
Protokoll

Tekniska nämnden

18 december 2024

Tekniska nämndens protokoll

Plats och tid	Rådhuset lokal Bornholm, 18 december 2024, klockan 09.00–15.00
Beslutande	Mariette Nicander (M), Ordförande Greger Eneqvist (S), 1 vice ordförande Ulf Gahne (C), 2 vice ordförande Marina Berg (S) Alexandra Dahlberg (S) Mårten Silvé (M) Stefan Nypelius (C) Eva Gahnström (C) Per Edman (V) Tomas Rådkvist (MP) Peter Oliveskog (SD) Christer Wetterlund (S), tjug ersättare Lars-Erik Benneck (M), tjug ersättare
Ersättare	Ronny Öström (S) Maud Steen (S) Magdalena Feldt (S) Cecilia Wiggsäter (M) Niklas Olsson (C) Eva Gustafsson (C) Johanna Grönström (C) Lilo Lindgren (V) Micke Seid (MP) Ulf Peter Gandborg (SD)
Övriga	Patric Ramberg, teknisk direktör Ylva Svangren, ekonomichef Jenny Carlsson, HR-chef Amalia Setterstig, trafikplanerare William Forslund, enhetschef Jonathan Berenyi, funktionsansvarig Mattias Helleberg, enhetschef Alexander Sorby Haddad, mark och exploateringsingenjör Pierre Niklasson, mark-och exploateringsingenjör Karin Svensson, markingenjör Linda Berggren, nämndsekreterare Isabella Cederholm, nämndsekreterare Axel Broman, mark- och exploateringsingenjör

Datum för justering	2024-12-20
Paragrafer	§ 246–272 Paragraferna hanterades i följande ordning under sammanträdet: §§ 246-250, 257, 251-256, 258, 262-271, 259-261, 272
Underskrifter	Detta protokoll har justerats digitalt och saknar därför signaturer. Sekreterare Linda Berggren Ordförande Mariette Nicander Justerare Peter Oliveskog

ANSLAG/BEVIS	Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.
Organ	Tekniska nämnden
Sammanträdesdag	2024-12-18
Protokollet anslås	2024-12-21
Anslaget tas ned	2025-01-12
Protokollets förvaringsplats	Teknikförvaltningen

Register

TN § 246	Förvaltningschefens information	6
TN § 247	Teknikförvaltningens verksamhetsplan 2025-2029	8
TN § 248	Internkontroll 2024	10
TN § 249	Revidering av tekniska nämndens delegationsordning 2024	12
TN § 250	Inrättande av avfallsberedning	14
TN § 251	Medarbetarenkät 2024	16
TN § 252	Motion. Minska effekterna av priskrisen för barn och unga - återinför "bussiga kortet" i Visby	18
TN § 253	Motion. Zon i kollektivtrafiken	21
TN § 254	Hållplatsförändringar 2025	23
TN § 255	Nya villkor för boendeparkering	25
TN § 256	Avsiktsförklaring cirkulationsplats Visborg	27
TN § 257	Status avfallsverksamheten	29
TN § 258	Motion. Mikroproducenter i VA-nätet	30
TN § 259	Avtal vatten	33
TN § 260	MBN Remiss Mark - MBN 2019/8077 – granskning av detaljplan	36
TN § 261	Markupplåtelse Follingbo, ställplatser	38
TN § 262	Delegationsbeslut redovisade till tekniska nämnden 2024-12-18	41
TN § 263	Medborgarförslag - Rusta upp fontänen på Rådhusorget	43
TN § 264	Medborgarförslag - Hjälpmedelscentralens öppettider	44
TN § 265	Medborgarförslag - Insamling av julgranar	45
TN § 266	Medborgarförslag - Tillägsskylt till gångfartsområdesskylt på Palissadgatan	47
TN § 267	Medborgarförslag - Cykelbanor vid Stenkumla, belysning längs vägen, utökade bussturer	48
TN § 268	Medborgarförslag - Kollektivtrafiken - Busstider - Anslutning	50
TN § 269	Redovisning av uppdrag på samhällsbyggnadsförvaltningen för prioritering	52
TN § 270	Information Kollektivtrafikberedningens mötesanteckningar 2024	53
TN § 271	Ärenden avgjorda i arbetsutskottet	54
TN § 272	Övriga ärenden	55

TN § 246 Förvaltningschefens information

Tekniska nämndens beslut

Informationen mottas.

Sammanfattning

Ekonomi

Förvaltningschef Patric Ramberg informerar om det ekonomiska läget.

Tekniska nämndens ordförande Mariette Nicander (M) tackar förvaltningen för arbetet med att hålla budget i balans.

Verksamhet

Förvaltningschef Patric Ramberg informerar om att samtlig dokumentation gällande arbetsplatsolyckan under sommaren 2024 nu är inskickad till Arbetsmiljöverket. Begreppet säkerhetskultur har aktualiserats i förvaltningen.

Fortsatta vattentransporter sker till Kappelshamn.

Huvudförhandling gällande Heidelberg Materials ansökan om täktverksamhet kommer att ske i Mark- och miljödomstolen i Nacka under januari månad. Arbetet hålls samman av Regionstyrelseförvaltningen.

HR

Pensionärslunch har genomförts.

Ny friskvårdslinje är beslutad där friskvårdsbidraget har ökats till 3 000 kr per anställd och år.

Samverkan i december har genomförts.

Teknikförvaltningens ledningsgrupp har bakat lussebullar till alla medarbetare i förvaltningen.

Projekt

Akuten
Nytt kallelsesystem lasarettet
Ställverksbyte lasarettet
Klintehamn Säbo
Kopparviksbron
VA- ledningar Västergarn- Tofta
Ombyggnad Visby södra vattenverk
VA- ledningar Alva- Stånga

Kallbadhuset i Visby ny brygga
Fårösunds avloppsreningsverk
Anslutning flygplatsen
Nytt badhus Visby- Solberga
Ny idrottshall Roma
Projekt Klintehamn spillvattenledning

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av förvaltningschef Patric Ramberg.

Beslutsunderlag

Presentation på sammanträde

TN § 247 Teknikförvaltningens verksamhetsplan 2025-2029

Ärendenummer: TN 2024/2727
Paragraf föregående instans: TN AU § 219

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att fastställa teknikförvaltningens verksamhetsplan för 2025-2029.

Sammanfattning

Förvaltningens verksamhetsplan tas, i enlighet med Region Gotlands styrmodell, årligen fram som en del i styrningen av verksamheterna. Verksamhetsplanen har ett femårsperspektiv och revideras årligen.

Verksamhetsplanen är framtagen inom förvaltningen genom bland annat medarbetardialogen där samtliga medarbetare i förvaltningen erbjuds att delta, i workshopformat med de verksamheter som har specifika nämndmål samt i samråd med förvaltningens ledningsgrupp.

Teknikförvaltningens verksamhetsplan fastställs av tekniska nämnden.

Förvaltningen kommer att redovisa en lista över planerade aktiviteter till tekniska nämnden i början av 2025.

Bedömning

Barn- och genusperspektiv – Verksamhetsplanen innefattar barn – och genusperspektiv.

Landsbygdsperspektiv – Verksamhetsplanen innefattar hela Gotland.

Ekonomisk konsekvensanalys - Verksamhetsplanen som dokument medför inga kostnader däremot kan genomförandet av aktiviteterna innebära ekonomiska konsekvenser.

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av förvaltningschef Patric Ramberg.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden beslutar att fastställa teknikförvaltningens verksamhetsplan för 2025-2029.

Tekniska nämndens arbetsutskott beslutar att ge förvaltningen ett uppdrag att arbeta fram ett förslag till vidareutveckling av ärendehanteringsprocessen.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2024-11-29

Verksamhetsplan 2025-2029
Presentation på sammanträde

Skickas till

registrator-rs@gotland.se

ekonomistyrning@gotland.se

TN § 248 Internkontroll 2024

Ärendenummer: TN 2024/459
Paragraf föregående instans: TN AU § 220

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att godkänna rapporten om intern kontroll 2024.

Sammanfattning

Nämnderna har det yttersta ansvaret för att en god internkontroll skapas och att uppföljning sker inom respektive verksamhetsområde.

I kommunallagen 6 kap § 7 anges nämndernas ansvar för den interna kontrollen. Det är alltid respektive nämnd som har det yttersta ansvaret för att utforma en god intern kontroll. Den interna kontrollen ska vara en naturlig del i alla processer och rutiner. Nämnden ska se till att övergripande policys och riktlinjer iakttas och utformar vid behov ytterligare tillämpningsanvisningar.

Enligt regionens riktlinjer för internkontroll ska nämnderna varje år anta en särskild plan för uppföljning av den interna kontrollen. Planen för uppföljningen av den interna kontrollen ska beslutas årligen av respektive nämnd. Kontrollerna enligt planen har nu genomförts och resultatet visar på fortsatt förbättringspotential i rutinerna.

Bedömning

Teknikförvaltningens bedömning är att den interna kontrollen fungerar bra. Resultatet av uppföljningen visar att det finns tendenser till brister i efterlevnaden av rutinerna vilket ska åtgärdas.

Konsekvensanalyser:

Barn- och genusperspektiv – Beslutet får inga konsekvenser för barn- och genusperspektivet.

Landsbygdsperspektiv – Beslutet får inga konsekvenser för landsbygdsperspektivet.

Ekonomisk konsekvensanalys – Beslutet får inga direkta ekonomiska konsekvenser. Bristande regelefterlevnad avseende förtroendeskadliga poster kan teoretiskt få ekonomiska konsekvenser. Det kan handla om konsekvenser av att kostnader som inte tillåts enligt regelverket ändå belastar Region Gotland. Otydligheter i avtal kopplat till entreprenader kan innebära att regionen får bära kostnader som hade kunnat undvikas.

