringar som, tillsammans med föreslagna ändringar i avfallstaxan, syftar till att följa de nya lagkraven gällande utsortering och insamling av avfall. Föreslagna föreskrifter har skapats utifrån Avfall Sveriges rekommendationer och struktur.

Avfallsföreskrifterna föreslås träda i kraft så snart de antagits av regionfullmäktige.

Bedömning

Teknikförvaltningen bedömer att översyn av avfallsföreskrifterna bör göras utifrån nya lagkrav för utsortering och insamling av avfall, som berör de lokala föreskrifterna.

Barn- och genusperspektiv – Avfallsföreskrifterna reglerar regionens renhållning av avfallshantering. De ska utformas enligt likställighetsprincipen och främja en långsiktigt hållbar framtid, vilket är speciellt viktigt för barnens och kommande generationers hälsa och välmående.

Landsbygdsperspektiv – Avfallsföreskrifterna gäller alla abonnenter, både stad och landsbygd.

Ekonomisk konsekvensanalys – Avfallsverksamheten finansieras av en avfallstaxa som ska täcka avfallsverksamhetens kostnader. Avfallsföreskrifterna

reglerar hur taxan tillämpas och i vilka fall avgift ska tas ut samt med vilket intervall.

Miljö- och klimatperspektiv – Avfallsföreskrifter med miljö- och klimatperspektiv syftar till att minska utsläpp, främja återanvändning och återvinning samt styra avfallshanteringen mot hållbara lösningar. De innehåller krav på källsortering, minskad deponering och anpassning till nationella och EU-gemensamma klimatmål vilket ska leda till minskade utsläpp av växthusgaser.

Ärendets behandling under mötet

Avdelningschef Birger Björkman föredrar ärendet.

Ordförande ställer proposition på förvaltningens förslag till beslut och finner att det vinner bifall.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2025-10-15

Förslag till samrådsversion - Avfallsföreskrifter

Sammanfattning ändringar avfallsföreskrifter

Minnesanteckningar avfallsberedningen 2025-10-08

Presentation på sammanträde

Skickas till

Regionstyrelsen

TN § 192 Nybyggnadsskyldighet

Ärendenummer: TN 2025/3029

Paragraf föregående instans: TN AU § 174

Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden beslutar att ge köparen uppskov från viteskravet för byggnadsskyldighet med sex (6) månader på [REDACTED] till 2026-04-07.
2. Om byggnad enligt villkoren ej är uppförd 2026-04-07 ska vite utgå enligt köpekontraktet upprättat 2022-06-18 mellan Region Gotland och köparen.

Sammanfattning

Tekniska nämnden beslutade [REDACTED] att godkänna köpekontrakt avseende överlåtelse av den obebyggda tomten [REDACTED]. I köpekontrakten finns en paragraf om nybyggnadsskyldighet inom två år från tillträdesdagen 2022-10-07 med vite om 300 000 kronor. [REDACTED] beslutade tekniska nämnden att ge köparen uppskov från viteskravet i ett år för byggnadsskyldighet på [REDACTED] fram till 2025-10-07.

Enligt regionens riktlinjer ska tomtmark för småhusbebyggelse säljas med villkor om byggnation inom två år mot vite. Villkoret anses uppfyllt när fastigheten är bebyggd med en byggnad till ett värde av minst 1 000 kronor/tomtyta.

Historiskt har prövning av varje enskilt fall gällande uppskov för viteskrav skett i tekniska nämnden. Sedan början av 2025 har chefen för mark- och exploateringsavdelningen delegation att bevilja uppskov.

Mark- och exploateringschef får medge ändring i köpeavtal rörande uppskov från byggnadsskyldigheten i högst två år, om den samlade bedömningen kan motivera att uppskov ges som kan säkerställa att genomförandet av byggnadsskyldigheten sker inom två år. Prövningen om uppskov i det här fallet tas till tekniska nämnden eftersom ett nytt beviljat uppskov skulle innebära en ändring av tekniska nämndens tidigare beslut om att vite ska utfalla.

Köparen har inkommit med begäran om uppskov en andra gång då det finns risk för att villkoret om byggnadsskyldighet inte kommer att uppfyllas till utsatt datum, 2025-10-07.

Köparen har i sin ansökan redogjort för vad som hänt hittills. Nybyggnadskarta har levererats, avtal är tecknat med husleverantör och bygglov är beviljat sedan maj 2024. På grund av yttre omständigheter har köparen inte kunnat påbörja byggandet omedelbart efter att bygglov beviljades, i enlighet med den plan som hade upprättats då uppskov beviljades första gången. Köparen har också framfört att byggnaden med nuvarande planering redan skulle kunna

vara uppförd innan årsskiftet 2025/26, givet att allt följer planen. Köparen har vidare framfört att det först önskade uppskovet på ett år var för optimistiskt och om köparen i första hand ansökt om uppskov på två år så hade detta problem inte uppstått.

Bedömning

Köparen har genom avtal med husleverantör och beviljat bygglov visat sin avsikt att genomföra byggnation på fastigheten. Beaktande omständigheterna som drabbat köparen och konsekvenserna som utdömt vite skulle medföra för köparen så bedömer mark- och exploateringsavdelningen att de får anses som oförutsedda händelser. Utifrån presenterad tidplan så bedöms sannolikheten stor att byggnaden är uppförd innan årsskiftet.

Då delegationen från tekniska nämnden att ge uppskov är två år så anser mark- och exploateringsavdelningen att det är lämpligt att tekniska nämnden också beviljar det totala uppskovet till maximalt två år.

Beslutet innebär att uppskov från viteskravet ges till 2026-04-07. Om byggnadsskyldigheten inte är uppfyllt vid det datumet så kvarstår möjligheten att utkräva vitet.

Mark- och exploateringsavdelningen föreslår att tekniska nämnden ska bevilja uppskov på nybyggnadsskyldigheten enligt köparens önskemål.

Barn- och genusperspektivet – uppförande av nya bostäder ger ökat underlag för offentlig service i närsamhället.

Landsbygdsperspektiv – möjlighet att förvärva bostad utanför Visby tätort gynnar landsbygden med fler bosatta och underlag för ökad service på andra orter.

