

---

# Protokoll

Tekniska nämnden

---

23 oktober 2024

## Tekniska nämndens protokoll

<b>Plats och tid</b>	Rådhuset lokal Rügen, 23 oktober 2024, klockan 09.00–16.00
<b>Beslutande</b>	Greger Eneqvist (S), 1 vice ordförande Ulf Gahne (C), 2 vice ordförande Marina Berg (S) Tony Johansson (S) Alexandra Dahlberg (S) Mårten Silvé (M) Bobo Writler (M) Stefan Nypelius (C) Eva Gahnström (C) Per Edman (V) Tomas Rådkvist (MP) Lars-Erik Benneck (M), tjug ersättare
<b>Ersättare</b>	Ronny Öström (S) Maud Steen (S) Magdalena Feldt (S) Jan Källström (S) Cecilia Wiggsäter (M) Niklas Olsson (C) Lilo Lindgren (V)
<b>Övriga</b>	Patric Ramberg, teknisk direktör Ylva Svangren, ekonomichef Linda Berggren, nämndsekreterare Jonas Sundgren, projektledare Henrik Stoltz, projektledare Jeanette Melander, trafikledare Mattias Helleberg, enhetschef Therese Bendelin, avdelningschef William Forslund, enhetschef Anton Frick, mark- och exploateringsingenjör Camilla Sandelin, enhetschef Isabella Cederholm, nämndsekreterare

<b>Datum för justering</b>	2024-10-23
<b>Paragrafer</b>	§ 188–189 och 196–197 justerades omedelbart
<b>Underskrifter</b>	Detta protokoll har justerats digitalt och saknar därför signaturer. Sekreterare Linda Berggren 1 vice ordförande Greger Eneqvist Justerare Per Edman

<b>ANSLAG/BEVIS</b>	Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.
<b>Organ</b>	Tekniska nämnden
<b>Sammanträdesdag</b>	2024-10-23
<b>Protokollet anslås</b>	2024-10-24
<b>Anslaget tas ned</b>	2024-11-15
<b>Protokollets förvaringsplats</b>	Teknikförvaltningen

## Register

TN § 188	Ombyggnation Visby södra vattenverk	6
TN § 189	Upphandling av - System fordon fleet management	9
TN § 196	Motion. Stärk Fårösundskolan	11
TN § 197	Motion. Gör de stabila skolskjutslinjerna permanenta	12

## TN § 188 Ombyggnation Visby södra vattenverk

Ärendenummer: TN 2022/4327

Paragraf föregående instans: TN AU § 169

### Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden beslutar anta anbud från Skanska Sverige AB med organisationsnummer 556033-9086 och begär samtidigt finansiellt igångsättningstillstånd från Regionstyrelseförvaltningen.
2. Beslutet förklaras omedelbart justerat.

---

### Sammanfattning

Som en del i Visby framtida vattenförsörjning är ombyggnationen av Visby Södra Vattenverk ett steg i att trygga befintlig vattenproduktion och möjliggöra framtida dricksvattenproduktion till Visby med omnejd. Ombyggnationen ligger i linje med de inriktningsbeslut som togs i tekniska nämnden 2023-01-31 §19 och

beslut taget i tekniska nämnden 2024-05-29 §104 avseende genomförande av projektet. Investeringsmedlen är inom ramen av regionens mål och budgetskrivelse 2023-2027.

### Bedömning

**Barn- och genusperspektiv** – Säkerställer framtida dricksvattenkvalitetet för kommande generationer så att våra barn och ungdomar kan få god tillgång till ett säkert dricksvatten. I projektet kommer vi se över möjligheterna att kunna ha utställning i området för att sprida kunskap om vattnets väg till kranen.

**Landsbygdsperspektiv** - Besökare är en stor inkomstkälla för hela Gotland, skapar många arbetstillfällen och möjliggör egenföretagande och verksamheter över hela ön under ett gemensamt starkt varumärke. VA-avdelningen skapar förutsättningar för en fortsatt utveckling och möjliggörande av nybyggnation, samt att täcka behovet för besöksnäringen över hela ön.