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av ekonomichef Ylva Svangren.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden beslutar att godkänna rapporten om internkontroll 2024.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2024-11-25

Rapport intern kontroll 2024

Presentation på sammanträde

Skickas till

Rapporten om internkontroll 2024 ska biläggas verksamhetsberättelsen för 2024.

TN § 249 Revidering av tekniska nämndens delegationsordning 2024

Ärendenummer: TN 2024/729

Paragraf föregående instans: TN AU § 221

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att godkänna förslaget till komplettering av teknikförvaltningens delegationsordning.

Sammanfattning

Utgångspunkten för delegationsordningen är att kunna bedriva verksamheten effektivt och kundanpassat. Förändringar i delegationsordningen sker löpande genom avstämningar med förvaltningens enheter, och syftet är att hålla delegationsordningen aktuell för den verksamhet som bedrivs. Beslut som innebär avsteg från delegationsordningen skall tas av tekniska nämnden.

Förslaget om revidering gällande VA-avdelningen innebär korrigerande i delegationen avseende enhetschef.

Förslaget om revidering av delegationsordningen innebär tillägg i delegationen avseende HR-chef. Förändringen som föreslås är att HR-chef ska ha utökad delegation, liksom för övriga samverkansärenden.

Bedömning

Ett förslag till utökning av delegationsordningen är följande, det rödmarkerade är nytt:

Ärende/Lagrum	Delegat	Kommentar
1) Administrativa ärenden		
1.5 Yttrande i bygglov, planbesked och förhandsbesked, enligt Plan- och bygglagen.	Handläggare –VA Trafikingenjör Trafikplanerare Markingenjör Markingenjör SBF Mark- och exploaterings ingenjör SBF Mark- och exploaterings strateg SBF Förvaltare Hamnchef	

	Stadsträdgårdsmästare Landskapsingenjör Landskapsarkitekt Handläggare avfall Avfallstekniker Avfallsadministratör Enhetschef	
12) HR		
Enligt MBL 38 §		
12.75 För hela förvaltningen	Förvaltningschef HR-chef	

Barn- och genusperspektiv –ej aktuellt

Landsbygdsperspektiv – ej aktuellt

Ekonomisk konsekvensanalys – ej aktuellt

Miljö- och klimatperspektiv- ej aktuellt

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av förvaltningschef Patric Ramberg.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden beslutar att godkänna förslaget till komplettering av teknikförvaltningens delegationsordning.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen 2024-11-22

Delegationsordning för tekniska nämnden

Skickas till

Regionstyrelsen

HR-chef teknikförvaltningen

TN § 250 Inrättande av avfallsberedning

Ärendenummer: TN 2024/3525

Paragraf föregående instans: TN § 245

Tekniska nämndens beslut

- Tekniska nämnden utser följande ledamöter att ingå i avfallsberedningen:
 - Bobo Writler (M)
 - Marina Berg (S)
 - Eva Gahnström (C)
 - Lilo Lindgren (V)
 - Tomas Rådkvist (MP)
 - Peter Oliveskog (SD)
- Tekniska nämnden emottar informationen om förslag på mötesdatum för avfallsberedningen för 2025.

Sammanfattning

Regionens avfallsverksamhet är en mycket viktig del av samhällsstrukturen som alla boende på Gotland är beroende av och de flesta har synpunkter på.

Trycket på vår avfallsavdelning har på grund av ny lagstiftning och ett ekonomiskt pressat läge ökat samtidigt som mängden ärenden att hantera blir fler och allt mer komplexa.

Eftersom mycket skall göras på relativt kort tid som får betydande inverkan på våra medborgares vardag är det av särskilt stor vikt att förvaltningen och politiken går i takt i dessa känsliga frågor. För att skapa bästa möjliga förutsättning för en nära och aktiv dialog om dagens och morgondagens verksamhet föreslås att en avfallsberedning etableras.

Förvaltningen har tagit fram ett förslag på mötesdatum för avfallsberedningen 2025.

Avfallsberedningen 2025:

2025-01-30

2025-04-02

2025-10-08

2025-12-03

Bedömning

Förvaltningen bedömer att ett inrättande av en avfallsberedning är positivt och både lämpligt och behövligt med tanke på dagens situation och den framtida utvecklingen av avfallsverksamheten på Gotland. För att säkerställa ett kontinuerligt och långsiktigt hållbart utvecklingsarbete bedöms en bred politisk delaktighet utgöra en framgångsfaktor.

Avfallsberedningen förväntas sammanträda regelbundet enligt överenskommen plan samt vid enstaka påkallade tillfällen. Avfallsberedningen kommer att vara operativ så länge behovet kvarstår. En utvärdering av detta genomförs årligen.

Avfallsberedningen har inget beslutsmandat utan bereder alla avfallsfrågor inför beslut i tekniska nämnden.

Barn- och genusperspektiv samt landsbygdsperspektiv - inrättandet av en avfallsberedning ger större utrymme för diskussion om avfallshanteringens betydelse ur olika samhällsperspektiv.

Ekonomisk konsekvensanalys – inrättandet av en avfallsberedning bör kunna stärka den ekonomiska hållbarheten för avfallsavdelningen eftersom det skapar mer utrymme för diskussion av avdelningens utveckling. En bred politisk förankring är en förutsättning för långsiktiga beslut om avfallshantering.

Miljö- och klimatperspektiv – inrättandet av en avfallsberedning kommer att vara positivt för arbetet med miljö- och klimatfrågor inom regionen, eftersom avfallsavdelningen har en mycket stor möjlighet att påverka hela regionens arbete för att nå klimatmålen och påverka samhällsutvecklingen åt rätt håll gällande dessa frågor.

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av förvaltningschef Patric Ramberg och tekniska nämndens ordförande Mariette Nicander (M).

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2024-12-16

Skickas till

Regionstyrelsen

TN § 251 Medarbetarenkät 2024

Ärendenummer: TN 2024/3589
Paragraf föregående instans: TN AU § 222

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden godkänner informationen.

Sammanfattning

Resultatet av den årliga medarbetarundersökningen kom förvaltningen till känna den 12 november. Veckan efter fick avdelningar och enheter tillgång till sina resultat. Varje enhetschef ansvarar för att redovisa resultatet och arbeta fram en handlingsplan tillsammans med sina medarbetare.

Handlingsplanen syftar till att förbättra de områden som gruppen vill förstärka, eller där det finns utmaningar. Om en arbetsgrupps resultat visar på svårigheter och stora utmaningar kopplat till arbetsmiljö eller ledarskap så kommer dessa arbetsgrupper att få stöd i sitt arbete med resultatet samt vid behov även stöd i andra insatser i arbetsmiljöarbetet. Detta stöd ges av HR eller företagshälsovård, eller en kombination av dessa aktörer.

Den information som ges till tekniska nämnden omfattar en sammanfattning av resultat på förvaltnings- och avdelningsnivå.

Bedömning

Årets resultat visar mindre förändringar på övergripande nivå där resultatet för indexen (frågeområden) engagemang, organisatorisk och social arbetsmiljö och teameffektivitet är oförändrade. På det övergripande resultatet kopplat till ledarskap ökar förvaltningens resultat. Det index som mäter attraktiv arbetsgivare med frågan om man kan rekommendera sin arbetsgivare är resultatet i likhet med Region Gotlands övergripande resultat lägre än tidigare år.

Teknikförvaltningen har väl fungerande och implementerade metoder för att arbeta med resultatet av medarbetarundersökningen som en del i det systematiska arbetsmiljöarbetet.

Flera index i medarbetarundersökningen utgör indikatorer inom målområde medarbetare vilket redovisas i verksamhetsberättelsen.

Barn- och genusperspektiv – ingen påverkan

Landsbygdsperspektiv – ingen påverkan

Ekonomisk konsekvensanalys – inte genomfört

Miljö och klimatperspektiv – ingen påverkan

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av HR-chef Jenny Carlsson.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden godkänner informationen.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2024-11-22

Presentation på sammanträde

TN § 252 **Motion. Minska effekterna av priskrisen för barn och unga - återinför "bussiga kortet" i Visby**

Ärendenummer: TN 2023/1310

Paragraf föregående instans: 2023-10-10 TN AU § 185

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden föreslår att regionfullmäktige avslår Vänsterpartiets motion, ”Minska effekterna av priskrisen för barn och unga - återinför ”bussiga kortet” i Visby”.

Sammanfattning

Vänsterpartiet föreslår i en motion att ”Bussiga kortet” åter ska börja gälla i stadstrafiken i Visby. Bussiga kortet gäller idag enbart i landsbygdstrafiken för barn och ungdomar upp till 20 års ålder.

Förvaltningen rekommenderar inte att Bussiga kortet öppnas för obegränsat resande inom kollektivtrafiken, vilket skulle vara följden av Vänsterpartiets förslag. Att erbjuda obegränsade resor inom kollektivtrafiken utan kostnad riskerar att leda till oönskade effekter. Förvaltningen bedömer att ett återinförande av Bussiga kortet i stadstrafiken, enligt Vänsterpartiets förslag, riskerar att leda till kraftigt ökade kostnader i busstrafiken, minskad kvalitet på färdtjänst, sjukresor och Närtrafik, samt sämre hälsa för barn och ungdomar i Visby. Dock ger förslaget en viss utgiftsminskning för de barnfamiljer som idag köper Visbykort till sina barn.