Ekonomisk konsekvensanalys – fastigheten är överlåten via mäklare till marknadspris med avtalat villkor om att den ska bebyggas med bostadshus. Avsikten är att vitet ska motivera att byggnationen kommer till stånd inom rimlig tid. Uttag av vite i detta läge kommer att påverka köparens förutsättningar. Möjligheten att kräva vite kvarstår om byggnadsskyldigheten inte är uppfylld 2026-04-07.

Klimat- och miljöperspektiv - Inte aktuellt.

Ärendets behandling under mötet

Avdelningschef Jenny Iversjö föredrar ärendet.

Ordförande ställer proposition på arbetsutskottets förslag till beslut och finner att det vinner bifall.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

1. Tekniska nämnden beslutar att ge köparen uppskov från viteskravet för

byggnadsskyldighet med sex (6) månader på [REDACTED] till 2026-04-07.

2. Om byggnad enligt villkoren ej är uppförd 2026-04-07 ska vite utgå enligt köpekontraktet upprättat 2022-06-18 mellan Region Gotland och köparen.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2025-10-13

Köpekontrakt daterat 2022-06-18

[REDACTED]
Ansökan, inkom 2025-08-05

Presentation på sammanträde

Skickas till

Fastighetsägare

TN § 193 Rapport om allmän trafikplikt 2024

Ärendenummer: TN 2025/2444

Paragraf föregående instans: TN AU § 175

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att godkänna rapporten om allmän trafikplikt 2024 för publikation.

Sammanfattning

Sedan den 14 juni 2020 gäller beslutet om allmän trafikplikt för den allmänna kollektivtrafiken på Gotland. Beslutet fattades i enlighet med lagen (2010:1065) om kollektivtrafik, som i sin tur baseras på EU:s kollektivtrafikförordning 1370/2007. Förordningen kräver att den regionala kollektivtrafikmyndigheten en gång om året publicerar en rapport om den allmänna trafikplikten. Rapporten för Gotlands kollektivtrafik för år 2024 finns som bilaga.

Rapporten syftar till att ge en överblick över kollektivtrafikens finansiering, effektivitet och kvalitet. Utmärkande för år 2024 är att verksamhetskostnaderna för kollektivtrafiken minskat med 13,78 procent jämfört med år 2023 som en effekt av att det är första hela trafikeringsåret på det nya trafikavtalet med Bivab (startade i juni 2023). Vidare har intäkterna ökat som en följd av ökat resande vilket resulterar i en minskad subventioneringsgrad. Marknadsandelen (av de motoriserade resorna) har minskat till 5 %, vilket troligtvis är en effekt av nya metoder för mätning. Vidare har kunders nöjdhet med både bolaget, från 60 % till 51 % och senaste resan från 79% till 74 % minskat relativt 2023.

Nytt för år 2024 är att kollektivtrafikenheten tar fram en trafikutvecklingsplan för åren 2025 – 2027, som visar vilka åtgärder som behöver tas för att säkerställa att de mål som anges i Regionalt trafikförsörjningsprogram (2024 – 2033) nås.

Kollektivtrafikenheten föreslår att tekniska nämnden beslutar att godkänna rapporten för publikation.

Bedömning

I det regionala trafikförsörjningsprogrammet för Gotland 2019–2030 har mål formulerats om utvecklingen av den allmänna kollektivtrafiken på Gotland. Bedömningen var att det inte fanns någon operatör som ämnade bedriva denna verksamhet på kommersiell basis. Därför hade tekniska nämnden, i egenskap som regional kollektivtrafikmyndighet (RKM) enligt lag (2010:1065) om kollektivtrafik, fattat ett beslut om allmän trafikplikt, § 79 i protokollet till sammanträdet den 27 mars 2019. Trafikplikten började gälla den 14 juni 2020. Lagen om kollektivtrafik är baserad på EU:s kollektivtrafikförordning 1370/2007. Förordningen kräver att varje RKM en gång om året publicerar en

rapport om allmän trafikplikt. Syftet med rapporten är att ge en överblick över kollektivtrafikens effektivitet och kvalitet. Region Gotland rapporterar denna gång avseende år 2024 och rapporten finns som bilaga till denna tjänsteskrivelse. Kollektivtrafikenheten föreslår att tekniska nämnden beslutar att godkänna rapporten för publikation. Rapporten kommer efter godkännandet att publiceras på Region Gotlands hemsida.

Barn- och genusperspektiv - Rapporten är en övergripande beskrivning av kollektivtrafikens situation under året 2024. Perspektivet anses därför inte vara relevant i sammanhanget.

Landsbygdsperspektiv - Rapporten är en övergripande beskrivning av kollektivtrafikens situation under året 2024. Perspektivet anses därför inte vara relevant i sammanhanget.

Ekonomisk konsekvensanalys - Uteblivandet av rapportens publikation kan resultera i att Transportstyrelsen ålägger Region Gotland att betala ett vite.

Miljö- och klimatperspektiv - Gotlands kollektivtrafik drivs av 100 % fossilfritt bränsle.

Ärendets behandling under mötet

Tillförordnad enhetschef Ove Sahlin föredrar ärendet.

Ordförande ställer proposition på arbetsutskottets förslag till beslut och finner att det vinner bifall.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden beslutar att godkänna rapporten om allmän trafikplikt 2024 för publikation.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2025-09-30

Rapport om allmän trafikplikt 2024

Presentation på sammanträde

TN § 194

Remiss - Gotlands länsplan för regional transportinfrastruktur 2026-2037

Ärendenummer: TN 2025/3025

Paragraf föregående instans: TN AU § 176

Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden beslutar att överlämna teknikförvaltningens yttrande som framgår under rubriken bedömning till regionstyrelsen.
2. Tekniska nämnden beslutar att inge förvaltningens yttrande som sitt eget.

Sammanfattning

Alla län tar vart fjärde år fram länsplaner för regional transportinfrastruktur. Det är en del i den statliga infrastrukturplaneringen. För Gotland är det Region Gotland som har ansvaret att upprätta och fastställa länsplanen. Det ingår som en del i det regionala utvecklingsansvaret och finns reglerat i lagen om regionalt utvecklingsansvar. Länsplanen innehåller investeringar i den statliga infrastrukturen och medel som går till att medfinansiera trafikinvesteringar i regionen.

