
Protokoll

Tekniska nämnden

23 oktober 2024

Tekniska nämndens protokoll

Plats och tid	Rådhuset lokal Rügen, 23 oktober 2024, klockan 09.00–16.00
Beslutande	Greger Eneqvist (S), 1 vice ordförande Ulf Gahne (C), 2 vice ordförande Marina Berg (S) Tony Johansson (S) Alexandra Dahlberg (S) Mårten Silvé (M) Bobo Writler (M) Stefan Nypelius (C) Eva Gahnström (C) Per Edman (V) Tomas Rådkvist (MP) Lars-Erik Benneck (M), tjug ersättare
Ersättare	Ronny Öström (S) Maud Steen (S), frånvarande § 215 Magdalena Feldt (S) Jan Källström (S) Cecilia Wiggsäter (M) Niklas Olsson (C) Lilo Lindgren (V)
Övriga	Patric Ramberg, teknisk direktör Ylva Svangren, ekonomichef Linda Berggren, nämndsekreterare Jonas Sundgren, projektledare Henrik Stoltz, projektledare Jeanette Melander, trafikledare Mattias Helleberg, enhetschef Therese Bendelin, avdelningschef William Forslund, enhetschef Anton Frick, mark- och exploateringsingenjör Camilla Sandelin, enhetschef Isabella Cederholm, nämndsekreterare

Datum för justering	2024-10-28
Paragrafer	§ 187–215, varav § 188–189 och 196–197 justerades omedelbart Ärendena hanterades i följande ordning på sammanträdet: § 187-215
Underskrifter	Detta protokoll har justerats digitalt och saknar därför signaturer. Sekreterare Linda Berggren 1 vice ordförande Greger Eneqvist Justerare Per Edman

ANSLAG/BEVIS	Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.
Organ	Tekniska nämnden
Sammanträdesdag	2024-10-23
Protokollet anslås	2024-10-29
Anslaget tas ned	2024-11-20
Protokollets förvaringsplats	Teknikförvaltningen

Register

TN § 187	Förvaltningschefens information	7
TN § 188	Ombyggnation Visby södra vattenverk	8
TN § 189	Upphandling av - System fordon fleet management	10
TN § 190	Riktlinjer för handläggning av remisser som berör dricksvattenproduktion	12
TN § 191	Vattentjänstplan 2024 – 2035, samråd och granskning	14
TN § 192	Åtterrapporering till nämnden gällande PM10	17
TN § 193	Beslut om dammbindning i Visby	18
TN § 194	Målbild trafikplanering angående kommunikation	20
TN § 195	Förlängning av medgivande på Hangvar Flenvike 1:16	22
TN § 196	Motion. Stärk Fårösundskolan	24
TN § 197	Motion. Gör de stabila skolskjutslinjerna permanenta	25
TN § 198	Inrättande av verksamhetsområde dagvatten – Ardre och Klinte	27
TN § 199	Sammanträdesdatum för tekniska nämnden 2025	29
TN § 200	Mötesstruktur för kollektivtrafikberedningen	31
TN § 201	Medborgarförslag - Utökning av busstider kopplat till vårdpersonalens arbetstider	32
TN § 202	Medborgarförslag - Kollektivtrafik på Fårö under Fårönattas helg	34
TN § 203	Medborgarförslag - Översyn och komplettering av handikapparkeringsplatser i Visby	36
TN § 204	Medborgarförslag - Parkering på Länna	38
TN § 205	Medborgarförslag - Stäng av Skolgatan i Visby vintertid	40
TN § 206	Medborgarförslag - Boendeparkering i Visby: skapa ett kommunalt eller regionalt P-tillstånd	41
TN § 207	Medborgarförslag - Stadsmiljön Östercentrum	43
TN § 208	Medborgarförslag - Enkelrikta Gutebacken nerifrån Färjeleden till Visborgsgatan	44
TN § 209	Delegationsbeslut redovisade till tekniska nämnden 2024-10-23	46
TN § 210	Information; Remittering av promemorian Snabbare processer enligt miljöbalken för att stärka det militära försvaret - KN2024/01391	48
TN § 211	Information Kollektivtrafikberedningens mötesanteckningar 2024	49
TN § 212	Information om inkommet brev	50
TN § 213	Information Samrådets minnesanteckningar	51

TN § 214	Ärenden avgjorda i arbetsutskottet	52
TN § 215	Övriga ärenden	53

TN § 187 Förvaltningschefens information

Tekniska nämndens beslut

Informationen mottas.

Sammanfattning

Ekonomi

Förvaltningschefen informerar om det ekonomiska läget.

Verksamhet

Förvaltningschefen informerar om förvaltningens genomförda medarbetardialog där ca 360 medarbetare deltog.

Förvaltningschefen informerar om vad som är aktuellt i utredningen om arbetsplatsolyckan i somras.

Förvaltningschefen informerar om att Park- och trafikavdelningen för närvarande har en hög arbetsbelastning.

HR

Chefscafé har genomförts med tema säkerhetskultur och att leda i kris.

Projekt

Akuten

Nytt kallelsesystem lasarettet

Ställverksbyte lasarettet

Terra Nova Kök

Klintehamn Säbo

Kopparviksbron

VA- ledningar Västergarn- Tofta

Ombyggnad Visby södra vattenverk

VA- ledningar Alva- Stånga

Kallbadhuset i Visby ny brygga

Fårösunds avloppsreningsverk

Anslutning flygplatsen

Nytt badhus Visby- Solberga

Ny idrottshall Roma

Projekt Klintehamn spillvattenledning

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av förvaltningschef Patric Ramberg.

Beslutsunderlag

Presentation på sammanträde

TN § 188 Ombyggnation Visby södra vattenverk

Ärendenummer: TN 2022/4327

Paragraf föregående instans: TN AU § 169

Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden beslutar anta anbud från Skanska Sverige AB med organisationsnummer 556033-9086 och begär samtidigt finansiellt igångsättningsstillstånd från Regionstyrelseförvaltningen.
2. Beslutet förklaras omedelbart justerat.

Sammanfattning

Som en del i Visby framtida vattenförsörjning är ombyggnationen av Visby Södra Vattenverk ett steg i att trygga befintlig vattenproduktion och möjliggöra framtida dricksvattenproduktion till Visby med omnejd. Ombyggnationen ligger i linje med de inriktningsbeslut som togs i tekniska nämnden 2023-01-31 §19 och beslut taget i tekniska nämnden 2024-05-29 §104 avseende genomförande av projektet. Investeringsmedlen är inom ramen av regionens mål och budgetskrivelse 2023-2027.

Bedömning

Barn- och genusperspektiv – Säkerställer framtida dricksvattenkvalitetet för kommande generationer så att våra barn och ungdomar kan få god tillgång till ett säkert dricksvatten. I projektet kommer vi se över möjligheterna att kunna ha utställning i området för att sprida kunskap om vattnets väg till kranen.

Landsbygdsperspektiv - Besökare är en stor inkomstkälla för hela Gotland, skapar många arbetstillfällen och möjliggör egenföretagande och verksamheter över hela ön under ett gemensamt starkt varumärke. VA-avdelningen skapar förutsättningar för en fortsatt utveckling och möjliggörande av nybyggnation, samt att täcka behovet för besöksnäringen över hela ön.

Ekonomisk konsekvensanalys – Tilldelad budget för projektet är 325 000 000 kronor. Under kommande process i nära samarbete med entreprenören kommer nu Visby Södra Vattenverk projekteras och kalkyleras med målsättning att projektet ska rymmas inom tilldelad budget.

Projektet är uppdelat i fyra huvuddelar. För varje huvuddel beräknas en rikt kostnad som tas till nämnd för beslut innan start.

Kostnaderna kommer att finansieras genom justering av VA-taxan.

Ombyggnationen av Visby Södra Vattenverk rymms inom investeringsramen.

Miljö- och klimatperspektiv- Genom effektivare användning av de ytor som redan tagits i anspråk minskas avtrycken på grön- och rekreationsområden.

