
Protokoll

Tekniska nämnden

26 mars 2025

Tekniska nämndens protokoll

Plats och tid	Rådhuset lokal Ösel, 26 mars 2025, klockan 09.00–15.15
Beslutande	Mariette Nicander (M), Ordförande Greger Eneqvist (S), 1 vice ordförande Ulf Gahne (C), 2 vice ordförande Marina Berg (S) Tony Johansson (S) Alexandra Dahlberg (S) Mårten Silvé (M) Bobo Writler (M) Stefan Nypelius (C) Eva Gahnström (C) Per Edman (V) Tomas Rådkvist (MP) Ulf Peter Gandborg (SD), tjug ersättare, §§ 46, 69, 47-57, 64, 58-63, 65-66, 68, 67
Ersättare	Christer Wetterlund (S) Ronny Öström (S) Maud Steen (S) Magdalena Feldt (S) Lars-Erik Benneck (M) Cecilia Wiggsäter (M) Eva Gustafsson (C) Lilo Lindgren (V), §§ 46, 69, 47-52 Micke Seid (MP)
Övriga	Patric Ramberg, teknisk direktör Ylva Svangren, ekonomichef Isabella Cederholm, nämndsekreterare Jenny Carlsson, HR-chef Torbjörn Ihse, avdelningschef Ulf Ingmansson, projektledare Susanne Pettersson, avdelningschef Jenny Iversjö, avdelningschef Per Seigerlund, markingenjör Axel Broman, mark- och exploateringsingenjör Alexander Sorby Haddad, biträdande avdelningschef Åsa Persson, kollektivtrafikutvecklare Therese Bendelin, avdelningschef Nathalie Ahlstedt Mantel, verksamhetsutvecklare

Datum för justering	2025-03-31
Paragrafer	§ 46–69, varav § 48 och 51–53 justerades omedelbart Paragraferna hanterades i följande ordning under sammanträdet: §§ 46, 69, 47-57, 64, 58-63, 65-66, 68, 67
Underskrifter	Detta protokoll har justerats digitalt och saknar därför signaturer. Sekreterare Isabella Cederholm Ordförande Mariette Nicander Justerare Marina Berg

ANSLAG/BEVIS	Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.
Organ	Tekniska nämnden
Sammanträdesdag	2025-03-26
Protokollet anslås	2025-04-01
Anslaget tas ned	2025-04-23
Protokollets förvaringsplats	Teknikförvaltningen

Register

TN § 46	Förvaltningschefens information	6
TN § 47	Särredovisningar/bokslut 2024 för VA, avfall och linjehamnen	8
TN § 48	Tekniska nämndens mål- och budgetskrivelse 2026-2028	10
TN § 49	Årlig uppföljning av systematiskt arbetsmiljöarbete 2024	12
TN § 50	Förslag till ändringar i avtal och upphandling	14
TN § 51	Upphandling Kv Järnvägen	19
TN § 52	Remiss Riktlinje för nödvattenförsörjning	21
TN § 53	Expropriation av fastighet	24
TN § 54	Friköp tomträtt	27
TN § 55	Tillägg till arrendeavtal	29
TN § 56	Ändringar i ordinarie tidtabell 2025/2026	32
TN § 57	Offentliga toaletter nulägesbeskrivning och förslag	34
TN § 58	Delegationsbeslut redovisade till tekniska nämnden 2025-03-26	35
TN § 59	Medborgarförslag - Hastighetsbegränsning Stenkyrka Sorby	38
TN § 60	Medborgarförslag - Boendeparkering 24h under sommaren	39
TN § 61	Medborgarförslag - Annorlunda förslag för att spara vatten	40
TN § 62	Medborgarförslag - Tillgänglighet till stranden i Herta	42
TN § 63	Medborgarförslag - Gör ett synligt övergångsställe vid hamnterminalen och kryssningskajen	44
TN § 64	Hållplatsanslag	45
TN § 65	Information Kollektivtrafikberedningens mötesanteckningar 2025	47
TN § 66	Information om lekplatser	48
TN § 67	Koldioxidpris för 2025	50
TN § 68	Övriga ärenden	52
TN § 69	Information om vattenläget 2025	53

TN § 46 Förvaltningschefens information

Tekniska nämndens beslut

Informationen mottas.

Sammanfattning

Ekonomi

Förvaltningschef Patric Ramberg informerar om det ekonomiska läget fram till och med februari. Prognos delges i samband med delårsrapport 1 som kommer till tekniska nämnden framöver.

Verksamhet

Vattentornet

Vattentornet i Visby fyller 100 år i år, jubileet kommer att firas med en särskild installation på Fenomenalen.

Tomas Rådkvist (MP) efterfrågar studiebesök i vattentornet för tekniska nämndens ledamöter. Förvaltningschef Patric Ramberg tar med sig frågan.

Avtal kryssningskajen

Förvaltningschef Patric Ramberg informerar om att Region Gotland i egenskap av hyresvärd säger upp befintligt nyttjanderättsavtal avseende kryssningskajen per 31 mars 2033.

Organisation

Ett nytt direktiv har beslutats av regiondirektör Stefan Hollmark som innebär att samhällsbyggnadsförvaltningen, teknikförvaltningen och delar av regionstyrelseförvaltningen slås samman, med syfte att samla samhällsbyggnadsprocessen i en förvaltning. Målsättningen är att den nya organisationen ska vara driftsatt senast andra kvartalet 2026.

Förvaltningschef Patric Ramberg slutar på Region Gotland i samband med att förordnandet som teknisk direktör löper ut i september 2025.

Per Edman (V) föreslår att regiondirektör Stefan Hollmark bjuds in till ett av tekniska nämndens sammanträden framöver. Tekniska nämndens ordförande Mariette Nicander (M) tar med sig frågan.

HR

Medarbetar- och lönesamtal pågår, ytterligare förlängt till 31 mars 2025.

Chefscafé har genomförts med temat ”Kommunikation – förutsättningar och strategier”, under ledning av förvaltningskommunikatör Peter Häggbom Norrby.

Samverkan i mars har genomförts.

Status rapportering av vissa pågående projekt

Akuten
Nytt kallelsesystem lasarettet
Ställverksbyte lasarettet
Klintehamn Säbo
Kopparviksbron
Ombyggnad Visby södra vattenverk
VA-ledningar Alva- Stånga
Kallbadhuset i Visby ny brygga
Fårösunds avloppsreningsverk
Anslutning flygplatsen
Nytt badhus Visby- Solberga
Ny idrottshall Roma
Hus 04 Korpen Visby
Klintehamn spillvattenledning

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av förvaltningschef Patric Ramberg.

Beslutsunderlag

Presentation på sammanträde

TN § 47 Särredovisningar/bokslut 2024 för VA, avfall och linjehamnen

Ärendenummer: TN 2025/424
Paragraf föregående instans: TN AU § 50

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att godkänna särredovisningar 2024 för VA-verksamheten, avfallsverksamheten och linjehamnsverksamheten.

Sammanfattning

Teknikförvaltningen har upprättat särredovisningar för de affärsdrivande verksamheterna. De affärsdrivande verksamheterna omfattar VA-verksamheten, avfallsverksamheten och linjehamnsverksamheten. Dessa verksamheter finansieras via externa taxor.

Bedömning

Teknikförvaltningen har upprättat särredovisningar för de affärsdrivande verksamheterna i enlighet med god redovisningssed.

Barn- och genusperspektiv – Särredovisningarna har ingen påverkan på barn- och genusperspektivet.

Landsbygdsperspektiv – Särredovisningarna har ingen påverkan på landsbygdsperspektivet.

Ekonomisk konsekvensanalys – Särredovisningarna ger ökad inblick i de affärsdrivande verksamheternas ekonomi.

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av ekonomichef Ylva Svangren.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden beslutar att godkänna särredovisningar 2024 för VA-verksamheten, avfallsverksamheten och linjehamnsverksamheten.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2025-03-11
Särredovisning VA-verksamheten 2024
Särredovisning avfallsverksamheten 2024
Särredovisning linjehamnverksamheten 2024
Presentation på sammanträde

Skickas till

VA-avdelningen, TKF
Avfallsavdelningen, TKF
Hamnavdelningen, TKF

Regionfullmäktige

TN § 48 Tekniska nämndens mål- och budgetskrivelse 2026-2028

Ärendenummer: TN 2025/423
Paragraf föregående instans: TN AU § 49

Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden beslutar att godkänna mål- och budgetskrivelse 2026-2028 för teknikförvaltningen.
2. Beslutet förklaras omedelbart justerat.

Sammanfattning

Region Gotlands planeringsprocess omfattar en rad aktiviteter som leder fram till att det finns beslutade mål, en drift-, investerings- och exploateringsbudget samt verksamhetsplaner för respektive nämnd. Nämnderna ska ta fram en mål- och budgetskrivelse som ska skickas vidare till regionstyrelsen och regionfullmäktige. Dokument ska innehålla nämndens förslag till budget, motiv till äskanden, eventuella förslag till nya mål.

Bedömning

Framtaget budgetförslag speglar väl teknikförvaltningens behov av resurser de kommande åren.

Barn- och genusperspektiv – Perspektiven har beaktats vid planering av exempelvis investeringar.

Landsbygdsperspektiv - Perspektivet har beaktats vid planering av verksamhet och investeringar.

Ekonomisk konsekvensanalys - I skrivelsen redovisas ekonomiska konsekvenser för investeringsförslagen samt behov av ramförstärkning, prisförändring och hyreshöjning de kommande åren för förvaltningens uppdrag.

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av förvaltningschef Patric Ramberg och ekonomichef Ylva Svangren.

