
Protokoll

Tekniska nämnden

12 februari 2025

Tekniska nämndens protokoll

Plats och tid	Rådhuset lokal Rügen, 12 februari 2025, klockan 09.00–14.15
Beslutande	Mariette Nicander (M), Ordförande Greger Eneqvist (S), 1 vice ordförande Tony Johansson (S) Alexandra Dahlberg (S), §§ 22-25 Mårten Silvén (M) Bobo Writler (M) Eva Gahnström (C) Per Edman (V) Tomas Rådkvist (MP) Christer Wetterlund (S), tjug ersättare, för Marina Berg (S) Ronny Öström (S), tjug ersättare, §§ 26-45, för Alexandra Dahlberg (S) Niklas Olsson (C), tjug ersättare, för Ulf Gahne (C) Eva Gustafsson (C), tjug ersättare, för Stefan Nypelius (C) Ulf Peter Gandborg (SD), tjug ersättare, för Peter Oliveskog (SD)
Ersättare	Maud Steen (S) Magdalena Feldt (S) Jan Källström (S) Lars-Erik Benneck (M) Cecilia Wiggsäter (M), §§ 22-25 Johanna Grönström (C) Lilo Lindgren (V) Micke Seid (MP)
Övriga	Patric Ramberg, teknisk direktör Ylva Svangren, ekonomichef Isabella Cederholm, nämndsekreterare Jeanette Högfeldt, kvalitets- och verksamhetsutvecklare Jenny Carlsson, HR-chef Henrik Stoltz, projektledare Therese Kallas, projektledare William Forslund, enhetschef Christian Strängborn, enhetschef Therese Bendelin, avdelningschef Jessica Kruse, enhetschef Mattias Larsson, trafikplanerare Amalia Setterstig, trafikplanerare Alexander Sorby Haddad, mark och exploateringsingenjör Christoffer Bosson, markingenjör

Datum för justering	2025-02-12
Paragrafer	§ 23–26, 28–30 och 33 justerades omedelbart Paragraferna hanterades i följande ordning under sammanträdet: §§ 22-45
Underskrifter	Detta protokoll har justerats digitalt och saknar därför signaturer. Sekreterare Isabella Cederholm Ordförande Mariette Nicander Justerare Tony Johansson

ANSLAG/BEVIS	Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.
Organ	Tekniska nämnden
Sammanträdesdag	2025-02-12
Protokollet anslås	2025-02-13
Anslaget tas ned	2025-03-07
Protokollets förvaringsplats	Teknikförvaltningen

Register

TN § 23	Nyttjanderättsavtal för kryssningskajen i Visby	6
TN § 24	Teknikförvaltningens kompletteringsbudget 2025	8
TN § 25	Överföring av 2024 års resultat för tekniska nämnden	11
TN § 26	Teknikförvaltningens investeringsbehov 2026-2035	13
TN § 28	Teknikförvaltningens verksamhetsberättelse för 2024	15
TN § 29	Upphandling av - renovering Korpen 5 hus 4, Projekt 10464	17
TN § 30	Upphandling av - Bevattning grusning av vägar	19
TN § 33	Remiss Regional Cykelplan Gotland 2025–2035	21

TN § 23 Nyttjanderättsavtal för kryssningskajen i Visby

Ärendenummer: TN 2025/429

Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden föreslår regionfullmäktige att överlåta beslutanderätten till regionstyrelsen ifråga om avtal och villkor för upplåtelse av kryssningskajen till kryssningsoperatör.
2. Det föreslås även att regionstyrelsen bemyndigar regiondirektören att föra regionens talan om omförhandling och/eller uppsägning av nyttjanderättsavtalet mellan Region Gotland och Copenhagen Malmö Port Cruise Visby AB.
3. Beslutet förklaras omedelbart justerat.

Sammanfattning

Kryssningstrafiken via kryssningskajen medför allt högre kostnader för Region Gotland. Det beror bl.a. på att antalet anlop och besökare överstiger förväntningarna. För att inte skattekollektivet ska subventionera kryssningsverksamheten förhandlar regionen med kryssningsoperatören f.n. Copenhagen Malmö Port Cruise Visby AB om högre intäkter och om bättre möjligheter för regionen att påverka planeringen av fartygsanlöpen.