Befintliga byggnader av värde renoveras, vilket leder till minskat behov av nyproducerat material. Uttjänta byggnader ersätts av nya energieffektiva

byggnader vilket på sikt minimerar energiförbrukning till fastigheterna. Vid nybyggnation kommer VA-avdelningen installera solceller på byggnaderna samt återanvända två av tre befintliga reservoarer där beklädnad av reservoarerna sker med växtlighet för att minska klimatavtrycket. Större reservoarkapacitet minskar belastningen på vattentäkterna och medför att VA-avdelningen kan ha ett hållbart och kontrollerat vattenuttag.

Beställare

VA avdelning - Projekt/Utveckling verk

Entreprenad-/uppdragsform

Totalentreprenad enligt ABT 06 (entreprenören ansvar för projektering) som generalentreprenör (en avtalspart) i samverkan.

Ersättningsform

Löpande räkning enligt självkostnadsprincipen med offererat entreprenörarvode – ställt mot framtagna riktkostnader.

Avtalsform

Avtalsformen är partnering/samverkan som innebär att beställare och entreprenör gemensamt löser uppgifter de löpande ställs inför i ett öppet samarbete med en i vissa delar integrerad projektorganisation. Beställare och entreprenör arbetar tillsammans mot ställda mål: kvalitet, tid, ekonomi. Projektet kommer att delas i flera huvuddelar. Det finns möjlighet att avbryta efter varje huvuddel om a) samarbetet spricker b) rikt kostnad över budget (eller möjligt tilläggsanslag).

Teknikförvaltningens bedömning är att antaget anbud är det mest fördelaktiga utifrån kriterierna organisation 30%, genomförandebeskrivning 20% samt ekonomi (arvode) 50%.

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av projektledare Jonas Sundgren och projektledare Henrik Stoltz.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

1. Tekniska nämnden beslutar anta anbud från XXX med organisationsnummer XXX och begär samtidigt finansiellt igångsättningstillstånd från Regionstyrelseförvaltningen.
2. Beslutet förklaras omedelbart justerat.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen 2024-10-15

Tekniska nämnden 2023-01-31 (2023-01-31 TN §19)

Tekniska nämnden 2024-05-29 (2024-05-29 TN §104)

Skickas till

Regionstyrelsen

TN § 189 Upphandling av - System fordon fleet management

Ärendenummer: TN 2024/1467

Paragraf föregående instans: TN AU § 170

Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden beslutar att tilldela enligt förslag:

Portify AB med organisationsnummer 559084-4931.

2. Beslutet förklaras omedelbart justerat.

Sammanfattning

Region Gotland har upphandlat ett nytt fleet management system/fordonssystem. Region Gotlands rätt till tjänsten gäller i 8 år, därefter upphör avtalet utan uppsägning. Efter 3 år från leveransdag har Region Gotland rätt att säga upp avtalet med 6 månaders uppsägningstid.

Tidigare har Region Gotland haft en egenbyggd databas för all registerinhållning av Region Gotlands fordon och maskiner. För de elektroniska körjournalerna samt bokning av fordon har regionen haft en extern avtalspart vilket är uppsagd till 2025-03-31.

Region Gotland har för avsikt att teckna avtal med en leverantör.

Teknikförvaltningen har arbetat med att träffa några leverantörer på marknaden för att få en bild av hur tjänsten ser ut.

Bedömning

Förvaltningens bedömning och motivering av förslaget till beslut.

2 antal anbud har inkommit varav 2 är godkända.

Upphandlingsdokumentationen har lagts ut i Tendsign (Region Gotlands system för upphandlingar).

Upphandlingen avser ett nytt fordonssystem där ett förhandlat förfarande har använts. Beställare är Region Gotland, och målet är att teckna ett kontrakt för systemet. Utvärderingsgrunden har varit ekonomiskt mest fördelaktiga anbudet, där tilldelningsgrunden har baserats på en avvägning mellan pris och kvalitet. Detta innebär att anbudet har bedömts både utifrån deras kostnad och deras förmåga att möta kvalitetskrav bland annat genom användarvänlighetstest, detta för att säkerställa bästa möjliga värde för beställaren.

Barn- och genusperspektiv – Inte tillämpad i nämnd upphandling.

Landsbygdsperspektiv - Inte tillämpad i nämnd upphandling.

Ekonomisk konsekvensanalys - Löpande licenskostnad kommer läggas på fordonen och maskinerna. Kostnad för nyckelskåp kopplat mot bilpooler står varje verksamhet för och ska inrymmas i deras driftbudget.

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av trafikledare Jeanette Melander.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämndens arbetsutskott mottar informationen. Beslut i ärendet fattas på nämndens kommande sammanträde.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen datum 2024-10-16
Presentation på sammanträde

Skickas till

Regionstyrelsen

TN § 190 Riktlinjer för handläggning av remisser som berör dricksvattenproduktion

Ärendenummer: TN 2024/808
Paragraf föregående instans: TN AU § 171

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att återremittera ärendet till förvaltningen för vidare utredning.

Sammanfattning

Att bevara tillgången till yt- och grundvatten av god kvalitet och kvantitet för vattenförsörjningen är en av våra allra viktigaste samhällsintressen. Det ställer höga krav på varsamt nyttjande och skydd för sådana verksamheter och åtgärder som riskerar att påverka vattnets kvalitet och kvantitet negativt. Syftet med vattenskyddsområden är att ge vattenförekomster som är viktiga för dricksvattenförsörjningen ett tillräckligt gott skydd så att råvattentillgångar säkras både idag och för framtiden.

Teknikförvaltningen har sett ett behov av kunna hantera remisser och förfrågningar om schaktarbeten, byggande av boenden och verksamheter, samt ändring av verksamheter i anslutning till kommunala vattentäkter och andra dricksvattenanläggningar på ett enhetligt sätt. Det behövs även ett definierat utrymme runt olika vattenanläggningar för en säker arbetsmiljö, minska risk för skador på anläggningar, säkra möjlighet till utökningar samt minska risk för klagomål.

Riktlinjerna har tagits fram för att underlätta vid handläggning av remisser som rör kommunala vattentäkter med både beslutade vattenskyddsområden och de som saknar beslutade vattenskyddsområden.

Vattenverk, tryckstegringar och vattenreservoarer finns oftast inte intill vattentäkten och behöver därför egna riktlinjer. Detta för att skydda närområdet mot exploatering som kan störa eller skada vattenverksamheten eller hindra framtida utökningar. Riktlinjer behövs även för att förebygga att bedrivande av vattenverksamhet stör vid närliggande bebyggelse. Det avser främst ljudstörningar, men kan även innefatta eventuell exponering av kemikalier och möjlighet till tillräckligt arbetsutrymme runt anläggningen. Teknikförvaltningen bedömer att tillräckligt skydd kan uppnås genom att införa skyddsavstånd till dricksvattenanläggningar inom vilket nybyggnation och andra åtgärder inte bör ske. Skyddsavstånden definieras i denna riktlinje.

Bedömning

Riktlinjerna bedöms höja kvalitén och effektiviteten i arbetet med att handlägga och bedöma remisser som berör dricksvatten. Det innebär exempelvis att

effektivisera bygglovsärenden och planprocesser då det blir ett tydligare regelverk som alla instanser kan rätta sig efter. Byggherrar kan redan i sin planering veta vad som gäller och slipper göra om sitt arbete på grund av otydligheter i regelverket.

Barnperspektiv - Våra vattenresurser och allmänna VA-anläggningar måste skyddas idag och långsiktigt. Riktlinjer för remisshandläggning rörande dricksvattenproduktion innehåller flera delar som är grundläggande för kommande generationer och personer i alla åldrar.

Jämställdhetsperspektiv - VA-försörjning är könsneutralt eftersom alla behöver dricksvatten och rena vattendrag.