**Ekonomisk konsekvensanalys** – Tilldelad budget för projektet är 325 000 000 kronor. Under kommande process i nära samarbete med entreprenören kommer nu Visby Södra Vattenverk projekteras och kalkyleras med målsättning att projektet ska rymmas inom tilldelad budget.

Projektet är uppdelat i fyra huvuddelar. För varje huvuddel beräknas en rikt kostnad som tas till nämnd för beslut innan start.

Kostnaderna kommer att finansieras genom justering av VA-taxan.

Ombyggnationen av Visby Södra Vattenverk rymms inom investeringsramen.

**Miljö- och klimatperspektiv**- Genom effektivare användning av de ytor som redan tagits i anspråk minskas avtrycken på grön- och rekreationsområden.

Befintliga byggnader av värde renoveras, vilket leder till minskat behov av nyproducerat material. Uttjänta byggnader ersätts av nya energieffektiva byggnader vilket på sikt minimerar energiförbrukning till fastigheterna. Vid nybyggnation kommer VA-avdelningen installera solceller på byggnaderna samt återanvända två av tre befintliga reservoarer där beklädnad av reservoarerna sker med växtlighet för att minska klimatavtrycket. Större reservoarkapacitet minskar belastningen på vattentäkterna och medför att VA-avdelningen kan ha ett hållbart och kontrollerat vattenuttag.

### Beställare

VA avdelning - Projekt/Utveckling verk

### Entreprenad-/uppdragsform

Totalentreprenad enligt ABT 06 (entreprenören ansvar för projektering) som generalentreprenör (en avtalspart) i samverkan.

### Ersättningsform

Löpande räkning enligt självkostnadsprincipen med offererat entreprenörarvode – ställt mot framtagna riktkostnader.

### Avtalsform

Avtalsformen är partnering/samverkan som innebär att beställare och entreprenör gemensamt löser uppgifter de löpande ställs inför i ett öppet samarbete med en i vissa delar integrerad projektorganisation. Beställare och entreprenör arbetar tillsammans mot ställda mål: kvalitet, tid, ekonomi.

Projektet kommer att delas i flera huvuddelar. Det finns möjlighet att avbryta efter varje huvuddel om a) samarbetet spricker b) rikt kostnad över budget (eller möjligt tilläggsanslag).

Teknikförvaltningens bedömning är att antaget anbud är det mest fördelaktiga utifrån kriterierna organisation 30%, genomförandebeskrivning 20% samt ekonomi (arvode) 50%.

### **Ärendets behandling under mötet**

Ärendet föredrogs av projektledare Jonas Sundgren och projektledare Henrik Stoltz.

### **Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden**

1. Tekniska nämnden beslutar anta anbud från XXX med organisationsnummer XXX och begär samtidigt finansiellt igångsättningstillstånd från Regionstyrelseförvaltningen.
2. Beslutet förklaras omedelbart justerat.

**Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen 2024-10-15

Tekniska nämnden 2023-01-31 (2023-01-31 TN §19)

Tekniska nämnden 2024-05-29 (2024-05-29 TN §104)

**Skickas till**

Regionstyrelsen



## TN § 189                      Upphandling av - System fordon fleet management

Ärendenummer: TN 2024/1467

Paragraf föregående instans: TN AU § 170

### Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden beslutar att tilldela enligt förslag:

Portify AB med organisationsnummer 559084-4931.

2. Beslutet förklaras omedelbart justerat.

---

### Sammanfattning

Region Gotland har upphandlat ett nytt fleet management system/fordonssystem. Region Gotlands rätt till tjänsten gäller i 8 år, därefter upphör avtalet utan uppsägning. Efter 3 år från leveransdag har Region Gotland rätt att säga upp avtalet med 6 månaders uppsägningstid.