Skulle förhandlingarna stranda, är det rimliga alternativet att regionen säger upp avtalet med kryssningsoperatören för avflyttning. Regionen får i så fall under uppsägningstiden möjlighet att utreda alternativen att konkurrensutsätta kryssningsverksamheten eller driva den i egen regi. För att praktiskt ta sig an förhandlingsfrågorna, behöver förtydligas vilket organ inom regionen som ska förvalta och besluta i avtalsfrågorna.. Därför föreslås att regionfullmäktige klargör att det är regionstyrelsen som svarar för förvaltningen av avtalet och att regionstyrelsen i sin tur bemyndigar regiondirektören att besluta om t.ex. uppsägning.

Bedömning

Teknikförvaltningen föreslår därför att förhandlingen fortsätter med ambitionen att teckna ett tilläggsavtal innan 31 mars 2025 och att Regiondirektören ges mandat att formellt säga upp nyttjanderättsavtalet med Copenhagen Malmö Port Cruise Visby AB för avflyttning per 31 mars 2033 om en överenskommelse med CMP inte kan nås.

Skulle parterna inte enas om ett fortsatt samarbete bedöms kryssningsverksamheten kunna drivas i egen regi och generera en verksamhet i balans. För det krävs att det finns beredskap i form av en tydlig beslutsordning.

Barn- och genusperspektiv – Påverkas inte.

Landsbygdsperspektiv – Kryssningsverksamheten är inte bara Visbys utan hela Gotlands angelägenhet.

Ekonomisk konsekvensanalys – Regionen behöver en större intäkt från kryssningsverksamheten för att täcka kostnader för investering och drift som är relaterade till kryssningsverksamheten. Vid en eventuell uppsägning bedöms kryssningsverksamheten kunna drivas i egen regi och generera en verksamhet i balans.

Miljö- och klimatperspektiv- Utvecklingen går emot ökade krav på landelanslutning för kryssningsfartyg. För att möjliggöra något sådant i Visby hamn krävs omfattande investeringar i ny infrastruktur, vilket om det ska ske Regionen Gotland måste ha möjlighet att styra över.

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av förvaltningschef Patric Ramberg.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen 2025-02-05

Regionfullmäktige 2014-08-25 (2014-08-25 RF § 131)

Överlåtelseavtal signerat 2018-12-12

Regionfullmäktige 2020-09-28 (2020-09-28 RF § 123)

Presentation på sammanträde

Skickas till

Regionfullmäktige genom regionstyrelsen

TN § 24 Teknikförvaltningens kompletteringsbudget 2025

Ärendenummer: TN 2025/26
Paragraf föregående instans: TN AU § 25

Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden beslutar att godkänna kompletteringsbudget för investeringar 2025 om 369 miljoner kronor.
2. Beslutet förklaras omedelbart justerat.

Sammanfattning

Oförbrukade investeringsmedel för pågående eller planerade investeringar kan, efter bedömning, föras över från 2024 till 2025. Teknikförvaltningens totala investeringsbudget för 2024 uppgick till 1 014 miljoner kronor. Investeringsutgifterna uppgick 2024 till 596 miljoner kronor. Oförbrukade investeringsmedel uppgick vid årsskiftet därmed till 418 miljoner kronor.

Teknikförvaltningen lämnar förslag till kompletteringsbudget för 2025 om totalt 369 miljoner kronor.

Förslaget till kompletteringsbudget omfattar de investeringar som inte slutförts under 2024. De flesta är i genomförandefasen men några har inte startats enligt ursprunglig tidplan på grund av miljöprövning, tillstånd, överklaganden, överprövningar med mera.

Tabellen visar behovet av kompletteringsbudget per verksamhet.