Landsbygdsperspektiv - Gotland är en landsbygdsregion med en befolkning som ökar. Omkring 40 procent av Gotlands invånare bor utanför tätorterna. Att underlätta för hanteringen av frågor kring exempelvis exploatering, vilket denna riktlinje ska underlätta för, är därför en fråga av lika stor vikt för landsbygd såväl som för stad.

Ekonomisk konsekvensanalys - Denna riktlinje innehåller inga konkreta aktiviteter och därmed inte heller några kostnader knutna till dess innehåll.

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av enhetschef Mattias Helleberg.

Stefan Nypelius (C) påtalar att det behöver framgå vad uttrycket ”djurhållning” innebär.

Tomas Rådkvist (MP) påtalar att information om vad som gäller för stallbyggnad behöver vara med.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden beslutar att anta riktlinjer för remisshandläggning rörande dricksvattenproduktion.

Arbetsutskottet önskar få ett antal förtydligande skrivningar till nämndens sammanträde.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2024-10-11

Riktlinje för handläggning av remisser som berör dricksvattenproduktion

Presentation på sammanträde

Skickas till

VA-avdelningen

TN § 191 Vattentjänstplan 2024 – 2035, samråd och granskning

Ärendenummer: TN 2024/728
Paragraf föregående instans: TN AU § 172

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden antar förslag till ”Vattentjänstplan 2024 - 2035” och skickar den vidare till regionstyrelsen för slutligt beslut i regionfullmäktige, och att därmed ersätta ”VA-utbyggnadsplan 2018”.

Sammanfattning

Genom ändringar som inträdde den 1 januari 2023 i lag (2006:412) om allmänna vattentjänster, LAV, ska alla Sveriges kommuner från den 1 januari 2024 ha en aktuell vattentjänstplan.

Beslut om antagande för en vattentjänstplan ska, i enlighet med LAV, fattas av regionfullmäktige, men planen ska dessförinnan samrådats på lämpligt sätt och i skäligen omfattning med de fastighetsägare och myndigheter som kan antas ha ett väsentligt intresse av planen.

Regionen har sänt ut förslag till plan för samråd under tiden 3 april -7 maj 2024 och sedan har det skickats ut för granskning under tiden 3 juli - 5 september 2024.

Regionfullmäktige ska minst vart fjärde år pröva vattentjänstplanens aktualitet med hänsyn till behovet av allmänna vattentjänster. Planen är inte bindande.

Framtagande av planen är ett samarbete mellan samhällsbyggnadsförvaltningens enhet för Vattentillsyn och teknikförvaltningens VA-avdelning.

Bedömning

Bedömningen efter samråd och granskning är att Vattentjänstplan med mindre justeringar är klar för antagande enligt 6 c § lag (2006:412) om allmänna vattentjänster. Planen är inte juridiskt bindande.

LAV är en så kallad speciallag, vilket innebär att när en fråga regleras i LAV, så gäller dessa regler före allmänna lagar såsom skadeståndslagen (1972:207) eller kommunallagen (2017:725).

Barn- och genusperspektiv – Bedömningen är att vattentjänstplanen innehåller flera delar som är grundläggande för kommande generationer. Våra vattenresurser och allmänna VA-anläggningar måste skyddas idag och långsiktigt.

Landsbygdsperspektiv – Nuvarande bedömning ligger till grund för en uppdatering av hur utbyggnad ska prioriteras, bl.a. till landsbygden. En sådan planering säkerställer att de befintliga områden som har störst behov av VA-utbyggnad prioriteras. Genom en väl genomtänkt utbyggnadsplan kan dessutom kostnaderna hållas nere för utbyggnaden.

Ekonomisk konsekvensanalys – Det kan konstateras att Region Gotland har, liksom övriga VA-aktörer i Sverige, stora behov av utbyggnad av verk, VA-ledningar men också reinvestering av de befintliga anläggningarna. Detta tillsammans med klimatanpassning, omvärldsläget inverkan med inflation och ökade räntekostnader kommer att påverka kostnaderna för VA-utbyggnad betydligt, även här på Gotland. Ökade krav gällande bl.a. dagvattenhantering ställer i sin tur ökade krav på att säkra rätt kompetens inom Region Gotlands VA-verksamheter, vilket kan bidra till ökade personalkostnader om framtida nyrekrytering krävs.

Miljö- och klimatperspektiv- Den biologiska mångfalden utgör förutsättningen för att få livskraftiga och tåliga ekosystem som klarar av att producera tjänster, trots yttre påfrestningar som exempelvis tillfälliga föroreningar eller klimäförändringar. Produktionen av tjänster och varor gällande både den allmänna och enskilda vatten- och avloppsförsörjningen får inte riskera att överskrida ekosystemens bärförmåga, det vill säga att naturen måste hinna återskapa uttagna resurser.

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av enhetschef Mattias Helleberg.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden antar förslag till ”Vattentjänstplan 2024 - 2035” och skickar den vidare till regionstyrelsen för slutligt beslut i regionfullmäktige, och att därmed ersätta ”VA-utbyggnadsplan 2018”.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2024-10-01

Tjänsteskrivelse daterad 2024-01-19 beslut om samråd

Samrådsredogörelse Vattentjänstplan 2024-2035

Granskningsredogörelse Vattentjänstplan 2024-2035

Vattentjänstplan, reviderad 2024-09-10

Bilaga 1 Ordlista daterad 2024-02-28

Bilaga 2 Metodik för utbyggnad av allmän VA-anläggning till befintliga fastigheter daterad 2024-02-28

Bilaga 2A Bakgrund och metodik GIS-stöd daterad 2024-02-28

Bilaga 3 Sammanställd bedömning av VA-planområden daterad 2024-09-25

Bilaga 4 Områdesbeskrivning VA-utbyggnadsområden daterad 2024-06-10

Bilaga 5 Strategisk miljöbedömning daterad 2024-02-28

Presentation på sammanträde

Skickas till
Regionstyrelsen

TN § 192 Återrapportering till nämnden gällande PM10

Ärendenummer: TN 2024/782
Paragraf föregående instans: TN AU § 173

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden mottar informationen.

Sammanfattning

Tekniska nämnden har på sammanträde den 17 juni 2024 angett att den emotser ytterligare rapportering av PM10 under hösten. Detta för att få information om nivåer av de provtagningar som löpande görs avseende luftkvaliteten, åtgärder et c.

Bedömning

Teknikförvaltningen avser att löpande rapportera till nämnden.

Barn- och genusperspektiv –luftkvaliteten är viktig för alla men extra viktig för barn och ungdomar.

Landsbygdsperspektiv – påverkas ej.

Ekonomisk konsekvensanalys – driftbudget påverkas av till exempel inköp av dammbindningsmedel. Risk för vitesföreläggande på EU-nivå om gränsvärdena överskrids.

Miljö- och klimatperspektiv- luftmiljön påverkas stort av åtgärdsprogrammet.

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av avdelningschef Therese Bendelin, enhetschef William Forslund.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden mottar informationen.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2024-10-01
Rapportering av åtgärdsprogram PM10 för 2023-2024 daterad 2024-09-13
Presentation på sammanträde

TN § 193 Beslut om dammbindning i Visby

Ärendenummer: TN 2024/2810

Paragraf föregående instans: TN AU § 174

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att använda dammbindning enligt åtgärdsprogrammet för PM10.

Sammanfattning

För att skapa en luftmiljö i Visby som uppfyller EU-krav har Region Gotland antagit ett åtgärdsprogram, ”Åtgärdsprogram för minskning av skadliga partiklar (PM10) i Visby”. Under 2022 och 2023 överskreds gränsvärdet i Visby. 2024 förväntas luften vara precis under gränsen för miljökraV. Gränsvärden för PM10 kommer att skärpas från EU till år 2030.

Omvärldsbevakning visar på att dammbindning har en bepröVad och effektiv förmåga att minska uppvirvlat vägdamm. Åtgärden innebär att ett fuktbindande medel sprids ut på vägbanan under vårtorkan. Detta binder dammet tills det kan städas upp.