Exempel på andra strategier planer och program som påverkar länsplanen är; Systemanalys för Stockholm-Mälardalenregionen, Vårt Gotland 2040, Översiktsplan Gotland 2040, Regional Cykelplan Gotland, Cykelplan Visby 2015-2025 samt Trafikförsörjningsprogram 2024-2033.

Trafikverket ansvarar för genomförande av planen genom årliga anslag från regeringen. Planperioderna sträcker sig över tolv år med löpande revidering vart fjärde år. En teknisk justering kan göras vartannat år om behov av detta uppkommer.

Berörda myndigheter, organisationer och andra intresserade har inbjudits att yttra sig över och lämna synpunkter på förslaget till länsplan och efter remisstiden kommer planförslaget att behandlas i regionstyrelsen. Tekniska nämnden ansvarar för kommunala gator och vägar samt hamnar. Tekniska nämnden fungerar även som regional kollektivtrafikmyndighet och teknikförvaltningen har granskat förslaget till länsplan utifrån ovanstående ansvar och uppdrag. Senast 20 januari 2026 ska länsplan för perioden 2026-2037 lämnas till regeringen, remitterad och sammanställd. Därefter beslutar regeringen om definitiva ekonomiska ramar. Slutligen ska planen fastställas i regionfullmäktige.

Bedömning

Förvaltningen noterar att den totala ekonomiska ramen har ökat jämfört med föregående plan vilket är bra då behoven fortsatt är stora. I förslag till ny plan har åtgärdsområdena trafiksäkerhet och kollektivtrafik, som tidigare satt ihop,

separerats vilket förvaltningen bedömer är bra för att uppnå ökat fokus inom respektive åtgärdsområde. Förvaltningen ser positivt på att länsplanen innehåller medel för kollektivtrafikåtgärder på det statliga vägnätet samtidigt som kollektivtrafikåtgärder på det kommunala vägnätet kan delfinansieras inom åtgärdsområde statlig medfinansiering.

Kommunikationer till och från Gotland är viktiga och det är därför bra att behov av hamnsatsningar i Visby, Klintehamn och Kappelshamn (reservhamn) lyfts fram. När det gäller flyg behöver tillgängligheten till Visby flygplats förbättras och förvaltningen är positiv till att Trafikverket ämnar starta en vägnätsutredning för att se över väghållarskapet för Broväg (del av), Hangarvägen och Lummelundsväg/149 (del av). Förvaltningen vill också understryka att det behövs vägnätsutredningar på andra delar av Gotland där Trafikverket signalerat att en översyn av det statliga väghållarskapet är aktuellt. En tydlighet gällande ansvar och en långsiktighet kring väghållarfrågan är viktig för att upprätthålla och utveckla infrastrukturen i statlig, kommunal eller enskild regi.

Förvaltningen ser positivt på att belysning för första gången omnämns som ett åtgärdsförslag under åtgärdsområde trafiksäkerhet. I dagsläget finns mycket kommunal belysning i dåligt skick vid statlig väg och det är därför välkommet att statliga medel från länsplanen kan användas för att investera i ny belysning vid statlig väg där kriterier för belysning uppfylls.

Inom åtgärdsområde kollektivtrafik vill förvaltningen påpeka att tillgänglighetsanpassning av hållplatser för funktionsnedsatta och åtgärder för att öka kollektivtrafikens framkomlighet behöver pekas ut som prioriterade åtgärds typer avseende kollektivtrafik då regionfullmäktige antagit mål om detta i Trafikförsörjningsprogram 2024-2033.

Inom stadsutveckling Visborg planeras det för en GC-port (gång- och cykeltunnel) under väg 142 mellan Visborg och Söderväg. På grund av fördyringar innehåller länsplanen en möjlighet att medfinansiera (medfinansiering, från annan part till statens infrastruktur, och statlig medfinansiering, från staten till annan parts infrastruktur är två olika begrepp) åtgärden med ett belopp om maximalt 36 miljoner kronor inom åtgärdsområde cykelutveckling. Förvaltningens bedömning är att det är ett bra sätt att nyttja medel ur länsplanen utan att det påverkar andra åtgärder.

Under perioden 2026-2037 finns 70 miljoner kronor avsatta för statlig medfinansiering av åtgärder på det kommunala vägnätet. Eftersom statlig medfinansiering normalt beviljas med högst 50 procent av kostnadsunderlaget förutsätts att Region Gotland budgeterar 140 miljoner kronor under perioden för att kunna tillgodogöra sig avsatta medel. Förvaltningens budget för åtgärder kopplat till kollektivtrafikanläggningar samt åtgärder för förbättrad miljö och trafiksäkerhet på det kommunala vägnätet bör ligga i linje med länsplanen för största möjliga måluppfyllnad. Förvaltningen ser det som en fördel att

åtgärdsområde statlig medfinansiering minskas från 24 procent till 19 procent jämfört med föregående plan. Tidigare medel har inte nyttjats fullt ut och genom den nya fördelningen möjliggörs ett större nyttjande av planens totala ekonomiska utrymme.

I länsplanen står det att Cykelplan Visby 2015-2025 ska revideras för att också inkludera de större tätorterna med kommunalt huvudmannaskap, Hemse och Slite. En aktuell och framåtblickande cykelplan utgör ett viktigt underlag för att identifiera och genomföra åtgärder för mer och bättre cykling där statlig medfinansiering är aktuell.

Ärendets behandling under mötet

Funktionsansvarig Jonathan Berenyi ärendet.

Ordförande ställer proposition på arbetsutskottets förslag till beslut och finner att det vinner bifall.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

1. Tekniska nämnden beslutar att överlämna teknikförvaltningens yttrande som framgår under rubriken bedömning till regionstyrelsen.
2. Tekniska nämnden beslutar att inge förvaltningens yttrande som sitt eget.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2025-09-30

Regionstyrelsen 2025-09-02 (2025-09-02, RS § 339)

Förslag till länsplan för regional transportinfrastruktur 2026-2037

Miljökonsekvensbeskrivning

Presentation på sammanträde

Skickas till

Regionstyrelsen

TN § 195 Remiss. Bättre förutsättningar för klimatanpassning

Ärendenummer: TN 2025/2906

Paragraf föregående instans: TN AU § 177

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden godkänner förslaget yttrande gällande SOU 2025:51, Bättre förutsättningar för klimatanpassning, och sänder det som sitt remissvar till regionstyrelsen.