Tekniska nämnden överenskommer om ett tillägg om omedelbar justering i beslutsmeningen samt förändring av ordalydelsen i Mål- och budgetskrivelsen 2026-2028, sida 8 stycke 3, där ordet "föreslagna" stryks.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämndens arbetsutskott hänskjuter ärendet till tekniska nämnden utan eget yttrande.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2025-03-07
Mål- och budgetskrivelse 2026-2028
Presentation på sammanträde

Skickas till

Regionstyrelseförvaltningen, senast 2025-04-03 med ärendenummer
RS 2025/7
ekonomiostyrning@gotland.se
registrator-rs@gotland.se

TN § 49

Årlig uppföljning av systematiskt arbetsmiljöarbete 2024

Ärendenummer: TN 2025/261

Paragraf föregående instans: TN AU § 51

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att godkänna informationen om årlig uppföljning av systematiskt arbetsmiljöarbete.

Sammanfattning

Generellt kan sägas att förvaltningens arbetsmiljöarbete är systematiskt och i stort lever upp till de ställda kraven i föreskrifterna. Föreskriften kräver att en handlingsplan tas fram för de utvecklingsområden som identifierats i uppföljningen, vilket görs direkt i enkäten.

Teknikförvaltningen har enligt föreskrifterna om systematiskt arbetsmiljöarbete (AFS 2001:1 11 §) följt upp det systematiska arbetsmiljöarbetet 2024. Uppföljningen gjordes av arbetsmiljöansvarig chef tillsammans med skyddsombud i det digitala verktyg som regionen använder för systematiskt arbetsmiljöarbete. Syftet med uppföljningen är att granska det egna arbetsmiljöarbetet för att säkerställa att det motsvarar de krav som ställs i föreskrifterna. Syftet är också att identifiera och planera åtgärder för att förbättra det systematiska arbetsmiljöarbetet.

Bedömning

Enkäten har skickats till 32 chefer, varav 26 har svarat. Besvarandet av enkäten ska genomföras tillsammans med lokalt skyddsombud. Uppföljningen går ut på att bedöma hur följande områden fungerar:

- Systematiskt arbetsmiljöarbete (SAM) som en naturlig del i verksamheten
- Skyddsombudets delaktighet
- Kännedom om arbetsmiljöpolicy, mål och rutiner
- Uppgiftsfördelning av arbetsmiljöuppgifter
- Kompetens om arbetsmiljöarbetet (chefer och skyddsombud)
- Rutiner för avvikelser, riskbedömning och handlingsplan

Uppföljning av arbetsmiljöarbetet

Av enkäten kan utläsas att det systematiska arbetsmiljöarbetet i huvudsak fungerar bra i verksamheten. Det kan noteras att som ett komplement i uppföljningen av arbetsmiljöarbetet används den årliga medarbetarenkäten, som verktyg för att bland annat mäta den sociala och organisatoriska delen av arbetsmiljön.

Det finns i uppföljningen områden med behov av utveckling och förbättring. Arbetsmiljöutbildning för chefer, arbetsledande personal och skyddsombud

har identifierats som ett viktigt utvecklingsområde. Under 2025 kommer Region Gotlands arbetsmiljöutbildning bli digitaliserad och tillgänglig via kompetensportalen, vilket kommer möjliggöra för fler att tillgodose sig utbildningen.

Den andra frågan handlar om det finns skriftliga instruktioner i det fall en riskbedömning visar på allvarliga risker. Inom Region Gotland pågår ett arbete med översyn av regionens riskbedömningsmallar. I det arbetet kommer aspekten tas med om hänvisning till att skapa skriftlig instruktion då riskbedömning visar på allvarliga risker.

Generellt kan konstateras att undersökningen visar att förvaltningens arbetsmiljöarbete på ett tillfredsställande sätt lever upp till de ställda kraven i föreskrifterna om systematiskt arbetsmiljöarbete. Förbättringsåtgärder upprättas direkt i samband med att chef och skyddsombud svarar på enkäten.

Barn- och genusperspektiv – inga konsekvenser.

Landsbygdsperspektiv – inga konsekvenser.

Ekonomisk konsekvensanalys – inga konsekvenser utöver budget.

Miljö och klimatperspektiv – inga konsekvenser.

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av HR-chef Jenny Carlsson.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden beslutar att godkänna informationen om årlig uppföljning av systematiskt arbetsmiljöarbete.

Beslutsunderlag

TKF tjänsteskrivelse 2025-03-18
Enkät årlig uppföljning SAM 2024
Presentation på sammanträde

TN § 50 Förslag till ändringar i avtal och upphandling

Ärendenummer: TN 2024/2206

Paragraf föregående instans: 2024-11-13 TN AU § 200

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att förändra rutinen för ärenden rörande upphandlingar enligt redovisat förslag.

Sammanfattning

I samband med Projektavdelningens redovisning av nuvarande upphandlingsprocess 2024-03-26 redovisades även ett förslag till ändrade rutiner för nämndens roll gällande beslut i samband med upphandlingar. En vidareutveckling av förslaget presenterades för arbetsutskottet 2024-11-13. Avdelningen återkommer i denna skrivelse med en utförligare beskrivning över förslag till hur en förändrad beslutsprocess kan se ut.

Ledamöter i nämnden har tidigare lyft problematiken med att först vid ”fullbordat faktum”, inför beslut om tilldelning av kontrakt, få kännedom om en upphandling (omfattning, specifika krav, mål, resultat). Ändringsförslaget innebär sålunda att ärenden gällande investeringsprojekt och ramavtalsupphandlingar kommer till arbetsutskottet eller nämnden tidigare i projektprocessen.

Nuläge

I dagsläget har nämnden kännedom om de investeringar som är budgeterade. Dessa investeringar utmynnar till allra största delen i bygg- och anläggningsprojekt som genomförs av Projektavdelningen inom förvaltningen. Projekten upphandlas enligt särskild rutin där förfrågningsunderlag tas fram, anbud tas in och utvärderas. Resultatet av utvärderingen presenteras för nämnden eller arbetsutskottet och i samband med den presentationen fattar nämnden beslut om vilken entreprenör som ska tilldelas kontraktet.

När det gäller inköpsbehov av annat än entreprenader och investeringsprojekt, det vill säga upphandling av löpande leveranser av små entreprenader, underhållsarbeten samt varor och tjänster, är inte dessa upptagna i budget på samma sätt utan ingår i budgetposter för löpande underhåll och drift av förvaltningens byggnader och anläggningar samt service till medborgarna. Konsulttjänster kan dock även ingå som en del i budget för investeringsprojekt. I likhet med investeringsprojekt presenteras resultatet av upphandlingen och utvärderingen för arbetsutskottet eller nämnden först i samband med att beslut fattas om tilldelning.

Nuläge: Upphandlingar till arbetsutskottet eller nämnden

Projekt- och Upphandlingsprocess:

- Behovsanalys (respektive förvaltning)
- Förstudie inklusive marknadsanalys (Projektavdelningen + Politisk referensgrupp i vissa projekt)
- Framtagande av Programhandling (Projektavdelningen)
- Förfrågningsunderlag sammanställs (= ritningar, beskrivningar, föreskrifter)
- Upphandling (Annonsering – anbudsöppning – anbudsutvärdering)
- **Tjänsteskrivelse** (ansvarig är Avdelningschef)
- **Presentation** (ansvarig är Projektledare eller avtalsansvarig)
- **Tilldelningsbeslut** (Med bilaga: Anbudsutvärdering)
- Avtalsspärr – 10 dagar efter tilldelning
- (Överprövning: Först till Förvaltningsrätten)
- Kontraktstecknande

Delegationsordning:

Värde (beloppsgränser) på upphandling av avtal/kontrakt där beslut om **tilldelning** ska enligt följande:

- Nämnden: > ca 66,1 miljoner kronor (1 124 prisbasbelopp)
- Arbetsutskottet: ca 4,0 – ca 66,1 miljoner kronor (68 resp. 1 124 pbb)
- Avdelningschef: < ca 4,0 miljoner kronor (68 pbb)

Förändringsförslag

Investeringsprojekt (entreprenader)

För investeringsprojekt föreslås att Projektavdelningen i samband med framtagande av Program- eller systemhandling upprättar ett underlag till Genomförandebeslut. Här presenteras projektet utförligt gällande behov, utformning, mål, krav (miljö- kvalitet- sociala-), utvärderingskriterier, budget, tidsplan etc. Arbetsutskottet eller nämnden har möjlighet att i viss mån lämna synpunkter på projektets mål och kravställning inför upphandlingen. Nämnden fattar samtidigt beslut om Genomförande. Projektet upphandlas och kontrakt tecknas förutsatt att budget kan hållas. Om budget ej kan hållas pausas upphandlingsprocessen och en ansökan om tilläggsanslag sker enligt särskild rutin.

En mall för Genomförandebeslut innehållande fastställda rubriker tas fram. Ett första utkast gällande rubriker presenteras i samband med arbetsutskottets möte.

Beloppsgränserna knyts till upphandlingslagstiftningens tröskelvärde för Byggentreprenader (fn ca 59,9 miljoner kronor), istället för som tidigare till prisbasbelopp.

Förslag till ny arbetsgång beskrivs nedan.