I åtgärdsprogrammet finns dammbindning under tabellen ”Åtgärder som kan vara nöVändiga”:

- Kalciummagnesiumacetat (CMA) eller liknande preparat kan användas för att dammbinda uppvirvlingsbart material, för att reducera partikelhalter i luften. Ett alternativ är att salta vägarna.
- CMA förväntas sänka den uppvirvlade fraktionen av PM10 om den används regelbundet under torra perioder under våren, innan städning och upptag av vägens dammförråd har genomförts.

Åtgärdsprogrammet är antaget, och dammbindning är en driftåtgärd. Teknikförvaltningen söker ett politiskt beslut att gå vidare med dammbindning.

Bedömning

Förvaltningens bedömning är att dammbindning är en nöVändig driftåtgärd för att nå nyckeltalen för luftkvaliteten i dagsläget och framåt.

Barn- och genusperspektiv - En stor del av debatten kring PM10 har fokuserat på barns hälsa, samt luftkvaliteten vid skolor och förskolor. Denna åtgärd för att minska PM10 är därmed särskilt viktig för unga och andra riskgrupper för dålig luftmiljö.

Landsbygdsperspektiv - Dammbindning av grusvägar på landet sker sedan länge, dock med annat medel. Vid uppmätta höga värden av PM10 vid vårtorka

i tätorter kan det vara ett alternativ att utvidga dammbindning på kommunala tätortsvägar utanför centrala Visby.

Ekonomisk konsekvensanalys (investering) - Region Gotland upphandlar en lastbilsmonterad spridare för uppgiften. Den ökade kostnaden som tillkommer är framförallt en driftskostnad.

Utökad driftkostnad - Spridning av medel förväntas kunna göras av teknikförvaltningens personal. När typ av medel samt mängd av medel utvärderats kan en närmare bild av driftkostnaden klargöras. Det är dock sannolikt att driftkostnaden för väghållningen i Visby kommer få en större kostnad på grund av inköp av dammbindningsmedel.

Miljö- och klimatperspektiv - Region Gotland har anlitat miljökonstuler för att säkerställa att det inte blir miljöskador i vatten och grönska som en effekt av spridningen. Utöver detta skall även rekommenderade sträckor kartläggas samt typ av medel och mängd av medel utvärderas.

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av avdelningschef Therese Bendelin och enhetschef William Forslund.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden beslutar att använda dammbindning enligt åtgärdsprogrammet för PM10.

Arbetsutskottet önskar till nämndens sammanträde få förtydligande information om CMA.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen 2024-10-16

Rapport Åtgärdsprogram för minskning av skadliga partiklar (PM10) i Visby 2019-09-23

Information om CMA

Presentation på sammanträde

TN § 194 Målbild trafikplanering angående kommunikation

Ärendenummer: TN 2024/2811

Paragraf föregående instans: TN AU § 175

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden godkänner målbilden för trafikplanering.

Sammanfattning

Som ett led i ökad kommunikation med medborgare och media behöver målbilden för trafikplanering förtydligas.

Detta medför att målbilden behöver diskuteras av tekniska nämndens arbetsutskott och sedan godkännas av tekniska nämnden. Målet är att politiken och tjänstemännen har samsyn gällande visionen för trafiken på Gotland, så att denna kan kommuniceras via lämpliga medier.

Ett komplett dokument med trafikplanering kopplad till översiktsplaner och med underliggande dokument gällande cykel, parkering, trafiksäkerhet och mobilitet skall tas fram för att styra detta. Detta är ett större arbete och under tiden behöver behovet av samsyn och kommunikation mötas.

Bedömning

Förvaltningen bedömer att målbilden för trafikplanering är i linje med tekniska nämndens strategi och att teknikförvaltningen bör presentera och ta åtgärder som är i linje med målbilden för trafikplanering.

Barn- och genusperspektiv - Målbilden för trafikplanering främjar både luftkvalitet och andra transportsätt än bil.

Landsbygdsperspektiv - Målbilden för trafikplanering gör tydligt att bilen är ett nödvändigt verktyg för landsbygden och säkerställer att åtgärder som tas inte förhindrar framkomlighet och tillgänglighet.

Ekonomisk konsekvensanalys - Målbild för trafikplanering har ingen direkt ekonomisk konsekvens, men styr var investerings- och driftmedel hamnar. Detta kan till exempel leda till ökad investering i gång-/cykel-vägar.

Miljö- och klimatperspektiv - Målbilden för trafikplanering innehåller ett tydligt miljöperspektiv både för luftkvalitet och främjande av klimatsmarta transportalternativ.

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av avdelningschef Therese Bendelin och enhetschef William Forslund.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden godkänner målbilden för trafikplanering.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2024-10-16

Presentation på sammanträde

TN § 195 Förlängning av medgivande på Hangvar Flenvike 1:16

Ärendenummer: TN 2024/2697
Paragraf föregående instans: TN AU § 176

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att medge Fortifikationsverkets fortsatta användning av Gotland Hangvar Flenvike 1:16 från och med 2024-10-01 till och med 2044-10-01.

Sammanfattning

Fortifikationsverket inkom 2024-05-14 med en förfrågan om att förlänga ett befintligt avtalsförhållande på fastigheten Hangvar Flenvike 1:16. Det nuvarande avtalet ger Fortifikationsverket rätt att nyttja mark inom den aktuella fastigheten för bland annat bibehållande av betongrör och markeringsmärken. Upplåtelsen sker utan vederlag.

Det ursprungliga medgivandet anger inte någon tidsgräns, vilket inte anses svara mot moderna avtalsnormer eller mot Jordabalken som anger en maximal upplåtelsestid på 50 år utanför detaljplan.

Fortifikationsverket önskar förlänga avtalet genom att komplettera det befintliga med ett tillägg som anger en bestämd upplåtelsestid till 20 år.

Bedömning

Mark- och exploateringsavdelningen bedömer att upplåtelsens inverkan på regional mark är försumbar och föreslår därför att medgivandet förlängs i enlighet med Fortifikationsverkets förslag.

Barn- och genusperspektiv – påverkas ej.

Landsbygdsperspektiv – påverkas ej.

Ekonomisk konsekvensanalys – påverkas ej. Ingen kapital- eller driftskostnad uppstår genom medgivandet.

Miljö- och klimatperspektiv – påverkas ej.

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av mark- och exploateringsingenjör Anton Frick.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden beslutar att medge Fortifikationsverkets fortsatta användning av Gotland Hangvar Flenvike 1:16 från och med 2024-10-01 till och med 2044-10-01.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse samhällsbyggnadsförvaltningen daterad 2024-10-01
Förslag på förlängningsavtal och avtal daterat 1973-10-03
Presentation på sammanträde

TN § 196 Motion. Stärk Fårösundskolan

Ärendenummer: TN 2024/1060

Paragraf föregående instans: TN AU § 177

Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden föreslår Regionfullmäktige att avslå Liberalernas motion, Stärk Fårösundsskolan och dess förslag att införa en snabblinje i den allmänna kollektivtrafiken mellan Visby och Fårösund.
2. Beslutet förklaras omedelbart justerat.

Sammanfattning

Liberalernas motion om att stärka Fårösundsskolan genom att ge skolan en profilering, innehåller även ett förslag om att inrätta en snabblinje i den allmänna kollektivtrafiken, mellan Visby och Fårösund. Snabblinjen skulle vara till för att underlätta för de elever som skulle kunna tänkas välja Fårösundsskolan genom det fria skolvalet. Motionen är skickad till utbildnings- och arbetslivsförvaltningen och teknikförvaltningen. I utbildnings- och arbetslivsförvaltningens svar på Liberalernas motion (BUN 2024/622) framkommer att en profilering av Fårösundsskolan inte är aktuell, därför faller frågan om en snabblinje mellan Visby och Fårösund. Motionen ska därför avslås.

