
Protokoll

Tekniska nämnden

17 april 2024

Tekniska nämndens protokoll

Plats och tid	Rådhuset lokal Dagö, 17 april 2024, klockan 09.00–16.00
Beslutande	Mariette Nicander (M), Ordförande Greger Eneqvist (S), 1 vice ordförande Ulf Gahne (C), 2 vice ordförande Tony Johansson (S) Alexandra Dahlberg (S), § 69-71, 73 Mårten Silvén (M) Bobo Writler (M) Stefan Nypelius (C) Eva Gahnström (C) Per Edman (V) Tomas Rådkvist (MP) Peter Oliveskog (SD) Christer Wetterlund (S), tjug ersättare Ronny Öström (S), tjug ersättare, § 72, 74-95
Ersättare	Jan Källström (S) Maud Steen (S) Magdalena Feldt (S) Lars-Erik Benneck (M) Cecilia Wiggsäter (M) Eva Gustafsson (C) Johanna Grönström (C) Lilo Lindgren (V) Sofie Knutas (MP) Ulf Peter Gandborg (SD)
Övriga	Patric Ramberg, teknisk direktör Ylva Svangren, ekonomichef Linda Berggren, nämndsekreterare Anton Frick, mark- och exploateringsingenjör Jessica Kruse, processledare Karin Svensson, markingenjör Per Seigerlund, markingenjör Therese Bendelin, avdelningschef Ulf Ingmansson, projektledare Jonas Sundgren, projektledare Susanne Pettersson, avdelningschef Amalia Setterstig, trafikplanerare Jenny Iversjö, avdelningschef

Datum för justering	2024-04-18
Paragrafer	§ 69–95, varav § 71 och 73–74 justerades omedelbart
Underskrifter	Detta protokoll har justerats digitalt och saknar därför signaturer. Sekreterare Linda Berggren Ordförande Mariette Nicander Justerare Märten Silván

ANSLAG/BEVIS	Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.
Organ	Tekniska nämnden
Sammanträdesdag	2024-04-17
Protokollet anslås	2024-04-18
Anslaget tas ned	2024-05-10
Protokollets förvaringsplats	Teknikförvaltningen

Register

TN § 69	Förvaltningschefens information	6
TN § 70	Teknikförvaltningens beslut tagna med stöd av delegationsordningen 2024	8
TN § 71	TKF Delårsrapport 1 2024	10
TN § 72	Internkontroll 2024	11
TN § 73	Lågspänningsställverk Abborren 9	14
TN § 74	Remiss om förslag till Bästeträsk nationalpark	16
TN § 75	Analys av sjuktal på teknikförvaltningen 2019 -2023	18
TN § 76	Uppdrag översyn av Stora torget i Visby Innerstad och information om nytt uppdrag ang Stora torget	20
TN § 77	Förslag från Visby Centrum: Gotland Walk of Fame - för att hylla och hedra personer som betytt och betyder mycket för Gotland	22
TN § 78	Remissutlåtande kollektivtrafik angående ansökan om planbesked för Stäven 1 samt del av Visby Furulund 1:1 och Gråbo 1:3 (MBN 2024/530)	25
TN § 79	Remissutlåtande kollektivtrafik angående ansökan om planbesked för Bro Halner 1:11 (MBN 2024/487)	27
TN § 80	Remissutlåtande kollektivtrafik väg 148 Bro	29
TN § 81	Byggnadsskyldighet Slite	31
TN § 82	MBN Remiss Mark/VA - MBN 2020/360 - Granskning av detaljplan	33
TN § 83	Uppföljning av nybyggnadsskyldighet i Vibble	36
TN § 84	Arrende Tingstäde	38
TN § 85	Vägområde Klintehamn	40
TN § 86	Medborgarförslag - Färdtjänst	42
TN § 87	Medborgarförslag - Reflekterande stolpar	44
TN § 88	Medborgarförslag - Utökad busstrafik till och från Skarphäll	45
TN § 89	Medborgarförslag - Övergång för cyklister/gångare på Follingboväg	46
TN § 90	Medborgarförslag - Information om snöröjning på gångbanor	48
TN § 91	Medborgarförslag - Cykelväg till Roma	49
TN § 92	Medborgarförslag - Sanering av avrinningsgaller på Hemse	51
TN § 93	Information Kollektivtrafikberedningens mötesanteckningar 2024	52
TN § 94	Ärenden avgjorda i arbetsutskottet	53
TN § 95	Övriga ärenden	54

TN § 69 Förvaltningschefens information

Tekniska nämndens beslut

Informationen godkänns.

Sammanfattning

Verksamhet

ÅVC

Förvaltningschefen informerade om hur upphandlingen av 5 st ÅVCer resulterat i och hur arbetet med denna kommer att tas vidare. Han informerade också om bakgrunden till och förvaltningens hantering och kommunikation av de nya öppettiderna.

Klimatanpassningsarbetet

Förvaltningschefen informerade om det pågående och planerade arbetet klimatanpassningsarbetet.

Enkelt avhjälpna hinder

Förvaltningschefen informerade om hur förvaltningen arbetar med ”enkelt avhjälpna hinder”.

Varsel om strejk

Förvaltningschefen informerade om Kommunals strejkvarsel och hur det kan komma att påverka förvaltningens uppdrag.

HR

Förvaltningschefen redogjorde för de ämnen som presenterades och diskuterades på senaste samverkansmötet.

Pågående projekt

Akuten

Nytt kallelsesystem lasarettet

Ställverksbyte lasarettet

Högbysskolan kök

VA-ledningar Västergarn- Tofta

Terra Novaskolan kök

LSS-boende Terra Nova

Klintehamn Säbo

Kopparsviksbron

Väskinde förskola

Alléskolan

Ombyggnad Visby södra vattenverk

VA-ledningar Alva –Stånga

VA-ledningar Sanda, Stenhuse-Västergarn

Kallbadhuset i Visby ny brygga
Utbyggnad Fårösund avloppsreningsverk

Anslutning flygplatsen
Nytt badhus Visby - Solberga
Ny idrottshall Roma

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av förvaltningschef Patric Ramberg.

Beslutsunderlag

Presentation på sammanträde.

TN § 70

Teknikförvaltningens beslut tagna med stöd av delegationsordningen 2024

Ärendenummer: TN 2024/9

Tekniska nämndens beslut

Informationen godkänns.

Sammanfattning

Följande beslut har tagits av förvaltningen med delegation under mars 2024:

Ansökan om dispens från lokala föreskrifter: 1 ärende

Ansökan om hastighetsbegränsning: 4 ärenden

Ansökan om trafikdispens: 1 ärende

Ansökan om transportdispens: 1 ärende

Ansökan om offentlig tillställning: 2 ärenden

Ansökan om allmän sammankomst: 1 ärende

Ansökan om tillstånd för tävling på väg: 2 ärenden

Ansökan om VA-anlutning: 1 ärende

Arrende: 3 ärenden

Avrop fordon: 2 ärenden

Beviljat gemensam avfallsbehållare: 1 bifall.

Beviljat uppehåll i sophämtning: 26 bifall.

Beviljat uppehåll i slamtömning: 2 ärenden

Begagnande av offentlig plats: 50 ärenden

Byggremiss: 18 ärenden

Färdtjänst: 20 bifall, 3 avslag

Försäljning av leasingfordon: 1 ärenden

Grävstillstånd: 19 bifall.

HR beslut angående personal: 13 ärenden

Lokala trafikföreskrifter: 10 ärenden

Nyttoparkeringskort: 5 bifall

Parkeringstillstånd handikapp förare: 8 bifall, 1 avslag

Parkeringstillstånd handikapp passagerare: 2 avslag

Remiss fastighetsägare: 1 ärende

Riksfärdtjänst: 1 bifall, 1 avslag

Sjukresor med egen bil: 1 bifall, 1 avslag

Tilldelningsbeslut : 2 ärenden

Trafikanordningsplan: 32 bifall.