- Behovsanalys (respektive förvaltning)

- Förstudie inklusive marknadsanalys (Projektavdelningen + Politisk referensgrupp i vissa projekt) budget tas fram.
- Framtagande av Programhandling (Projektavdelningen)
- Kalkyl tas fram på programhandling. Genomförandebeskrivning upprättas (Projektavdelningen) = tjänsteärende/genomförandebeslut.
- **Genomförandebeslut** fattas av nämnd eller arbetsutskott beroende på värdet av investeringen
 - Nämnden: >Tröskelvärdet (fn ca 59,9 miljoner kronor)
 - Arbetsutskottet > 10 % av tröskelvärdet (fn ca 6 miljoner kronor)
- Om kalkyl går över budget: Begäran om tilläggsanslag i samband med Genomförandebeslut.
- Projektering av Förfrågningsunderlag (Projektavdelningen)
- Förfrågningsunderlag (ritningar, beskrivningar, föreskrifter) sammanställs
- Upphandling (Annonsering – anbudsöppning – anbudsutvärdering)
- **Tilldelningsbeslut** fattas av tjänstemän enligt delegation
 - Förvaltningschef för > Tröskelvärdet samt inom budget
 - Avdelningschef för < Tröskelvärdet samt inom budget
- Avtalsspärr – 10 dagar efter tilldelning
- Kontraktstecknande enligt nuvarande delegationsordning
- Återrapportering till nämnd i form av ”delegationsbeslut”.
- Genomförande av entreprenad (Projektavdelningen)
- Slutrapport (tjänsteskrivelse) till nämnden för information och godkännande för alla projekt med Genomförandebeslut

Ramavtal

För Ramavtal inhämtar Upphandlingssamordnaren på förvaltningen liksom idag avdelningarnas behov av upphandling av ramavtal. Förändringsförslaget innebär att samordnaren regelbundet presenterar planerade upphandlingar. Förslagsvis presenteras det samlade behovet på vartannat arbetsutskottsmöte. Antalet upphandlingar som ärende i så fall omfattar uppskattas till mellan fem och tio.

Även inför ramavtalsupphandlingar presenteras behov, mål, krav (miljö-kvalitet- sociala-), utvärderingskriterier, avtalets värde etc. Arbetsutskottet får möjlighet att i viss mån lämna synpunkter på ramavtalets kravställning inför upphandlingen. Arbetsutskottet fattar i samband med presentationen beslut om att genomföra upphandlingarna. I undantagsfall är värdet på ett ramavtal högre än 59,9 miljoner kronor. I dessa fall får arbetsutskottet avgöra om redovisningen även ska föredras för hela nämnden. Ramavtalen handlas upp och kontrakt tecknas. Avtalsägare blir den avdelning som nyttjar respektive ramavtal mest.

Beloppsgräns knyts till upphandlingslagstiftningens tröskelvärden för varor och tjänster (fn ca 2,4 miljoner kronor inom LOU och 4,8 miljoner kronor inom

LUF), istället för som tidigare till prisbasbeslopp. För enhetlighet används gränsen för LOU.

Förslag till ny arbetsgång beskrivs nedan.

- Behovsanalys (respektive Avdelning inom TKF)
- Upphandlingsbehovet rapporteras till Upphandlingssamordnare
- Marknadsanalys (Inköpsråd dvs avtalsområdets intressenter, 3–6 personer)
- **Anmälan om behov av upphandling** (Avtalets värde >Tröskelvärdet)
 - Tjänsteärende/anmälan ca vartannat arbetsutskottsmöte för beslut om genomförande av upphandlingen/upphandlingarna
- Upphandling (Inköpsråd och upphandlare)
- Tilldelning sker på delegation (Respektive Avdelningschef)
 - Återrapportering efter upphandling i form av ”delegationsbeslut”

Bedömning

Motiv till förändringsförslaget

Flexibiliteten i upphandlingsprocessen ökar avsevärt. Tidsplan för annonsering, anbudstid och utvärdering styrs idag mot ett förutbestämt datum för tilldelningsbeslut. Ofta uppkommer omständigheter som rubbar tidsplanen. Förekommande orsaker kan vara att handlingar (ritningar och beskrivningar) inte blir klara i tid eller hinner kvalitetssäkras, anbudstiden kan behöva förlängas eller att utvärdering av anbud tar längre tid än beräknat. Om istället dag för tilldelning inte är fastslagen resulterar detta på det hela taget i högre kvalitet på genomförda upphandlingar men framför allt ovan nämnda flexibilitet. Att sedan nämndens ledamöter har kännedom om kommande upphandlingar, och har möjlighet att tidigare i processen blir insatta i projekten och behoven, är bara en bonus.

Upphandlingsplan

Förvaltningens samlade upphandlingsbehov listas i Region Gotlands Upphandlingsplan. Planen omfattar de nästkommande fyra åren och tas fram i slutet på året innan fyraårsperioden startar. Utdrag ur planen, omfattande Teknikförvaltningens upphandlingar, för nästkommande/innevarande år presenteras för nämnden när upphandlingsplanen är fastställd. Nämndens ledamöter får i och med detta en översiktlig information om vilka upphandlingar som ska ske under året.

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av avdelningschef Torbjörn Ihse och projektledare Ulf Ingmansson.

Tekniska nämnden enas om att förvaltningen gör vissa förtydliganden avseende genomförandebeslut.

Tomas Rådkvist (MP) yrkar på bifall till förslaget.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden 2024-11-13 TN AU § 200

Tekniska nämndens arbetsutskott mottar informationen och emotser fortsatt handläggning i arbetsutskottet i december.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2025-01-23

Presentation på mötet

Tekniska nämndens arbetsutskott 2024-11-13 (2024-11-13 TN AU § 200)

TN § 51 Upphandling Kv Järnvägen

Ärendenummer: TN 2022/2018

Paragraf föregående instans: TN AU § 54

Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden beslutar att tilldela Nybergs Entreprenad AB med organisationsnummer 556222-1845 uppdraget att som generalentreprenör utföra uppdraget enligt förfrågningsunderlag och förslag till beslut.
2. Tekniska nämnden beslutar att ansöka hos regionstyrelsen om finansiellt igångsättningstillstånd.
3. Besluten förklaras omedelbart justerade.

Sammanfattning

Under hösten 2024 och vintern 2025 fram till april 2025 pågår behövliga ledningsarbeten i Söderväg. Denna entreprenad omfattar färdigställandet av gatan med tillhörande trottoarer och separerad gång- och cykelväg från Byrumsgatan till Söderport. Särskild hänsyn kommer att tas till befintliga träd som bevaras.

I entreprenaden ingår även förlängning av cykelbanan, från Peder Hardings väg och vidare längsmed Kung Magnus väg till Visby busstation. Beställare för uppdraget är park- och trafikavdelningen.

Före sommaren 2025 anläggs cykelbanan från Söderport till busstationen medan arbetena i Söderväg utförs efter sommaren och fram på nyåret 2026. Inga arbeten pågår under vecka 28-32.

Befintliga verksamheter längsmed Söderväg ska vara tillgängliga i någon form under hela byggtiden. Vidare ska vägen vara öppen för genomfartstrafik med minst ett körfält under hela byggtiden. Arbeten med cykelbanan längs Kung Magnus väg påverkar inte menligt på ordinarie trafik mer än att infart till busstationen ska upprätthållas.

Dialog har skett med näringsidkarna på Söderväg genom regelbundna veckomöten samt platsbesök.

Entreprenaden upphandlas som en så kallad utförandeentreprenad med en generalentreprenör. Grunden för antagande av anbud är det för Region Gotland ekonomiskt mest fördelaktiga anbudet vad gäller pris.

Bedömning

Förvaltningens bedömning och motivering av förslaget till beslut:

Bedömningen är att tillräckligt antal anbud inkommit med konkurrenskraftiga anbudssummor vilka rymms inom budget. Därför kan föreslagen entreprenör antas.

Upphandling har skett genom ett s.k. enstegsförfarande då värdet är under tröskelvärdet för direktivstyrd upphandling.

Krav på anbudsgivare har ställts i form av redovisning av relevant referensobjekt samt att man innehar kvalitets- och miljöledningssystem. Vidare ställs krav på platschef med särskild erfarenhet av anläggningsprojekt.

För utförandet ställs miljömässiga krav på bränslen, fordon och maskiner. Inköpta produkter ska stämmas av mot och vara godkända i förekommande byggvarudatabaser. Arbetsrättsliga villkor ställs i form av kollektivavtalsliknande villkor för bygg- och anläggningsarbete.

Barn- och genusperspektiv: Gata och cykelväg har projekterats för god framkomlighet och hög säkerhet för barn och personer med funktionsnedsättningar.

Landsbygdsperspektiv: Åtgärderna genomförs i Visby. Trafiksäkerheten på berörda sträckor berör i detta fall även besökare.

Ekonomisk konsekvensanalys: Drift- och underhållskostnaden för gatan och gång- och cykelväg med tillhörande belysning minskar med nyanläggningen. Bundet slitlager ingår i park- och trafikavdelningens årliga beläggningsprogram vilket innebär besparing i projektet.

Miljöpåverkan: I upphandlingen har det ställts krav på miljöbränsle samt högsta miljöklassning av arbetsmaskiner och fordon.

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av avdelningschef Torbjörn Ihse och projektledare Ulf Ingmansson.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämndens arbetsutskott hänskjuter ärendet till tekniska nämnden utan eget yttrande.

Beslutsunderlag

TKF tjänsteskrivelse 2025-03-05
Presentation på sammanträde

Skickas till

Regionstyrelsen

TN § 52 Remiss Riktlinje för nödsvattenförsörjning

Ärendenummer: TN 2025/214
Paragraf föregående instans: TN AU § 60

Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden beslutar att lämna remissvar till regionstyrelsen enligt nedan.
2. Beslutet justeras omedelbart.

Sammanfattning

Riktlinjen för nödvattenförsörjning, framtagen av regionstyrelseförvaltningen och teknikförvaltningen, syftar till att tydliggöra ansvar, roller och planering vid störningar i dricksvattenförsörjningen. Riktlinjen baseras på lagstiftning, Livsmedelsverkets rekommendationer, erfarenheter från Gotlands vattenstörning 2023 och kriget i Ukraina. Den betonar att Regionens verksamheter ska kunna upprätthålla sin verksamhet i minst tre månader vid störningar. Ansvarsfördelningen följer principerna om ansvar, närhet och likhet, och riktlinjen konkretiserar arbetet med risk- och sårbarhetsanalyser utan att tillföra nya ansvarsområden.