Tidigare har Region Gotland haft en egenbyggd databas för all registerinhållning av Region Gotlands fordon och maskiner. För de elektroniska körjournalerna samt bokning av fordon har regionen haft en extern avtalspart vilket är uppsagd till 2025-03-31.

Region Gotland har för avsikt att teckna avtal med en leverantör.

Teknikförvaltningen har arbetat med att träffa några leverantörer på marknaden för att få en bild av hur tjänsten ser ut.

### Bedömning

Förvaltningens bedömning och motivering av förslaget till beslut.

2 antal anbud har inkommit varav 2 är godkända.

Upphandlingsdokumentationen har lagts ut i Tendsign (Region Gotlands system för upphandlingar).

Upphandlingen avser ett nytt fordonssystem där ett förhandlat förfarande har använts. Beställare är Region Gotland, och målet är att teckna ett kontrakt för systemet. Utvärderingsgrunden har varit ekonomiskt mest fördelaktiga anbudet, där tilldelningsgrunden har baserats på en avvägning mellan pris och kvalitet. Detta innebär att anbudet har bedömts både utifrån deras kostnad och deras förmåga att möta kvalitetskrav bland annat genom användarvänlighetstest, detta för att säkerställa bästa möjliga värde för beställaren.

**Barn- och genusperspektiv** – Inte tillämpad i nämnd upphandling.

**Landsbygdsperspektiv** - Inte tillämpad i nämnd upphandling.

**Ekonomisk konsekvensanalys** - Löpande licenskostnad kommer läggas på fordonen och maskinerna. Kostnad för nyckelskåp kopplat mot bilpooler står varje verksamhet för och ska inrymmas i deras driftbudget.

**Ärendets behandling under mötet**

Ärendet föredrogs av trafikledare Jeanette Melander.

**Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden**

Tekniska nämndens arbetsutskott mottar informationen. Beslut i ärendet fattas på nämndens kommande sammanträde.

**Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen datum 2024-10-16  
Presentation på sammanträde

**Skickas till**

Regionstyrelsen

## TN § 196 Motion. Stärk Fårösundskolan

Ärendenummer: TN 2024/1060

Paragraf föregående instans: TN AU § 177

### Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden föreslår Regionfullmäktige att avslå Liberalernas motion, Stärk Fårösundsskolan och dess förslag att införa en snabblinje i den allmänna kollektivtrafiken mellan Visby och Fårösund.
2. Beslutet förklaras omedelbart justerat.

---

### Sammanfattning

Liberalernas motion om att stärka Fårösundsskolan genom att ge skolan en profilering, innehåller även ett förslag om att inrätta en snabblinje i den allmänna kollektivtrafiken, mellan Visby och Fårösund. Snabblinjen skulle vara till för att underlätta för de elever som skulle kunna tänkas välja Fårösundsskolan genom det fria skolvalet. Motionen är skickad till utbildnings- och arbetslivsförvaltningen och teknikförvaltningen. I utbildnings- och arbetslivsförvaltningens svar på Liberalernas motion (BUN 2024/622) framkommer att en profilering av Fårösundsskolan inte är aktuell, därför faller frågan om en snabblinje mellan Visby och Fårösund. Motionen ska därför avslås.

### Bedömning

Förvaltningens bedömning är att motionen ska avslås eftersom utbildnings- och arbetslivsförvaltningen inte har för avsikt att införa en profilering på Fårösundsskolan. Det finns således inte någon grund att utreda frågan vidare.

### Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av förvaltningschef Patric Ramberg.

### Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

1. Tekniska nämnden föreslår Regionfullmäktige att avslå Liberalernas motion; Stärk Fårösundsskolan och dess förslag att införa en snabblinje i den allmänna kollektivtrafiken mellan Visby och Fårösund.
2. Beslutet förklaras omedelbart justerat.

### Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2024-09-27

Motion Liberalerna Gotland, Stärk Fårösundsskolan, daterad 2024-03-25

Barn- och utbildningsnämnden 2024-09-17 (2024-09-17 BUN §95)

### Skickas till

Regionstyrelsen

## TN § 197                      Motion. Gör de stabila skolskjutslinjerna permanenta

Ärendenummer: TN 2024/1560  
Paragraf föregående instans: TN AU § 178

### Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden föreslår att Regionfullmäktige avslår Liberalernas motion, Gör de stabila skolskjutslinjerna permanenta.
  2. Beslutet förklaras omedelbart justerat.
- 

### Sammanfattning

Liberalerna har inkommit med en motion om att göra de skolskjutslinjer som är stabila över tid, permanenta inom den ordinarie tidtabellen för den allmänna kollektivtrafiken. Förslaget grundar sig på att allmänheten ska kunna arbetspendla med skolskjutsen. Idag är det möjligt för allmänheten att åka med i skolskjutsen i mån av plats, man bör då kontakta bussbolaget innan man har tänkt att åka med för att undersöka hur platstillgången ser ut.

Förslaget att göra skolskjutsrutter permanenta är inte möjligt då skolskjutsrutterna är föränderliga under terminen eftersom elever kan flytta ut eller flytta in mitt under terminerna. En skolskjutsrutt är förhållandevis enkel att ändra för att hinna hålla handläggningstiden för ansökan om skolskjuts på 14 dagar. Rutinen för att ändra en tidtabell i den allmänna kollektivtrafiken är betydligt svårare då ändringar endast kan göras i samband med tidtabellsskifte.

Förvaltningen anser att det finns andra saker som kan göras istället som till exempel se på möjligheten att göra det smidigare och mer pålitligt för allmänheten att åka med i skolskjutsen. Det finns idag kommuner/regioner som använder sig av en app där man kan boka sin resa i skolskjutsen. Det är något som kollektivtrafikenheten kommer att se över.

### Bedömning

Förvaltningens bedömning är att Liberalernas motion ska avslås då skolskjutsrutterna måste kunna vara föränderliga under terminens gång, för att säkerställa att elever får skolskjuts enligt skollagen. Om vissa skolskjutsrutter skulle läggas in i den allmänna kollektivtrafikens tidtabell skulle sådana snabba ändringar inte kunna göras då dessa bara kan ändras i samband med tidtabellsskifte.

**Barn- och genusperspektiv** – risk att elever inte får skolskjuts inom barn- och utbildningsnämndens beslutade handläggningstid om skolskjutsrutter görs permanenta i den allmänna kollektivtrafikens tidtabell.

**Landsbygdsperspektiv** – kollektivtrafikenheten kommer att se över möjligheten till att göra det enklare och mer pålitligt för allmänheten att åka med skolskjutsen.

**Ekonomisk konsekvensanalys** – om skolskjutsrutter skulle göras permanenta finns risken att fler fordon skulle behövas tas in för att säkerställa att elever får skolskjuts då den permanenta linjen inte skulle gå att ändra, vilket skulle öka kostnaderna för skolskjutsverksamheten. Kostnaden för de omvandlade skolskjutsrutterna skulle belasta den allmänna kollektivtrafikens budget, vilket det inte finns resurser till.

**Miljö- och klimatperspektiv**- om skolskjutsrutter skulle göras permanenta finns risken att fler fordon skulle behöva tas in vilket skulle kunna innebära att det går fler fordon än vad som skulle behövts ursprungligen, och det blir mer utsläpp.

#### **Ärendets behandling under mötet**

Ärendet föredrogs av förvaltningschef Patric Ramberg.

#### **Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden**

1. Tekniska nämnden föreslår att Regionfullmäktige avslår Liberalernas motion; Gör de stabila skolskjutslinjerna permanenta.
2. Beslutet förklaras omedelbart justerat.

#### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2024-09-27

Motion Liberalerna Gotland, daterad 2024-04-28

#### **Skickas till**

Regionstyrelsen