Bedömning

Förvaltningens bedömning är att motionen ska avslås eftersom utbildnings- och arbetslivsförvaltningen inte har för avsikt att införa en profilering på Fårösundsskolan. Det finns således inte någon grund att utreda frågan vidare.

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av förvaltningschef Patric Ramberg.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

1. Tekniska nämnden föreslår Regionfullmäktige att avslå Liberalernas motion; Stärk Fårösundsskolan och dess förslag att införa en snabblinje i den allmänna kollektivtrafiken mellan Visby och Fårösund.
2. Beslutet förklaras omedelbart justerat.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2024-09-27

Motion Liberalerna Gotland, Stärk Fårösundsskolan, daterad 2024-03-25

Barn- och utbildningsnämnden 2024-09-17 (2024-09-17 BUN §95)

Skickas till

Regionstyrelsen

TN § 197 Motion. Gör de stabila skolskjutslinjerna permanenta

Ärendenummer: TN 2024/1560
Paragraf föregående instans: TN AU § 178

Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden föreslår att Regionfullmäktige avslår Liberalernas motion, Gör de stabila skolskjutslinjerna permanenta.
 2. Beslutet förklaras omedelbart justerat.
-

Sammanfattning

Liberalerna har inkommit med en motion om att göra de skolskjutslinjer som är stabila över tid, permanenta inom den ordinarie tidtabellen för den allmänna kollektivtrafiken. Förslaget grundar sig på att allmänheten ska kunna arbetspendla med skolskjutsen. Idag är det möjligt för allmänheten att åka med i skolskjutsen i mån av plats, man bör då kontakta bussbolaget innan man har tänkt att åka med för att undersöka hur platstillgången ser ut.

Förslaget att göra skolskjutsrutter permanenta är inte möjligt då skolskjutsrutterna är föränderliga under terminen eftersom elever kan flytta ut eller flytta in mitt under terminerna. En skolskjutsrutt är förhållandevis enkel att ändra för att hinna hålla handläggningstiden för ansökan om skolskjuts på 14 dagar. Rutinen för att ändra en tidtabell i den allmänna kollektivtrafiken är betydligt svårare då ändringar endast kan göras i samband med tidtabellsskifte.

Förvaltningen anser att det finns andra saker som kan göras istället som till exempel se på möjligheten att göra det smidigare och mer pålitligt för allmänheten att åka med i skolskjutsen. Det finns idag kommuner/regioner som använder sig av en app där man kan boka sin resa i skolskjutsen. Det är något som kollektivtrafikenheten kommer att se över.

Bedömning

Förvaltningens bedömning är att Liberalernas motion ska avslås då skolskjutsrutterna måste kunna vara föränderliga under terminens gång, för att säkerställa att elever får skolskjuts enligt skollagen. Om vissa skolskjutsrutter skulle läggas in i den allmänna kollektivtrafikens tidtabell skulle sådana snabba ändringar inte kunna göras då dessa bara kan ändras i samband med tidtabellsskifte.

Barn- och genusperspektiv – risk att elever inte får skolskjuts inom barn- och utbildningsnämndens beslutade handläggningstid om skolskjutsrutter görs permanenta i den allmänna kollektivtrafikens tidtabell.

Landsbygdsperspektiv – kollektivtrafikenheten kommer att se över möjligheten till att göra det enklare och mer pålitligt för allmänheten att åka med skolskjutsen.

Ekonomisk konsekvensanalys – om skolskjutsrutter skulle göras permanenta finns risken att fler fordon skulle behövas tas in för att säkerställa att elever får skolskjuts då den permanenta linjen inte skulle gå att ändra, vilket skulle öka kostnaderna för skolskjutsverksamheten. Kostnaden för de omvandlade skolskjutsrutterna skulle belasta den allmänna kollektivtrafikens budget, vilket det inte finns resurser till.

Miljö- och klimatperspektiv- om skolskjutsrutter skulle göras permanenta finns risken att fler fordon skulle behöva tas in vilket skulle kunna innebära att det går fler fordon än vad som skulle behövts ursprungligen, och det blir mer utsläpp.

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av förvaltningschef Patric Ramberg.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

1. Tekniska nämnden föreslår att Regionfullmäktige avslår Liberalernas motion; Gör de stabila skolskjutslinjerna permanenta.
2. Beslutet förklaras omedelbart justerat.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2024-09-27

Motion Liberalerna Gotland, daterad 2024-04-28

Skickas till

Regionstyrelsen

TN § 198 Inrättande av verksamhetsområde dagvatten – Ardre och Klinte

Ärendenummer: TN 2024/516

Paragraf föregående instans: TN AU § 179

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden antar förslag om inrättande av verksamhetsområde för dagvatten för två områden enligt bifogade kartor och förteckningar och skickar det vidare till regionstyrelsen för slutligt beslut i fullmäktige.

Sammanfattning

Revidering omfattar inrättande av verksamhetsområde för dagvatten. Teknikförvaltningen avser att bygga ut för dagvatten till dessa fastigheter, varför de bör tas med i verksamhetsområde.

Bedömning

Ett mindre antal fastigheter kommer ha anslutit sitt dagvatten till spillvattenledningen. Detta innebär minskad belastning på spillvattenledningsnätet och avloppsreningsverken. Risk för bräddningar från pumpstationer och avloppsreningsverk minskar vilket är positivt för människors hälsa och miljö.

Inrättande och revidering av verksamhetsområde för dagvatten innebär intäkter i form av en del nya anläggningsavgifter för dagvatten framtida bruksavgifter för dagvatten enligt gällande VA-taxa.

Barn- och genusperspektiv – påverkas inte.

Landsbygdsperspektiv – positivt för landsbygden att kunna få ingå i ett verksamhetsområde för VA.

Ekonomisk konsekvensanalys – positivt för VA-kollektivet som får möjlighet till nyanslutningar och därmed intäkter för täckning av kostnader.

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av förvaltningschef Patric Ramberg.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden antar förslag om inrättande av verksamhetsområde för dagvatten för två områden enligt bifogade kartor och förteckningar och skickar det vidare till regionstyrelsen för slutligt beslut i fullmäktige.

Arbetsutskottet önskar få ett tillägg om belopp till nämndens sammanträde.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen, daterad 2024-10-01

Bilaga Översikt Klintehamn VA 3122-11, daterad 2024-09-13
Bilaga Förteckning Klintehamn VA 3122-11
Bilaga Översikt Ljugarn (Ardre) VA 3122-20, daterad 2024-02-20
Bilaga Förteckning Ljugarn (Ardre) VA 3122-20

Skickas till
Regionstyrelsen

TN § 199 Sammanträdesdatum för tekniska nämnden 2025

Ärendenummer: TN 2024/2275
Paragraf föregående instans: TN AU § 180

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden godkänner sammanträdesplanen för år 2025.

Sammanfattning

Teknikförvaltningen har tagit fram ett förslag på sammanträdesdatum för tekniska nämnden och tekniska nämndens arbetsutskott för 2025. Alla möten är på onsdagar om inget annat anges.

Månad	Arbetsutskott	Nämnd
Januari	15/1	22/1
Februari	30/1 torsdag	12/2
Mars	13/3 torsdag	26/3
April	2/4	16/4
Maj	29/4 tisdag	14/5
Juni	4/6	17/6 tisdag
September	3/9	17/9
Oktober	8/10	22/10
November	12/11	26/11
December	3/12	17/12

Bedömning

Hänsyn har tagits till regionstyrelsens sammanträdesplan och tidplan för inlämning av ekonomiska rapporter. Dessa är:

2025-02-13: Årsredovisning/Verksamhetsberättelse, Kompletteringsbudget investeringar, Investeringsbehov 10 år.

2025-04-03: Nämndernas mål- och budgetskrivelse.

2025-04-16: Delårsrapport 1, mars (inkl. investeringar mars).

2025-05-15: Månadsrapport april (inkl. investeringar april).

2025-09-18: Delårsrapport 2, augusti (inkl. investeringar aug).

2025-12-31: Verksamhetsplan 2026-2030

Barn- och genusperspektiv – påverkas inte.