Enligt teknikförvaltningen kan avfallshantering ha en lägre prioritering eftersom det idag inte används dricksvatten vid avfallshandlingen, annars är prioriteringsordningen för nödvatten korrekt. Förvaltningen påpekar att ansvaret för att kunna upprätthålla verksamheter under tre månader bör kvarstå för berörda enheter.

När det gäller ansvarsfördelningen anser teknikförvaltningen att vissa punkter behöver förtydligas, som att specificera när nödvattenrutiner behövs och att lokalisering av nödvattentankar måste godkännas av samhällsbyggnadsförvaltningen.

Förvaltningens förmåga att hantera en dricksvattenstörning beror på tillgången till vatten i ledningarna. Om det inte finns vatten kan det uppstå problem med sanitetslösningar. Teknikförvaltningen föreslår att rutiner för sanitet utan vatten i ledningarna utvecklas och att planering för nödvattenförsörjning i fastigheter bör göras. Det krävs tydligare ansvarsfördelning kring nödvattentankar och hur distributionen ska organiseras.

Bedömning

Riktlinjen för nödvattenförsörjning är avgörande för att säkerställa effektiva förberedelser, god hantering och upprätthållande av Region Gotlands verksamheter vid dricksvattenstörningar.

Riktlinjen utgör ett ramverk som ska tydliggöra ansvarsfördelning, prioriteringar och planeringsförutsättningar för olika aktörer. Genom att planeringen bygger på att det finns planer och rutiner för tre månader skapas en robust grund för att hantera både korta och mer långvariga störningar.

I och med att tekniska nämnden med dess verksamheter (tex VA, avfall, försörjning och fastighet) i många delar utgör ett kritiskt beroende gentemot andra verksamheter är det av yttersta vikt att dessa kan bedrivas så långt som möjligt. Har tekniska nämnden en bra planering, resurser samt rutiner att hantera en dricksvattenstörning underlättar detta för hela det gotländska samhället.

Förvaltningen bedömer att avdelning för beredskap och säkerhet måste få ett ansvar för att följa upp att nödvattenplanen utarbetas och övningsverksamhet.

Barn- och genusperspektiv: Riktlinjen är i linje med barnkonventionens grundprinciper, exempelvis artikel 6. Barn kan bli särskilt utsatta vid samhällsstörningar (kriser och krig). Riktlinjen bidrar till ökad förmåga att hantera samhällsstörningar som i förlängningen bidrar till barnets bästa.

Landsbygdsperspektiv: Det är nästan lika många fastigheter som har enskilt vatten och avlopp som har sin försörjning från en allmän anläggning. De fastigheter som har enskilt vatten och avlopp finns på landsbygden på Gotland. I dagsläget ingår det inte i teknikförvaltningens uppdrag att ombesörja nödvatten till de fastigheter och det finns ingen beredskap att hantera dessa.

Ekonomisk konsekvensanalys: Bedömningen är att riktlinjen innebär nya åtaganden för teknikförvaltningen även om varje nämnd behåller sitt ansvar under en samhällsstörning. Beroende på beredskapsrelaterade åtgärders prioritering och dignitet som tilldelats inom ordinarie budgetram kan identifierade åtgärder under en samhällsstörning för att upprätthålla nämndens verksamhet komma att belasta nämnden ekonomiskt. Ekonomisk belastning kan även uppkomma för åtgärder som idag inte faller under nämndens uppdrag.

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av avdelningschef Susanne Pettersson.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

1. Tekniska nämnden beslutar att lämna remissvar till regionstyrelsen enligt nedan.
2. Beslutet justeras omedelbart.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2025-03-18

Riktlinje för nödvattenförsörjning RS2024/2172 daterad 2024-11-07

Regionstyrelseförvaltningens tjänsteskrivelse RS 2024/2172 daterad 2024-11-07

RS AU § 286 Riktlinje för nödvattenförsörjning, sammanträdesdatum
2024-11-25
Presentation på sammanträde

Skickas till

registrator-rs@gotland.se, ärende RS2024/2172

TN § 53 Expropriation av fastighet

Ärendenummer: TN 2024/3880
Paragraf föregående instans: TN AU § 57

Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden beslutar att lämna yttrande till Regionstyrelsen enligt nedan.
2. Beslutet förklaras omedelbart justerat.

Sammanfattning

Regionstyrelsen har beslutat att remittera rubricerat ärende till tekniska nämnden och miljö- och byggnämnden för att inhämta nämndernas inställning och förslag till fortsatt hantering av ärendet.

Mark- och exploateringsavdelningen samt miljö- och livsmedelsavdelningen har tagit fram ett gemensamt tjänsteyttrande samt inhämtat synpunkter från enhet detaljplan.

Inom fastigheten Vall Hardings 1:7 (Södervägs brädgård) har impregnering av virke med kreosot bedrivits under lång tid. Mark och grundvattnen är kraftigt förorenat. Sveriges geologiska undersökning (SGU) har tillskrivit Region Gotland med önskan om att regionen ansöker om expropriationstillstånd enligt expropriationslagen för att därefter möjliggöra genomförde av sanering av fastigheten med bidrag från staten.

Regionsstyrelseförvaltningen har begärt att berörda nämnder ska yttra sig avseende bland annat nedanstående frågor i ärendet:

- Expropriationsfrågan – juridiska aspekter, risker, fördelar, genomförande.
- Markanvändning efter sanering – plan, bygglov, försäljning.
- Fastigheten – förvaltning, VA.
- Resursbehov – personella, ekonomiska, kompetens.
- Genomförande – vilken funktion/nämnd bör ansvara för handläggning inklusive expropriation?

Ett förvärv genom expropriation innebär inte att regionen övertar det ekonomiska ansvaret för sanering. En fastighetsägare kan trots frihet från ansvar enligt 10 kap. miljöbalken vara skyldig att svara för den värdeökning av fastigheten som följer av en avhjälpande åtgärd. Kostnader som uppkommer i samband med det expropriativa förfarandet berättigar inte till bidrag utan kommer att få bekostas av regionen. Ett förvärv medför kostnader för förvaltning av fastigheten.

Konstaterade föroreningen innebär en risk för människors hälsa och för miljön. Då det inte längre finns en ansvarig verksamhetsutövare att rikta krav mot, kan en avhjälpandeåtgärd enbart möjliggöras genom expropriering och

efterföljande bidrag från staten. Staten har återkommande prioriterat bidrag för utredningar.

Den tidigare impregneringsverksamheten är en betydande orsak till PAH-förening inom grundvattenförekomsten. Ett avhjälpande av PAH-förening i grundvatten ökar möjligheten att uppnå god status.

Efter sanering kan fastigheten vara fortsatt lämplig för industriändamål. Detta förutsätter dock att bygglov beviljas för verksamheten. Någon garanti för framdragande av kommunalt vatten och/eller avlopp kan inte lämnas. Inför en försäljning tas ställning till om fastigheten ska säljas som råmark eller om det är lämpligt att detaljpanelägga fastigheten före försäljningen.

Fastigheten kommer efter förvärv att ingå i markreserven och ansvaret ligger hos mark- och exploateringsavdelningen.

Mark- och exploateringsavdelningen hanterar köp och försäljningar av regionens fastigheter enligt delegationsordning beslutad av tekniska nämnden 2024-06-28. Ett förvärv av aktuell fastighet innebär kostnader för expropriationsansökan, ansökningsavgift 15 900 kronor samt kostnader för personella resurser från regionen. Ärendet handläggs av en mark- och exploateringsingenjör med stöd av kommunjuristen. Värdet av området idag har av auktoriserad fastighetsvärderare bedömts till 0 kronor. Den ersättningspliktiga värdeökningen, enligt utförd värdering är 200 000 kronor och ska i sin helhet betalas av Region Gotland senast nittio (90) dagar efter Länsstyrelsens beslut om statsstöd. Efter förvärv uppstår kostnad för förvaltning av fastigheten. Den största kostnaden bedöms vara kostnader för rivning av de byggnader som inte omfattas av planerade saneringsåtgärder. Uppskattad kostnad för rivning av byggnader som inte omfattas av planerad sanering är 900 000 kronor.

Mark- och exploateringschef har enligt delegation från tekniska nämnden att fatta beslut om förvärv upp till tio prisbasbelopp. Då ärendet gäller expropriation är det lämpligt att hänskjuta beslutet till tekniska nämnden. Mark- och exploateringsenheten tar fram underlag för beslut om ansökan om expropriation i tekniska nämnden.

Bedömning

Personal och kompetens för att genomföra expropriering bedöms finnas inom mark- och exploateringsavdelningen.

Det sammanlagda behovet av medel, inklusive personalresurs, för genomförande av expropriationen bedöms vara ca 300 000 kronor. Kostnad för förvaltning av fastigheten bedöms inte vara omfattande. Den största kostnaden som kan uppstå bedöms vara en eventuell rivningskostnad om ca 900 000 kronor. Regionens kostnader bedöms sammanlagt bli måttliga i förhållande till den stora miljönytta som kan åstadkommas.

Enhet miljö bedömer i sin tillsynsroll att det är synnerligen angeläget att på alla sätt bidra till att den kraftiga förorening som skett av platsen åtgärdas för att minska risk för människors hälsa och miljön. Goda förutsättningar bedöms finnas att fortsatt få bidrag från staten för att genomföra avhjälpandeåtgärder.

Ett avhjälpande av PAH-förorening i grundvattnet bedöms öka möjligheten att uppnå god status i grundvattenförekomsten och därmed nå miljökvalitetsnormen. En förbättrad kemisk status bör därmed förbättra förutsättningarna för framtida projekt och exploateringar inom grundvattenförekomsten.