Bedömning

Bussiga kortet har varit giltigt för obegränsade resor i stadstrafiken tidigare, senast fram till juni 2012. Regionfullmäktige beslutade 2011-11-28 att Bussiga kortet inte längre skulle gälla i stadstrafiken då det medförde kraftigt ökade kostnader för stadstrafiken. På grund av det kraftigt ökade resandet (av icke-betalande resenärer) behövde förstärkningsbussar sättas in. Det är sannolikt att samma situation skulle inträffa igen om Bussiga kortet åter blev giltigt för obegränsat resande inom stadstrafiken. Förstärkningsbussar kan antingen tas från befintliga förstärkningsturer i landsbygdstrafiken (med ökad trängsel och risk för frånåkta resenärer i landsbygdstrafiken som följd) eller så kan ytterligare fordon köpas in från bussbolaget, vilket ger en ökad ramkostnad varje år som skulle bestå avtalstiden ut (till 2033) även om Bussiga kortets obegränsade giltighet i stadstrafiken skulle upphöra innan dess.

Barn- och genusperspektiv – En ytterligare orsak till att Tekniska nämnden år 2012 beslutade att Bussiga kortet skulle sluta gälla i stadstrafiken var att många barn började promenera och cykla mindre när de kunde resa ett gratis i stadstrafiken utan begränsning. Även i andra städer har man märkt av att

människor går och cyklar i mindre utsträckning när kollektivtrafiken är gratis. Visby är en liten stad med gång- och cykelavstånd närmast överallt. Gång och cykling är sätt för barn att få vardagsmotion, vilket ger positiva effekter på hälsan. Förslaget innebär därmed en risk att barn och ungdomar som rör sig i Visby får mindre vardagsmotion och därmed sämre hälsa. Förslaget motverkar därmed Regionfullmäktiges prioritering för perioden 2024-2027 om hälsofrämjande arbete och att utveckla tidiga förebyggande insatser i alla verksamheter och Regionstyrelsens mål att andelen barn och unga, personer med funktionsnedsättning samt personer 65 år och äldre som rör sig minst 1 timme/dag ska öka årligen och med totalt 10 procent under perioden 2024-2027.

Landsbygdsperspektiv – Förslaget påverkar både de barn som bor i Visby och de som bor på landsbygden men går i skola eller har fritidsaktiviteter i Visby. Som Vänsterpartiet anför skulle förslaget ge en ekonomisk lättnad för de familjer vars barn reser i stadstrafiken. Om förstärkningsbussar måste tas från landsbygdstrafiken påverkar förslaget även alla, barn som vuxna, som reser i landsbygdstrafiken (se resonemang ovan).

Förslaget innebär också en risk för ökade resor med färdtjänsten inom Visby bland färdtjänstbeviljade barn och ungdomar, eftersom även dessa skulle bli obegränsade för barn och ungdomar inom Visby. Resor inom Visby är korta, till skillnad från de längre resor till och från landsbygden som är gratis idag. Vid längre resor investerar resenären tid för resan, vilket begränsar antalet resor som görs per dag. Vid korta resor blir investeringen i tid för resenären försumbar, vilket gör det möjligt att resa oftare. Störst efterfrågan på fler resor finns troligen i högtrafik, när tillgången på fordon och förare i den särskilda kollektivtrafiken är lägst. Ökat antal resor innebär större risk för ökade väntetider för färdtjänst, sjukresor och Närtrafik på hela Gotland.

Ekonomisk konsekvensanalys – Förslaget innebär att intäkter uteblir för de barn och ungdomar som idag reser i stadstrafiken. Visserligen skulle barn och ungdomar som inte är folkbokförda på Gotland fortfarande behöva betala för resor i stadstrafiken, men förvaltningen bedömer att dessa utgör en mycket liten del av resenärerna.

Framförallt innebär dock förslaget ökade kostnader i form av förstärkningstrafik i stadstrafiken, resurser som antingen måste tas från landsbygdstrafiken eller tillkomma genom ökat ramtillskott.

Förslaget innebär också en risk för ökade resor med färdtjänsten inom Visby bland färdtjänstbeviljade barn och ungdomar, vilket leder till ökade kostnader för färdtjänst.

Miljö- och klimatperspektiv – Förslaget innebär en försämring ur ett miljö- och klimatperspektiv, dels eftersom det leder till fler fordon (se ekonomisk konsekvensanalys ovan) och dels eftersom gång- och cykelresor ersätts med

buss. Även om bussarna i Gotlands kollektivtrafik är fossilfria är de inte utsläppsfria. Varje resa med gång eller cykel som ersätts med buss innebär därför ett ökat utsläpp per resa. När gång- och cykelresor ersätts med buss ökar också mängden partiklar i luften (som PM10) genom att bussar har ett högre slitage på vägen än fötter och cyklar. Eftersom motionen fokuserar just på gratis buss i Visby är det också i Visby som gång- och cykelresorna kommer att minska till förmån för busstrafiken, vilket innebär högre partikelhalter i luften i Visby.

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av trafikplanerare Amalia Setterstig.

Yrkande

Tomas Rådkvist (MP) yrkar på att motionen bifalles.

Tekniska nämndens ordförande Mariette Nicander (M) ställer proposition på förvaltningens förslag och Tomas Rådkvists (MP) yrkande och finner att förvaltningens förslag vinner bifall.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2024-12-09

Motion daterad 2023-03-27

Tekniska nämndens arbetsutskott 2023-10-10 (2023-10-10 TN AU § 185)

Presentation på sammanträde

Skickas till

Regionstyrelsen ref RS 2023/906.

TN § 253 Motion. Zon i kollektivtrafiken

Ärendenummer: TN 2024/1558

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden föreslår att Regionfullmäktige avslår Liberalernas motion, ”Låt 1288 års uppdelning upphöra”.

Sammanfattning

Liberalerna har inkommit med en motion om att hela Gotland görs till en kollektivtrafikzon. Förslaget grundar sig på åsikten att en zon över hela Gotland skulle minska uppdelningen mellan ’Staden’ och ’landet’ i samband med införandet av nya taxesytemet istället för indelningen på två zoner.

Inför arbetet med nya taxesytemet har förvaltningen studerat olika förslag på indelning av Gotland i olika zoner, allt från en zon till tre eller fyra zoner, och kommit fram till förslaget två zoner. Diskussionen om antal zoner har även förts inom kollektivtrafikberedningen där man nått politisk enighet om förslaget om två zoner.

Förvaltningen bedömer även att taxan vid en zon skulle bli så pass hög att det skulle motverka resandet och nyttjandet av kollektivtrafiken skulle försvåras.

Bedömning

Förvaltningens bedömning är att Liberalernas motion ska avslås då nuvarande förslag på två zoner redan förankrats politiskt och bedöms kunna bidra positivt till kollektivtrafikens attraktivitet.

Med fördelningen på två zoner bedöms kommande taxa kunna bidra till kollektivtrafikens attraktivitet där både kortare och längre resor upplevs som rättvist prissatta.

Barn- och genusperspektiv – förslaget om zoner påverkar samtliga resenärer på samma sätt oberoende kön eller ålder.

Landsbygdsperspektiv – förslaget om zoner påverkar samtliga resenärer på samma sätt då det är resan inom en zon eller genom båda zoner som avgör vilken biljett som behöver lösas.

Ekonomisk konsekvensanalys – förvaltningen bedömer att förslaget med två zoner innebär en prissättning som upplevs mer rättvis i förhållande till den resan man tänkt sig göra vilket leder till fler resenärer och därigenom högre intäkter.

Miljö- och klimatperspektiv- det är önskvärt att en förflyttning från bil till kollektivtrafik görs i så stor utsträckning som möjligt så att resandets påverkan på miljön minimeras och utsläppen minskar.

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av trafikplanerare Amalia Setterstig.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2024-12-09

Motion Liberalerna Gotland, daterad 2024-04-28

Presentation på sammanträde

Skickas till

Regionstyrelsen

TN § 254 Hållplatsförändringar 2025

Ärendenummer: TN 2024/3015

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att ta bort de hållplatser som förvaltningen föreslår.

Sammanfattning

Förvaltningen vill ta bort åtta hållplatser för att öka säkerheten och framkomligheten i kollektivtrafiken. Förvaltningen bedömer att hållplatsernas brister i trafiksäkerhet eller deras påverkan på framkomligheten innebär att de bör tas bort till nästa tidtabellperiod, sommartidtabellen 2025. Resandet på de flesta av dessa hållplatser är så pass lågt att påverkan på resenärerna blir mycket liten av att hållplatserna tas bort.

Bedömning

Alla hållplatserna som förvaltningen vill ta bort har mycket låg standard. De har på sin höjd hållplatsskyltar, alla har inte ens det. Om hållplatserna inte tas bort kommer de att behöva investeringar i framtiden, föra att göra dem säkrare och enklare att underhålla. Förvaltningen bedömer dock att sådana investeringar inte är samhällsekonomiska på någon av platserna.

Två av de åtta hållplatserna har brister kopplade till trafiksäkerhet. Det saknas också lämpliga platser i närområdet att flytta hållplatserna till.

Sju av de åtta hållplatserna påverkar kollektivtrafikens framkomlighet negativt. Det innebär att de bidrar till längre restider och en högre restidskvot. Vissa av hållplatserna kräver att bussen kör en omväg för att trafikera dem. Andra ligger mycket nära andra hållplatser på linjen, vilket också bidrar till att det blir svårare att hålla tidtabellen. Det är framförallt täta hållplatsavstånd mellan hållplatser i tätort som förlänger restiden och gör tidhållningen svårare. Sju av hållplatserna är sådana.