Sammanfattning

En SOU (statens offentliga utredning) har tagits fram i syfte att föreslå ny eller anpassad lagstiftning för att effektivisera arbetet med klimatanpassningsåtgärder i Sverige, *Bättre förutsättningar för klimatanpassning* (SOU 2025:51). Denna har skickats till Region Gotland under sommaren för att ge förvaltningarna möjlighet att yttra sig om förslagen.

Regionstyrelseförvaltningen samordnar Region Gotlands svar, och teknikförvaltningen har getts möjlighet att i det här skedet yttra sig om de delar av utredningen som direkt berör förvaltningens verksamhet där förvaltningen besitter expertkompetens – VA och fastighet. Region Gotland svarar som en helhet, och tekniska nämndens svar bidrar till helheten. Stora delar av remissen påverkar översiktlig planering och strategiska klimatanpassningsfrågor, som hanteras av Miljö- och byggnämnden – om dessa lagförslag träder i kraft kommer de i förlängningen att påverka tekniska nämndens verksamhet, och de kommer då hanteras löpande i respektive verksamhet.

Park och trafikavdelningen och hamnavdelningen har tagit del av remissen och ser att lagstiftningen som föreslås kan komma att påverka samhällsbyggnadsprocessen, men väljer att avstå att lämna yttrande i ärendet då ingen av lagändringarna direkt påverkar deras verksamheter i detta skede.

Bedömning

I remissarbetet har VA-avdelningen yttrat sig om tre kapitel i utredningen;

- 8.3 Öppna dagvattenanordningar ska omfattas av ledningsrätten
- 8.4 Dagvattensystemets kapacitet ska regleras i lag
- 8.5 VA-huvudmannen ska lämna uppgifter om dagvattensystemets kapacitet

VA-avdelningen tillstryker två förslag (8.3 och 8.4) och avstryker ett (8.5). Avdelningen instämmer i förslagen att öppna dagvattenanordningar ska omfattas av ledningsrättslagen och att dagvattensystemets kapacitet ska fastställas i lag. VA-avdelningen ser dock att vissa aspekter behöver utredas vidare för att minska risk för feltolkningar men ser att förslagen, med vissa förtydliganden, kan leda till att underlätta införandet av klimatanpassningsåtgärder.

VA-avdelningen anser inte att det ska bli krav på att VA-huvudmannen ska lämna uppgifter om dagvattenssystemets kapacitet. Detta bör istället utredas vidare. Avdelningens bedömning är att kravet skulle avstyra resurser från att identifiera problemområden och hitta ekonomiskt motiverade åtgärder till att fokusera på att skaffa sig en onödigt högupplöst koll på kapacitet. Förslaget skulle också riskera att det lämnas för mycket upp till fastighetsägare att lösa problemen.

Fastighetsförvaltningsavdelningen har yttrat sig om ett kapitel i utredningen:

8.11 Föreskrifter om högsta inomhustemperatur

Avdelningen instämmer med förslaget, men önskar att utredningen förtydligar hur föreskrifterna avser att hantera sambandet mellan inomhustemperatur och relativ luftfuktighet. Vidare efterfrågas att det bör undersökas om operativ temperatur, som inkluderar både luft- och strålningstemperatur, kan vara ett mer lämpligt mått än lufttemperatur för att bedöma värmebelastningen.

I bilagan ”Teknikförvaltningens yttrande till remissvar för Bättre förutsättning för klimatanpassning” redogör avdelningarna fördjupat om dessa resonemang.

Ärendets behandling under mötet

Verksamhetsutvecklare Nathalie Ahlstedt Mantel och planarkitekt Max Sundberg Wallman föredrar ärendet.

Förvaltningen har kompletterat beslutsunderlaget inför tekniska nämndens sammanträde.

Ordförande ställer proposition på arbetsutskottets förslag till beslut och finner att det vinner bifall.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden godkänner förslaget yttrande gällande Bättre förutsättningar för klimatanpassning och sänder det som sitt remissvar till regionstyrelsen.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2025-10-15

Bilaga – Teknikförvaltningens yttrande till remissvar för Bättre förutsättning för klimatanpassning

Presentation på sammanträde

Skickas till

Regionstyrelsen

TN § 196

Remiss. Biblioteksplan 2026-2029

Ärendenummer: TN 2025/3027

Paragraf föregående instans: TN AU § 178

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att inge förvaltningens remissvar enligt avsnitt bedömning som sitt eget.

Sammanfattning

Regionstyrelseförvaltningen har bjudit in tekniska nämnden att ge ett remissvar på den nya biblioteksplanen som är under framtagande.

Region Gotlands biblioteksplan 2026-2029 är ett styrdokument som beskriver hur den nationella och regionala bibliotekspolitiken ska genomföras på Gotland, och denna inkluderar alla biblioteksformer på ön. Planen är direkt knuten till den Regionala utvecklingsstrategin Vårt Gotland 2030, och har tre långsiktiga inriktningar som bidrar till måluppfyllelse inom de satta målen för RUS:en, 1) Bibliotekens roll i utvecklingen av ett hållbart och demokratiskt samhälle stärks, 2) Fler använder bibliotekens utbud, 3) Gotland har bibliotek med goda förutsättningar att möta lagkrav och framtida utmaningar.

Bedömning

I relation till teknikförvaltningens verksamhet har planen en koppling till fastighetsförvaltningsavdelningen som förvaltar bibliotekslokaler. Ett av målen i planen är att bibliotekens utbud ska vara tillgängligt och att lokalerna ska vara väl anpassade för detta ändamål. Teknikförvaltningen ser att det framöver kan komma önskemål om verksamhetsanpassningar i relation till detta mål, exempelvis för fler Meröppna bibliotek. Detta hanteras då i linjeverksamheten.

I övrigt ser inte förvaltningen behov av ytterligare kommentarer på remissen.

Ärendets behandling under mötet

Tekniska nämndens ordförande Mariette Nicander (M) föredrar ärendet.