Underrättelse inför beslut om tillfälliga lokala trafikföreskrifter: 3 ärenden

Yttrande över remiss från miljö- och byggnämnden avseende vatten:: 24 ärenden

Yttrande över remiss från miljö- och byggnämnden avseende grannbrev: 5 ärenden

Yttrande över remiss från miljö- och byggnämnden avseende mark: 4 ärenden

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av förvaltningschef Patric Ramberg.

Beslutsunderlag

Samtliga beslut fanns att tillgå i pärm på mötet.

TN § 71 TKF Delårsrapport 1 2024

Ärendenummer: TN 2024/774
Paragraf föregående instans: TN AU § 71

Tekniska nämndens beslut

- Tekniska nämnden godkänner delårsrapport 1 2024.
 - Beslutet förklaras omedelbart justerat.
-

Sammanfattning

Teknikförvaltningen har upprättat delårsrapport 1 enligt anvisning. Delårsrapporten omfattar ekonomiskt utfall för perioden 1 januari till 31 mars 2024 samt helårsprognos för såväl drift som investeringar.

Bedömning

Teknikförvaltningens bedömning är att delårsrapporten ger en rättvisande bild av verksamhetens ekonomiska läge och förväntat utfall för 2024.

Konsekvensanalyser;

Barn- och genusperspektiv – rapporten har ingen påverkan på perspektivet.

Landsbygdsperspektiv - rapporten har ingen påverkan på perspektivet.

Ekonomisk konsekvensanalys – delårsrapporten redovisar förvaltningens ekonomiska läge och förväntade utfall för 2024.

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av förvaltningschef Patric Ramberg, ekonomichef Ylva Svangren och avdelningschef Therese Bendelin.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

- Tekniska nämnden godkänner delårsrapport 1 2024.
- Beslutet förklaras omedelbart justerat.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2024-03-21
Delårsrapport 1 2024
Presentation på sammanträde

Skickas till

Regionstyrelseförvaltningen, ekonomiostyrning@gotland.se och registrator-rs@gotland.se, ärendenummer RS 2024/5

TN § 72 Internkontroll 2024

Ärendenummer: TN 2024/459
Paragraf föregående instans: TN AU § 72

Tekniska nämndens beslut

- Tekniska nämnden beslutar att godkänna internkontrollplan för 2024.
- Nämnden beslutar att det ska genomföras en workshop kring arbetet med internkontroll enligt Tomas Rådkvists (MP) yrkande.

Sammanfattning

Enligt Region Gotlands riktlinjer för intern kontroll är syftet att upprätthålla en tillfredsställande intern kontroll så att följande kan uppnås:

- Ändamålsenlig och kostnadseffektiv verksamhet
- Tillförlitlig finansiell rapportering och information om verksamheten
- Efterlevnad av tillämpliga lagar, avtal, föreskrifter, regler, riktlinjer, rutiner och liknande styrdokument.

En årlig internkontrollplan upprättas och resultatet rapporteras till nämnden och ska biläggas verksamhetsberättelsen.

Teknikförvaltningen ansvarar för tillståndshandläggning enligt delegation från tekniska nämnden. En målsättning är att något av dessa handläggningsområden alltid ska ingå i internkontrollplanen. I övrigt utgår förslaget till internkontrollplan för 2024 från resultatet av granskningen 2024 samt områden där risk för brister påtalats eller befaras.

Interna kontroller 2024

Process (rutin/system)	Kontrollmål	Kontrollmetod	Kontrollansvar
Frånvaro-rapportering	Att rapportering av frånvaro sker i enlighet med regelverket.	Stickprov, intervjuer med medarbetare	HR-chef
Ekonomiredovisning	Att förtroendeskadliga poster hanteras enligt rutiner och riktlinjer	Stickprov	Ekonomichef
Synpunktshantering	Att inkomna synpunkter hanteras enligt fastställd riktlinje.	Stickprov	Nämndsekreterare

Process (rutin/system)	Kontrollmål	Kontrollmetod	Kontrollansvar
Behörighets-administration	Att tjänstepersoner har korrekt behörighet i EDP Future.	Kontroll av samtliga behörigheter	Chef verksamhetsstöd
Behörighets-administration	Att behörigheter till system ändras när tjänstepersoner byter befattning inom regionen.	Genomgång av rutin och uttag av användarlista ur berörda system	Chef verksamhetsstöd
Administration passerkort	Att administration av passerkort ger rätt personer tillgång till rätt lokaler.	Genomgång av rutin	Chef verksamhetsstöd
Grävstillstånd	Att grävstillstånd handläggs i enlighet med fastställd riktlinje.	Kontroll av samtliga grävstillstånd under 2023.	Avdelningschef park- och trafik-avdelningen
Avtalsefterlevnad	Att upphandlat av entreprenadavtal efterföljs avseende volym och övriga villkor.	Ett urval av avtal väljs ut och kontrolleras mot gjord fakturering.	Avdelningschef projektavdelningen

Tidigare års kontroller av avtalstrohet har visat på brister. Under 2024 görs en genomgång och analys av arbetssätt kopplat till inköp och upphandling på förvaltningen. För att få till en mer adekvat mätning behövs resultatet av genomgången. Därför föreslås ingen kontroll av avtalstrohet i 2024 års kontrollplan utan att kontrollen återkommer i 2025 års plan.

Internkontrollerna ska utföras under sommar och höst 2024. Resultatet av genomförda internkontroller kommer ställas samman i en internkontrollrapport och redovisas inför nämnden innan utgången av året.

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av ekonomichef Ylva Svangren.

Tekniska nämndens arbetsutskotts ordförande Mariette Nicander (M) föreslår kommande kontrollmål *Uppföljning arbetsmiljö på byggarbetsplatser*.

Yrkanden:

Tomas Rådkvist (MP) yrkade på att tekniska nämnden genomför en workshop kring arbetet med internkontroll med material från Sveriges kommuner och regioner (SKR) och i syfte att utveckla nämndens kunskap om internkontroll och nämndens förmåga att vara mer proaktiv i det arbetet.

Tekniska nämndens ordförande Mariette Nicander (M) ställde proposition på Tomas Rådkvists (MP) yrkande och fann att det vinner bifall.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden
Tekniska nämnden beslutar att godkänna internkontrollplan för 2024.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2024-04-05
Presentation på sammanträde

TN § 73 Lågspänningsställverk Abborren 9

Ärendenummer: TN 2020/1900
Paragraf föregående instans: TN AU § 73

Tekniska nämndens beslut

- Tekniska nämnden beslutar anta anbud från Linjemontage i Grästorps AB med organisationsnummer 556464-7575 och begär samtidigt finansiellt ingångsättningstillstånd från Regionstyrelseförvaltningen.
- Beslutet förklaras omedelbart justerat.

Sammanfattning

De inkommande elcentralerna (ställverk) för Visby Lasarett har nått sin tekniska livslängd. Underhållsarbetet för centralerna blir tätare och reservdelar för elcentralerna saknas på marknaden. Detta medför att de planerade driftavbrotten för underhåll kommer att öka i takt med utrustningarnas ålder. De ökade riskerna med oplanerade avbrott kommer också att öka om inget görs.

Det robusta sjukhuset rekommendationer för robust eldistribution uppfylls inte på flertalet punkter med dagens lösning.

Bedömning

Vid anbudstidens utgång den 2024-04-10 hade ett anbud inkommit. Utvärderingen bedöms utifrån kriterierna timarvoden för nyckelpersoner, entreprenörsarvode samt mervärden för ytterligare referensobjekt för företaget men även för nyckelpersoner.

Konsekvenser för genomförandet

Vid styrgruppsmöte har beslut tagits att projektet ska uppfylla det ”robusta sjukhusets” nivå silver. Nivå guld går ej att uppnå då föregående matning ej är anpassad för nivå guld.

Ett nära samarbete med sjukhuset måste till för att skapa riskanalyser för respektive avdelning och avbrott, och där kommunikation med chefer och medarbetare upprätts så att verksamheterna är väl informerade om vad som pågår. Sjukhuset kommer att påverkas av flertalet avbrott. Projektet kommer att arbeta med riskhantering i verksamheterna innan de planerade avbrotten, och med uppföljning i god tid innan de planerade avbrotten för att verksamheterna ska känna sig trygga. Både inom fastighetsavdelningen och projektavdelningen kommer det att krävas ett stort arbete för att följa upp och planera arbetet ihop med entreprenören och verksamheterna. I projektet med den här stora tekniska kravbild som finns med uppföljning och kravsättning på produkter, kommer det att ställas höga krav på projektledningen.