Resandeanalys – Sju av de åtta hållplatserna har ett resande på under fem påstigande om dagen. Några av hållplatserna har inte någon påstigande en genomsnittlig vardag. Hållplatsen med flest påstigande, Väskinde skola, ersätts av hållplats Väskinde. Eftersom hållplatserna har så få påstigande och de flesta av hållplatserna ersätts av hållplatser i närheten, bedöms effekterna på resenärerna bli mycket små. Enskilda resenärer kan komma att påverkas av att hållplatser de använder tas bort, men majoriteten av resenärerna kommer inte att få en försämrad tillgänglighet till kollektivtrafiken för att dessa hållplatser tas bort. Man kan också förvänta sig ett ökat resande på linje 20 från Fårösund på sikt, eftersom restiden förkortas och körvägen blir enklare att förstå för ovana resenärer.

Ärendet har beretts i kollektivtrafikberedningen.

Barn- och genusperspektiv – Ungefär hälften av resenärerna i Gotlands kollektivtrafik är barn och ungdomar. Att kollektivtrafiken är säker och har god framkomlighet har därför en stor påverkan på barn och ungdomar. Två av hållplatserna som föreslås tas bort används främst av barn och ungdomar, men det är inte hållplatserna vid skolor utan de i stadsdelen Österby.

För de två hållplatserna vid skolor, Fårösundsskolan och Väskinde skola, innebär det ingen försämring för barn och ungdomar att hållplatserna tas bort. Väskinde skola ska ersättas av Väskinde som ska få likvärdig säkerhet, och till Fårösundsskolan går det att ordna skolskjuts åt de barn som behöver det.

Förslaget bedöms inte ha olika effekter på kvinnor och män.

Landsbygdsperspektiv – Förslaget förbättrar trafiksäkerheten och framkomligheten på regionlinjerna 11, 12, 20, 22, 32 och 62. Även om dessa hållplatser tas bort påverkar det inte trafikförsörjningsprogrammets mål om geografisk tillgänglighet till kollektivtrafik på landsbygd.

Ekonomisk konsekvensanalys – Se även resandeanalys ovan. Förslaget innebär en viss besparing av tidtabellskilometer i Fårösund. Framförallt innebär det dock att de föreslagna hållplatserna inte kommer att behöva investeringar i markåtgärder och hållplatsutrustning nu eller i framtiden. För de sju av hållplatserna som ligger på vägar i tätort innebär det att Region Gotland slipper särskilda åtgärder för vinterväghållning eller gräsklippning för att hålla hållplatserna öppna.

Miljö- och klimatperspektiv – Förslaget bedöms inte ha några betydande konsekvenser ur ett miljö- och klimatperspektiv. Se även resandeanalys ovan. En viss utsläppsminskning sker när linjerna får rakare körvägar. Framtida investeringar i hållplatserna undviks vilket ger en viss minskning av klimatavtryck av markarbeten och beläggning.

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av trafikplanerare Amalia Setterstig.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2024-12-09

Hållplatsförändringar 2025 detalj bilaga 2024-12-09

Presentation på sammanträde

TN § 255 Nya villkor för boendeparkering

Ärendenummer: TN 2024/2540

Paragraf föregående instans: TN AU § 225

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att anta reviderade villkor inklusive förtydliganden för boendeparkering Visby innerstad.

Sammanfattning

Boendeparkering har funnits sedan 2008-12-10 där kriterierna för att söka har varit följande; folkbokförd och fast boende på en fastighet innanför ringmuren, ägare av personbil klass 1. 2012-03-28 tillkommer ett nytt beslut där personbil klass 2 inte omfattas av boendeparkeringen. Villkoren tillåter inte att fordonet är skrivet på företag eller är en leasingbil. Ägandeförhållanden för 2009 skiljer sig dock åt från hur det ser ut 2024, där leasingbilar är en mer och ofta förekommande ägandeform. Med bakgrund av detta gjordes i november 2023 ett tillägg för att bemöta förändringen i ägandeformatet. Tillägget säger att leasingbil eller bilar som står skrivna på företag nu ska godkännas. Tillägget ska gälla fram till dess att nya regler för boendeparkering tagits fram under 2024.

Villkoren ändras enligt nedan:

- så att personer som är folkbokförda i innerstan och innehar leasingbil eller avtal om förmånsbil kan anses berättigad till boendeparkering
- så att stickprov på innehavare av boendeparkeringstillstånd görs regelbundet för att säkerställa att kriterierna för boendeparkeringstillstånd fortfarande uppfylls
- med ett förtydligande om att tjänsten "Ansökan om boendeparkeringstillstånd" anger att parkering kan köpas för 360 eller 30 dagar. Köpet omfattas av undantag från ångerrätten i distansavtalslagen (2 kap. 11 § 1-2 distansavtalslagen). Därför är det inte möjligt att ångra köp av period och heller inte möjligt att få beloppet återbetalt.
- tjänsten "Ansökan om boendeparkeringstillstånd" har en administrativ avgift och omfattas av undantag från ångerrätten i distansavtalslagen (2 kap. 11 § 1-2 distansavtalslagen). Därför är det inte möjligt att ångra ansökan och heller inte möjligt att få beloppet återbetalt.
- med ett förtydligande om att parkeringstillståndet gäller från att du fått beslut på att det är beviljat. Beslutet sker via e-post eller brev
- med ett förtydligande om att för utländska fordon ska det senast utfärdade registreringsbeviset bifogas i ansökan
- med ett förtydligande om att tillståndet inte kan överlåtas från en person till en annan, även om denne är skriven på samma adress

- med ett förtydligande om att vid ansökan om boendeparkeringstillstånd ska bilen ifråga inte vara belastad med brukande- eller användningsförbud. Bilen ska heller inte vara avställd.
- med ett förtydligande om att personer med skyddad identitet är välkomna att ansöka via telefon

Bedömning

Förvaltningen bedömer att nya och tydligare villkor för boendeparkering ligger i linje med samtiden och tekniska nämndens målbild för trafikplanering.

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av enhetschef William Forslund och funktionsansvarig Jonathan Berenyi.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden beslutar att anta reviderade villkor inklusive förtydliganden för boendeparkering Visby innerstad.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen 2024-12-10

Villkor boendeparkering Visby innerstad

Temporär hantering av Boendeparkering under 2023 och 2024 daterad 2023-11-23

Presentation på sammanträde

TN § 256 **Avsiktsförklaring cirkulationsplats Visborg**

Ärendenummer: TN 2024/3548
Paragraf föregående instans: TN AU § 226

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden ger teknikförvaltningen i uppdrag att teckna en avsiktsförklaring med Trafikverket avseende namngivet objekt VST2276 cirkulationsplats Visborg.

Sammanfattning

Alla län tar vart fjärde år fram länsplaner för regional transportinfrastruktur. Det är en del i den statliga infrastrukturplaneringen. För Gotland är det Region Gotland som har ansvaret för att upprätta och fastställa planen. Det ingår som en del i det regionala utvecklingsansvaret och finns reglerat i lagen om regionalt utvecklingsansvar. Länsplanen innehåller investeringar i den statliga infrastrukturen och medel som går till att medfinansiera trafikinvesteringar i regionen.

Trafikverket ansvarar för genomförande av planen genom årliga anslag från regeringen. Planperioderna sträcker sig över tolv år med löpande revidering vart fjärde år.

Nuvarande länsplan för regional transportinfrastruktur 2022-2033 innehåller två namngivna objekt varav ett är VST2276 cirkulationsplats Visborg. Objektet innebär förändringar av såväl statlig som kommunal infrastruktur. Finansiell planeringsstart är satt till 2028 och för att objektet ska kunna vara aktuellt för att fortsatt vara en kandidat till revidering av länsplan 2026-2037 behöver en avsiktsförklaring tecknas mellan Trafikverket och Region Gotland. Avsiktsförklaringens syfte är att parterna ska verka för att nå en överenskommelse över ansvar och kostnader för genomförandet av aktuell åtgärd och hur det framtida väghållningsansvaret ska fördelas.

Avsiktsförklaringen utgör inget legalt bindande avtal och gäller till dess att avtal om samverkan och finansiering träffats mellan parterna i ett senare skede.

Bedömning

Förbättrad framkomlighet för fordonstrafik i korsningen Färjeleden-Visbyleden (väg 142)/Allégatan/Langs väg är önskvärt och nödvändigt i samband med fortsatt exploatering av Visborgsområdet. Detsamma gäller för planskild och trafiksäker passage för oskyddade trafikanter. Behov och utformning med gång- och cykelport eller gång- och cykelbro är beroende av inriktning inom stadsutveckling Visborg och behöver utredas vidare i dialog mellan Trafikverket och Region Gotland.

För att kunna fortsätta utrednings- och planeringsarbetet av det namngivna objektet VST2276 cirkulationsplats Visborg är det angeläget att en avsiktsförklaring mellan Region Gotland och Trafikverket tecknas. Teknikförvaltningen hanterar den kommunala väghållningen på delegation av tekniska nämnden och förvaltningen bör således få i uppdrag att underteckna en avsiktsförklaring.

Kostnader för åtgärder i den kommunala infrastrukturen ryms inte inom ordinarie investeringsbudget utan behöver finansieras genom utökade anslag. Arbetet med vägplan för åtgärden föreslås starta 2028 och vägplanarbetet beräknas ta fyra år. Upphandlings- och byggskedet, där de största kostnaderna uppstår, väntas också ta fyra år och pågå mellan 2032 och 2035.

Om gång- och cykelport och gång- och cykelväg utgår från förslaget begränsas åtgärder i kommunal infrastruktur till anpassning av Allégatan och Langs väg vilket medför ringa kostnader för Region Gotland. Kostnader för en eventuell gång- och cykelbro över Färjeleden-Visbyleden (väg 142) behöver utredas närmare och kopplas mot fortsatt inriktning inom stadsutveckling Visborg.