Ordförande ställer proposition på arbetsutskottets förslag till beslut och finner att det vinner bifall.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden beslutar att inge förvaltningens remissvar enligt avsnitt bedömning som sitt eget.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen 2025-10-13

Remissversion – Biblioteksplan 2026-2029

Regionstyrelsen 2025-09-02 (2025-09-02 RS §352)

Skickas till
Regionstyrelsen

TN § 197 Delegationsbeslut redovisade till tekniska nämnden 2025-10-22

Ärendenummer: TN 2025/17

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att godkänna redovisning av delegationsbeslut.

Sammanfattning

Tekniska nämnden har överlåtit delar av sin beslutanderätt till tjänstemän i enlighet med nämndens delegationsordning. Dessa beslut ska redovisas till nämnden. Redovisningen innebär inte att nämnden omprövar eller fastställer delegeringsbesluten. Däremot får nämnden återta lämnad delegering eller föregripa ett beslut i ett enskilt ärende av den som fått beslutanderätten genom att själva ta över ärendet och fatta beslut. Följande delegeringsbeslut redovisas.

Arbetsutskottets beslut 2025-10-08

Uppdragslista från tekniska nämnden till teknikförvaltningen

Arbetsutskottets beslut
Informationen mottas.

TN 2025/1811 Upphandling av - mindre VA-anläggning

Arbetsutskottets beslut

1. Tekniska nämndens arbetsutskott beslutar att tilldela enligt förslag Lindells Betong & Anläggning AB med organisationsnummer 556731-1914.
2. Tekniska nämndens arbetsutskott beslutar att ansöka hos regionstyrelsen om finansiellt igångsättningstillstånd.
3. Besluten förklaras omedelbart justerade.

TN 2025/931 Upphandling av - Städning av offentliga toaletter Visby

Arbetsutskottets beslut

1. Tekniska nämndens arbetsutskott beslutar att tilldela enligt förslag Danfo Aktiebolag med organisationsnummer 556131-4260.
2. Beslutet förklaras omedelbart justerat.

Tjänstepersoners beslut

Ansökan gemensam hämtning avfall: 1 bifall, 1 avslag

Ansökan om begagnande av offentlig plats: 35 ärenden

Ansökan om undantag enligt trafikförordningen: 1 ärende

Ansökan om torgplats: 5 ärenden

Ansökan uppehåll i sop- och latrinhämtning: 61 bifall, 0 avslag

Ansökan uppehåll i slamtömning: 11 bifall, 0 avslag

Färdtjänst: 44 bifall, 2 avslag

Grävtillstånd: 28 bifall, 0 avslag

HR beslut angående personal: 21 ärenden

Hysesavtal: 10 ärenden
Lokala trafikföreskrifter: 48 ärenden
Nyttoparkeringskort: 5 bifall
Parkeringstillstånd handikapp förare: 16 bifall, 0 avslag
Parkeringstillstånd handikapp passagerare: 2 bifall, 4 avslag
Riksfärdtjänst: 0 bifall, 1 avslag
Sjukresor med egen bil: 2 bifall, 2 avslag
Trafikanordningsplan: 49 bifall, 0 avslag
Transporttillstånd: 3 ärenden
Vidaredelegering vid planerad frånvaro: 2 ärenden
Yttrande angående lokala trafikföreskrifter: 2 ärenden
Yttrande över remiss från mark- och exploatering avseende VA: 1 ärende
Yttrande över remiss från mark- och exploatering avseende avfall: 1 ärende
Yttrande över remiss från miljö- och byggnämnden avseende avfall: 17 ärenden
Yttrande över remiss från miljö- och byggnämnden avseende grannbrev: 4 ärenden
Yttrande över remiss från miljö- och byggnämnden avseende fastighetsägarbrev: 1 ärende
Yttrande över remiss från miljö- och byggnämnden avseende mark: 1 ärende
Yttrande över remiss från miljö- och byggnämnden avseende trafik: 1 ärende
Yttrande över remiss från miljö- och byggnämnden avseende VA: 13 ärenden
Yttrande över remiss från Trafikverket avseende ny gång- och cykelväg, framkomlighet och vattenskydd: 1 ärende
Ändring hållplatsnamn: 2 ärenden
Överenskommelse avseende sanering av mark: 1 ärende
Överenskommelse om markupplåtelse: 1 ärende

Ärendets behandling under mötet

Tekniska nämndens ordförande Mariette Nicander (M) föredrar ärendet.

Ordförande ställer proposition på förvaltningens förslag till beslut och finner att det vinner bifall.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2025-10-13
Delegationsbeslut - personal, grävstillstånd, TA-planer, nyttoparkering och hyresavtal september 2025
Lokala trafikföreskrifter – beslut fattade 2 september – 1 oktober 2025
Delegationsbeslut - lista från handläggningssystemet september 2025
Delegationsbeslut - ansökan uppehåll slam september 2025
Delegationsbeslut - ansökan uppehåll avfall september 2025
Delegationsbeslut - ansökan gemensam september 2025
Delegationsbeslut - avslag ansökan gemensam samt uppehåll avfall slam september 2025
Delegationsbeslut – färdtjänst september 2025

Delegationsbeslut – sjukreseersättning september 2025
Delegationsbeslut – parkeringstillstånd för rörelsehindrade september 2025
Delegationsbeslut – riksfärdtjänst september 2025
Delegationsbeslut - kollektivtrafikenheten september 2025

TN § 198

Internremiss. Medborgarförslag. Nya små kalkbrott i socknarna kan bli till vattenreservoarer

Ärendenummer: TN 2025/2291

Paragraf föregående instans: TN AU § 179

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att besvara regionstyrelsens remiss avseende medborgarförslag Nya små kalkbrott i socknarna kan bli till vattenreservoarer enligt avsnitt bedömning och föreslår att medborgarförslaget avslås.

Sammanfattning

Ett medborgarförslag inkom den 8 maj 2025 till regionfullmäktige (RS 2025/1223) där förslagsställaren föreslår att många mindre kalkbrott anläggs istället för stora kalkbrott. De mindre kalkbrotten föreslås fyllas med vatten från närliggande vattendrag efter avslutad brytning för att därefter nyttjas som vattenreservoarer och badplatser. Förslagsställaren framhåller att stora kalkbrott medför stor påverkan på Gotland och att de bevattningsdammar som finns idag är utrymmeskrävande i förhållande till volym och varken bidrar som dricksvattenkällor eller berikar landskapsbilden.