Barn- och genusperspektiv

Säkerhetsställa att Visby Lasarett får en tillförlitlig elanläggning som följer rekommendationer för ”Robusta Sjukhus” nivå Silver och på så sätt säkerställer vi vården för framtida generationer.

Landsbygdsperspektiv

Visby Lasarett har ett täckningsområde över hela Gotland. Genom att säkerhetsställa att Visby Lasarett får en tillförlitlig elanläggning som följer rekommendationer för ”Robusta Sjukhus” nivå Silver säkerställer vi även vården för all befolkning på Gotland.

Ekonomisk konsekvensanalys

Total tilldelad budget är 21 miljoner kronor. 14 miljoner plus beslut RF 2023-16-19 RF § 104 om ytterligare 6 miljoner kronor. Under kommande process i nära samarbete med entreprenören kommer nu de nya lågspänningsställverken på Visby Lasarett att projekteras och kalkyleras med målsättning att projektet ska rymmas inom tilldelad budget.

Teknikförvaltningen har för att genomföra uppdraget valt att gå ut med en upphandling av totalentreprenad i samverkan. Projektgenomförandet innehåller två faser som startar efter anbudstidens slut 2024-04-10. Fas ett: riktprikskostnad tas fram efter projektering. Fas två: produktion startas efter att TN godkänt kalkylerad riktpri.

Internhyran påverkas inte.

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av projektledarna Jonas Sundgren och Ulf Ingmansson.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen 2024-03-26
Presentation på sammanträde

Skickas till

Regionstyrelsen

TN § 74 Remiss om förslag till Bästeträsks nationalpark

Ärendenummer: TN 2024/829

Tekniska nämndens beslut

- Tekniska nämnden beslutar att svara regionstyrelsen att tekniska nämnden, i egenskap av VA-huvudman, inte har några synpunkter på inrättandet av en nationalpark på norra Gotland.
- Beslutet förklaras omedelbart justerat.

Sammanfattning

Nationalpark Bästeträsk bildas för att trygga mångfald och ge besökare möjlighet att uppleva och njuta av naturen.

Region Gotland har genom remissmissiv från Naturvårdsverket med ärendenummer NV-02823-19 givits möjlighet att lämna synpunkter på *Förslag till nationalpark på norra Gotland*. Ärendet inkom som en internremiss från regionstyrelseförvaltningen 20 mars 2024.

Tekniska nämnden kommer genom detta beslut svara regionstyrelsen att tekniska nämnden, i egenskap av VA-huvudman, inte har några synpunkter på inrättandet av en nationalpark på norra Gotland.

Bedömning

Bästeträsk är en viktig ytvattentäkt för den allmänna VA-försörjningen. Nuvarande råvattenuttag regleras genom vattendom M5609-07, som också omfattar vattenuttaget till forskningsstationen på Ar. Vattentäkten har genom regionfullmäktiges beslut föreskrifter för vattenskyddsområdet genom inrättades 2020-01-01.

Teknikförvaltningen kan konstatera att Nationalparkens föreskrifter kommer inbegripa undantag för underhåll, reglering m.fl. aktiviteter kopplade till detta vattenuttag. Nationalparkens föreskrifter förväntas därför inte innebära några negativa konsekvenser för regionens nuvarande vattenuttag.

Region Gotland har i nuvarande VA-plan 2018 aviserat ett förväntat ökat dricksvattenbehov i framtiden, vilket kan medföra behov av en ny vattendom som skulle medge ett ökat vattenuttag. Om en ny vattendom vinner laga kraft kan Region Gotland även behöva anlägga en ny överföringsledning från Bästeträsk. En sådan kan delvis behöva gå genom den föreslagna nationalparken, vilket skulle medföra att Region Gotland behöver ansöka om en dispens från nationalparksföreskrifterna. Motsvarande dispens behöver sökas även idag, eftersom området är skyddat som naturreservat. Ett separat

natura 2000-tillstånd måste sannolikt också inhämtas, men inget av detta är en konsekvens av att en nationalpark bildas i området.

En viktig strategi från ”Vision och strategi för Gotlands VA-försörjning 2023” är att ”vid konkurrens om vatten ska människors behov av dricksvatten prioriteras”. Nationalparken bidrar till att skydda hydrologin i området, vilket i sig är viktigt för råvattentäktens kapacitet och kvalitet. Det kan uttryckas som att det befintliga vattenskyddsområdet Bästeträsk stärks genom införande av nationalparksföreskrifter.

Barn- och genusperspektiv – Vid bildandet av nationalparker så skyddas naturen så att ingen exploatering sker. Det innebär att vi bevarar ett naturarv åt kommande generationer. Samtidig bidrar nationalparken till att skydda råvattentäkten Bästeträsk kapacitet och kvalitet, vilket är grundläggande för kommande generationers dricksvattenförsörjning i Fårösund och Fårö.

Landsbygdsperspektiv – I en nationalpark är naturen skyddad och får inte exploateras. Området runt Bästeträsk kan utvecklas genom att ge besökare möjlighet att uppleva och njuta av naturen i nationalparken.

Ekonomisk konsekvensanalys – Om Region Gotland vill söka dom för ett ökat dricksvattenbehov i framtiden, blir en konsekvens av nationalparken att dispens ska sökas, vilket drar med sig en del administrativa kostnader.

Miljö- och klimatperspektiv – Området omfattar en areal om ca 7 100 hektar och utgörs bland annat av naturtyper med rik biologisk mångfald, såsom våtmarker. Våtmarker i sig har också många andra miljöfördelar, som exempelvis att Om ärendet avser tilläggsanslag för investering ska det framgå att prövning av omprioritering av investeringsmedel från andra projekt föregått äskandet.

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av avdelningschef Susanne Pettersson.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen 2024-04-08

Remiss Naturvårdsverket inkom 2024-03-19

Skickas till

Regionstyrelsen

TN § 75 **Analys av sjuktal på teknikförvaltningen 2019 -2023**

Ärendenummer: TN 2024/776

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att godkänna informationen.

Sammanfattning

Sjukfrånvaron på teknikförvaltningen har från 2019 (4.13%) ökat fram till 2022 (5.99%). Under 2022 var sjukfrånvaron under januari-februari högre än någonsin med dubbla nivåer från föregående år främst kopplat till korttidsjukfrånvaron. Under de senaste åren har pandemin präglat sjukfrånvaron och rekommendationen om att stanna hemma vid minsta symtom har också påverkat sjuktalen. En annan orsak till detta är då försörjningsavdelningen som 2021 blev en del av teknikförvaltningen vilket medverkade till ökningen då avdelningen har högre sjukfrånvaro än teknikförvaltningen i övrigt.

Vi börjar dock se nu att sjuktalen minskar och 2023 års sjuktal (5.63%) är i nivå med 2021 (5.63%). Korttidsjukfrånvaron är fortfarande på höga nivåer trots lättade restriktioner vid symtom, något som behöver fortsatt följas.

Kvinnor har högre sjuktal än män vilket är representativt för samhället i stort, men som också pekar på vikten av att arbeta aktivt med sjuktal och arbetsmiljö, bland annat på försörjningsavdelningen som är en kvinnodominerad verksamhet.

Bedömning

Att teknikförvaltningens chefer har kunskap, stöd men också förutsättningar i sina uppdrag är nödvändiga faktorer för att arbetet ska kunna genomföras.

Förvaltningens chefer arbetar aktivt med att följa upp sjukskrivningar och göra rehabiliteringsplaner. Förutom detta används företagshälsovårdens olika tjänster i både förebyggande och efterhjälpande syfte.

2022 tog försörjningsavdelningens ledningsgrupp fram en åtgärdsplan tillsammans med HR-specialist som syftade till att minska den upprepande korttidsjukfrånvaron. Under 2024 kommer försörjningsavdelningen att utöka antalet chefer för att bland annat förbättra förutsättningarna för chefer att arbeta med friskfaktorer.