Landsbygdsperspektiv - påverkas inte.

Ekonomisk konsekvensanalys – tekniska nämnden har en tilldelad budget för sammanträden.

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av nämndsekreterare Linda Berggren.

En korrigering görs av datum för sammanträdet i mars 2025.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden godkänner sammanträdesplanen för år 2025.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2024-09-27

Skickas till

Regionstyrelsen

TN § 201 **Medborgarförslag - Utökning av busstider kopplat till vårdpersonalens arbetstider**

Ärendenummer: TN 2023/3274
Paragraf föregående instans: TN AU § 181

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden anser medborgarförslaget besvarat.

Sammanfattning

Ett medborgarförslag har inkommit där förslagsställaren föreslår att införa fler turer till från Lasarettet, samt psykiatrin (hållplats Tjelvarvägen eller Birkagatan) så att personal med obekväma arbetstider kan åka buss till från jobbet. Förslagsställaren anger att vanliga arbetstider är inom tidsspannet 07:00-22:00.

I dagsläget trafikerar linje 1, med halvtimmestrafik vardagar, Birkagatan, Tjelvarvägen och Lasarettet från cirka klockan 06:00-18:30, och linje 5 trafikerar de nämnda hållplatserna en gång per timme kvällstid från klockan 18:30-21:45. En korrigerigering av avgångstiden från Lasarettet på vardagskvällar infördes i ordinarie tidtabell 2024/2025, då det fanns önskemål från personal på Lasarettet, att de som slutar klockan 21:30, ska kunna åka med linje 5 och hinna med landsbygdsbussarna som avgår klockan 21:50. Lördagar, söndagar och helgdagar trafikerar linje 5 hållplatserna Lasarettet, Birkagatan och Tjelvarvägen 1 gång per timme från cirka klockan 08:00 till 20:30 vilket i stort sett tillgodoser förslagsställarens önskemål. Att införa ytterligare turer vardagskvällar samt lördag, söndag och helgdagar innebär merkostnader som inte rymms i nuvarande budget.

Bedömning

Kollektivtrafikenheten föreslår att tekniska nämnden anser medborgarförslaget besvarat då tidtabellen i dagsläget väl uppfyller förslagsställarens önskemål.

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av förvaltningschef Patric Ramberg.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden anser medborgarförslaget besvarat.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2024-09-27
Medborgarförslag daterad 2023-06-08

Skickas till
Regionstyrelsen
Förslagsställaren

TN § 202 Medborgarförslag - Kollektivtrafik på Fårö under Fårönattas helg

Ärendenummer: TN 2022/4566

Paragraf föregående instans: TN AU § 182

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden föreslås att avslå medborgarförslaget.

Sammanfattning

Detta ärende återremitterades från Tekniska nämndens arbetsutskott 2024-03-14 -och gäller ett medborgarförslag där förslagsställaren föreslår att en busslinje, linje 20 går till Fårö under fredagen, lördagen och söndagen under helgen för Fårönatta. Förvaltningen fick i uppdrag att se över om det går att hitta en lösning så att busslinje 20 kan ha trafik i enlighet med sommarlinjen under första helgen i september.

Då Gotlands kollektivtrafik inte har trafik på Fårö utanför sommarsäsongen innebär en begäran att vi kör enligt sommartidtabell till och från Fårö, att för tre dagar kombinera den ordinarie tidtabellen med sommartidtabellen.

Kollektivtrafikenheten har tagit fram ett förslag, där ordinarie turer på linje 20, sträckan Visby – Fårösund, kombineras med turer på linje 20, sträckan Visby-Fårö. Där turer till och från Fårö får samma utbud som under sommartidtabellen, det vill säga fyra dubbelturer på fredagen och fyra dubbelturer lördag respektive söndag. Några turer i ordinarie tidtabell på linje 20, har ersatts med tur till Fårö och avgångs- och ankomsttider till/från Fårö har justerats något, för att tidtabellen ska fungera. Att införa förslaget ger en merkostnad på drygt 31 000 kr i för de extra antal kilometer som förslaget innebär (kostnader för reglering enligt index tillkommer), jämfört med kilometerkostnaden för den trafik vi har under motsvarande 3 dagar under ordinarie tidtabellperiod. Se mer detaljerad beräkning i bilaga 1. Utöver detta tillkommer cirka en veckas arbetstid för att genomföra detta. Arbetstiden som går åt till att genomföra detta innebär bland annat att i tidtabellplaneringssystemet skapa en tidtabell för tre dagar och så att denna data sedan kan exporteras till de olika operatörer vi har som synliggör vår trafik i de digitala systemen i bussarna, i Resrobot, i Gotlands kollektivtrafiks app och på vår webbsida. Det tillkommer även kostnader för att byta samtliga hållplatsanslag på linje 20 för tre dagar.

Att genomföra detta kräver också att operatören gör separata tjänster för förarna under tre dagar. Det kräver fler förare och ytterligare ett fordon. Huruvida det är möjligt för operatören att genomföra detta kan inte kollektivtrafikenheten avgöra.

Bedömning

Kollektivtrafikens bedömning är att medborgarförslaget avslås.

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av förvaltningschef Patric Ramberg.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden avslår medborgarförslaget.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen 2024-09-26

Medborgarförslag 2022-11-09

Kilometerkostnad för att trafikera Fårö 3 dagar

Tekniska nämnden 2024-03-14 (2024-03-14 TN AU §66)

Skickas till

Regionstyrelsen och förslagsställaren

TN § 203 Medborgarförslag - Översyn och komplettering av handikapparkeringsplatser i Visby

Ärendenummer: TN 2022/790

Paragraf föregående instans: TN AU § 183

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden anser medborgarförslaget besvarat.

Sammanfattning

Ett medborgarförslag har inkommit där förslagsställaren föreslår att det genomförs en inventering av parkeringsplatser för rörelsehindrade i Visby och att dessa görs tillgängliga via exempelvis appen Handiplats. Förslagsställaren föreslår även att de platser regionen har rådighet över skall följa rådande norm, samt att området Öst- Visby ska kompletteras med fler parkeringsplatser för rörelsehindrade.

Bedömning

Teknikförvaltningens enhet Trafik och Gata kan bara svara för den delen av fastigheterna som utgör markanvändningen ”gata” eller ”torg” i detaljplan. För kvartersmark hänvisas respektive fastighetsägare.

Teknikförvaltningens enhet Trafik och Gata har påbörjat en inventering av de parkeringsplatser som enheten har rådighet över. I inventeringen inkluderar antalet parkeringsplatser för personbil, lastbil, rörelsehindrade och MC.

Kartläggningen är ett löpande arbete som även innefattar bland annat beläggning och linjemålning.

Kartlagret för vilka parkeringsplatser för rörelsehindrade som finns är i sitt slutskede av framtagandet. Planerad lansering av lagret är fjärde kvartalet 2024. Målet med inventeringen är att samtliga parkeringsytor ska finnas tillgängliga i en karta med all nödvändig information som kan behövas för att förstå hur en viss parkeringsyta är reglerad som exempelvis taxa och tid.

Kartan finns tillgänglig via Gotland.se men det finns inga planer på att lansera innehavet av parkeringsplatser för rörelsehindrade i en app. En sådan lansering skulle kunna konkurrera mot andra aktörer på marknaden. En offentlig aktör som Region Gotland får och ska inte snedvrída konkurrensen på marknaden enligt 3 kap. 27 § Konkurrenslagen (2008:579).