(tkr)	Budget 2024 (inkl. kompletterings- budget)	Begärd kompletterings- budget 2025	Grundbudget 2025	Total budget 2025
Investeringar i skattefinansierad verksamhet				
Investeringspott	12 000	0	14 500	14 500
Stadsmiljö, gator och vägar	103 025	28 899	67 000	95 899
Ventilationsåtgärder (OVK)	23 649	7 616	15 000	22 616
Investeringar fastighetsägaransvar (PU)	71 467	12 538	75 000	87 538
Verksamhetsanpassningar fastigheter	37 986	18 348	0	18 348
Övrigt fastighetsförvaltningen	31 429	12 523	15 000	27 523

Fastighetsprojekt (projektavd.)	460 775	205 645	-	205 645
Hamnverksamhet	11 909	7 990	6 800	14 790
Exploatering infrastrukturprojekt, gator, parker & VA	3 193	-535	-	-535
Summa investeringar skattefinansierad verksamhet	755 433	293 024	193 300	486 324
Investeringar i avgiftsfinansierad verksamhet				
VA-verksamhet	192 110	46 504	200 000	246 504
Avfallsverksamhet	13 383	9 080	6 500	5 085
Linjehamnverksamhet	53 258	24 288	8 800	33 088
Summa investeringar i avgiftsfinansierad verksamhet	258 751	75 877	215 300	295 172
SUMMA investeringar TN/TKF	1 014 184	368 900	408 600	781 495

Bedömning

Teknikförvaltningen bedömer att kompletteringsbudgeten är upprättad enligt anvisningarna.

Barn- och genusperspektiv – Beslutet innebär konsekvenser för barn- och genusperspektivet då planerade investeringar kan fullföljas vilket betyder en fortsatt positiv utveckling för Gotland.

Landsbygdsperspektiv - Beslutet har en positiv påverkan på landsbygden då planerade investeringar över hela ön kan fullföljas.

Ekonomisk konsekvensanalys - Beslutet får ekonomiska konsekvenser eftersom investeringar innebär kapitalkostnader under en rad år framöver. Men investeringar genomförs alltid i syfte att bidra till en positiv samhällsutveckling och för att ge goda förutsättningar för medborgare, näringslivet m.fl.

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av ekonomichef Ylva Svangren.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämndens arbetsutskott tar emot informationen för fortsatt beredning på tekniska nämndens sammanträde.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2025-02-06
Blanketter för kompletteringsbudget TKF 2025

Presentation på sammanträde

Skickas till

Regionstyrelsen, registrator-rs@gotland.se med ärendenummer RS 2025/6
RSF avdelning ekonomi, ekonomiostyrning@gotland.se

TN § 25 Överföring av 2024 års resultat för tekniska nämnden

Ärendenummer: TN 2025/27

Paragraf föregående instans: TN AU § 26

Tekniska nämndens beslut

- Tekniska nämnden beslutar att föreslå regionstyrelsen om överföring av 2024 års resultat till 2025 enligt följande:
 - 134 000 kronor för den avgiftsfinansierade kryssningskajverksamheten.
 - 1 646 000 kronor för den avgiftsfinansierade linjehamnsverksamheten.
 - 34 917 000 kronor för den avgiftsfinansierade VA-verksamheten.
 - 9 867 000 kronor för den avgiftsfinansierade avfallsverksamheten.
- Beslutet förklaras omedelbart justerat.

Sammanfattning

I Region Gotlands policy för ekonomistyrning regleras hur överföring av årets resultat får göras. Policyn reviderades den 18 november 2024 och ändringen innebär att över- eller underskott i den skattefinansierade verksamheten inte ska föras över till nästkommande budgetår separat för respektive nämnd. För de avgiftsfinansierade verksamheterna vatten och avlopp, avfall, linjehamn och kryssningskaj ska det egna kapitalet särredovisas även fortsättningsvis. Vatten- och avloppsverksamhetens möjlighet att samla överskott begränsas av lagstiftning.

Förvaltningen föreslår att överföring enligt huvudprincipen ska göras för förvaltningens avgiftsfinansierade verksamheter

Tabellen nedan redovisar nämndens förslag till överföring av utfallet för 2024 till tekniska nämndens egna kapital respektive Region Gotlands egna kapital.