Arbetet med korttidsjukfrånvaron är den viktigaste faktorn att fokusera kring då längre sjukskrivningar nästan alltid föregås av korttidsjukfrånvaro. Att främja hälsa, fånga tidiga signaler och förebygga långvarig sjukdom är alltid framgångsrikt, både ur ett mänskligt men också ekonomiskt perspektiv.

Barn- och genusperspektiv — genusperspektivet har tagits i beaktande i analysen.

Landsbygdsperspektiv – teknikförvaltningen verksamhet finns över hela Gotland.

Ekonomisk konsekvensanalys - Att arbeta för god arbetsmiljö, främja hälsa och fånga tidiga signaler är alltid framgångsrikt ur ett medmänskligt men också ekonomiskt perspektiv. Sjukfrånvaro leder till ökade kostnader för arbetsgivaren i form av sjuklön, vikariekostnader samt produktionsbortfall. Sjukfrånvaro leder också till ett ekonomiskt bortfall för medarbetaren. Korttidsfrånvaro kan i förlängningen leda till långtidssjukskrivning och att människor på sikt riskerar att hamna utanför arbetsmarknaden.

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av avdelningschef Therese Bendelin.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen 2024-03-18

Presentation på sammanträde

TN § 76 Uppdrag översyn av Stora torget i Visby Innerstad och information om nytt uppdrag ang Stora torget

Ärendenummer: TN 2023/2827

Paragraf föregående instans: TN AU § 74

Tekniska nämndens beslut

- Tekniska nämnden anser att förslaget /uppdraget är slutfört.
- Tekniska nämnden godkänner det nya uppdraget med tillägget att det ska vara samarbete istället för samråd med intressenter, att även torghandlarna ska vara med i det fortsatta arbetet, att ha en medborgardialog, samt att det ska göras en ekonomisk kostnadskalkyl.

Sammanfattning

Stora torget är ett torg enligt gällande detaljplan. De platser som kommunen bestämt ska upplåtas för torghandel finns också reglerat i torghandelsstadgan. Det innebär att vi är skyldiga att upplåta platsen för torghandel i enlighet med de regler som står i stadgan.

En utredning har genomförts på uppdrag av Tekniska nämnden rörande Stora torget och dess användning där frågor om att reglera torghandelns utseende och innehåll samt att skapa ett levande torg året runt framgick. I rapporten levererad 2023-11-29 framkommer det att styrning av marknadsståndens utformning och estetik samt torghandlarnas varuutbud inte är förenligt med svensk lagstiftning. Kommunen får endast reglera torghandeln ur ordningssynpunkt. Med anledning av detta kvarstår därmed frågan om huruvida politiken vill se en ändring av nyttjandet av ytan på Stora torget. Ett förslag som presenteras är att torghandeln flyttas från Stora torget till Södertorg samt förslag på hur Stora torget istället kan nyttjas och gestaltas, samt förslag på justering av trafikflöden och parkering.

Bedömning

Barn- och genusperspektiv – Att skapa miljöer att vistas och samlas i främjar alla människor såsom barn, tillgänglighet och ur olika genusperspektiv

Landsbygdsperspektiv - Beslutet avser endast Stora torget Visby och har därmed ingen påverkan ur landsbygdsperspektiv.

Ekonomisk konsekvensanalys - Beslutet kan innebära sänkta intäkter för torghandelsplatser då antalet tillgängliga platser minskar i och med en flytt av torghandel till Södertorg. Att ta bort majoriteten av parkeringsplatserna på Stora torget året runt kommer innebära minskade intäkter i form av parkeringsavgifter. Det kommer också innebära en viss minskning av intäkter från parkeringsavgifter på Södertorg under perioden för torghandeln 1 juni till

31 augusti. Omgestaltung av Stora torget och Södertorg kommer att innebära att det krävs en investeringsbudget och därmed också en kapitalkostnad/utökad driftsbudget.

Miljö- och klimatperspektiv- Bedömningen görs att minskning av trafik i innerstaden har positiv effekt ur klimat- och miljöperspektiv.

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av processledare Jessica Kruse.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden anser att förslaget /uppdraget är slutfört.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2024-03-14

Uppdrag Torghandel i Visby och gestaltning av Stora torget 2024-04-05

Presentation på sammanträde

TN § 77

Förslag från Visby Centrum: Gotland Walk of Fame - för att hylla och hedra personer som betytt och betyder mycket för Gotland

Ärendenummer: TN 2023/203

Paragraf föregående instans: TN AU § 75

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att ärendet avslutas.

Sammanfattning

Visby centrum inkom 2023-01-16 med en önskan om att anlägga en Walk of Fame ”med start vid Södertorg för att sedan fortsätta längs med Adelsgatan, Wallersplats, vidare uppför Hästgatan mot Österport.” ”Syftet med en Walk of Fame är att stärka identiteten och stoltheten för Gotland genom att lyfta fram handlingskraftiga, begåvade personer som betyder eller har betytt mycket för Gotland lokalt, nationellt eller internationellt. Visby Centrums uppfattning är att en Walk of Fame skulle bidra till en ökad stolthet och kännedom hos gotlänningarna.”

Eftersom förslaget påverkar kulturarvet i Världsarvet har Teknikförvaltningen skickat en internremiss till Samhällsbyggnadsförvaltningen som har besvarats av Stadsarkitekt, Regionantikvarie och Världsarvssamordnare. Delar av remissvaret nedan:

”Förslaget är utformat som en beskrivning av idén med Walk of Fame i Visby. Det innehåller inga ritningar eller andra illustrationer. Inte heller mer detaljerad information om placering även om vissa gator nämns, inte heller totalt antal eller utformning av plaketter. Det gör att slutresultatet är svårt att överblicka. En ”Walk of Fame” påverkar gestaltningen av de gator där den placeras. Den föreslås växa år från år och utnämningar ska pågå kontinuerligt så att nya plaketter läggs till allt eftersom. Detta komplicerar ytterligare möjligheten att bedöma slutlig påverkan på miljön särskilt den ackumulativa effekten. Gatumarken man vill placera plaketter i är kommunal mark. Plaketter är inte bygglovspliktigt men kan strida mot detaljplanen för Visby innerstad om det påverkar kulturvärdena negativt. För världsarvet finns sedan 2020 en världsarvsstrategi som är antagen av regionfullmäktige och godkänd av världsarvsrådet. Större insatser som påverkar miljön i världsarvet bör vara i linje med världsarvsstrategins mål.” ”Som alternativ till en fysisk Walk of Fame kan man förslagsvis ha en digital version med t.ex. QR-koder och virtuella utställningar. Man kan också ha tillfälliga utställningar med foton på kända personer på flera platser samtidigt. Detta kräver sin plats och en mer robust miljö som inte har så mycket annat som tävlar om upplevelsevärdet som t.ex. i

Östergallerian, biblioteken, på kryssningskajen eller ute på flyget. I sammanhanget bör diskutera om det behövs mer fokus på innerstaden eller om det istället är ytterstaden som behöver nya attraktioner? Visby innerstad är mycket välbesökt och behöver nog inte fler upplevelser. Det finns snarare ett behov av att under vissa tider minska trycket på innerstaden. Ett sätt att åstadkomma detta är att fördela attraktionerna över en större yta, exempelvis att förlänga stråken ut från innerstaden till Östercentrum och Söder centrum. Det är även viktigt att en Walk of Fame på kommunal mark oavsett var den finns tas fram med ett lokalt medbestämmande så att urvalet blir representativt och inkluderande för medborgarna. Hur detta ska tillgodoses behöver utvecklas i förslaget.”

Teknikförvaltningen och Världsarvsstudion har haft dialog med Visby Centrum kring förslaget om Walk of Fame och gemensamt kommit fram till att inte genomföra förslaget utan istället arbeta med andra framtida gemensamma projekt med andra placeringar. Att arbeta gemensamt med intressefrågorna gynnar resultatet av projekten och det blir en bra framfart i projekten när vi hittar gemensamma intressen för utveckling.