Kommunen ska ställa krav på parkering på ett sådant sätt som behövs för att ordna och bestämma placeringen och utrymmet för parkeringen, enligt Plan- och bygglagen (2010:900) 4 kap. 13 §. Regionfullmäktige beslutade 2018 därför om en parkeringsstrategi och parkeringsnorm för Gotland. I detta strategiska styrande dokument beskrivs att 25 meter ska vara det längsta avståndet från parkeringsplats till målpunkt för rörelsehindrade. Varje fastighetsägare har därmed skyldighet att anordna parkering för sin fastighets behov för bilar,

cyklar och andra fordon. Detta gäller även parkeringsplatser för rörelsehindrade. Kommunen har dock det övergripande ansvaret för planeringen av mark- och vattenanvändningen och är inför bygglov skyldig att se till att kravet om möjlighet till parkering uppfylls (Plan- och bygglag (2010:900) 8 kap. 9–10 §§). Det innebär att det är regionens ansvar att tillse att normer och riktlinjer efterlevs. Detta görs via regionens bygglovsenhet som ser till att normerna uppfylls och hanteras i bygglovsskedet.

På allmän plats där kommunen är huvudman ska det finnas ett allmänt mål för att särskild parkering för rörelsehindrade ska anläggas. Ett sådant allmänt mål kan vara badplats, idrottsplats eller skola. Ett bostadsområde som exempelvis Östra Vi eller Stora Törnekvior är inte att anse som ett allmänt mål. Därför faller också enligt lag ansvaret på att anordna parkering för boende och besökare- på fastighetsägaren. I de fall det finns en målpunkt som exempelvis skola, badplats eller idrottshall har kommunen däremot ett ansvar att anordna parkering.

Gällande appen Handiplats kan denna inte hänvisas till eftersom det är en privat aktör där regionen inte har någon rådighet.

För de parkeringsplatser för rörelsehindrade som kommunen har rådighet över ansvarar alltså regionens bygglovsenhet att normen efterlevs.

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av förvaltningschef Patric Ramberg.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden anser medborgarförslaget besvarat.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2024-09-26

Medborgarförslag daterad 2022-02-01

Tekniska nämndens arbetsutskott 2024-05-15 (2024-05-15 TN AU §112)

Tekniska nämndens arbetsutskott 2023-03-15 (2023-03-15 TN AU §65)

Skickas till

Regionstyrelsen

Förslagsställaren

TN § 204 Medborgarförslag - Parkering på Länna

Ärendenummer: TN 2024/615
Paragraf föregående instans: TN AU § 184

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden avslår medborgarförslaget.

Sammanfattning

Förslagsställaren som är bosatt i Visby, har enbart fått tag på en parkering från föreningens parkeringsplatser men äger två bilar. Den andra bilen parkeras på gatan, Säves väg och Jungfrustigen. Dessa gator har en tidsbegränsning av 24 timmar i sträck måndag till fredag och helger fri parkering. Förslagsställaren har upplevt att gatan bevakas mer än innan av parkeringsvakter vilket har lett till att hen och flera grannar måste flytta på bilen varje dag för att undgå parkeringsanmärkning. Förutom att bilen slits av att flyttas korta sträckor så tycker hen att det utgör en stor påverkan på miljön.

Förslagsställaren kör inte bilen varje dag. Förslagsställaren anser att Region Gotland ska införa antingen boendeparkeringar eller ta bort 24-timmarsregeln utmed gator vid bostadshus.

Bedömning

Enligt Plan- och bygglagen är det varje fastighetsägares ansvar att tillgodose det parkeringsbehov som fastigheten ger upphov till. Detta kan lösas på egna eller annans fastighet och då genom så kallat parkeringsköp. Det gäller alla fastighetsägare oavsett vilken användning som ligger till grund för verksamheten, till exempel bostäder, skola, vård et c.

Kommunens skyldighet gällande parkering är att ansvara för parkeringsplaneringen och ange vilken parkeringsefterfrågan fastighetsägarna ska tillgodose. Kommunens skyldighet är att ta tillvara på det allmänna intresset, inte enskilda önskemål från boende eller verksamheter. För den parkeringssituation som råder för boenden runt Säves väg och Jungfrustigen med flera hänvisas därmed till respektive fastighetsägare. Fastighetsägaren ska tillgodose behovet för de boendes parkering.

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av förvaltningschef Patric Ramberg.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden avslår medborgarförslaget.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2024-10-10
Medborgarförslag daterad 2023-12-07

Skickas till
Regionstyrelsen
Förslagsställaren

TN § 205 Medborgarförslag - Stäng av Skolgatan i Visby vintertid

Ärendenummer: TN 2023/4036
Paragraf föregående instans: TN AU § 185

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att avslå medborgarförslaget.

Sammanfattning

Ett medborgarförslag har inkommit där förslagsställaren föreslår att stänga av Skolgatan i Visby vintertid.

Bedömning

För att en gata ska regleras på ett visst sätt måste det finnas ett skäl till regleringen och ska då handla om att reglera för att ordna trafiken. Regleringen ska också vara kopplad till en strategi som exempelvis trafiksäkerhetsstrategi eller parkeringsstrategi. Skolgatan är en del av allmän plats där kommunens roll är att ta tillvara på intressen från allmänheten och inte enskilda önskemål. I lagens mening finns det i dagsläget inget skäl att stänga av Skolgatan i Visby.

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av förvaltningschef Patric Ramberg.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden avslår medborgarförslaget.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2024-10-10
Medborgarförslag daterad 2023-11-04

Skickas till

Regionstyrelsen
Förslagsställaren

TN § 206 Medborgarförslag - Boendeparkering i Visby: skapa ett kommunalt eller regionalt P-tillstånd

Ärendenummer: TN 2023/3573

Paragraf föregående instans: TN AU § 186

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden avslår medborgarförslaget.

Sammanfattning

Ett medborgarförslag har inkommit där förslagsställaren föreslår att ett parkeringstillstånd som gäller veckovis eller månadsvis ska införas i Visby. Förslagsställaren har fått parkeringsböter för att bilen stått parkerad längre än 24 timmar utanför dennes hyrda lägenhet. Det finns ingen parkering i närheten som tillåter parkering längre än 24 timmar. Mot bakgrund av detta föreslår förslagsställaren att ett parkeringstillstånd ska införas som tillåter parkering längre än 24 timmar.

Bedömning

Syftet med parkeringsreglering är att skapa omsättning på parkeringsplatser och samtidigt öka trafiksäkerhet och framkomlighet. Tiden och avgiften gör att platser blir lediga igen för fler och inom en rimlig tid.

Enligt Plan- och bygglagen är det varje fastighetsägares ansvar att tillgodose det parkeringsbehov som fastigheten ger upphov till. Detta kan lösas på egna eller annans fastighet och då genom så kallat parkeringsköp. Det gäller alla fastighetsägare oavsett vilken användning som ligger till grund för verksamheten, till exempel bostäder, skola, vård et c.

Kommunens skyldighet gällande parkering är att ansvara för parkeringsplaneringen och ange vilken parkeringsefterfrågan fastighetsägarna ska tillgodose. Kommunens skyldighet är att ta tillvara på det allmänna intresset, inte enskilda önskemål från boende eller verksamheter. Om ett subventionerat tillstånd för boende i hela Visby skulle införas skulle detta påverka ansvaret som enligt lag ligger på fastighetsägarna.

I städer och tätorter där det finns alternativ till den egna bilen är frågan om markanvändningen - alltså parkeringen - central. Det är många som utgår från att ha gratis eller relativt billiga parkeringsplatser både hemmavid och på arbetsplatsen. Med tanke på att många är beroende av bilen är den avgiftsfria eller billiga parkeringsplatsen en bra affär för den som parkerar. Men parkeringen på gatan har en kostnad för drift och underhåll vare sig det är kommunen eller en privatperson som äger marken. Mycket parkeringsutrymme driver också upp byggkostnaderna vid nybyggnation, vilket få fastighetsägare

uppskattar. Markanvändning med mycket markparkering är ineffektiv och leder i längden till att städer inte kan förtätas i önskvärd utsträckning. Därmed kan Region Gotland inte införa parkeringar över 24 timmar på gatumark för boende i Visby eller andra tätorter på Gotland.