Tkr	Ingående balans 2024 eget kapital	Utfall 2024	Förslag överföring till TN eget kapital	Förslag överföring till RG eget kapital	Ingående balans 2025 enligt förslag
Kryssningskajverksamheten	-5 399	134	134	0	-5 265
Linjehamnverksamheten	15 221	-1 646	-1 646	0	13 575
Avfallsverksamheten	1 135	9 867	9 867	0	11 002
VA-verksamheten	25 289	-34 917	-34 917	0	-9 628

Bedömning

Teknikförvaltningens förslag är att överföring av 2024 års resultat ska göras enligt följande:

För kryssningskajverksamheten ska 100 procent av 134 000 kronor överföras till eget kapital konto 201117.

För linjehamnverksamheten ska 100 procent av -1 646 000 kronor överföras till eget kapital konto 201113.

För VA-verksamheten ska 100 procent av -34 917 000 kronor överföras till eget kapital konto 201114.

För avfallsverksamheten ska 100 procent av 9 867 000 kronor överföras till eget kapital konto 201115 .

Barn- och genusperspektiv – Beslutet påverkar inte barn- och genusperspektivet.

Landsbygdsperspektiv – Beslutet påverkar inte landsbygdsperspektivet.

Ekonomisk konsekvensanalys – Enligt policy för ekonomistyrning ska underskott i de avgiftsfinansierade verksamheterna i första hand regleras mot verksamheternas egna kapital. Negativt eget kapital ska återställas inom tre år. En verksamhet som har negativt eget kapital är kryssningskajen. Kryssningskajen är inte att betrakta som en ordinär avgiftsfinansierad verksamhet utan avtalet med CMP innebär negativt eget kapital under en längre period för att sedan successivt arbetas av tills att saldot är noll.

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av förvaltningschef Patric Ramberg och ekonomichef Ylva Svangren.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämndens arbetsutskott tar emot informationen för fortsatt beredning på tekniska nämndens sammanträde.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2025-02-04
Presentation på sammanträde

Skickas till

Registrator-rs@gotland.se
ekonomistyrning@gotland.se
Ärendenummer RS 2024/2311

TN § 26 Teknikförvaltningens investeringsbehov 2026-2035

Ärendenummer: TN 2025/29
Paragraf föregående instans: TN AU § 27

Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden beslutar att godkänna teknikförvaltningens sammanställning av investeringsbehov för perioden 2026 till 2035.
2. Beslutet förklaras omedelbart justerat.

Sammanfattning

Tekniska nämnden ska senast den 13 februari lämna en sammanställning av långsiktiga investeringsbehov för perioden 2026-2035 till regionstyrelsen. Syftet är att ge en långsiktig bild av regionens kommande investeringsbehov. Planen ligger med som en del av Region Gotlands planeringsförutsättningar som behandlas på planeringskonferens i mars 2025. Nytt för i år är att investeringsbehoven ska prioriteras enligt fastställd prioriteringsordning.

Investeringsbehoven är också en utgångspunkt för nämndens förslag till investeringsbudget och investeringsplan som ingår i mål- och budgetskrivelsen. Lokalbehoven som tagits fram tidigare är en del av nämndens samlade investeringsbehov.

Anvisningarna anger att nämnden ska beskriva sina större behov av investeringar de kommande tio åren. Investeringarna ska rubrikas utifrån huvudrubrikerna:

1. Investeringar inom skattefinansierad verksamhet
2. Investeringar i avgiftsfinansierad verksamhet
3. Investeringar för exploatering

Anvisningarna anger vidare att nämnden översiktligt ska bedöma hur driftskonsekvenser framåt ska hanteras, såsom förändrat behov av medarbetare eller lokaler. Nämnden behöver inte beskriva mindre investeringsbehov eller ge exakta summor då detta inte alltid är möjligt i en tidig fas. I mål- och budgetskrivelsen görs sedan ett mer kortsiktigt beloppsbaserat investeringsförslag för fem år som bildar beslutsunderlag till regionfullmäktiges beslut om investeringsbudget.