Det bedöms inte att övriga perspektiv som är prioriterade av regionen kommer att påverkas negativt av en expropriation av fastigheten.

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av avdelningschef Jenny Iversjö och biträdande avdelningschef Alexander Sorby Haddad.

Tomas Rådkvist (MP) yrkar på bifall till förslaget.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

1. Tekniska nämnden beslutar att lämna yttrande till Regionstyrelsen enligt nedan.
2. Beslutet förklaras omedelbart justerat.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse samhällsbyggnadsförvaltningen daterad 2025-03-06
Regionstyrelsen 2024-12-12 (2024-12-12 RS §437)
Presentation på sammanträde

Skickas till

Regionstyrelsen

TN § 54 Friköp tomträtt

Ärendenummer: TN 2025/384
Paragraf föregående instans: TN AU § 56

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att godkänna köpeavtal med PEG Förvaltning AB avseende friköp av tomträtten Visby Förrådet 8.

Tomas Rådkvist (MP) avstår från att delta i beslutet.

Sammanfattning

PEG Förvaltning AB önskar friköpa tomträtten till Visby Förrådet 8. Mark- och exploateringsavdelningen på samhällsbyggnadsförvaltningen har inget att erinra mot detta och förslag på köpeavtal har därför upprättats.

Fastigheten ligger på Skarphäll och är detaljplanelagd för industriverksamhet med en bygg rätt på 50% av tomtarean. Överenskommen köpeskilling om 487 kr/m² bygg rätt bruttoarea har i enlighet med regionens riktlinjer bedömts vara marknadsmässig för mark planlagd för industriverksamhet i Visby. Fastigheten har en area på 2 997 m² vilket ger en köpeskilling på 1 459 539 kronor.

Bedömning

Rättslig grund

Förvaltningen ser inget hinder mot att överlåta fastigheten till tomträttshavaren då det är i linje med regionen riktlinjer för försäljning och köp av fastigheter.

Ekonomisk konsekvensanalys

Vid försäljning av tomträtten Förrådet 8 förlorar teknikförvaltningen en årlig intäkt på 43 786 kronor. Denna avgäld gäller till och med 2035-12-31 och därefter ska ny avgäld ha avtalats utifrån då gällande marknadsvärde på marken.

Barnperspektiv

Inga konsekvenser

Jämställdhetsperspektiv

Inga konsekvenser

Landsbygdsperspektiv

Inga konsekvenser

Klimat- och miljöperspektiv

Inga konsekvenser då verksamhet redan pågår på tomträtten och en försäljning inte kommer att medföra någon förändring i det avseendet.

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av avdelningschef Jenny Iversjö, biträdande avdelningschef Alexander Sorby Haddad och markingenjör Per Seigerlund.

Tomas Rådkvist (MP) avstår från att delta i beslutet.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Köpeavtal med PEG Förvaltning AB avseende friköp av tomträtten Visby Förrådet 8 godkänns.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse samhällsbyggnadsförvaltningen daterad 2025-03-18

Ansökan daterad 2024-11-01

Förslag på köpeavtal för fastigheten Gotland Visby Förrådet 8

Region Gotlands riktlinjer för Försäljning och köp av fastigheter samt upplåtelse av servitut, tomträtt och arrende RS 2020/1565

Presentation på sammanträde

Skickas till

PEG Förvaltning AB

TN § 55 Tillägg till arrendeavtal

Ärendenummer: TN 2024/3848
Paragraf föregående instans: TN AU § 58

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att godkänna förlängning av arrendeavtal med IFK Visby avseende område inom fastigheten Gotland Västerhejde Vibble 1:214.

Sammanfattning

Region Gotland upplåter genom avtal om lägenhetsarrende del av fastigheten Västerhejde Vibble 1:214 till IFK Visby. IFK Visby är en ideell förening vars huvudverksamhet är fotboll och sett till antalet medlemmar är IFK Visby enligt egen uppgift en av Gotlands största barn- och ungdomsföreningar.

Arrendeområdet får användas för idrottsändamål. Arrendatorn har med stöd av detta avtalsförhållande verkat på platsen sedan 1981. Befintligt arrendeavtal började gälla 2018 och löper på 10 år med förlängning med ett år i sänder.

Fastigheten är till största del belägen inom ett område som omfattas av en avstyckningsplan från 1945, aktbeteckning 09-PLS-50. Den föreskrivna användningen är bostäder, men planen har inte blivit genomförd.

Anledningen till att arrendeavtalet nu omförhandlas är att IFK Visby vill anlägga en konstgräsplan, vilket kräver fastighetsägarens medgivande. Med anledning av de investeringar som planeras har föreningen för avsikt att söka bidrag från Allmänna arvsfonden vilken ställer krav på minst en tioårig avtalstid.

Föreningen har godkänt och signerat upprättat förslag till arrendeavtal. Innebörden är att arrendeperioden förlängs med 10 år från den dag avtalet vinner laga kraft efter beslut om godkännande i tekniska nämnden. Även fortsättningsvis kommer avtalet förlängas löpande med 1 år i sänder såvida inte uppsägning sker. Region Gotland som markägare bibehåller därmed rådrum för eventuella framtida behov av att nyttja marken för annat ändamål.

Region Gotland som fastighetsägare har uppmärksamats på att det finns en historik av klagomål kring buller och annan störning från ägarna till en intilliggande bostadsfastighet. Det är förvaltningens bedömning att denna fråga inte bör hanteras inom ramen för upplåtelsen då Region Gotland som fastighetsägare är i ett civilrättsligt avtalsförhållande med arrendatorn. Det är tillsynsmyndigheten, miljö- och byggnämnden vid Region Gotland, som är ansvarig för att kontrollera och vid behov förelägga verksamhetsutövaren om åtgärder rörande störningar, utifrån gällande lagstiftning enligt miljöbalken (MB).

Bedömning

Pågående verksamhet är etablerad sedan lång tid tillbaka. Området som konstgräsplanen föreslås anläggas på ingår i arrendestället och åtgärden bedöms rymmas inom arrenderätten. Förvaltningen bedömer att avtalsförhållandet inte påverkas på annat vis än att avtalstiden förlängs. De klagomål som närboende har framfört angående buller och andra störningar är en fråga för miljö- och byggnämnden vid Region Gotland som tillsynsmyndighet. Det finns för närvarande inga planer inom Region Gotland för annan markanvändning eller genomförande av detaljplanen. Med hänvisning till vad som anförts ovan föreslår förvaltningen att en förlängning godkänns.

Bedömning av konsekvenser i tvärperspektiv

Rättslig grund

Förslag till beslut bedöms vara i enlighet med gällande lagstiftning om markupplåtelse genom arrende enligt jordabalken (JB) samt följa Region Gotlands riktlinjer för försäljning och köp av fastigheter samt upplåtelse av servitut, tomträtt och arrende.

Ekonomiskt perspektiv

Förslag till beslut överensstämmer med Region Gotlands rutin för upplåtelse av mark för idrottsändamål och arrendeavgiften är i enlighet med fastslagen rutin. Upplåtelsen genererar en årlig intäkt till Region Gotland.

Barn- och jämställdhetsperspektiv

Enligt dess hemsida är IFK Visby en idrottsförening vars verksamhet i stora delar riktar sig mot barn och ungdomar och som välkomnar alla, oavsett könstillhörighet. Enligt avtalet medges Västerhejde skola att dagtid nyttja idrottsplatsen i sin verksamhet. Utifrån detta bedömer förvaltningen att åtgärden är positiv ur ett barn- och jämställdhetsperspektiv.

Landsbygdsperspektiv

Verksamheten bedrivs i ett tätortsnära läge utanför Visby vilket kan anses positivt ur ett landsbygdsperspektiv.

Klimat- och miljöperspektiv

För att anlägga en konstgräsplan behöver ett antal träd tas ner. Om aktuell upplåtelse inte tillåts och detaljplanen istället realiseras skulle den bygggrätt som detaljplanen medger innebära att träd ändå behöver avverkas. Åtgärden får därmed anses godtagbar ur ett klimat- och miljöperspektiv. Det är troligt att konstgräsplanens beläggning kommer bestå av granulat som är ett tillåtet men ifrågasatt material. Gällande lagstiftning medger användandet av granulat och Region Gotland använder det på egen konstgräsplan. Förvaltningen bedömer därmed att Region Gotland som fastighetsägare i det sammanhanget inte bör ställa högre krav på en privat aktör.

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av avdelningschef Jenny Iversjö, biträdande avdelningschef Alexander Sorby Haddad och mark- och exploateringsingenjör Axel Broman.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden beslutar att godkänna förlängning av arrendeavtal med IFK Visby avseende område inom fastigheten Gotland Västerhejde Vibble 1:214.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse samhällsbyggnadsförvaltningen daterad 2025-03-04

Arrendeavtal, gällande

Förslag om tillägg till arrendeavtal daterat 2025-02-26

Presentation på sammanträde

Skickas till

IFK Visby

TN § 56 **Ändringar i ordinarie tidtabell 2025/2026**

Ärendenummer: TN 2025/308

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att godkänna föreslagna förändringar i kollektivtrafikens ordinarie tidtabell 2025/2026.

Sammanfattning

Inför ordinarie tidtabell 2025/2026 föreslås förändringar som, i linje med mål i gällande Trafikförsörjningsprogram 2024-2033, förenklar och förtydligar tidtabellen genom framförallt minskat antal linjevarianter. Vissa förändringar leder till rakare och snabbare körväg på långa landsbygdslinjer.

På linje 20 gäller det körvägen inom Fårösund som, genom att hållplatserna Kustparken och Fårösundsskolan tagits bort (TN 2024/3015), ger en rakare och snabbare körväg.