Bedömning

Teknikförvaltningen föreslår gemensamt med Visby centrum att förslaget med en Walk of Fame avslutas. Förvaltningen och Visby centrum vill i framtiden arbeta för att driva projekt gemensamt för att dels få större kraft i att genomdriva projekten men att också vara överens och samarbeta i större omfattning för att skapa en större framkomlighet och ett bra slutresultat.

Gemensamt har Teknikförvaltningen, Samhällsbyggnadsförvaltningen och Visby centrum identifierat svårigheter med att genomföra förslaget eftersom det har stor påverkan på kulturarvet och Världsarvet. Intrycken av Visby innerstad är många som det är och risken att ”överdekorera” staden är överhängande. Det finns andra platser som har större behov av att arbetas med och att införa inslag på som lockar till besök. Det finns svårigheter med hur urvalet skulle tas fram och av vilka personer som ska ingå i Walk of Fame som hade behövts genomarbetas på djupare plan.

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av landskapsarkitekt Julia Grundberg.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden beslutar att ärendet avslutas.

Nämnden är överens om att uppdrag ska förankras av politiken innan de startas.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen 2024-03-13

Skrivelse/förslag Visby centrum 2023-01-16

Remiss samhällsbyggnadsförvaltningen 2023-02-03
Remissvar samhällsbyggnadsförvaltningen 2023-03-30
Presentation på sammanträde

TN § 78

Remissutlåtande kollektivtrafik angående ansökan om planbesked för Stäven 1 samt del av Visby Furulund 1:1 och Gråbo 1:3 (MBN 2024/530)

Ärendenummer: TN 2024/818

Paragraf föregående instans: TN AU § 77

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att godkänna kollektivtrafikenhetens förslag till remissutlåtande.

Sammanfattning

En ansökan om planbesked har kommit in till Miljö- och byggnämnden för fastigheterna Stäven 1, samt del av Visby Furulund 1:1 och Gråbo 1:3. Den ansökande vill bygga fler bostäder på fastigheterna (cirka 235 nya lägenheter).

Kollektivtrafikenhetens förslag till remissutlåtande är:

”Ansökan om planbesked är positiv för kollektivtrafiken eftersom den handlar om att bygga fler bostäder i ett kollektivtrafikhärläge. Det gynnar kollektivtrafikens utveckling att fler bostäder byggs vid befintliga busslinjer och nära befintliga hållplatser.”

Bedömning

Kollektivtrafikens utveckling gynnas av fler bostäder i kollektivtrafikhärlägen eftersom samma infrastruktur (busslinjer och hållplatser) då kan nyttjas av fler personer. Det är positivt såväl ur ett klimat- och miljöperspektiv som ur ett ekonomiskt perspektiv.

Barn och genusperspektiv – med fler bostäder i kollektivtrafikhärläge får de boende god tillgång till kollektivtrafik.

Landsbygds perspektiv – ansökan om planbesked gäller ett område på Gråbo i Visby.

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av trafikplanerare Amalia Setterstig.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden beslutar att godkänna kollektivtrafikenhetens förslag till remissutlåtande.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen 2024-03-20

Trafikförsörjningsprogram 2024-2033, RS 2022/1458, antaget i tekniska nämnden 2023-11-23 och Regionstyrelsen 2024-03-05
Presentation på sammanträde

Skickas till

Registrator MBN, Mark- och exploateringsavdelningen

TN § 79

Remissutlåtande kollektivtrafik angående ansökan om planbesked för Bro Halner 1:11 (MBN 2024/487)

Ärendenummer: TN 2024/819

Paragraf föregående instans: TN AU § 78

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att godkänna kollektivtrafikenhetens förslag till remissutlåtande.

Sammanfattning

En ansökan om planbesked har kommit in till Miljö- och byggnämnden för fastigheten Bro Halner 1:11. Den ansökande vill bygga fler bostäder på fastigheten (omfattar 21 stycken tomter för småhusbebyggelse samt 8 stycken tomter för småhus alternativt rad-, par- och kedjehus eller flerbostadshus).

Kollektivtrafikenhetens förslag till remissutlåtande är:

”Ansökan om planbesked är positiv för kollektivtrafiken eftersom den handlar om att bygga fler bostäder i ett kollektivtrafikhöga läge. Det gynnar kollektivtrafikens utveckling att fler bostäder byggs vid befintliga busslinjer och nära befintliga hållplatser.”

Bedömning

Kollektivtrafikens utveckling gynnas av fler bostäder i kollektivtrafikhöga lägen eftersom samma infrastruktur (busslinjer och hållplatser) då kan nyttjas av fler personer. Det är positivt såväl ur ett klimat- och miljöperspektiv, landsbygdsperspektiv, som ur ett ekonomiskt perspektiv.

Barn och genusperspektiv – med fler bostäder i kollektivtrafikhöga läge får de boende god tillgång till kollektivtrafik.

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av trafikplanerare Amalia Setterstig.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden beslutar att godkänna kollektivtrafikenhetens förslag till remissutlåtande.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen 2024-03-20

Trafikförsörjningsprogram 2024-2033, RS 2022/1458, antaget i Tekniska nämnden 2023-11-23 och Regionstyrelsen 2024-03-05

Presentation på sammanträde

Skickas till

Registrator MBN, Mark- och exploateringsavdelningen

TN § 80 Remissutlåtande kollektivtrafik väg 148 Bro

Ärendenummer: TN 2022/2029
Paragraf föregående instans: TN AU § 79

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att godkänna kollektivtrafikenhetens remissutlåtande till Trafikverkets granskningshandling för vägplan Väg 148 Bro, ny gångväg och ökad tillgänglighet.

Sammanfattning

Trafikverket planerar anpassningar längs väg 148 vid Bro för ny gångväg och ökad framkomlighet. I detta ingår ombyggnad av hållplatserna Tingsbrogården, Ekes och Martebo vägska. Det görs i en vägplan som ligger ute till granskning till och med 19 april 2024.

Kollektivtrafikenhetens förslag till remissutlåtande från tekniska nämnden i rollen som regional kollektivtrafikmyndighet är:

”Tekniska nämnden, i rollen som regional kollektivtrafikmyndighet, ställer sig positiva till Trafikverkets åtgärder vid väg 148 Bro, som de redogörs i granskningshandling från 2024-03-06. Däremot vill tekniska nämnden framhålla att det ska vara busskantstöd på minst 17 cm på samtliga plattformar som Trafikverket bygger om på sträckan (hållplatserna Tingsbrogården, Ekes och Martebo vägska), om inte det finns särskilda skäl till att godta en lägre kantstenshöjd.”

Bedömning

Kollektivtrafikenheten anser att Trafikverket har gjort rimliga avvägningar i samrådsredogörelsen till granskningshandlingen. Det enda som kollektivtrafikenheten ifrågasätter är Trafikverkets formulering kring kantsten och kantstenshöjd på busshållplatserna. Trafikverket har skrivit:

”Samtliga plattformar kommer att förses med kantstöd med minst 12 cm höjd och med kontrastmarkering. Kantstentyp och höjd kommer att bestämmas i kommande byggbehandlingsprojektering.” (Samrådsredogörelse, s. 14).

Kollektivtrafikenheten framhåller vikten av busskantstöd på minst 17 cm på samtliga plattformar som Trafikverket bygger om på sträckan (hållplatserna Tingsbrogården, Ekes och Martebo vägska), om det inte finns särskilda skäl till att godta en lägre kantstenshöjd.

Kantsten på minst 17 cm är viktigt ur tillgänglighetssynpunkt och är den höjd som tekniska nämnden räknar som tillgänglighetsanpassad (enligt hållplatshandboken). Genom att använda särskilda busskantstöd istället för

övrig kantsten får också bussen möjlighet att köra så nära kantstenen som möjligt, vilket också ger ett kortare insteg i bussen.