Teknikförvaltningen har gjort en beskrivning av de investeringsbehov man ser inom den kommande tioårsperioden. Investeringsbehoven redovisas enligt anvisad uppställning för såväl skattefinansierad som avgiftsfinansierad verksamhet. Investeringsbehoven har prioriterats utifrån anvisade kriterier. Investeringar för exploatering redovisas inte då någon uppdaterad exploateringsplan och budget ännu inte finns tillgänglig.

Bedömning

Teknikförvaltningen föreslår att redovisade investeringsbehov för perioden 2026-2035 ska utgöra del av Region Gotlands planeringsförutsättningar för kommande budgetår.

Barn- och genusperspektiv – Investeringsbehoven omfattar verksamhet som påverkar barn såsom skolor, lekplatser, trafiksäkerhet m.m.

Landsbygdsperspektiv - Investeringsbehoven omfattar verksamhet över hela Gotland och påverkar således landsbygdsperspektivet.

Ekonomisk konsekvensanalys - Flertalet av de investeringsbehov som redovisas kommer generera merkostnader i form av ökade kapital- och driftkostnader. Mer specifika driftkonsekvenser av planerade investeringar kommer att redovisas i kommande mål- och budgetskrivelse.

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av förvaltningschef Patric Ramberg och ekonomichef Ylva Svangren.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

1. Tekniska nämnden beslutar att godkänna teknikförvaltningens sammanställning av investeringsbehov för perioden 2026 till 2035.
2. Beslutet förklaras omedelbart justerat.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2025-01-23
TKF Investeringsbehov 2026-2035
Presentation på sammanträde

Skickas till

Regionstyrelsen, registrator-rs@gotland.se
Ekonomi och styrning, ekonomiostyrning@gotland.se
Ärendenummer RS 2024/2367

TN § 28 Teknikförvaltningens verksamhetsberättelse för 2024

Ärendenummer: TN 2025/72
Paragraf föregående instans: TN AU § 28

Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden beslutar att godkänna verksamhetsberättelsen för 2024.
 2. Beslutet förklaras omedelbart justerat.
-

Sammanfattning

2024 års verksamhetsberättelse har upprättats i enlighet med regionstyrelsens anvisningar. Teknikförvaltningen har tillämpat god redovisningssed vid för 2024 års räkenskaper och vid upprättande av bokslutet.

Bedömning

Teknikförvaltningen bedömer att verksamhetsberättelsen ger en rättvisande bild av hur verksamheten bedrivits och att det ekonomiska resultatet är rättvisande.

Barn- och genusperspektiv – I samband med rapporteringen av 2024 års verksamhetsberättelse ska också redovisning göras av arbetet med jämställdhetsintegrering.

Landsbygdsperspektiv – Teknikförvaltningens verksamheter spänner över hela ön.

Ekonomisk konsekvensanalys – Verksamhetsberättelsen redovisar hur 2024 års ekonomiska ramar har disponerats i förvaltningens olika verksamheter och utgör ett viktigt beslutsunderlag för framtida vägval och beslut.

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av förvaltningschef Patric Ramberg, ekonomichef Ylva Svangren, HR-chef Jenny Carlsson och kvalitets- och verksamhetsutvecklare Jeanette Högfeldt.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

1. Tekniska nämnden beslutar att godkänna verksamhetsberättelsen för 2024.
2. Beslutet förklaras omedelbart justerat.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse TN 2025/72, teknikförvaltningen 2025-02-06
Verksamhetsberättelse 2024
Presentation på sammanträde

Skickas till

Verksamhetsberättelsen med bilagor skickas senast den 13 februari 2025 till
ekonomistyrning@gotland.se och registrator-rs@gotland.se,
ref RS 2024/2218

TN § 29 Upphandling av - renovering Korpen 5 hus 4, Projekt 10464

Ärendenummer: TN 2023/658
Paragraf föregående instans: TN AU § 33

Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden beslutar att tilldela Kibbas Snickarservice AB med organisationsnummer 556620-5562 uppdraget att som totalentreprenör utföra uppdraget enligt förfrågningsunderlag.
2. Tekniska nämnden beslutar att ansöka hos regionstyrelsen om finansiellt igångsättningsstillstånd.
3. Beslutet förklaras omedelbart justerat.