På linje 62, då hållplatsen Väskinde skola tagits bort (TN 2024/3015), kan samtliga turer ha samma körväg. De turer som tidigare trafikerade Väskinde skola (en tur på morgonen och en på eftermiddagen) får inte snabbare körtid men detta medför förhoppningsvis förbättrad punktlighet. Linje 62 föreslås en dubbeltur extra per vardag, då det ger trafik varannan timme under öppettiden 07:00 – 21:00 (timmestrafik mellan ca klockan 15:00-18:00) och två dubbelturer extra lördag, söndag- och helgdagar, vilket ger trafik var fjärde timme under öppettiden 09:00 – 21:00.

Vidare föreslås hållplatsen Bjärges tas bort då det ger en snabbare körväg för linje 11 mellan Hemse och Visby via Etelhem och det ger en enklare och tydligare tidtabell då samtliga turer får samma körväg.

Burgsvik föreslås trafikeras av linje 10 då det förbättrar möjligheterna att byta buss i Hemse, med 5 minuters väntetid till annan busslinje (undantagsvis 10 minuter). Det förenklar också för resenärerna att i tidtabellen hitta turer som trafikerar Burgsvik då endast en linje trafikerar sträckan, istället för som nu, tre linjer. En bonus är att sträckan Klintehamn – Hemse får fler turer med denna lösning.

Bedömning

På Kollektivtrafikberedning den 4 december diskuterades bland annat förslaget att låta linje 10 vara den linje som trafikerar sträckan Hemse- Burgsvik med positiv respons och en önskan om att utreda om denna förändring går att genomföra. Vidare presenterades vid detta tillfälle även kollektivtrafikens Trafikutvecklingsplan för åren 2025-2027 där olika sätt att nå målen i Trafikförsörjningsprogrammet 2024-2033 förslogs. Det är förvaltningens

bedömning att föreslagna förändringar i ordinarie tidtabell 2025/2026 kan bidra till att uppnå Trafikförsörjningsprogrammets mål för kollektivtrafiken på Gotland.

Barn- och genusperspektiv: Ett utökat turutbud på linje 62, till/från Väskeby gynnar framförallt barn- och ungdomar som inte har möjlighet att få skjuts till/från fritidsaktiviteter.

Landsbygdsperspektiv: Ökade möjligheter att byta mellan de tre linjer som trafikerar Hemse (framförallt mellan linje 10 och 11, men på några turer även linje 12) ger fler resmöjligheter på södra Gotland och ökar tillgängligheten till kollektivtrafiken. Det ger främst fler möjligheter att resa mellan olika orter längs med sträckan Burgsvik-Hemse-Klintehamn-Vibble-Visby, men även mellan Burgsvik-Hemse-Roma, i båda körriktningarna.

Ekonomisk konsekvensanalys: De föreslagna förändringarna med ökat turutbud ger ökade kilometerkostnader för kollektivtrafiken. Kilometererna beräknas öka med 49 504 km och kostnaderna för denna ökning beräknas till cirka (beroende på index) 1 118 000 kronor. Denna kostnad är planerad och beräknad i Trafikutvecklingsplanen 2025-2027 men finns inte i gällande budget. För detaljerad produktionsberäkning av samtliga linjer, en jämförelse mellan nu gällande ordinarie tidtabell 2024/2025 och nästa ordinarie tidtabell 2025/2026 se bilaga: Produktionsberäkning jämförelse 2024/2025 och 2025/2026.

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av avdelningschef Therese Bendelin och kollektivtrafikutvecklare Åsa Persson.

Tekniska nämndens ordförande Mariette Nicander (M) överlämnar namninsamling "Protest mot längre restider" till förvaltningen för registrering i tekniska nämndens diarium.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2025-03-18
Tekniska nämnden 2024-12-18 (2024-12-18 § 254)
Produktionsberäkning jämförelse 2024/2025 och 2025/2026
Minnesanteckningar kollektivtrafikberedning 241204
Presentation på sammanträde

TN § 57

Offentliga toaletter nulägesbeskrivning och förslag

Ärendenummer: TN 2025/606

Sammanfattning

Ärendet utgår och återkommer till tekniska nämndens sammanträde framåt.

TN § 58 Delegationsbeslut redovisade till tekniska nämnden 2025-03-26

Ärendenummer: TN 2025/12

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att godkänna redovisning av delegationsbeslut.

Sammanfattning

Tekniska nämnden har överlåtit delar av sin beslutanderätt till tjänstemän i enlighet med nämndens delegationsordning. Dessa beslut ska redovisas till nämnden. Redovisningen innebär inte att nämnden omprövar eller fastställer delegeringsbesluten. Däremot får nämnden återta lämnad delegering eller föregripa ett beslut i ett enskilt ärende av den som fått beslutanderätten genom att själva ta över ärendet och fatta beslut. Följande delegeringsbeslut redovisas.

Arbetsutskottets beslut 2025-03-13

Uppdragslista från tekniska nämnden till teknikförvaltningen

TN 2024/3202 Upphandling av - Teknikområde Mark- och anläggningsarbeten

Arbetsutskottets beslut

1. Tekniska nämndens arbetsutskott beslutar att tilldela
Nybergs Entreprenad AB med organisationsnummer 556222-1845 som rangordnad nr 1
Brucsessons Gräv & Entreprenad AB med organisationsnummer 556844- 4904 som rangordnad nr 2
GSCC Entreprenad AB med organisationsnummer 556897-0437 som rangordnad nr 3
2. Beslutet förklaras omedelbart justerat.

TN 2024/1430 Upphandling av - Ramavtal för arkitekttjänster

Arbetsutskottets beslut

1. Tekniska nämndens arbetsutskott beslutar att tilldela
Cedervall Arkitekter AB med organisationsnummer 556184-5073 som rangordnad nr 1
ORIGO arkitekter Aktiebolag med organisationsnummer 556304-0434 som rangordnad nr 2
Hermansson Hiller Lundberg Arkitekter AB med organisationsnummer 556334-4927 som rangordnad nr 3
Norconsult Sverige AB med organisationsnummer 556405-3964 som rangordnad nr 4
Gravity Group AB med organisationsnummer 556888-5619 som rangordnad nr 5
2. Beslutet förklaras omedelbart justerat

TN 2025/289 Remiss Tillväxtverket riksintresse industriell produktion

Arbetsutskottets beslut

1. Tekniska nämndens arbetsutskott beslutar, enligt given delegation från tekniska nämnden på TN 2025-02-12 § 36, att lämna yttrande på remiss från Tillväxtverket via Länsstyrelsen till Regionstyrelsen enligt nedan.
2. Beslutet förklaras omedelbart justerat

Tjänstepersoners beslut

Ansökan om anslutning till allmän VA-anläggning: 1 ärende

Ansökan om anslutning till gemensam VA-anläggning: 5 ärenden

Ansökan om dispens från lokala trafikföreskrifter: 1 ärende

Ansökan om offentlig plats: 29 ärenden

Beviljat gemensam hämtning avfall: 5 ärenden

Beviljat uppehåll i sophämtning: 6 ärenden

Beviljat uppehåll i slamtömning: 1 ärende

Färdtjänst: 58 bifall, 2 avslag

Försäljning leasingfordon: 20 ärenden

Grävstillstånd: 28 bifall, 2 avslag

HR beslut angående personal: 5 ärenden

Hysesavtal: 27 ärenden

Lokala trafikföreskrifter: 5 ärenden

Markägarmedgivande: 1 ärende

Nyttoparkeringskort: 10 bifall

Parkeringstillstånd handikapp förare: 8 bifall, 2 avslag

Parkeringstillstånd handikapp passagerare: 3 bifall, 1 avslag

Sjukresor med egen bil: 4 bifall

Trafikanordningsplan: 22 bifall, 2 avslag

Yttrande över remiss från miljö- och byggnämnden avseende avfall: 38 ärenden

Yttrande över remiss från miljö- och byggnämnden avseende VA: 27 ärenden

Yttrande över remiss från miljö- och byggnämnden avseende grannebrev: 13 ärenden

Yttrande över remiss från miljö- och byggnämnden avseende mark: 5 ärenden

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av förvaltningschef Patric Ramberg.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2025-03-18

Bilaga Delegationsbeslut - personal, grävstillstånd, TA-planer, nyttoparkering och hyresavtal feb 2025

Bilaga Lokala trafikföreskrifter – beslut fattade 1-28 feb 2025

Bilaga Delegationsbeslut -lista från handläggningssystemet feb 2025

Bilaga Delegationsbeslut - ansökan uppehåll slam feb 2025

Bilaga Delegationsbeslut - ansökan uppehåll avfall feb 2025

Bilaga Delegationsbeslut - ansökan gemensam feb 2025

- Bilaga Delegationsbeslut – färdtjänst feb 2025
- Bilaga Delegationsbeslut – sjukreseersättning feb 2025
- Bilaga Delegationsbeslut – parkeringstillstånd för rörelsehindrade feb 2025

TN § 59 Medborgarförslag - Hastighetsbegränsning Stenkyrka Sorby

Ärendenummer: TN 2024/3680
Paragraf föregående instans: TN AU § 61

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden anser medborgarförslaget besvarat.

Sammanfattning

Ett medborgarförslag har inkommit gällande trafiksäkerheten längs väg 149 i Stenkyrka. Medborgaren lyfter fram trafiksäkerheten vid två välanvända busshållplatser, särskilt för skolungdomar som tvingas gå längs vägkanten utan belysning. Hastighetsgränsen är 80 km/h men många kör fortare, vilket ökar risken för olyckor. Det saknas gångutrymme, få använder reflexer och i mörker är situationen livsfarlig. Medborgaren föreslår att hastigheten sänks till 60 km/h eller att vägen breddas för att skapa en säker gångväg. Dessutom är brevlådornas placering problematisk, då man måste stå på vägbanan för att hämta posten.