Medborgarförslaget remitterades 2025-06-26 av regionstyrelsen till tekniska nämnden för inhämtande av nämndens inställning och förslag till fortsatt hantering av ärendet. Svarstiden har förlängts till 2025-10-28.

Bedömning

Teknikförvaltningen bedriver inga kalkbrott och har ingen möjlighet att påverka hur dessa förläggs då placering avgörs av om det finns kalksten värd att bryta. Frågan om kalkbrottens beskaffenhet och geografiska placering avgörs av den aktuella företagarens affärsmässiga ställningstaganden och huruvida de samspelar med den tillståndsgivning som avgörs av gällande lagstiftning.

Teknikförvaltningen föreslår att medborgarförslaget avslås.

Ärendets behandling under mötet

Tillförordnad förvaltningschef Mats Eriksson föredrar ärendet.

Ordförande ställer proposition på arbetsutskottets förslag till beslut och finner att det vinner bifall.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden beslutar att besvara regionstyrelsens remiss avseende medborgarförslag Nya små kalkbrott i socknarna kan bli till vattenreservoarer enligt avsnitt bedömning och föreslår att medborgarförslaget avslås.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2025-10-13

Medborgarförslag daterat 2025-05-08

Remiss, daterad 2025-06-26

Skickas till

Regionstyrelsen, referens RS 2025/1223

TN § 199

Medborgarförslag - Öppna vattenkiosk i Roma

Ärendenummer: TN 2025/2239

Paragraf föregående instans: TN AU § 180

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att anse medborgarförslaget besvarat.

Sammanfattning

Ett medborgarförslag har inkommit där förslagsställaren föreslår att en vattenkiosk öppnas i Roma, då vattenkioskerna med nuvarande geografiska placering främst är lokaliserade till kustområden. Förslagsställaren framhåller att förslaget med fördel genomförs innan sommaren 2025.

Bedömning

Vattenfrågan har de senaste åren kommit allt högre upp på agendan när det rör samhällsfrågor, detta i kombination med klimat- och miljöfrågor. Det är positivt att det skapar ett stort engagemang i samhället även bland medborgare generellt. Det behövs då vatten är vårt viktigaste livsmedel.

Det finns tappkran i Roma för att möjliggöra att fylla vattenflaskor eller en mindre dunk med kommunalt dricksvatten. De allmänna dricksvattenhämtställena har dock sedan 2025-05-23 varit stängda för större uttag med anledning av årets vattenbrist.

Området som föreslås i medborgarförslaget skulle kunna vara en geografiskt strategisk placering för en vattenkiosk. Det behöver dock utredas hur stor den effekten skulle vara i det specifika området och vilka risker det skulle innebära på den befintliga kapaciteten att producera dricksvatten. Detta då vattenkiosker ofta används för att hämta vatten till gårdar med djurhållning, vilka ofta kräver större mängder vatten när den egna brunnen inte räcker till eller sinat.

Teknikförvaltningens egna verksamheter kan ha även behov av att hämta vatten vilket behöver analyseras i en utredning om området är aktuellt. En negativ konsekvens av att installera en vattenkiosk utan ett gediget beslutsunderlag skulle kunna innebära att VA-avdelningen försätter sig i en situation där man inte kan upprätthålla tillräcklig dricksvattenproduktion, dels för ett eventuellt behov i vattenkiosken men inte minst till befintligt anslutna dricksvattenabonnenter, inom verksamhetsområdet. Utöver det skulle man potentiellt riskera att övertrassera vattendomar i de vattentäkter som försörjer mellersta Gotlands verksamhetsområde idag.

Arbetet med vatten inom Region Gotland innefattar även att informera om hur det går att hushålla med vattnet och minska på användandet av detta dyrbara och viktiga vatten. Region Gotland har ett mål att minska vattenanvändandet per person till en betydligt lägre nivå än dagens ca 140 liter. Där har regionen,

utöver att säkra att vatten inte spills i onödan i egna system, till exempel gjort kampanjen "Spara vatten!". Se även sociala medier (facebook och instagram) för att få mer information om vad alla kan göra för att bidra samt vad som pågår inom Region Gotland gällande vattenfrågor.

Förvaltningens bedömning är att anse medborgarförslaget om att uppföra en vattenkiosk i Roma besvarat, vilket motiveras med att ytterligare utredning krävs utifrån ovan resonemang samt att VAs prioriteringar är beslutade att ske enligt rådande VA-plan och VA-strategi. Observera dock att utredningar kring detta pågår inom Region Gotland och att det i framöver kan det bli aktuellt att genomföra detta.

Ärendets behandling under mötet

Tillförordnad förvaltningschef Mats Eriksson föredrar ärendet.

Ordförande ställer proposition på arbetsutskottets förslag till beslut och finner att det vinner bifall.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden beslutar att anse medborgarförslaget besvarat.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2025-09-30

Medborgarförslag daterat 2025-05-21

Skickas till

Regionstyrelsen

Förslagsställaren

TN § 200

Medborgarförslag - Slamfordon med möjlighet till rening

Ärendenummer: TN 2025/2237

Paragraf föregående instans: TN AU § 181

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att anse medborgarförslaget besvarat.

Sammanfattning

Ett medborgarförslag har inkommit till Region Gotland där förslagsställaren föreslår att Region Gotland investerar i en ny slambil med inbyggt reningsverk.

Bedömning

På Gotland har en slambil med inbyggt reningsverk testats tidigare genom en underentreprenör till teknikförvaltningen. Slutsatsen som drogs från det testet var att endast 2- och 3-kammarbrunnar kunde tömmas. Gotland har idag ca 12 000 abonnenter med enskilt avlopp där 8 000-9 000 abonnenter har 2- och 3-kammarbrunnar och ca 3 000 stycken har sluten tank.

En ny slambil med inbyggt reningsverk kan därmed inte tömma alla brunnar enligt till exempel nuvarande körlistor, utan man skulle i så fall behöva använda ytterligare en slambil till samma område. Slambil med reningsverk har även begränsningar vad gäller tömningskapaciteten och tömmer max 4 kubikmeter då reningsverket tar plats på slambilen. Vid rening kan ca 60 % vatten återföras till slambrunnen. En slambil med inbyggt reningsverk tar längre tid på sig att tömma en slambrunn på grund av att reningsprocessen tar ca 40 minuter.