Sammanfattning

Korpen hus 04 har ett flertal byggnadstekniska komponenter som nått sin slutliga livslängd och behöver därför bytas enligt befintlig underhållsplan. Tekniska installationer ska uppdateras till dagens kravställning vad gäller funktion och effektmål. Beställare för uppdraget är Fastighetsförvaltningsavdelningen.

Projektet omfattar takomläggning på hela huset, installation av solceller på taket, byte av tre ventilationsaggregat med uppdaterat brandskydd enligt dagens krav, utbyte av elanläggning och –installationer. Även övriga bygg- och vvs-åtgärder genomförs, t.ex. kompletterande brandskydd, undertaksbyte och byte av vattenledningsrör.

Entreprenaden upphandlas som totalentreprenad med generalentreprenör. Grunden för antagande av anbud är det för Region Gotland ekonomiskt mest fördelaktiga anbudet vad gäller pris och kvalitet. Produktion är tänkt att pågå från mars 2025 till december 2025.

Projektet är delat i två etapper för anpassad framdrift mot befintlig verksamhet.

Befintlig verksamhet, som består av boenderum (VK5B) för SOF:s beroendeenhet, kommer att delvis evakueras till Hus 1, del M, på Korpenområdet.

Bedömning

Vid anbudstidens utgång 02 februari 2025 hade ett anbud inkommit. Teknikförvaltningens bedömning är att föreslaget anbud är det mest ekonomiskt fördelaktiga anbudet.

Barn- och genusperspektiv – Ur ett Barn- och genusperspektiv ser vi att renovering av Hus 04 möjliggör en fortsatt bra chans att ta emot personer med beroende oavsett ålder och kön.

Landsbygdsperspektiv - Ur ett landsbygdsperspektiv ser vi att Hus 04 placerat i Visby som en möjlighet för SOF att på ett ännu bättre sätt ta emot personer med beroende av alkohol, andra droger eller spel om pengar.

Ekonomisk konsekvensanalys – Investeringen innebär ökade kapitalkostnader vilka finansieras solidariskt av regionens verksamheter genom ett generellt påslag på internhyran. Dessa 20 miljoner kronor ingår i tilldelade medel för fastighetsägaransvarets investeringsbudget.

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av projektledare Henrik Stoltz och Therese Kallas.

Tekniska nämnden enas om att förtydliga den ekonomiska konsekvensanalysen till protokollet.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämndens arbetsutskott tar emot informationen för fortsatt beredning på tekniska nämndens sammanträde.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2025-01-23

Presentation på sammanträde

TN § 30 Upphandling av - Bevattning grusning av vägar

Ärendenummer: TN 2024/329

Paragraf föregående instans: TN AU § 34

Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden beslutar att för bevattning av vägar tilldela
Brucessons Gräv & Entreprenad AB med organisationsnummer 556844-4904 som rangordnad nr 1
Roma grus AB med organisationsnummer 556130-1036 som rangordnad nr 2
Gotlands Åkericentral AB med organisationsnummer 556086-2764 som rangordnad nr 3
2. Tekniska nämnden beslutar att för grusning av vägar tilldela
Brucessons Gräv & Entreprenad AB med organisationsnummer 556844-4904 som rangordnad nr 1
Gotlands Åkericentral AB med organisationsnummer 556086-2764 som rangordnad nr 2
Roma grus AB med organisationsnummer 556130-1036 som rangordnad nr 3
3. Beslutet förklaras omedelbart justerat.

Sammanfattning

Ramavtalet avser bevattning och grusning av enskilda grusvägar med statsbidrag över hela Gotland. Krav har ställts på anbudsgivaren att ha erfarenhet av liknande uppdrag, på miljöklassning av fordon, samt sedvanliga ekonomiska krav på anbudsgivaren. Samtliga ställda krav är skall-krav.