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av förvaltningschef Patric Ramberg.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden avslår medborgarförslaget.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2024-09-26
Medborgarförslag daterad 2023-10-04

Skickas till

Regionstyrelsen
Förslagsställaren

TN § 207 Medborgarförslag - Stadsmiljön Östercentrum

Ärendenummer: TN 2023/3277
Paragraf föregående instans: TN AU § 187

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden anser medborgarförslaget besvarat.

Bedömning

Enheten Trafik- och Gata på Region Gotland instämmer i att denna sträcka inte är kritisk för framkomligheten, då det finns goda möjligheter att ta andra vägar. Teknikförvaltningen delar förslagsställarens syn på att både luftkvalitet och säkerhet för oskyddade trafikanter är viktig.

Att säkerställa ett gott trafikflöde, god miljö samt god tillgänglighet till Östercentrum och handeln är en viktig fråga som kräver en dialog med flera aktörer på Gotland och i Visby. Det är även en fråga där beslut avseende enskilda gator kan få långtgående effekter på flera andra vägar, trafikslag, kollektivtrafik och handel.

I dagsläget kan vi dock inte fatta ett beslut kring denna enskilda gata, då det krävs mer utredning av önskat trafikflöde.

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av förvaltningschef Patric Ramberg.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden anser medborgarförslaget besvarat.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2024-09-26
Medborgarförslag daterad 2023-07-18

Skickas till

Regionstyrelsen
Förslagsställaren

TN § 208 Medborgarförslag - Enkelrikta Gutebacken nerifrån Färjeleden till Visborgsgatan

Ärendenummer: TN 2023/3572

Paragraf föregående instans: TN AU § 188

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att avslå medborgarförslaget.

Sammanfattning

Ett medborgarförslag har inkommit där förslagsställaren föreslår att Gutebacken ska enkelriktas mellan Färjeleden och Visborgsgatan. Genom att inte tillåta trafik nerifrån Färjeleden och upp mot Visborgsgatan och Söderväg undviks kaos när båten ankommer.

Bedömning

Gutevägen är hårt belastad av genomfartstrafik i samband med färjornas ankomster och avgångar. Problematiken är starkt kopplad till sommarperioden. För att förbättra trafiksituationen under högsäsongen beslutade teknikförvaltningen, genom lokal föreskrift, om ett genomfartsförbud för motordrivna fordon på Gutevägen från Färjeleden till Visborgsgatan och omvänt under perioden 15 juni till 15 augusti 2024. Trafikmätningar som gjordes i samband med att genomfartsförbudet infördes visade på en minskning av trafiken med 35% jämfört med samma period 2023.

Förvaltningen bedömer att beslut om enkelriktning på sträckan inte är lämpligt eftersom det får negativa konsekvenser för framkomlighet och trafiksäkerhet jämfört med dagens reglering. Anledningen är att det inte finns lagstöd för att undanta något slag av fordon, trafikantgrupper eller fordon med last av viss beskaffenhet från beslut om enkelriktad trafik. Det skulle i praktiken innebära att sträckan blir enkelriktad även för cyklar, moped klass II, buss i linjetrafik och taxi. Principen om att inte medge undantag vid enkelriktning är viktig ur trafiksäkerhetssynpunkt då trafikanter som färdas på en enkelriktad gata inte förväntar sig mötande trafik.

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av förvaltningschef Patric Ramberg.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden beslutar att avslå medborgarförslaget.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2024-09-26

Medborgarförslag daterad 2023-09-28

Skickas till
Regionstyrelsen
Förslagsställaren

Yttrande över remiss från miljö- och byggnämnden avseende grannebrev: 12 ärenden

Yttrande över remiss från miljö- och byggnämnden avseende mark: 3 ärenden

Yttrande ansökan om försäljningstält: 1 ärende

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av förvaltningschef Patric Ramberg.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2024-10-15

Bilaga gräv tillstånd, TA-planer, sjukresor, hyresavtal mm

Bilaga Listor över beslut från handläggningssystemet

Bilaga Ansökan uppehåll avfall september 2024

Bilaga Ansökan uppehåll slam september 2024

Bilaga Ansökan gemensam avfall september 2024

Bilaga Lokala trafikföreskrifter

TN § 210 **Information; Remittering av
promemorian Snabbare processer enligt
miljöbalken för att stärka det militära
försvaret - KN2024/01391**

Ärendenummer: TN 2024/2949
Paragraf föregående instans: TN AU § 189

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden ställer sig bakom miljö- och byggnämndens remissvar.

Sammanfattning

Miljö- och byggnadsnämnden (Gotlands kommun) har fått möjligheten att yttra sig över promemorian Snabbare processer enligt miljöbalken för att stärka det militära försvaret, Dnr KN2024/01391. Miljö- och byggnämnden har besvarat remissen 2024-09-18. Tekniska nämnden ska informeras om remissen och om miljö- och byggnämndens svar.

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av förvaltningschef Patric Ramberg.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden ställer sig bakom miljö- och byggnämndens remissvar.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2024-10-10
Miljö- och byggnämnden 2025-09-18 (2024-09-18 MBN § 130)
Remiss Promemorian Snabbare processer enligt miljöbalken för att stärka det militära försvaret Dnr KN2024/01391, juni 2024

TN § 211 **Information Kollektivtrafikberedningens
mötesanteckningar 2024**

Ärendenummer: TN 2024/13

Tekniska nämndens beslut

Informationen mottas.

Beslutsunderlag

Minnesanteckningar från kollektivtrafikberedningens möte den 2024-09-04

Minnesanteckningar från kollektivtrafikberedningens möte den 2024-10-09

TN § 212 **Information om inkommet brev**

Tekniska nämndens beslut

Informationen mottas.

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av tekniska nämndens förste vice ordförande Greger Eneqvist (S).

Beslutsunderlag

Inkommet brev daterat den 2024-08-26

Tekniska nämndens ordförandes svar daterat den 2024-09-24

TN § 213 **Information Samrådets
minnesanteckningar**

Ärendenummer: TN 2024/3171

Tekniska nämndens beslut

Informationen mottas.

Beslutsunderlag

Samrådets minnesanteckningar daterade 2024-09-05

TN § 214 **Ärenden avgjorda i arbetsutskottet**

Paragraf föregående instans:

TN AU § 168

TN AU § 190

Tekniska nämndens beslut

Informationen godkänns.

Sammanfattning

TN AU § 168 Uppdragslista från tekniska nämnden till teknikförvaltningen

Arbetsutskottets beslut

Informationen godtas.

TN AU § 190 Mötesstruktur för kollektivtrafikberedningen 2025

Arbetsutskottets beslut

Tekniska nämndens arbetsutskott beslutar att lyfta frågan till Kollektivtrafikberedningen, för att senare återkomma till nämnden.

TN § 215 Övriga ärenden

Sammanfattning

- Tomas Rådkvist (MP) påtalar att oppositionen behöver kunna se budgeten i god tid. Tomas Rådkvist (MP) medges följande protokollsanteckning:
"Kvaliteten på verksamheten inom Tekniska nämndens ansvarsområde är mycket starkt beroende av att nämndens ledamöter kan förstå, diskutera och ev komplettera nämndens budget. När majoriteten nu bryter gängse praxis och avsiktligt låter bli att presentera sin budget i god tid innan regionstyrelsens budgetbeslut så innebär det att hela nämndens arbete försvåras på ett mycket problematiskt sätt."
- Det gör också att den goda stämning som funnit i nämnden mellan majoritet och opposition försämras eftersom det inte längre går att lita på att majoritetens representanter har nämndens bästa för ögonen utan i stället försöker öka sin makt på ett orimligt och odemokratiskt sätt.
- Mårten Silvén (M) frågar om 2-timmarsparkeringen på Coop i Hemse. Han undrar om det kan vara några parkeringar som har längre tid än 2 timmar. Förvaltningschef Patric Ramberg tar med sig frågan.
- Niklas Olsson(C) påtalar att ÅVC i Klintehamn har begränsade öppettider och efterfrågar om det kan utökas. Förvaltningschef Patric Ramberg tar med sig frågan.