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av enhetschef William Forslund och funktionsansvarig Jonathan Berenyi.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden ger teknikförvaltningen i uppdrag att teckna en avsiktsförklaring med Trafikverket avseende namngivet objekt VST2276 cirkulationsplats Visborg.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen 2024-12-09

Gotlands länsplan för regional transportinfrastruktur 2022-2033

Kvalitetsprogram Visborg fördjupningsområde Norra Visborg 2020-11-25

Åtgärdsvalsstudie - för ökad tillgänglighet Färjeleden-Visbyleden 2019-10-14

Presentation på sammanträde

TN § 257 Status avfallsverksamheten

Ärendenummer: TN 2024/3513
Paragraf föregående instans: TN AU § 228

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tar emot information om status för avfallsverksamheten.

Bedömning

Tekniska nämnden har fått en PM om statusen på avfallsverksamheten. Genom denna information har nämnden tagit del av vad som pågår och vad som kommer att pågå på avdelningen.

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av förvaltningschef Patric Ramberg.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden tar emot information om status för avfallsverksamheten.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen 2024-11-25
PM – status på avfallsverksamheten 2024
Presentation på sammanträde

TN § 258 Motion. Mikroproducenter i VA-nätet

Ärendenummer: TN 2024/1559
Paragraf föregående instans: TN AU § 229

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden föreslår Regionfullmäktige att avslå Liberalernas motion ”Mikroproducenter i VA-nätet”.

Sammanfattning

Liberalerna yrkar att Region Gotland undersöker förutsättningar för att öppna för anslutning av råvatten från privata vattenmagasin/-täckter, samt även att Region Gotland undersöker modeller för ersättning till fristående råvattenleverantörer.

Råvatten är inte en färdig produkt så som el. Råvatten och även den slutgiltiga produkten livsmedelgodkänt dricksvatten har en varierande kemi som vid blandning av 2 olika källor kan ge kemiska reaktioner med negativa förändringar som påverkar korrosion av ledningar och förändringar på färg och smak.

Det är oerhört komplicerat, eller omöjligt, att dimensionera ett vattenverk med flera olika råvattenkällor med olika kemiska sammansättningar och mikrobiologiska innehåll.

Ledningsdragning är den största negativa miljöpåverkan som VA-avdelningen har. Med många mikroproducenter skulle det behövas stora mängder schaktning för att lägga råvattenledningar till alla olika dammar. Ledningsdragning kostar cirka 5 000 kronor/meter. Med många mikroproducenter blir det många meter ledning och många hundra tusentals kronor, om inte miljoner, i investeringar.

Region Gotland har tillgång till flera källor av råvatten som är ”gratis”.

Mikroproducenter av råvatten skulle ha negativ inverkan på miljön, vara tekniskt svårt att genomföra, samt att kostnaden skulle vara oproportionerligt mot nyttan.

Därför bör tekniska nämnden avslå motionen.

Bedömning

Region Gotlands brist på dricksvatten när efterfrågan är som störst är inte likställd med att det är brist på råvatten. Det är brist på råvatten som kan behandlas till ett livsmedelgodkänt dricksvatten på ett kostnads- och resurseffektivt sätt med en ansvarstagande miljöpåverkan.

Region Gotlands VA-Avdelning har pågående utredningsprojekt som hanterar magasinering av större vattenmängder, både i ett träsk och i ett kalkbrott. Att magasinera vatten i till exempel dammar inkluderas även i Multikriterieanalys för Visby framtida vattenförsörjning. Magasinering av dagvatten kan vara en bra väg framåt för att få tillgång till mer råvatten.

Alla som producerar el, producerar samma produkt. Rå- och dricksvatten har olika kemiska och mikrobiologiska sammansättningar. Tanken att tillåta mikroproducenter är god men är inte en rimlig väg framåt då det skulle bli flera aktörer som säljer olika produkter och går därför inte att likställa med elproducenter.

Att dimensionera ett vattenverk som ska behandla råvatten till ett dricksvatten är ett komplext arbete som görs i flera olika steg, såsom membran (filter) kemiska fällningar, pH-regleringar och återmineralisering. Detta är redan komplext när verket dimensioneras för en källa av råvatten. Gotlands bräckvattenverk är ett bra exempel på detta då en så enkel sak som skillnad i havstemperatur påverkar processen. Komplexiteten att producera dricksvatten med flera varierande råvatten känns nästan oövervinnlig.

Livsmedelsproducenten, VA-avdelningen, är ansvarig för hantering av vattnet från råvatten till dricksvatten i kranen. Detta ansvar regleras i Livsmedelsverkets Dricksvattenföreskrifter. VA-avdelningen skulle därmed enligt lag vara ansvarig för det vatten som en mikroproducent skulle förvara och sälja. Mikroproducenten skulle sälja en produkt som de själva inte behöver ta ansvar över.

Region Gotland inrättar vattenskyddsområde vid sina råvattentäkter för att skydda och garantera ett bra råvatten. Tänkt mikroproducenter av råvatten är markägare som då skulle få ett vattenskyddsområde på sin mark. Det innebär större begränsningar i användande av gödsel, bekämpningsmedel, avverkning av skog och djurhållning. Konsekvens skulle vara att produktiv mark blir mindre inkomstbringande.

Från varje råvattenkälla går det enskilda råvattenledningar till det vattenverket där råvattnet kan behandlas till dricksvatten. Att gräva ned nya ledningar i marken är kostsamt för både miljön och ekonomin. Storleken på ledningen har en väldigt liten påverkan på den ekonomiska- och miljö-konsekvens som schaktning innebär. Med schaktning, ledning, återställning med mera, kostar det idag cirka 5 000 kronor per meter ny ledning som ska ner i marken. Varje ny råvattenkälla är en stor ekonomisk investering och källan behöver producera en större mängd vatten för att vara miljömässigt och ekonomiskt försvarbar.

Slutgiltigt skulle Region Gotland inte vara intresserad att betala det pris som en mikroproducent av råvatten skulle behöva ta för att täcka sin investering. Region Gotland har möjlighet att få vattenrådighet till vattenkällor med "gratis" råvatten.

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av enhetschef Mattias Helleberg.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden föreslår Regionfullmäktige att avslå Liberalernas motion Mikroproducenter i VA-nätet.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen 2024-12-09

Motion Mikroproducenter i VA-nätet. daterad 2024-04-28

Presentation på sammanträde

Skickas till

Regionstyrelse

Liberalerna

TN § 259 Avtal vatten

Ärendenummer: TN 2024/3496
Paragraf föregående instans: TN AU § 230

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att underteckna ”Avtal om uppförande av vissa anläggningar och leverans av råvatten” mellan Heidelberg Materials Cement Sverige AB och Region Gotland.

Sammanfattning

Heidelberg Materials bedriver täktverksamhet i två täkter vid Slite; Västra brottet och File hajdar och har ansökt om tillstånd enligt miljöbalken till fortsatt och utökad täktverksamhet i mål M9227-23 (”tillståndet”).

Den ansökta verksamheten kommer att påverka den kommunala grundvattentäkten vid Dyhagen. Produktionsbortfallet beräknas av Heidelberg Materials vara som störst ca 20-30 år efter det att utvidgningen inleds och bedöms av bolaget då uppgå till ca 7 000 kubikmeter/år. Det är i slutet av torrperioden som grundvattennivån bedöms bli lägre i uttagsbrunnarna jämfört med dagens situation. Detta medför en lägre kapacitet sommartid då vattenbehovet är som störst.

Av ansökan framgår att Heidelberg Materials ska utföra kompensationsåtgärder avseende dricksvattenförsörjningen.

Som kompensation har Heidelberg Materials av sina förpliktelser jämlikt 31 kap. miljöbalken förklarat sig villigt, och som skadeförebyggande åtgärd för den negativa påverkan som bolagets verksamhet kan medföra på Regionens grundvattenbrunnar i Slite accepterat följande. Bolaget ska på egen bekostnad uppföra en vattenreningsanläggning inom sitt verksamhetsområde samt anlägga en vattenledning från vattenreningsanläggningen till regionens egna vattenverk i Othem samt leverera länshållningsvatten från File hajdartäkten som behandlats i Heidelberg Materials vattenreningsanläggning till regionen via Heidelberg Materials vattenledning.

Heidelberg Materials åtar sig att leverera råvatten av en sådan kvalitet att det bara kräver sådan behandling som idag finns i Othem vattenverk, det vill säga UV-behandling och klorering, för att regionen ska uppfylla de vid var tid gällande kvalitetskraven för dricksvatten som finns i Livsmedelsverkets föreskrifter eller motsvarande, för närvarande LIVSFS 2022:12.

Heidelberg Materials ska senast från den 31 december 2028 leverera 50 kubikmeter/dygn månaderna oktober – mars och 100 kubikmeter/dygn april – september. Därefter har regionen rätt att avropa höjning av den tillgängliga volymen av upp till mest 220 000 kubikmeter per år.

Leverans av råvatten ska upphöra den dag då Heidelberg Materials inte längre har rätt att bortleda länshållingsvatten från File hajdartäkten för dricksvattenändamål eller vid den tidpunkt som annars överenskommer.

Vid den tidpunkt då Heidelberg Materials permanent avslutar sin täktverksamhet i Slite ska regionen ha option på att vederlagsfritt överta Heidelberg Materials vattenreningsanläggning och vattenledning.

Avtalet är för sin giltighet beroende av att Heidelberg Materials erhåller tillståndet.

Bedömning

Teknikförvaltningens bedömning är att Heidelberg Materials och Region Gotland ska ingå ett avtal om kompensation i form av 220 000 kubikmeter råvatten/år från Heidelberg Materials vattenreningsanläggning med en kvalitet som ska uppfylla vid var tid gällande kvalitetskraven för dricksvatten som finns i Livsmedelsverkets föreskrifter eller motsvarande, för närvarande LIVSFS 2022:12.