Det nya avtalet kommer att sträcka sig från 2025-03-01 - 2027-02-28. Köparen äger rätten att förlänga avtalet med ytterligare 12 månader, dock högst vid två tillfällen. Tidigare avtal löpte ut den 2024-05-31.

Den beräknade inköpsvolymen under avtalstiden (inklusive förlängningar) ligger på 19 163 000 kronor. Under tidigare år har kostnaderna uppgått till ca 3-4 miljoner kronor per år med de avtalspriser som tidigare har gällt.

Aktiviteterna som omfattas av summan är transport av grus och spridningen av gruset på de enskilda vägarna som har statsbidrag. Utöver det ingår även bevattning av dessa vägar i samband med dammbindning och grusvägshyvlning.

Ramavtalet omfattar grusvägsunderhåll, det är även ett av de kriterier som behöver uppfyllas för att erhålla statsbidrag.

Bedömning

Utvärdering har skett utifrån bästa pris.

Förvaltningens bedömning är att detta ramavtal är en förutsättning för att kunna bibehålla statsbidraget på vägarna.

Ramavtalet är endast avsett för park- och trafikavdelningens verksamhet.

Teknikförvaltningens bedömning och motivering av förslaget till beslut är att Region Gotlands totala inköp inom detta område överstiger beloppsgränsen för direktupphandling samt att förhandla fram villkor och priser för en längre period kan organisationer ofta få bättre priser och villkor än vid enskilda inköp. Ramavtal minskar behovet av att genomföra separata upphandlingar för varje enskild beställning.

Barn- och genusperspektiv – Avtalet påverkar inte nämnvärt detta område.

Landsbygdsperspektiv – Ramavtalet avser i huvudsak vägar på landsbygden.

Ekonomisk konsekvensanalys – Att förhandla fram villkor och priser för en längre period innebär bättre priser och villkor än vid enskilda inköp.

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av enhetschef William Forslund.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämndens arbetsutskott tar emot informationen för fortsatt beredning på tekniska nämndens sammanträde.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen 2025-01-07

Presentation på sammanträde

TN § 33

Remiss Regional Cykelplan Gotland 2025–2035

Ärendenummer: TN 2024/3281

Paragraf föregående instans: TN AU § 38

Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden godkänner informationen om teknikförvaltningens yttrande.
 2. Tekniska nämnden beslutar att förvaltningens yttrande även utgör nämndens yttrande.
 3. Beslutet förklaras omedelbart justerat.
-

Sammanfattning

Region Gotland har tagit fram en regional cykelplan för Gotland. Regionstyrelsen har beslutat att remittera planförslaget. Tekniska nämnden och teknikförvaltningen har därför blivit inbjudna att yttra sig över och lämna synpunkter på förslaget till regional cykelplan för Gotland. Yttrandet till regionstyrelsen är att betrakta som ett gemensamt svar från Tekniska nämnden och teknikförvaltningen.

Bedömning

Nedan följer teknikförvaltningens remissyttrande:

Planen förväntas bidra till att skapa en tydligare målbild på en strategisk nivå som bör ligga som grund till när framtagandet av en ny kommunal cykelplan ska tas fram av teknikförvaltningen. På så vis skapar Region Gotland en gemensam målbild för cykelplanering på flera verksamhetsnivåer inom organisationen, vilket förväntas skapa en ökad tydlighet för tjänstemän, politiker och allmänheten.

Teknikförvaltningen kommer beröras av planen. Bland annat genom att den regionala cykelplanen föreslår aktiviteter där teknikförvaltningen bör vara involverade. Bland dessa finns aktiviteter som finns deklarerade i teknikförvaltningens plandokument Visby cykelplan 2015-2025, varav de flesta redan är påbörjade. Till exempel att inventera cykelparkeringsytor eller skapa en digital cykelkarta. Baserat på detta förväntas planen inte öka trafik- och gataenhetens behov av resurser, vare sig personella eller materiella, utöver det som redan beslutats i Cykelplan Visby 2015- 2025 (TN 2015/2676). Planen föreslår dock att teknikförvaltningen och Trafikverket gemensamt utreder låncykelssystem, vilket bedöms vara arbetsintensiva utredningar som därför kan ge betydande påverkan på teknikförvaltningens, åtminstone kollektivtrafikens, personalresurser beroende på hur arbetet fördelas.