Bedömning

Det är Trafikverket som är väghållare för väg 149 och tar beslut om trafiksäkerheten på vägen. Länsstyrelsen är den som beslutar om en ändring av hastighet utanför tätbebyggt område.

Region Gotland kan inte besluta i den här frågan då beslutsmandatet ligger hos ovannämnda myndigheter.

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av förvaltningschef Patric Ramberg.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden anser medborgarförslaget besvarat.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2025-03-03
Medborgarförslag daterad 2024-09-27

Skickas till

Regionstyrelsen
Förslagsställaren

TN § 60 Medborgarsförslag - Boendeparkering 24h under sommaren

Ärendenummer: TN 2024/3100
Paragraf föregående instans: TN AU § 62

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden anser medborgarförslaget besvarat.

Sammanfattning

Ett medborgarförslag har inkommit där förslagsställaren föreslår att boendeparkeringen, med tillåtelse att stå 24 timmar på vissa platser i innerstan, fortsätter under sommaren. Förslagsvis skyltas detta med "boende 24 h" när det skyltas om inför sommaren.

Som fastboende som betalar för boendeparkering blir det ofta en omöjlig ekvation att handla, skjutsa barn till träningar, ta sig till jobbet etc under de månader med enbart tillgång till mer långvarig parkering på Östercentrum. Innerstan är större än man tror och det blir långt att gå därifrån.

Bedömning

Där det står att det är längre än 2h med avgift är det tillåtet att stå 24h med boendeparkering, *utan* att erlägga avgift (se bilaga, *figur 1*). På en tidsbegränsad parkering, ska alla parkörer använda p- skiva (se bilaga, *figur 2*).

Med bakgrund av detta gäller förslagsställarens förslag redan.

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av förvaltningschef Patric Ramberg.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden anser medborgarförslaget besvarat.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2025-03-03

Bilaga skyltning

Medborgarförslag daterad 2024-06-10

Skickas till

Regionstyrelsen

Förslagsställaren

TN § 61 Medborgarförslag - Annorlunda förslag för att spara vatten

Ärendenummer: TN 2024/2150
Paragraf föregående instans: TN AU § 63

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att avslå medborgarförslaget.

Sammanfattning

Ett medborgarförslag har inkommit där förslagsställaren påpekar att deras barn går på förskolor/skolor där skolgårdarna till stor del består av grus och sand, vilket gör att barnens kläder blir smutsiga och kräver mycket tvätt. Förslagsställaren föreslår att grus och sand bör ersättas med träflis eller annat godkänt material för att minska smuts och damm för att spara vatten, vilket är viktigt på ön.

Bedömning

Förvaltningen bedömer att ett genomförande av medborgarförslaget skulle bli en relativt dyr installation och orsaka ökade fortlöpande driftkostnader som det i dagens driftbudget inte finns utrymme för. Det är inte heller genomförbart att beräkna vilken egentlig effekt det skulle få på regionens totala vattenförbrukning.

Utbyte av sand till t.ex. träflis på Region Gotlands skolgårdar, cirka 15 000 kvadratmeter, innebär att 4500 kubikmeter sand behöver tas bort och ersättas med samma mängd flis. Tidsmässigt bedöms projektet ta nära två år att genomföra i sin helhet. Det finns även andra godkända alternativ, som exempelvis gummimattor, men det är en ännu mer kostnadskrävande installation.

När förvaltningen utför periodiskt underhåll vid lekplatser, i både park och skolmiljö, görs alltid en bedömning i samverkan med verksamheten och park- och trafikavdelningen om vilket underlag som lämpar sig bäst när det gäller säkerhet, hållbarhet och estetik. Byte till nytt underlag eller utbyte av befintligt underlag sker idag löpande och vid behov.

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av förvaltningschef Patric Ramberg.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden beslutar att avslå medborgarförslaget

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2025-03-03
Medborgarförslag daterad 2024-05-27

Skickas till
Regionstyrelsen
Förslagsställaren

TN § 62 Medborgarförslag - Tillgänglighet till stranden i Herta

Ärendenummer: TN 2024/3109
Paragraf föregående instans: TN AU § 64

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden anser medborgarförslaget besvarat.

Sammanfattning

Ett medborgarförslag har inkommit där förslagsställaren föreslår att Region Gotland skall ta tillbaka skötseln av stranden Herta/Hörte så att alla har möjlighet att bada. Nu kommer inte rullstolsburna, rullatorer och knappt barnvagnar ner. Frågeställaren menar att alla skall vara välkomna ned till en strand.

Teknikförvaltningen menar att förslagsställarens synpunkter är högst relevanta och arbetar aktivt i dialog med intresseföreningen som ansvarar för badstrandens skötsel med dessa frågor inför säsongen 2025.

Bedömning

Herta badstrand ägs av en samfällighet och sköts av en lokal intresseförening. Region Gotland äger intilliggande parkering och ansvarar för viss service. Herta badplats har sommartid ett högt besöksstryck och klassas som ett EU-bad vilket innebär att det bedöms ha fler än 200 besökare per dag under högsäsong.

I ”Riktlinjer för Region Gotlands service på bad och besöksplatser” antagen av Tekniska nämnden 2024-09-18 § 174, klassas Herta som Kategori 3: ”Ej regionägda bad och besöksplatser men där Region Gotland äger närliggande/anslutande mark exempelvis för parkering”. Det innebär att det bör finnas minst en toalett och möjlighet att slänga sopor från besöket samt att det ska finnas livbojar. Region Gotland och teknikförvaltningen prioriterar och ansvarar inte för övriga investeringar på badplatser som inte är regionägda och avser att ägandeskapet och skötsel fortgår som idag.

Teknikförvaltningen menar dock att förslagsställarens synpunkter är högst relevanta. Intresseföreningen som sköter om badstranden har sommaren 2024 anlagt en hårdgjord yta av packat bärlager ned till badstranden för att skapa en bättre tillgänglighet. Teknikförvaltningen har haft dialog med intresseföreningen och lokal kioskverksamhet och planerar inför säsongen 2025 att komplettera med fler toaletter varav en skall vara tillgänglighetsanpassad och ha ett skötbord. Det finns även planer på att införskaffa en badrullstol. Så frågeställarens synpunkter är högst relevanta och regionen arbetar aktivt med dessa frågor inför säsongen 2025.

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av förvaltningschef Patric Ramberg.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden anser medborgarförslaget besvarat.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2025-03-03
Medborgarförslag daterad 2024-07-01

Skickas till

Regionstyrelsen
Förslagsställaren

TN § 63

Medborgarförslag - Gör ett synligt övergångsställe vid hamnterminalen och kryssningskajen

Ärendenummer: TN 2023/3899
Paragraf föregående instans: TN AU § 65
2024-12-04 TN AU § 239

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att avslå medborgarförslaget.

Sammanfattning

Ett medborgarförslag har inkommit där förslagsställaren föreslår att implementera ett övergångsställe vid Färjeleden i höjd med hamnterminalen. Förslagsställaren vill även få till ett övergångsställe vid kryssningskajen.

Bedömning

Förvaltningens bedömning och motivering av förslaget till beslut baserar sig på följande grunder:

Det finns idag en upphöjd passage vid hamnterminalen som är tillräcklig för att tillgodose gångtrafikens behov. Inget övergångsställe behövs på platsen.

Det andra övergångsstället som frågeställaren efterfrågar vid kryssningskajen kommer att lösas i en annan form av den nya gångbron, som nu byggs över den del av Färjeleden som ägs av trafikverket.

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av förvaltningschef Patric Ramberg

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden beslutar att avslå medborgarförslaget.

Tekniska nämndens arbetsutskotts beslut 2024-12-04 TN AU § 239

Tekniska nämndens arbetsutskott beslutar att återremittera ärendet till förvaltningen för ytterligare utredning och bedömning

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2025-03-18
Medborgarförslag daterad 2023-10-12
Tekniska nämndens arbetsutskott 2024-12-04 (2024-12-04 TN AU §239)

Skickas till

Regionstyrelsen
Förslagsställaren

TN § 64 Hållplatsanslag

Ärendenummer: TN 2024/3788

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att godkänna informationen.

Sammanfattning

På hållplatserna behövs såväl tidtabellsinformation som annan viktig information om att resa i Gotlands kollektivtrafik. Det finns två utmaningar med detta, det ena är att få plats med all den information som behövs samtidigt som texten har en läsbar storlek och begriplig layout. Det andra är att hålla informationen aktuell, så att det inte sitter gammal och därmed missledande information på hållplatserna.

Den information som finns på hållplatserna idag uppfyller inte dessa kriterier. Dessutom är dagens anslag skrymmande, vilket på vissa platser upplevs försämra sikten. Därför vill kollektivtrafikenheten skapa en ny typ av hållplatsanslag som innehåller mer information samtidigt som den är enklare och billigare att uppdatera.

Bedömning

Barn-, äldre- och genusperspektiv – Förslaget innebär både för- och nackdelar. Förslaget innebär att resenären alltid ska ges aktuell information när de står på hållplatsen. Samtidigt kan det bli svårare för personer utan mobiltelefon, varav många är barn eller äldre, att få snabb tidtabellsinformation på hållplats. Dessa personer måste då ha med sig en utskrivna tidtabell. Fördjupad konsekvensanalys finns i bilagan ”Hållplatsanslag_detaljbilaga”.

Landsbygdsperspektiv – Förslaget innebär att det finns tillgång till uppdaterad tidtabellsinformation oavsett var man reser ifrån och att alla hållplatser får samma grundläggande information om hur man reser i Gotlands kollektivtrafik.