Nedan listas anledningarna till att man valde att inte gå vidare med att köpa in en ny slambil med inbyggt reningsverk:

1. En avgörande faktorn var att investeringskostnaden var hög. En vanlig slambil kostar idag ca 5,5 miljoner varav en slambil med inbyggt reningsverk kostar idag ca 7,5 miljoner.
2. Det man också kom fram till var att endast 2- och 3-kammarbrunnar kunde tömmas, vilket innebar att ca 3 000 stycken slutna tankar inte kunde tömmas av slambil med rening.
3. Vid rening används kemikalier, t.ex. polymermedel, som ska hanteras av slambilschaufförerna och kunna tas emot av reningsverket vid tömning.

Sammanfattningsvis kan teknikförvaltningen med anledning av vattensituationen i framtiden tänka sig en ny testperiod av slambil med inbyggt reningsverk.

Ärendets behandling under mötet

Tillförordnad förvaltningschef Mats Eriksson föredrar ärendet.

Ordförande ställer proposition på arbetsutskottets förslag till beslut och finner att det vinner bifall.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden beslutar att anse medborgarförslaget besvarat.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2025-09-26

Medborgarförslag daterad 2025-05-15

Skickas till

Regionstyrelsen

Förslagsställaren

TN § 201 Medborgarförslag - Körning i innerstan

Ärendenummer: TN 2024/3122

Paragraf föregående instans: TN AU § 182

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att anse medborgarförslaget besvarat.

Sammanfattning

Ett medborgarförslag har inkommit där förslagsställaren föreslår att installera skyltavläsare (kamera som läser av registreringsskylten) vid samtliga in- och utfarter till Visby innerstad för att motverka obefogad körning.

Bedömning

Teknikförvaltningen har tagit del av förslaget och tolkar det som ett önskemål om att införa skyltavläsare som ett komplement eller en förstärkning till den befintliga trafikregleringen, när motorfordonsförbud redan råder inom Visby innerstad.

Ansvar att bevaka efterlevnaden av trafikregler och beivra överträdelser ligger enskilt hos Polismyndigheten. Bedömningen av vilka verktyg och system som behövs för att kunna genomföra en effektiv övervakning, inklusive eventuella tekniska hjälpmedel såsom skyltavläsare, ligger därför inom Polisens ansvarsområde. Teknikförvaltningen föreslår därför att medborgarförslaget anses besvarat och förslagsställaren hänvisas att framföra sina synpunkter till ansvarig myndighet för vidare hantering.

Ärendets behandling under mötet

Tillförordnad förvaltningschef Mats Eriksson föredrar ärendet.

Ordförande ställer proposition på arbetsutskottets förslag till beslut och finner att det vinner bifall.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden beslutar att anse medborgarförslaget besvarat.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2025-09-29

Medborgarförslag daterad 2024-09-05

Skickas till

Regionstyrelsen

Förslagsställaren

TN § 202

Medborgarförslag - Hastighet och bajamajor

Ärendenummer: TN 2024/3114

Paragraf föregående instans: TN AU § 183

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att avslå medborgarförslaget.

Sammanfattning

Ett medborgarförslag har inkommit där förslagsställaren föreslår två åtgärder.

Förslagsställaren upplever att hastigheten på Havdervägen i Visby är för hög, särskilt bland tung trafik, trots hastighetsbegränsningen på 30 km/h. Detta skapar en känsla av otrygghet, särskilt vid trottoaren och när vägen ska korsas. Därför föreslås farthinder eller andra hastighetssänkande åtgärder.

Det andra förslaget är att ställa ut portabla toalettvagnar vid Havderlundens lekplats i Visby till nästa år. Lekplatsen saknar i nuläget toalett, vilket orsakar dålig lukt i buskarna.

Bedömning

Det är inte möjligt att bygga bort alla hastighetsöverträdelser och för att det ska bli aktuellt att anlägga andra farthinder krävs stora trafikmängder i kombination med att hastigheten är hög i förhållande till den skyltade hastigheten och gatans standard. Havdervägen i Visby har goda siktförhållanden längs sträckan och gång- och cykelbanan är generöst dimensionerad. Gatan har i dagsläget hastighetsdämpande åtgärder i form av pollare som är utplacerade i en chikanlösning, vilket syftar till att öka trafiksäkerheten genom att sänka hastigheten. Därav bedöms sträckan inte som en trafiksäkerhetsrisk. Några andra typer av åtgärder planeras inte att genomföras i dagsläget.

Havderlundens lekplats i Visby räknas som en av de mindre lekplatserna på ön, varför varken toalett, grillplats eller belysning finns. Tillfälliga portabla toalettvagnar sätts upp på större besöksmål, som tex badstränder eller vid evenemang, och denna plats faller inte inom den kategorin. I den händelse lort och skräp påträffas i buskarna så ber teknikförvaltningen att ärende anmäls till felanmälan så att förvaltningen kan se över det.

Baserat på ovanstående motivering anser teknikförvaltningen att förslaget bör avslås.

Ärendets behandling under mötet

Tillförordnad förvaltningschef Mats Eriksson föredrar ärendet.

Ordförande ställer proposition på arbetsutskottets förslag till beslut och finner att det vinner bifall.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden beslutar att avslå medborgarförslaget.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2025-09-29

Medborgarförslag daterad 2024-08-14

Skickas till

Regionstyrelsen

Förslagsställaren

TN § 203 Medborgarförslag - Vattenförbud

Ärendenummer: TN 2025/2242

Paragraf föregående instans: TN AU § 184

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att anse medborgarförslaget besvarat.

Sammanfattning

Ett medborgarförslag har inkommit där förslagsställaren föreslår att bevattning av fotbollsplaner ska förbjudas då bevattning med slang inte är tillåtet under rådande vattenrestriktioner och då det vatten som används till bevattningen istället skulle kunna bli dricksvatten till nytta för alla. Förslagsställaren menar vidare att de som vill spela fotboll istället kan spela på grus eller konstgräs.