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av trafikplanerare Amalia Setterstig.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

- Tekniska nämnden beslutar att godkänna kollektivtrafikenhetens remissutlåtande till Trafikverkets granskningshandling för vägplan Väg 148 Bro, ny gångväg och ökad tillgänglighet.
- Tekniska nämndens arbetsutskott är överens om att remissvaret ska ha en skarpare formulering angående höjden på kantstöd.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen 2024-04-08

Remiss Trafikverket 2024-03-11

Tekniska nämnden 2023-02-21, § 47 Hållplatshandbok för Kollektivtrafiken

Trafikverkets samrådsredogörelse för väg 148 Bro, 2024-03-06

Presentation på sammanträde

Skickas till

Trafikverket Ärendemottagningen, Investering, Box 810, 781 28 Borlänge eller via e-post till investeringsprojekt@trafikverket.se senast 2024-04-19, ärendenummer TRV 2022/18587

TN § 81 Byggnadsskyldighet Slite

Ärendenummer: TN 2024/407
Paragraf föregående instans: TN AU § 80

Tekniska nämndens beslut

- Tekniska nämnden beslutar att ge köparen uppskov från viteskravet för byggnadsskyldighet på Othem Mars 8 till 2025-09-14.
- Om byggnad enligt villkoren ej är uppförd till datum ovan ska vite utfalla enligt köpekontraktet upprättat 2022-01-05 mellan Region Gotland och köparen.

Sammanfattning

Köpekontrakt avseende överlåtelse av den obebyggda tomten Othem Mars 8 tecknades 2022-01-05 av avdelningschef enligt tekniska nämndens delegationsordning. I köpekontrakten finns en paragraf om nybyggnadsskyldighet inom två år från tillträdesdagen 2022-03-14 med vite om 200 000 kronor.

Enligt regionens riktlinjer ska tomtmark för småhusbebyggelse säljas med villkor om byggnation inom två år mot vite. Villkoret anses uppfyllt när fastigheten är bebyggd med en byggnad till ett värde av minst 1 000 kronor/tomtyta.

Region Gotland har inga särskilda riktlinjer för vilka grunder som krävs för att bevilja uppskov för viteskrav. Prövning har hittills skett av tekniska nämnden i varje enskilt fall.

Byggnad har inte uppförts inom avtalad tid varför fastighetsägaren har inkommit med ansökan om respit med ytterligare 1,5 år, räknat från tillträdesdagen för att uppföra byggnad.

Nybyggnadskarta är beställd och levererad, bygglovsansökan är inte inlämnad. Köparen anger som motiv till fördröjningen att den planerade byggnaden inte rymdes inom tomtens tillåtna byggbara mark. Det medförde att byggnadens utformning behövde ändras vilket har tagit längre tid än beräknat. Handlingar för att söka bygglov kan nu lämnas in med planerad byggstart hösten 2024. Bygget ska genomföras i egen regi, varför köparen ansöker om en respit på 1,5 år från tillträdesdatum.

Bedömning

Köparen har informerats om att för uppskov bör köparen kunna visa kontrakt med husleverantör, tidplan för färdigställd byggnation tillsammans beviljat bygglov. Köparen har inte sökt bygglov på grund av att byggnaden har ritats om för att passa in på tomten. Bygget ska genomföras i egen regi med planerad

byggstart hösten 2024. Köparen har i sin ansökan om uppskov uttryckt sin ambition och vilja att uppföra bostadshus på tomten.

Mark- och exploateringsavdelningen bedömer att uttag av vite i detta läge drastiskt ändrar de ekonomiska förutsättningarna och skulle försvåra genomförandet med risk för att fastigheten inte kommer att bebyggas av köparen.

Villkoret om byggnadsskyldighet kommer genom detta beslut att flyttas fram till angivet datum. Möjligheten att därefter utkräva vite kvarstår om villkoret då inte är uppfyllt. Ansvarig för att betala vitet är den ursprunglige köparen, eventuell ny fastighetsägare övertar inte den skyldigheten.

Mark- och exploateringsavdelningen föreslår att uppskov beviljas till nytt datum för att uppfylla byggnadsskyldigheten enligt köparen önskemål.

Barn- och genusperspektivet – uppförande av nya bostäder ger ökat underlag för offentlig service i närsamhället.

Landsbygdsperspektiv – möjlighet att förvärva bostad i andra tätorter än Visby gynnar ortens närområde med underlag för bibehållen eller ökad service.

Ekonomisk konsekvensanalys – fastigheten är överlåten via mäklare till marknadspris med avtalat villkor om att den ska bebyggas med bostadshus. Avsikten är att vitet ska motivera att byggnationen kommer till stånd inom rimlig tid. Uttag av vite i detta läge kommer att påverka köparens ekonomiska förutsättningar negativt. Möjligheten att kräva vite kvarstår om byggnadsskyldigheten inte är uppfylld vid senarelagt datum.

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av avdelningschef Jenny Iversjö.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

- Tekniska nämnden beslutar att ge köparen uppskov från viteskravet för byggnadsskyldighet på Othem Mars 8 till 2025-09-14.
- Om byggnad enligt villkoren ej är uppförd till datum ovan ska vite utfalla enligt köpekontraktet upprättat 2022-01-05 mellan Region Gotland och köparen.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse Samhällsbyggnadsförvaltningen daterad 2024-03-20

Ansökan inkom 2023-03-08 och 2023-03-10

Presentation på sammanträde

TN § 82 MBN Remiss Mark/VA - MBN 2020/360 - Granskning av detaljplan

Ärendenummer: TN 2024/527

Paragraf föregående instans: TN AU § 81

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att besvara Miljö- och byggnämndens remiss angående granskning av detaljplanehandlingar för Visby Fänriken 1 m. fl. med följande synpunkter:

- Det område som bestämts till användningen ”Parkering” (P) bör förses med egenskapsbestämmelser som reglerar utformning av eventuella byggnader inom det icke-prickmarkerade området.
- Planbeskrivningen bör förtydliga hur planbestämmelserna f2 och f3 ska tolkas tillsammans.
- Planbestämmelserna h1, h3 och f5 bör förses med motiveringar i planbeskrivningen.
- Det bör i planbeskrivningen framgå att syftet med att reglera markreservat för gemensamhetsanläggningar är att skapa förutsättningar för gemensam skötsel och drift av anläggningarna inom kvartersmark.
- Det bör i planbeskrivningen framgå att den allmänna plats som ingår i planområdet även omfattar parkmark.
- Det bör i planbeskrivningen förtydligas hur avsedd dagvattenlösning tillgodoser föreskrifterna för sekundärt vattenskyddsområde.

Sammanfattning

Frågarande detaljplaneförslag har överlämnats för samråd med utökat planförfarande då förslaget inte har stöd i fördjupad översiktsplan för Visby. Detta medför att förvaltningen inte har delegation att besvara remissen och därför behövs ett beslut av tekniska nämnden. Förslaget är i övrigt förenligt med länsstyrelsens granskningsyttrande, inte av betydande intresse för allmänheter eller i övrigt av stor betydelse och förslaget kan inte antas medföra en betydande miljöpåverkan.

Planen syftar till att möjliggöra vårdboende på fastigheten Visby Fänriken 1, för att förtydliga angöring och parkering inom samfälligheten Visby s:33 samt för att reglera byggrätten inom fastigheten Visby Fänriken 2.

Planförslaget avser en ändrad användning av fastigheten Visby Fänriken 1 från handel och kontor till vårdboende/boende.

All angöring och parkering ska ske från befintlig angöringspunkt till området. Angöringsområdet ska justeras inom kvartersmark och parkeringsplatser koncentreras till befintliga ytor inom Visby s:33.

Fastigheten Visby Fänriken 2 föreslås att genom fastighetsreglering tillföras ytterligare mark och detaljplaneändringen medger att byggrätt tillförs fastigheten mot söder. Här planeras för garage och lager till den pågående verksamheten inom Visby Fänriken 2.

Befintlig vegetation inom området ska bevaras och nya planteringar ska tillkomma för att bebyggelse och befintliga parkeringsytor ska inramas av växtlighet.

Efter samråd har planområdet utökats till att omfatta även fastigheten Visby Fänriken 3 för att förbättra trafiklösningen vid planområdets infart från Martallsgatan. Förslaget syftar till att flytta infarten till den befintliga bensinstation som finns på Fänriken 3 längre bort från Martallsgatan, samt skapa separata in- och utfarter.