Barn- och genusperspektiv –påverkas inte av detta ärende

Landsbygdsperspektiv – Kompensation i form av 220 000 kubikmeter råvatten/år kan ge möjlighet och förverkliga försörjning till norra/östra Gotland med vatten från Slite vattenverk. Region Gotland har ett föreläggande från Länsstyrelsen och bilda verksamhetsområde enligt lagen om allmänna vattentjänster 6§ i Hellvi - Hideviken senast år 2028 för detaljplanerna 09-HEL-286, 09-HEL-326 och 09-HEL-258. Föreläggandet behandlas i ärende TN 2018/215.

Ekonomisk konsekvensanalys - Investeringen i vattenreningsanläggningen och vattenledning finansieras av Heidelberg Materials. Driftkostnaden av anläggningarna finansieras av Heidelberg Materials.

Miljö- och klimatperspektiv- Heidelberg Materials vattenreningsanläggning ska förutom producera råvatten till Region Gotland, producera till eget bruk, infiltration och ett större lantbruk i området. Koldioxidavtrycket är mindre vid att bygga en gemensam anläggning i stället för två anläggningar. Tillgång till råvattnet från länshållningsvattnet ger redundans i systemet norra Gotland.

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av förvaltningschef Patric Ramberg.

Yrkande

Tomas Rådkvist (MP) yrkar på att ärendet återremitteras tills dess att Heidelberg Materials har fått tillstånd till ny brytning på File Hajdar.

Tekniska nämndens ordförande Mariette Nicander (M) ställer proposition på förvaltningens förslag och Tomas Rådkvists (MP) yrkande och finner att förvaltningens förslag vinner bifall.

Tomas Rådkvist (MP) reserverar sig mot beslutet enligt nedan protokollsanteckning:

"Jag och Miljöpartiet reserverar oss mot beslutet att skriva avtal med Heidelberg Materials. Det kan inte vara i regionens intresse att underlätta domstolsförhandlingarna för Heidelberg vilket är konsekvensen av att ingå detta avtal i förtid. Dessutom är det fortfarande stora oklarheter i avtalet, särskilt vad gäller vilken vattenkvalitet som skall garanteras av Heidelberg. Vi menar också att det är orimligt att Regionen ikläder sig fullt ansvar gentemot 3:e man för situationer när Heidelberg inte kan leverera vatten."

Per Edman (V) reserverar sig mot beslutet.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämndens arbetsutskott hänskjuter ärendet till tekniska nämnden utan eget yttrande.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2024-11-25

Avtal om uppförande av vissa anläggningar och leverans av råvatten

Presentation på sammanträde

TN § 260

MBN Remiss Mark - MBN 2019/8077 – granskning av detaljplan

Ärendenummer: TN 2024/3000

Paragraf föregående instans: TN AU § 231

Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden beslutar att besvara miljö- och byggnadsnämndens begäran om yttrande på granskning gällande förslag till upphävande av delar av detaljplaner för del av Gotland Othem Österby 1:198 utan synpunkter.
2. Tekniska nämnden beslutar att förvaltningen tillvaratar allmänhetens intresse gällande nuvarande badplats, enligt tilläggsyrkande.

Sammanfattning

Ifrågavarande förslag till upphävande av delar av detaljplaner för del av Othem Österby 1:198 har överlämnats för granskning med utökat planförfarande eftersom samhällsbyggnadsförvaltningen anser att: Förslaget står i strid med översiktsplanen och att förslaget är av visst intresse för allmänheten.

Området som omfattas av förslaget är beläget vid Länna hamnen i norra Slite.

Förslaget syftar till att upphäva del av detaljplanerna ”Stadsplan för del av Slite köping” (09-OTH-486) samt ”Ändring och utvidgning av Stadsplan för Slite Köping, gällande för Österby 1:214 mm (cementfabriken)” (09-OTH-593). Syftet med att upphäva del av detaljplanerna är att skapa förutsättningar för att genom fastighetsreglering överföra mark mellan fastigheterna Gotland Othem Österby 1:198 och Gotland Othem Österby 1:121, vilket enligt 3 kap. 2 § Fastighetsbildningslagen idag inte bedöms som möjligt eftersom åtgärden skulle stå i strid mot gällande detaljplaner. Nuvarande tillåten användning för området som ska upphävas är dels allmän platsmark i form av park eller plantering och dels specialområde – friluftsbad. Regionen står som huvudman för den allmänna platsen och kan därför inte upplåta eller överlåta den på enskilda enligt de gällande detaljplanerna. Eftersom tekniska nämnden beslutat, TN § 32 2016-02-07, att hamnar som ger driftunderskott ska försälas är ett upphävande nödvändigt för att uppdraget ska kunna genomföras.

Teknikförvaltningen påtalar vikten av att strandområdet hålls tillgängligt för allmänheten även fortsättningsvis.

Strandskydd kommer att inträda för området som berörs av upphävandet. Bestämmelserna syftar till att säkra allmänhetens tillgång till platsen på ett liknande sätt som den allmänna platsmarken och specialområdet gör idag. Att fastigheten ska hållas tillgänglig för allmänheten har reglerats i gällande tomträtsupplåtelse.

Bedömning

Den samlade bedömningen är att förslaget inte nämnvärt påverkar eller ändrar markens användning. Det huvudsakliga syftet med upphävandet av del av planområdena är att säkra allmänhetens tillgång till områdets grönytor och badplats. Allmänhetens tillgång till området bevaras genom de åtgärder som planeras. Upphävandet av del av detaljplanerna skapar förutsättningar för att genomföra tekniska nämndens tidigare beslut om att avyttra icke lönsamma hamnområden utan att för den sakens skull förändra förhållandena på platsen.

VA-avdelningen framhåller att pumpstation Slite Länna, vattenkiosk med tillhörande markområde/vändzon samt VA-ledningar som är belägna inom området ska säkerhetsställas med avtalsservitut vilket hanteras av mark- och exploateringsavdelningen.

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av biträdande avdelningschef Alexander Sorby Haddad, markingenjör Karin Svensson och mark- och exploateringsingenjör Axel Broman.

Tilläggsyrkande

Tomas Rådkvist (MP) yrkar på ett tillägg i beslutet avseende att förvaltningen tillvaratar allmänhetens intresse gällande nuvarande badplats.

Tekniska nämndens ordförande Mariette Nicander (M) ställer proposition på Tomas Rådkvists (MP) yrkande och finner att det vinner bifall.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden beslutar att besvara miljö- och byggnadsnämndens begäran om yttrande på granskning gällande förslag till upphävande av delar av detaljplaner för del av Gotland Othem Österby 1:198 utan synpunkter.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse samhällsbyggnadsförvaltningen daterad 2024-12-10
Tomträttsavtal daterat 2020-06-17
MBN Remiss Mark - MBN 2019/8077 – granskning av detaljplan
Presentation på sammanträde

Skickas till

Miljö- och byggnadsnämnden

TN § 261 Markupplåtelse Follingbo, ställplatser

Ärendenummer: TN 2024/3541
Paragraf föregående instans: TN AU § 232

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att avtalets avgäld beräknas på samma nivå som vid upplåtelse av idrottsanläggningar, enligt yrkande.

Sammanfattning

Föreningen Svaide Roma SOK hyr sedan några år ut ställplatser på öppen marknad vid Svaidestugan på regionens mark. Markupplåtelseavtal saknas mellan regionen och föreningen för aktuellt markområde. Mark- och exploateringsavdelningen har efter kontakter med föreningen upprättat förslag till arrendeavtal där avgälden utgör andel av arrendatorns intäkt.

Enligt regionens riktlinjer för upplåtelse av mark ska avgälden ge fastighetsägaren en skälig avkastning och fastställas utifrån marknadsvärde och ett avkastningskrav. Mark som genererar en intäkt ger ett högre marknadsvärde. Pågående avtal för ställplatser på regionens mark finns för jämförelse i Visby och Slite.

Föreningen har avvisat förslaget till avtal på grund av en för föreningen orimligt hög avgäld. Överskottet från uthyrning av ställplatser bidrar till att finansiera den omfattande verksamhet som föreningen bedriver vid Svaidestugan. Föreningen föreslår att avgälden istället beräknas på samma nivå som vid upplåtelser för idrottsanläggningar.

Mark- och exploateringsavdelningen har samrått med kultur- och fritidsavdelningen som anser att olika taxor bör tillämpas vid markupplåtelser till föreningar och företag. Det sker vid uthyrning av idrottsytor som administreras av kultur- och fritidsavdelningen.

Samhällsbyggnadsförvaltningen kan inte se att nuvarande riktlinjer för markupplåtelser medger olika taxor beroende på vem som är arrendator med undantag av upplåtelser för icke kommersiella ändamål. Verksamhet med uthyrning av ställplatser och tillhörande service får anses som kommersiell verksamhet och ger vanligtvis ett överskott. Nivån för avgälden bör därför, med hänvisning till likabehandling, överensstämja med pågående avtal för samma ändamål.

Bedömning

Region Gotland har pågående upplåtelser för ställplatser som ger ledning till nivån för avgäld. Arrendatorernas intäkter varierar beroende på läge, väder faciliteter mm och ger en anpassad variation av årlig arrendeavgift.

Regionens riktlinjer för markupplåtelse innehåller ingen klausul om olika taxor för olika arrendatorer förutom det fall att upplåtelsen avser en idrottsanläggning eller icke kommersiellt ändamål. Verksamhet med uthyrning av ställplatser och tillhörande service får anses som kommersiell verksamhet och ger vanligtvis ett överskott. Föreningen bestämmer ensam om överskottet ska användas till den egna verksamheten. Krav på likabehandling ger att avgiften ska beräknas på samma vis för upplåtelse för samma ändamål för att inte gynna en enskild arrendator.