Ekonomisk konsekvensanalys – Förslaget innebär att en besparing om cirka 50 000-55 000 kronor (inkl. moms) kan göras varje år från och med år 2026, då det inte kommer krävas nya anslag vid tidtabellsskiftena. Förslaget innebär också en arbetstidsbesparing på omkring 60 arbetstimmar per år hos kollektivtrafikenheten, som kan ägnas till annan kollektivtrafikutveckling. Kollektivtrafikenheten bedömer också att kostnaden för regelbundet hållplatsunderhåll kommer att minska i kommande avtal, då uppsättningen av tidtabellsanslag ingår i den fasta kostnaden för detta (exklusive extra uppsättningar och rättelser).

Förslaget innebär också att ytterligare tidtabellskassetter inte behöver köpas in, till en kostnad av uppskattningsvis 100 000-300 000 kr (vilket annars behöver göras).

Miljö- och klimatperspektiv – Förslaget innebär en minskning av tryckt material och på sikt minskade transporter vid uppsättning av anslag. Fördjupad konsekvensanalys finns i bilagan ”Hållplatsanslag_detaljbilaga”.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2025-03-18

Bilaga Skiss hållplatsanslag_v2, daterad 2025-02-11

Bilaga Hållplatsanslag_detaljbilaga, daterad 2025-02-11

Tekniska nämnden 2023-02-21 (2023-02-21 § 47)

Minnesanteckningar kollektivtrafikberedning 250115

TN § 65

Information Kollektivtrafikberedningens mötesanteckningar 2025

Ärendenummer: TN 2025/6

Tekniska nämndens beslut

Informationen mottas.

Beslutsunderlag

Minnesanteckningar kollektivtrafikberedningen daterat 2025-03-13

TN § 66 Information om lekplatser

Ärendenummer: TN 2024/3690
Paragraf föregående instans: TN AU § 68

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden mottar informationen.

Sammanfattning

Lekplatser och utegym har en viktig roll att spela i att skapa attraktiva och socialt hållbara livsmiljöer för barn och unga på Gotland. Teknikförvaltningen arbetar utifrån de riktlinjer och den handlingsplan som antogs under 2022 som syftar till att åskådliggöra hur Region Gotland arbetar för att förvalta, underhålla och utveckla sina lekplatser och utegym.

Arbetet vidareutvecklas genom att i allt större utsträckning anlägga lekotoper istället för mer traditionella lekplatser. Detta arbete motsäger inte riktlinjen för lekplatser utan är ett integrerat arbetssätt. En lekotop är en lekmiljö som liknar naturen och inbjuder till mer fri lek, upptäckter och äventyr, vilket främjar barnens kreativitet. Till skillnad från en traditionell lekplats så baseras miljön på naturbaserade lösningar och inte redskap i första hand, själva landskapet blir en del av lekmiljön. En lekotop är både billigare att anlägga, släpper ut mindre koldioxid i produktionen och upplevs av barnen som mer rolig under en längre tid. Lekotopen är grönare, bidrar med en mer skuggad miljö som också ofta verkar klimatanpassande för platsen.

I den nyligen upprustade lekplatsen i Bingeby finns en del som är en lekotop och en del som är en mer traditionell lekplats. Lekotoper planeras framöver i Torslunden, på Visborg och på Gråbo. I den planerade lekplatsen i Slite kommer en del av lekplatsen vara en lekotop.

Bedömning

Barn- och genusperspektiv: Lekplatserna är en viktig mötesplats för barn på Gotland. Barnen inkluderas i utvecklingen av lekplatser genom medborgardialoger.

Landsbygdsperspektiv: Region Gotland har lekplatser runtom hela ön, från Burgsvik till Fårösund. En av lekplatserna som parkenheten kommer att satsa på att färdigställa kommande år är lekplatsen med rymdtema i Slite.

Ekonomisk konsekvensanalys: Handlingsplanen har sen start följts, men under kommande år kommer den nya budgetfördelningen innebära att handlingsplanen kommer behöva frångås.

Miljö- och klimatperspektiv: Lekotoper är mer miljö- och klimatvänliga än en traditionell lekplats. Genom att anlägga naturbaserade lekplatser kan de

också fungera som klimatanpassande, och exempelvis ge mer skugga och svalka för de lekande barnen.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden mottar informationen.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2025-03-18

Riktlinjer för lekplatser och utegym

Handlingsplan för lekplatser och utegym 2022-2031

TN § 67 Koldioxidpris för 2025

Ärendenummer: TN 2025/568
Paragraf föregående instans: TN AU § 69

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden mottar informationen.

Sammanfattning

Under 2023 beslutade tekniska nämnden införa ett internt pris på koldioxid för teknikförvaltningen. Syftet var att kunna ge politiken mer rättvisande ekonomiska underlag som tydligare förmedlar den långsiktiga ekonomiska påverkan av miljömässiga och icke- miljömässiga beslut, och på så vis bidra till en mer hållbar ekonomistyrning, snabbare klimatomställning och de politiskt beslutade miljömål som förvaltningen arbetar mot. Priset baserades på ett medel av priset på koldioxid per ton på EU:s utsläppsmarknad under föregående år. För 2023 bestämdes förvaltningens pris till 902 SEK/ton, för 2024 var det 963 SEK/ton.

Under 2024 gick priset på utsläppsmarknaderna ner, dels för att den industriella aktiviteten i EU gått ner och färre utsläppsrätter köpts, dels eftersom vintrarna varit mildare har mindre uppvärmningsenergi behövts i EU, och dels för att EU i strävan att bli fritt från ryska fossila bränslen har valt att revidera mängden utsläppsrätter på marknaden. Det innebär att fler utsläppsrätter finns tillgängliga nu – och en stramare marknad väntas framöver.

2025 års pris är baserat på den av tekniska nämnden beslutade beräkningsmetoden – ett medelvärde av priset på koldioxid per ton på EU:s utsläppsmarknad den första varje månad. Datan hämtas från offentliga källor.

Baserat på denna beräkningsgrund hamnar teknikförvaltningens koldioxidpris på 877 SEK/ton för 2025. Det är 86 kronor lägre än föregående år.

Koldioxidpriset används fortsatt i förvaltningen i materialval, energianvändning och livscykelanalys kring bland annat fordon och inköp. Priset finns med i tjänsteskrivelsemall och ska användas av verksamheterna där det är applicerbart. Under 2024 har priset för första gången använts vid ansökningsprocesser för extern finansiering via Klimatklivet. Ansökan gäller en åtgärd inom VA-verksamheten för energieffektivisering och minskning utsläppen. Region Gotland kommer inom det nu beviljade projektet Klimatneutrala städer utveckla klimatinvesteringsplaner tillsammans med näringslivet, där modellen väntas testas övergripande inom Region Gotland och för fler aktörer som visat intresse. Under året har flera presentationer gjorts av prismodellen för både gotländska företag och svenska branschorganisationer.

Bedömning

Klimat och miljö: Koldioxidpriset används löpande i verksamheterna när det är applicerbart för att öka förståelsen för vad utsläpp kostar, och ska vara ett verktyg för oss att göra snabbare omställning.

Barn- och genusperspektiv: Klimatomställningen görs för framtida generationers möjlighet att tryggt och hållbart leva på och av planeten. Utan snabb klimatomställning är deras framtid, hälsa och möjligheter allvarligt hotade. Att snabbt sänka utsläpp är en oerhört viktig fråga för barn och unga, idag och imorgon.

Landsbygdsperspektiv: Klimatsmarta val och lösningar är en viktig fråga för en långsiktigt hållbar och attraktiv landsbygd, och externa aktörer runt om på ön som verkar inom landsbygdsfrågor efterfrågar en mer ambitiös hållbarhetsagenda från Region Gotland.

Ekonomisk konsekvensanalys: Genom att förstå kostnaden för utsläpp som kommer belasta samhället och teknikförvaltningens verksamhet har vi agera långsiktigt ekonomiskt rationellt genom att välja kortsiktigt dyrare lösningar.

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av verksamhetsutvecklare Nathalie Ahlstedt Mantel.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden mottar informationen.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2025-03-18
Presentation på sammanträde

TN § 68

Övriga ärenden

Sammanfattning

Tekniska nämndens ordförande Mariette Nicander (M) och förvaltningschef Patric Ramberg informerar om datum och tid för Förnyelsedagen 2025. Presentation av nominerade bidrag samt information om hur man röstar finns på Region Gotlands hemsida.

Tekniska nämndens ordförande Mariette Nicander (M) och Christer Wetterlund (S) lyfter fråga om ansvarsfördelning avseende driftsfrågor mellan Wisby Strand Congress & Event Gotland AB och fastighetsförvaltningsavdelningen. Förvaltningschef Patric Ramberg tar med sig frågan.

Ulf Gandborg (SD) påtalar att farthinder i form av upphöjning längs Östra Törnekvior är skarpt. Förvaltningschef Patric Ramberg informerar om upphöjningens fartdämpande syfte.

Stefan Nypelius (C) efterfrågar återrapportering till tekniska nämnden avseende PM10. Förvaltningschef Patric Ramberg informerar om att ärendet kommer till tekniska nämnden framöver.

TN § 69 **Information om vattenläget 2025**

Ärendenummer: TN 2025/1002

Tekniska nämndens beslut

Informationen mottas.

Sammanfattning

Vattenläget är bekymmersamt. Långvarig brist på nederbörd är den främsta anledningen till de låga vattennivåerna i både små och stora grundvattenmagasin och i våra ytvattentäkter på Gotland.

Bevattningsförbud införs på hela Gotland från och med 15 april 2025. Bevattningsförbudet gäller alla som är anslutna till det kommunala vattennätet men även hushåll med enskilda brunnar uppmanas att vara uppmärksamma på sina vattennivåer och till sparsamhet.

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av förvaltningschef Patric Ramberg.

Beslutsunderlag

Presentation på sammanträde