Bedömning

Mark- och exploateringsavdelningen framhåller att området med användningen ”Parkering” (P) inte har försetts med egenskapsbestämmelser som begränsar eventuella byggnader inom den del som inte är prickmark. Enligt aktuellt förslag finns således inga begränsningar för hur ett eventuellt parkeringshus får uppföras och utformas. Planförslaget bör innehålla bestämmelser som reglerar sådan bebyggelse inom det icke-prickade området, särskilt avseende byggnadshöjd.

Bestämmelserna f2 och f3 är något oklara. Vad som räknas som långsida eller gavel (kortsida) är beroende av hur byggnaden utformas. I det fall en byggnad uppförs med lika långa sidor blir det oklart hur långa fasaderna mot Remontvägen och Follingboväg får vara, särskilt eftersom byggnader kommer att ha flera fasader som vetter mot gatorna. Planbeskrivningen bör förtydliga hur dessa bestämmelser ska tolkas tillsammans.

På sidan 14 i planbeskrivningen behandlas bestämmelserna h1 och h3. Dessa regleringar bör förses med motiveringar.

På sidan 15 i planbeskrivningen behandlas bestämmelsen f5. Denna reglering bör förses med motivering.

Det bör i planbeskrivningen framgå att syftet med att reglera markreservat för gemensamhetsanläggningar är att skapa förutsättningar för gemensam skötsel och drift av anläggningarna inom kvartersmark såsom det är tänkt att planen ska genomföras.

På sidan 31 i planbeskrivningen beskrivs vilka delar av planområdet som är utlagda som allmän plats under administrativa frågor. Sedan planförslaget utökats till att omfatta även Fänriken 3 så finns även ett område med parkmark, vilket bör justeras i texten.

VA-avdelningen framhåller att det i planbeskrivningen framgår att fastigheten ligger inom sekundärt vattenskyddsområde, vilket innebär att förorenat dagvatten inte får infiltreras i mark. Det framgår emellertid inte i redovisad dagvattenlösning att någon del ska vara tätgjord, så här önskas ett förtydligande.

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av avdelningschef Jenny Iversjö.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden beslutar att besvara Miljö- och byggnämndens remiss angående granskning av detaljplanchandlingar för Visby Fänriken 1 m. fl. med följande synpunkter:

- Det område som bestämts till användningen ”Parkering” (P) bör förses med egenskapsbestämmelser som reglerar utformning av eventuella byggnader inom det icke-prickmarkerade området.
- Planbeskrivningen bör förtydliga hur planbestämmelserna f2 och f3 ska tolkas tillsammans.
- Planbestämmelserna h1, h3 och f5 bör förses med motiveringar i planbeskrivningen.
- Det bör i planbeskrivningen framgå att syftet med att reglera markreservat för gemensamhetsanläggningar är att skapa förutsättningar för gemensam skötsel och drift av anläggningarna inom kvartersmark.
- Det bör i planbeskrivningen framgå att den allmänna plats som ingår i planområdet även omfattar parkmark.
- Det bör i planbeskrivningen förtydligas hur avsedd dagvattenlösning tillgodoser föreskrifterna för sekundärt vattenskyddsområde.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse samhällsbyggnadsförvaltningen 2024-03-09

Remiss från Miljö- och byggnämnden 2024-01-31

Presentation på sammanträde

Skickas till

Miljö- och byggnämnden

TN § 83 Uppföljning av nybyggnadsskyldighet i Vibble

Ärendenummer: TN 2023/3500
Paragraf föregående instans: TN AU § 82

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att ge fastighetsägaren uppskov från viteskravet för fastigheten Västerhejde Vibble 1:568 med totalt 1 år och 7 månader till och med 2026-09-30. Om villkoren inte är uppfyllda till 2026-09-30 kommer vite falla ut enligt gällande köpekontrakt.

Sammanfattning

Den 23 oktober 2023 inkom en förfrågan till Mark- och exploateringsavdelningen om att skjuta upp datumet för nybyggnadsskyldighet på fastigheten Västerhejde Vibble 1:568.

Region Gotland sålde fastigheten 2022-06-17 och tillträdesdatum var 2023-01-27. Enligt köpekontraktet ska fastigheten bebyggas med bostadsbyggnad till ett värde av 1 000 kronor per kvadratmeter tomtyta inom två år från tillträdesdagen. Sker inte detta har regionen rätt att ta ut ett vite om 300 000 kronor.

På grund av oförutsedda omständigheter kommer sökanden inte att kunna fullfölja villkoret om nybyggnadsskyldighet inom den avtalade tiden och önskar få nybyggnadsskyldigheten uppskjuten med 1 år och 7 månader till 2026-09-30.

Sökanden har visat att denne avser att genomföra byggnationen genom att bygglov har inlämnats. På grund oförutsedda omständigheter har sökanden behövt skala ner sitt byggprojekt och ett nytt bygglovsärende är för närvarande under handläggning.

Sökanden har också uppgivit att avtal med byggtreprenör för byggnationen finns men avtalet omarbetas till följd av de ändringar som genomförts i den nya bygglovsansökan.

Sökanden har bedömt att byggnationen skulle kunna ha varit färdigställd tidigast till våren 2025, men önskar nu att skjuta fram beställning av husets stomme ett år. Sökandens nya tidsplan är följande:

- Bygglov klart i april 2024
- Leverans av husstomme innan sommaren 2025
- Byggtreprenad påbörjas till sensommaren 2025
- Inflyttningsklar byggnad under våren 2026

Som en säkerhetsmarginal om tidsplanen inte skulle hålla fullt ut så önskar sökanden få tid till 2026-09-30 för att uppfylla nybyggnadskravet.

Bedömning

Mark- och exploateringsavdelningen bedömer att de skäl som framförts av sökanden är godtagbara förklaringar till att sökanden inte kommer uppfylla nybyggnadsskyldigheten i tid. Sökanden har också begärt förlängningen i god tid innan tidsfristen löper ut.

Barn- och genusperspektiv – påverkas ej.

Landsbygdsperspektiv – påverkas ej.

Ekonomisk konsekvensanalys – Regionen påverkas inte ekonomiskt av en förlängning eftersom köpeskilling redan erhållits vid försäljning av fastigheten. Inga nya kapital- eller driftskostnader uppstår till följd av en förlängning.

Miljö- och klimatperspektiv – påverkas ej.

Sammantaget gör Mark- och exploateringsavdelningen bedömningen att sökanden har för avsikt att genomföra nybyggnationen och att det är troligt att så kommer ske inom den tidsplan som redovisats. Därför rekommenderar Mark- och exploateringsavdelningen att tekniska nämnden förlänger nybyggnadsskyldigheten till 2026-09-30 i enlighet med inkommen förfrågan.

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av avdelningschef Jenny Iversjö.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden beslutar att ge fastighetsägaren uppskov från viteskravet för fastigheten Västerhejde Vibble 1:568 med totalt 1 år och 7 månader till och med 2026-09-30. Om villkoren inte är uppfyllda till 2026-09-30 kommer vite falla ut enligt gällande köpekontrakt.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse samhällsbyggnadsförvaltningen 2024-03-08

Ansökan inkom 2022-01-31

Presentation på sammanträde

TN § 84 Arrende Tingstäde

Ärendenummer: TN 2024/318
Paragraf föregående instans: TN AU § 83

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att genom nyttjanderätt upplåta mark till Fortifikationsverket inom fastigheten Gotland Tingstäde Nystugu 1:134 i enlighet med föreslaget avtal.

Sammanfattning

Den 17 januari 2024 inkom Fortifikationsverket med en förfrågan om att förnya två befintliga nyttjanderätter inom Region Gotlands mark. Förfrågan avser del av fastigheten Tingstäde Nystugu 1:134 och rör befintliga ledningar i mark. Den totala ledningssträckningen omfattar 265 meter som motsvarar cirka 1 060 kvadratmeter. Kartbilden nedan visar ungefärlig sträckning.