Under rådande förutsättningar anser samhällsbyggnadsförvaltningen att separat avtal för ställplatser ska tecknas med Svaide Roma SOK. Avgäld och övriga förutsättningar för upplåtelsen ska likställas med jämförbara avtal som gäller upplåtelse av regionens mark.

Barn- och genusperspektiv – föreningens verksamhet är mycket inriktad på rörliga aktiviteter för barn, ungdomar och funktionshindrade som är positivt för regionens innevånare. Avgäld enligt förslaget kan påverka föreningens ekonomi och därmed förutsättningarna för pågående verksamhet.

Landsbygdsperspektiv – ställplatserna kompletterar andra ställplatser med sitt läge vid motionsanläggning med möjlighet till friluftsliv och andra aktiviteter. Antalet besökare ökar och ger fler övernattningsmöjligheter.

Ekonomisk konsekvensanalys – regionen får som fastighetsägare avkastning på fastigheten.

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av biträdande avdelningschef Alexander Sorby Haddad, markingenjör Karin Svensson och mark- och exploateringsingenjör Axel Broman.

Yrkande

Greger Eneqvist (S) yrkar på att avtalets avgäld beräknas på samma nivå som vid upplåtelse av idrottsanläggningar.

Tekniska nämndens ordförande Mariette Nicander (M) ställer proposition på förvaltningens förslag och Greger Eneqvists (S) yrkande och finner att yrkandet från Greger Eneqvist (S) vinner bifall.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämndens arbetsutskott hänskjuter ärendet till tekniska nämnden utan eget yttrande.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse samhällsbyggnadsförvaltningen daterad 2024-12-09
Förslag arrendeavtal
Presentation på sammanträde

Skickas till
Svaide Roma SOK
Kultur- och fritidsavdelningen

TN § 262 Delegationsbeslut redovisade till tekniska nämnden 2024-12-18

Ärendenummer: TN 2024/1751

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att godkänna redovisning av delegationsbeslut.

Sammanfattning

Tekniska nämnden har överlåtit delar av sin beslutanderätt till tjänstemän i enlighet med nämndens delegationsordning. Dessa beslut ska redovisas till nämnden. Redovisningen innebär inte att nämnden omprövar eller fastställer delegeringsbesluten. Däremot får nämnden återta lämnad delegering eller föregripa ett beslut i ett enskilt ärende av den som fått beslutanderätten genom att själva ta över ärendet och fatta beslut. Följande delegeringsbeslut redovisas.

Arbetsutskottets beslut 2024-12-04

Uppdragslista från tekniska nämnden till teknikförvaltningen

TN 2024/2727 nytt uppdrag till förvaltningen från arbetsutskottet gällande vidareutveckling av ärendehanteringsprocessen

TN 2024/2664 Upphandling av – tillfälligt vattenverk för rening av dricksvatten VSVV

TN 2023/3899 Medborgarförslag - Gör ett synligt övergångsställe vid hamnterminalen och kryssningskajen, beslut om återremiss

TN 2024/3395 Remiss - förslag till område av riksintresse för totalförsvarets anläggningar

Tjänstepersoners beslut

Ansökan om offentlig plats: 14 ärenden

Ansökan om torgplats: 1 ärende

Beviljat gemensam hämtning avfall: 20 bifall, 0 avslag

Beviljat uppehåll i sophämtning: 48 bifall, 0 avslag

Beviljat uppehåll i slamtömning: 20 bifall, 0 avslag

Delgivning: 1 ärende

Fastighetsdeklaration: 5 ärenden

Färdtjänst: 54 bifall, 6 avslag

Försäljning leasingfordon: 1 ärende

Grävtilstånd: 28 bifall, 3 avslag

HR beslut angående personal: 7 ärenden

Hysesavtal: 7 ärenden

Lokala trafikföreskrifter: 22 ärenden
Nyttoparkeringskort: 14 bifall, 0 avslag
Parkeringstillstånd handikapp förare: 23 bifall, 6 avslag
Parkeringstillstånd handikapp passagerare: 0 bifall, 6 avslag
Riksfärdtjänst: 1 återtagen ansökan
Sjukresor med egen bil: 5 bifall, 0 avslag
Trafikanordningsplan: 26 bifall, 2 avslag
Servitutsavtal: 1 ärende
Yttrande över remiss från miljö- och byggnämnden avseende avfall: 31 ärenden
Yttrande över remiss från miljö- och byggnämnden avseende VA: 21 ärenden
Yttrande remiss från mark- och exploateringsavdelning avseende VA: 1 ärende
Yttrande över remiss från miljö- och byggnämnden avseende grannbrev: 10 ärenden
Yttrande över remiss från miljö- och byggnämnden avseende mark: 4 ärenden

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av förvaltningschef Patric Ramberg.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2024-12-10
Bilaga Lokala trafikföreskrifter – beslut fattade 1-30 nov 2024
Bilaga Delegationsbeslut färdtjänst nov 2024
Bilaga Delegationsbeslut parkeringstillstånd för rörelsehindrade nov 2024
Bilaga Delegationsbeslut riksfärdtjänst nov 2024
Bilaga Delegationsbeslut sjukreseersättning nov 2024
Bilaga HR, grävstillstånd, TA-planer, nyttoparkering och hyresavtal nov 2024
Bilaga Lista från handläggningssystemet nov 2024
Bilaga Ansökan uppehåll slam nov 2024
Bilaga Ansökan uppehåll avfall nov 2024
Bilaga Ansökan gemensam nov 2024

TN § 263 Medborgarförslag - Rusta upp fontänen på Rådhusorget

Ärendenummer: TN 2023/4033
Paragraf föregående instans: TN AU § 233

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden anser medborgarförslaget besvarat.

Sammanfattning

Ett medborgarförslag har inkommit där förslagsställaren föreslår att regionen ska rusta upp fontänen vid Rådhusorget. Förslagsställaren skriver att det kan vara skräpigt på platsen, och att guidade turer ofta syns på platsen. När man frågar runt är porlande vatten och öppna vattenspeglar något av det som människor högt önskar i stadsmiljö.

Bedömning

Förvaltningen arbetar med att få igång fontänen. Det behövs en ny pump på plats samt ett nytt el-abonnemang. Ansökan till länsstyrelsen är gjord och godkänd. Förvaltningen har kontakt med GEAB för att samordna hur kabelarbetet ska utföras.

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av förvaltningschef Patric Ramberg.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden anser medborgarförslaget besvarat.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2024-11-26
Medborgarförslag daterad 2023-11-26

Skickas till

Regionstyrelsen
Förslagsställaren

TN § 264 Medborgarförslag - Hjälpmedelscentralens öppettider

Ärendenummer: TN 2023/3570
Paragraf föregående instans: TN AU § 234

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att avslå medborgarförslaget.

Sammanfattning

Ett medborgarförslag har inkommit där förslagsställaren föreslår att hjälpmedelscentralen ska ha förlängd öppettid en dag i veckan. Detta eftersom personer i arbetsför ålder oftast har arbetstider till kl 7-16 eller 8-17 och att tillgängligheten då markant skulle öka.

Bedömning

Hjälpmedelscentralen ser i dagsläget inte behovet av utökade öppettider. I den bedömningen tar förvaltningen stöd i erfarenheten att centralen tidigare har haft öppet till kl 17.00 en dag i veckan. Det beslutades dock att tas bort eftersom det då var tydligt att behovet inte fanns.

Förvaltningen bedömer utifrån ovan att avslå medborgarförslaget.

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av förvaltningschef Patric Ramberg.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden beslutar att avslå medborgarförslaget.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2024-11-26
Medborgarförslag daterad 2023-09-27

Skickas till

Regionstyrelsen
Förslagsställaren

TN § 265 Medborgarförslag - Insamling av julgranar

Ärendenummer: TN 2024/619
Paragraf föregående instans: TN AU § 235

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att avslå medborgarförslaget.

Sammanfattning

Ett medborgarförslag har inkommit där förslagsställaren föreslår att regionen och GEAB borde samarbeta och tillhanda ett lokalt omhändertagande av julgranar. Hos GEAB kan man idag slänga sin julgran så att den sen blir till fjärrvärme. Det är mycket bra idé men det innebär också att alla som vill bidra till detta goda syfte ska åka med sin bil och lämna av granen på utmärkt plats. Det blir en hel del bilresor vilket får en att tänka på om det ens finns någon klimatnytta i upplägget i över huvud taget.

Stockholm vatten och avfall och Stockholm stad har ett väldigt bra system där man har vänt på steken. Där markerar man upp insamlingsplatser (en kommunal gräsyta inom varje kvarter eller stadsdel) där invånarna kan lämna sina granar under en viss period. Därefter hämtas granarna upp med kranbil och återvinns. Detta upplägg borde innebära större grad av energiåtervinning än dagens då det är enklare att släpa iväg granen för hand ett kvarter än att ta den på släp eller bil längre bort.

Det skulle också möjliggöra att personer som inte har bil har möjlighet att bidra och bidra till mindre transporter.

Bedömning

Teknikförvaltningen bedömer att det i dag, med totalt elva platser, finns tillräckligt många ställen att lämna julgranar. GEAB har fyra platser på ön där julgranar kan lämnas såsom i Hemse, Klintehamn, Slite och Visby. Det går även att lämna på Regionens sju återvinningscentraler på ön. Julgranar räknas som trädgårdsavfall och debiteras varken på återvinningscentraler eller hos GEAB.