Förslagsställaren föreslår även att regnvatten bör utnyttjas i högre grad för att spola toaletter, att användningen av avsaltat havsvatten bör öka samt påtalar att Region Gotland använder dricksvatten för att spola rent vattenledningar.

Bedömning

Vattenfrågan har de senaste åren kommit allt högre upp på agendan när det rör samhällsfrågor, detta i kombination med klimat- och miljöfrågor. Det är positivt att det skapar ett stort engagemang i samhället även bland medborgare generellt. Det behövs verkligen då vatten är vårt viktigaste livsmedel.

Gotland har en speciell geologi med kalksten och tunna jordlager som har svårt att bibehålla vattnet och ger att grundvattentillgången är mer begränsad än i övriga landet. När ett bevattningsförbud är i kraft innebär det att dricksvatten endast får användas till personlig hygien, matlagning och dryck samt tvätt och disk. Det är inte tillåtet att använda dricksvatten för bevattning av gräsmattor, blommor eller annan växlighet med vattenslang eller vattenspridare. Det är inte tillåtet att fylla eller fylla på pooler eller tvätt av fordon. Detta gäller för alla Region Gotlands abonnenter. Om någon fotbollsplan bevattnas så är det med vatten från egen brunn eller med vatten från ett kalkbrott. Vid bevattning med vatten från egen brunn, så används vatten från den gemensamma grundvattenresursen och därför uppmanar Region Gotland alltid alla med egen brunn att följa samma restriktioner som Region Gotlands abonnenter, men Region Gotland kan inte förbjuda användning av egen brunn.

Underhåll av vattenledningssystemet är en viktig och årlig åtgärd för att säkerställa att dricksvattnet håller en hög och konstant kvalitet. Förra året inkom rapporter om förändringar i lukt och smak på vattnet inom några områden och därför beslutades det att genomföra en mer omfattande spolning inför sommaren 2025. Spolningen innebär att en stor mängd vatten kommer att spolans genom ledningarna, vilket innebär att vatten kan synas från

brandposter, rör och slangar. Region Gotland spolrar endast när det är en nödvändig åtgärd för att vattnet ska hålla god kvalitet.

Infrastrukturen för vatten och avlopp är i decennier byggt så ett och samma vatten används för allt i hushållen, även till att spola toaletter. Region Gotland ger möjlighet för hushållen att samla regnvatten till toalett. För att göra detta behöver hushållet en extra vattenmätare samt säkerställa att de olika typerna av vatten är skilda från varandra med ett luftgap, med rätt installation så att regnvattnet aldrig riskerar att infektera dricksvattnet. Det är däremot enkelt att samla regnvatten för bevattning och regnvatten är bättre för både gräs, blommor och odlingar.

Det finns flera områden på Gotland som får sitt dricksvatten från ett avsaltningsverk och det vatten är av samma dricksvattenkvalitet som om vattnet kom från kalkbrott, träsk eller grundvatten.

Ärendets behandling under mötet

Tillförordnad förvaltningschef Mats Eriksson föredrar ärendet.

Ordförande ställer proposition på arbetsutskottets förslag till beslut och finner att det vinner bifall.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden beslutar att anse medborgarförslaget besvarat.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2025-09-29

Medborgarförslag daterad 2025-05-28

Skickas till

Regionstyrelsen

Förslagsställaren

TN § 204 Information om södra Gotlands bräckvattenverk

Tekniska nämndens beslut

Informationen mottas.

Sammanfattning

Avdelningschef Susanne Pettersson informerar om södra Gotlands bräckvattenverk. Syftet och målet är att förse södra Gotland med dricksvatten och avlasta Klintehamn, Tofta- och Västergarnsområdet via en driftsäker och energioptimerad anläggning med god arbetsmiljö.

Under 2015-2016 utfördes en förstudie, produktion startade 2018. Anläggningen överlämnades formellt för övertagande från entreprenör till beställare efter godkänd slutbesiktning i juli 2019 och produktionskapaciteten godkändes i september 2022.

Förvaltningen konstaterar att fördjupade förstudier krävs för denna typ av projekt framåt.

I nuläget arbetar förvaltningen med ett antal åtgärder för driftoptimering. Åtgärderna hanteras efter en framarbetad prioriteringsordning, där vissa åtgärder planeras färdigställda redan till sommaren 2026 respektive under år 2027.

Ärendets behandling under mötet

Avdelningschef Susanne Pettersson föredrar ärendet.

Ordförande ställer proposition på om tekniska nämnden tar emot informationen och finner att det vinner bifall.

Beslutsunderlag

Presentation på sammanträde

TN § 205

Information om Avfallsberedningens minnesanteckningar 2025

Ärendenummer: TN 2025/7

Tekniska nämndens beslut

Informationen mottas.

Ärendets behandling under mötet

Ordförande ställer proposition på om tekniska nämnden tar emot informationen och finner att det vinner bifall.

Beslutsunderlag

Minnesanteckningar avfallsberedningen daterat 2025-10-08

TN § 206

Information Samrådets minnesanteckningar 2025

Ärendenummer: TN 2025/21

Tekniska nämndens beslut

Informationen mottas.

Ärendets behandling under mötet

Ordförande ställer proposition på om tekniska nämnden tar emot informationen och finner att det vinner bifall.

Beslutsunderlag

Minnesanteckningar nämndernas samrådsgrupp för personer med funktionsnedsättning daterat 2025-09-10

TN § 207 Övriga ärenden

Sammanfattning

Nämndsekreterare Isabella Cederholm informerar om att nämndledamöterna i samband med migrering till M365 ska delta i utbildning om informationssäkerhet samt hur ledamöterna får tillgång till utbildningen.

Tekniska nämndens ordförande Mariette Nicander (M) efterfrågar att förvaltningen ser över funktionen på klockor i och på skolbyggnader. Tillförordnad förvaltningschef Mats Eriksson tar med sig frågan.

Niklas Olsson (C) informerar om genomfört studiebesök inom projektet särskilt boende Klintehamn.

Tomas Rådkvist (MP) ber att kollektivtrafikenheten inför nästa kollektivtrafikberedning tar fram och presenterar en genomlysning av vilka resurser som krävs framåt för att driva påbörjade utvecklingsarbeten framåt. Tillförordnad förvaltningschef Mats Eriksson tar med sig frågan.