Baserat på detta har teknikförvaltningen som kommunal väghållningsförvaltare och myndighet bevakat förvaltningens intressen under hela planprocessen för den regionala cykelplanen. Teknikförvaltningen har också bevakat Tekniska nämndens intressen som regional kollektivtrafikmyndighet under planprocessen.

Trafik- och gataenheten gör bedömningen att den regionala cykelplanens målbild, strategiska fokusområden eller förslag till prioriterade stråk inte förväntas påverka teknikförvaltningen annat än i en positiv bemärkelse. Därtill tillägger kollektivtrafikenheten att planen kan påverka kollektivtrafikenhetens investeringsbehov och personalresurser.

Kollektivtrafikenheten bedömer att de föreslagna utredningarna av cykelinfrastruktur (cykelställ och låncykelsystem vid hållplatser) kommer att innebära ökat arbete för kollektivtrafikenheten och kan innebära ökade investeringsbehov för teknikförvaltningen. Cykelställ på hållplats bekostas av teknikförvaltningen (investering och drift) även om de ligger vid statlig väg. Kollektivtrafikenheten är positiv till att låncykelsystem vid bytespunkter utreds, vilket planen föreslår. Kollektivtrafikenheten bedömer dock att de föreslagna utredningarna av låncykelsystem, och systemets möjliga integrering i Gotlands kollektivtrafiks reseplanerare, kommer att kräva betydande personalresurser. Planen föreslår teknikförvaltningen och Trafikverket som ansvariga för dessa utredningar, men ansvarsfördelningen framgår inte. För att kollektivtrafikenheten ska kunna bidra till dessa utredningar krävs personalförstärkning på kollektivtrafikenheten. Däremot anser kollektivtrafikenheten att utredning av låncykelsystem är en strategisk fråga som åligger regionstyrelseförvaltningen. Kollektivtrafikenheten bedömer också att om teknikförvaltningen är de som utreder ett låncykelsystem är det troligt att teknikförvaltningen kan komma att anses som åtminstone delansvarig för finansieringen av ett sådant låncykelsystem, ifall utredningen skulle komma fram till att ett sådant behövs.

Kollektivtrafikenheten anser vidare att implementeringen av planen skulle underlättas om planen pekade ut ansvariga för finansiering och genomförande för varje insats och aktivitet. Kollektivtrafikenheten tror att detta skulle ge ökad tydlighet och snabbare genomförande av de föreslagna åtgärderna. Kollektivtrafikenheten anser också att ett sådant förtydligande skulle kräva ny remiss till de berörda parterna.

Till sist vill kollektivtrafikenheten påpeka att lastning och lossning av cykel på buss kräver att hållplatserna där lastning och lossning sker har tillräckliga ytor där detta kan ske avskilt från körbanan. Utan detta är risken för olyckor stor. Detta ställer också högre krav på hållplatserna än vad huvuddelen av hållplatserna uppfyller idag, vilket kan medföra utökade kostnader för väghållaren (Trafikverket eller Region Gotland) vid anläggande eller ombyggnad av hållplats.

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av avdelningschef Therese Bendelin, trafikplanerare Mattias Larsson och Amalia Setterstig.

Tekniska nämnden enas om att förklara beslutet omedelbart justerat.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

1. Tekniska nämnden godkänner informationen om teknikförvaltningens yttrande.
2. Tekniska nämnden beslutar att förvaltningens yttrande även utgör nämndens yttrande.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2025-01-31
Remissversion Regional cykelplan Gotland 2025-2035, RSF
Remiss Regional Cykelplan Gotland 2025-2035 daterad 2024-10-24
Presentation på sammanträde

Skickas till

Regionstyrelseförvaltningen
Strateg på enheten samhällsplanering
Maja-Malin Eklöf