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av förvaltningschef Patric Ramberg.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden beslutar att avslå medborgarförslaget.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2024-11-26
Medborgarförslag daterad 2024-01-09

Skickas till
Regionstyrelsen
Förslagsställaren

TN § 266 Medborgarförslag - Tilläggsskylt till gångfartsområdesskylt på Palissadgatan

Ärendenummer: TN 2024/1469
Paragraf föregående instans: TN AU § 236

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att avslå medborgarförslaget.

Sammanfattning

Ett medborgarförslag har inkommit gällande område på Palissadgatan där det är gångfartsområde. Enligt förslaget kör många bilister för fort då de inte vet vilken hastighet som gäller enligt skylten gångfartsområde. Förslaget rekommenderar en tilläggsskylt som förklarar vilken hastighet som gäller.

Bedömning

I bestämmelserna i 8 kap 1§ första stycket i trafikförordningen beträffande trafikmärket gångfartsområde, anges att fordon inte får framföras i högre hastighet än gångfart. En tilläggsskylt finns inte i trafikförordningen och kan därför inte tillämpas av teknikförvaltningen. Teknikförvaltningen har under sommaren 2024 vidtagit åtgärder genom att placera ut block som sänker hastigheten på vägen.

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av förvaltningschef Patric Ramberg.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden beslutar att avslå medborgarförslaget.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2024-11-26
Medborgarförslag daterad 2024-04-09

Skickas till

Regionstyrelsen
Förslagsställaren

TN § 267 Medborgarförslag - Cykelbanor vid Stenkumla, belysning längs vägen, utökade bussturer

Ärendenummer: TN 2023/3571

Paragraf föregående instans: TN AU § 237

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att avslå medborgarförslaget.

Sammanfattning

Ett medborgarförslag har inkommit där förslagsställaren föreslår att det ska gå fler turer på linje 51 överlag för att göra det möjligt att använda bussen till och från arbetet. Förslagsställaren anser också att det är farligt att cykla sträckan Stenkumla-Visby och önskar cykelbana på sträckan.

Bedömning

För att kunna utöka antalet turer på linje 51 behöver kollektivtrafikenheten äska utökade ekonomiska medel då det inte ryms i nu gällande budget alternativt dra in andra turer för att på så vis göra det möjligt. Just nu finns det inga turer som är aktuella för indragning. Kollektivtrafikenheten utreder ett nytt regionbusslinjenät och föreslår att besked gällande utformningen av detta inväntas och att kollektivtrafikenheten därefter beslutar om vi ska äska ytterligare medel för att utöka turerna på linje 51.

Trafikverket är väghållare och vägägare för den statliga länsvägen 142. Sträckan ligger utanför Visby och den är därför inte utpekad i "Cykelplan Visby 2015 - 2025". Därav är det inte teknikförvaltningen, Region Gotland som tar beslut angående vägens utformning.

Region Gotland i samarbete med trafikverket är i processen att ta fram en regional cykelplan för Gotland. Planen är ute på remiss till sista januari 2025 och planeras fastställas under våren. I remissversionen av planen är sträckan Visby-Stenkumla/Träkumla prioriterad för vidare utredning om hur tillgängligheten för cykel kan säkerställas.

Baserat på ovanstående information kommer teknikförvaltningen inte utföra några åtgärder på angiven sträcka.

Kollektivtrafikenheten föreslår att tekniska nämnden avslår medborgarförslaget.

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av förvaltningschef Patric Ramberg.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden beslutar att avslå medborgarförslaget.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2024-11-26

Medborgarförslag daterad 2023-10-02

Skickas till

Regionstyrelsen

Förslagsställaren

TN § 268 Medborgarförslag - Kollektivtrafiken - Busstider - Anslutning

Ärendenummer: TN 2024/2145
Paragraf föregående instans: TN AU § 238

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden anser medborgarförslaget besvarat.

Sammanfattning

Ett medborgarförslag har inkommit där förslagsställaren föreslår att ankomsttiderna för linjerna som trafikerar Hemse anpassas bättre, i Hemse, så att man exempelvis kan resa från Klintehamn med linje 10 och byta buss mot Burgsvik direkt, utan att behöva vänta i en timme. Som det är nu avgår buss mot Burgsvik 5 min innan buss ankommer till Hemse från Klintehamn vid vissa tider på dygnet. Förslagsställaren menar också att det sommartid aldrig stämmer med tiderna i Hemse för byte mot Burgsvik.

Bedömning

Det är kollektivtrafikenhetens bedömning att det går att anpassa tiderna i Hemse bättre så att det går att byta buss mellan turer som ankommer nära i tid.

Det kommer att genomföras till nästa ordinarie tidtabell, 2025/2026, då det inte är möjligt att genomföra under pågående tidtabellperiod. För turer som ankommer till Hemse (på linje 10 och 11) där det skiljer ca en timme i ankomsttid går det tyvärr inte att göra något just nu. Det kräver ett större ingrepp i tidtabellen som bygger på principen att linje 10 går till Hemse vid tider då linje 11 inte gör det. Sommartidtabellen är uppbyggd enligt samma princip och det går inte att ändra utan förlänga samtliga turer på linje 10 till Hemse vilket gör att det krävs fler fordon och det kostar mer.

För att genomföra denna förändring, både under sommarperioden och under ordinarie tidtabell period, behöver kollektivtrafikens budget utökas. Det är kollektivtrafikenhetens uppfattning att det inte är möjligt just nu.

Kollektivtrafikenheten föreslår att tekniska nämnden anser medborgarförslaget besvarat.

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av förvaltningschef Patric Ramberg.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden anser medborgarförslaget besvarat.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2024-11-26

Medborgarförslag daterad 2024-04-30

Skickas till
Regionstyrelsen
Förslagsställaren

TN § 269 **Redovisning av uppdrag på
samhällsbyggnadsförvaltningen för
prioritering**

Ärendenummer: TN 2024/3418
Paragraf föregående instans: TN AU § 241

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden mottar informationen.

Sammanfattning

Information inkommer från miljö- och byggnämnden för kännedom till tekniska nämnden.

Bedömning

Inkommen handling överlämnas för information.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden mottar informationen.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2024-11-26
Miljö- och byggnämnden 2024-10-21 (2024-10-21 MBN §187)
Bilaga – Prioriteringslista efter MBN

TN § 270 **Information**
Kollektivtrafikberedningens
mötesanteckningar 2024

Ärendenummer: TN 2024/13

Tekniska nämndens beslut

Informationen mottas.

Beslutsunderlag

Minnesanteckningar kollektivtrafikberedningen daterat 2024-12-04

TN § 271 Ärenden avgjorda i arbetsutskottet

Paragraf föregående instans: TN AU § 218

TN AU § 219

TN AU § 223

TN AU § 242

Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden godkänner informationen.
 2. Tekniska nämnden beslutar att paragrafen ”Ärenden avgjorda i arbetsutskottet” framöver ska utgå eftersom dessa beslut anges i delegationsbeslut.
-

Sammanfattning

TN AU § 218 Uppdragslista från tekniska nämnden till teknikförvaltningen

Arbetsutskottets beslut

Informationen mottas.

TN AU § 219 Teknikförvaltningens verksamhetsplan 2025-2029

Arbetsutskottets beslut

Tekniska nämndens arbetsutskott beslutar att ge förvaltningen ett uppdrag att arbeta fram ett förslag till vidareutveckling av ärendehanteringsprocessen.

TN AU § 223 Upphandling av - tillfälligt vattenverk för rening av dricksvatten VSVV

Arbetsutskottets beslut

1. Tekniska nämndens arbetsutskott beslutar att anta anbud från Aktiebolaget Ramson med organisationsnummer 556091-4458.
2. Beslutet förklaras omedelbart justerat.

TN AU § 239 Medborgarförslag - Gör ett synligt övergångsställe vid hamnterminalen och kryssningskajen

Arbetsutskottets beslut

Tekniska nämndens arbetsutskott beslutar att återremittera ärendet till förvaltningen för ytterligare utredning och bedömning.

TN AU § 242 Remiss - förslag till område av riksintresse för totalförsvarets anläggningar

Arbetsutskottets beslut

1. Tekniska nämndens arbetsutskott beslutar att, enligt delegation från tekniska nämnden § 216 2024-11-27, lämna yttrande på remiss från myndigheten för samhällsskydd och beredskap till Regionstyrelsen enligt nedan.
2. Beslutet förklaras omedelbart justerat.

TN § 272 Övriga ärenden

Sammanfattning

Tekniska nämndens ordförande Mariette Nicander (M) påminner ledamöterna om att meddela förvaltningen deltagande i samband med olika förrättningar för att begära arvode.

Mårten Silvén (M) undrar över samverkan mellan Trafikverket och Region Gotland gällande halkbekämpning. Micke Seid (MP) undrar över samverkan mellan Trafikverket och Region Gotland gällande sandsopning. Förvaltningschef Patric Ramberg tar med sig frågan.

Christer Wetterlund (S) påtalar att referensgrupp Tingsbrogården är inaktiv. Förvaltningschef Patric Ramberg tar med sig frågan.

Förvaltningschef Patric Ramberg informerar om att mattan på Hemsebadet framåt kommer att bytas ut och att handtag kommer att monteras i duschutrymmen.

Stefan Nypelius (C) påtalar att tidsbegränsning införts på parkeringen vid torget i Hemse och att alternativ till pendlarparkering saknas. Förvaltningschef Patric Ramberg tar med sig frågan.

Tekniska nämndens ordförande Mariette Nicander (M) undrar över kommande utbyggnad med laddstolpar. Förvaltningschef Patric Ramberg informerar om det aktuella läget med laddstolpar.

Förvaltningschef Patric Ramberg återrapporterar om val av dammbindningsmedel.