Tidigare har denna sträcka varit uppdelad på två avtal som uppläts på 50 respektive 25 år. Förfrågan avser att sammanslå dessa till en och samma upplåtelse med en arrendetid på 25 år. Intrång under mark i fastigheter värderas normalt förhållandevis lågt eftersom det oftast inte innebär särskilt stora begränsningar av markanvändningen i jämförelse med andra typer av upplåtelser. Arrendeavgiften är satt till 3 000 kronor per år, vilket motsvarar cirka 2,80 kronor per kvadratmeter.

Eftersom förfrågan avser en upplåtelse som är längre än 5 år krävs beslut i tekniska nämnden.

Bedömning

Mark- och exploateringsavdelningen bedömer att en förlängning av avtalsförhållandet inte nämnvärt påverkar eller begränsar markens användning eftersom det rör sig om befintliga ledningar under mark som funnits under lång tid.

Barn- och genusperspektiv – påverkas ej.

Landsbygdsperspektiv – påverkas ej.

Ekonomisk konsekvensanalys – upplåtelsen genererar ett positivt nettoutslag genom den årliga arrendeavgiften. Inga kapital- eller driftskostnader uppkommer för Regionen i samband med upplåtelsen.

Miljö- och klimatperspektiv – påverkas ej.

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av avdelningschef Jenny Iversjö.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden
Tekniska nämnden beslutar att genom nyttjanderätt upplåta mark till
Fortifikationsverket inom fastigheten Gotland Tingstade Nystugu 1:134 i
enlighet med förslaget avtal.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse Samhällsbyggnadsförvaltningen 2024-03-01
Ansökan daterad 2024-01-17
Presentation på sammanträde

TN § 85 Vägområde Klintehamn

Ärendenummer: TN 2023/4069
Paragraf föregående instans: TN AU § 84

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden godkänner upprättat förslag till avtal om upplåtelse och ersättning av vägrätt.

Sammanfattning

Trafikverket har för avsikt att i enlighet med Program Klintehamn 2030 bygga om korsningen Hamnvägen/Väg 140/Verkstadsgatan i Klintehamn till en cirkulationsplats. Med tanke på den relativt begränsade trafiken bedömdes att ett körfält i cirkulationen vara tillräckligt. Passage för gång- och cykeltrafik utförs tvärs den norra och den östra anslutningen. Område med vägrätt kommer därför att behöva utökas med endast ca 1 000 kvm av regionens mark.

De regionala fastigheter som berörs av det utökade vägområdet är:

- Gotland Klinte Strands 9:3 (ca 750 kvm)
- Gotland Klinte Vägmarken 1:1 (ca 100 kvm)
- Gotland Klinte Strands 1:22 (ca 150 kvm)
- Gotland Klinte Valle 1:195 (ca 10 kvm)

Planmässigt rör det sig främst om allmänplatsmark (gata och park) men även en mindre del kvartersmark. Nuvarande dragning av allmän väg (länsväg 140 och Hamnvägen) har inte ansetts planstridig trots att den ligger på område planlagt för park och industri. Därmed bedömer Trafikverket att den begränsade utökningen av vägrätten inte heller är planstridig och enligt Väglagen (§10) kan åtgärd på befintlig väg undantas från att genomgå planprocess och vägplan om markupplåtelse sker frivilligt. Trafikverket anser därför att det inte är nödvändigt att ansöka om upphävande av gällande detaljplan.

Trafikverket har upprättat ett förslag till avtal om upplåtelse och ersättning av vägrätt. Intrångsersättningen bedöms efter expropriationslagens regler, d.v.s. den värdeminskning som åtgärden/intrånget förorsakar på fastigheten. I detta fall blir värdeminskningen på regionens fastigheter knappt mätbar och ersättningen uppgår därför endast till mininivån på 1 000 kronor+ 25% per fastighet.

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av avdelningschef Jenny Iversjö och markingenjör Per Seigerlund.

Tekniska nämnden godkänner upprättat förslag till avtal om upplåtelse och ersättning av vägrätt.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse samhällsbyggnadsförvaltningen 2024-03-21
Program Klintehamn 2030 (RF 2019-09-23 § 224)
Byggnadsplan 09-PLS-103 1960-09-05
Förslag till avtal om upplåtelse och ersättning av vägrätt
Presentation på sammanträde

Skickas till

Trafikverket

TN § 86 Medborgarförslag - Färdtjänst

Ärendenummer: TN 2023/800
Paragraf föregående instans: TN AU § 85

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden anser medborgarförslaget besvarat.

Sammanfattning

Ett medborgarförslag har inkommit där förslagsställaren föreslår att ”regionen ser över förutsättningarna för att boka resa. Ibland vill jag boka för flera personer samtidigt. Då kan inte dataprogrammet boka två samtidigt så i stället går det två bilar med två personer som ska från samma adress till samma adress, samtidigt!! Ur regionens ekonomi och miljöperspektiv så känns det som slöseri.”

Ärendet återremitterades av tekniska nämndens arbetsutskott 2023-05-16 (TN AU §109) med uppdrag att vidare utredas.

I avtalet med DRT Solutions AB som bedriver beställningscentral för samhällsbetalda transporter för region Gotland framgår det att systemet ska klara av att ta emot flera bokningar på olika personer som ska från samma adress och resa till samma adress. Systemet ska samplanera alla körningar som inkommer på ett sätt som gynnar miljön och är ekonomiskt mest fördelaktigt för Region Gotland.

Bedömning

Nuvarande bokningssystem DRIP uppfyller kravet i avtalet om samplanering av samhällsbetalda resor. Varje person som finns registrerad i systemet har sin unika legitimering. Är det då 2 personer som ska åka från samma adress till samma adress samma klockslag, och inte har några unika legitimeringar, så går de att samplanera. Men har den ena personen till exempel en legitimering som säger att den är ensamåkare så kan inte dessa personer samplaneras. Det finns också legitimeringar som till exempel framsäte, halvt baksäte, rullstol et c och då beror det helt på om det finns plats i bilen för att båda ska kunna åka i samma transport, beroende på fordonstyp. En annan aspekt är att de kan ha olika tider i legitimeringen, det vill säga framme tidigast eller hämtas senast och då kan heller inte dessa personer samplaneras om de inte uppfyller kriterierna för sin legitimering. Operatören får aldrig upplysa den som bokar resa åt någon annan vilken legitimering som finns upplagd på just denna person.

För att utreda vad som hände just i detta unika fall som medborgarförslaget associerar till måste vi få veta vilka personer detta gäller, vilket datum de reste och när de ringde beställningscentralen. Vi kan lyssna på samtal 8 veckor

tillbaka och ofta går det att reda ut vad som var orsaken till varför de inte fick åka tillsammans när man lyssnar på samtalet.

Förvaltningen anser att medborgarförslaget är besvarat i och med ovanstående redogörelse.

Ärendets behandling under mötet

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden anser medborgarförslaget besvarat.

Beslutsunderlag

Medborgarförslag daterad 2022-12-02

Tekniska nämndens arbetsutskott daterad 2023-05-16

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2024-03-06

Skickas till

Regionstyrelsen

Förslagsställaren

TN § 87 Medborgarförslag - Reflekterande stolpar

Ärendenummer: TN 2024/616
Paragraf föregående instans: TN AU § 86

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att avslå medborgarförslaget.

Sammanfattning

Ett medborgarförslag har inkommit där förslagsställaren föreslår att Region Gotland märker upp alla busshållplatsstolpar med reflexer, längs hela stolpens längd.

Förvaltningen föreslår att förslaget avslås eftersom det inte är tillåtet.

Förvaltningen har i april 2021 undersökt om det går att förse hållplatsstolpar med reflex, just för att de ska synas tydligare på håll. Förvaltningen kontaktade då Trafikverket, som ansvarar för vägmiljön längs statliga vägar (de flesta av Gotlands hållplatser utanför tätort ligger längs statlig väg). Trafikverket svarade att Trafikverket Region Stockholm, där Gotland ingår, inte tillåter reflexmaterial på andra anordningar än de som redovisas i Vägmärkesförordningen (2007:90) samt skyddsanordningar och dylikt.

För att hållplatsskyltarna med stolpar ska synas i mörker köper förvaltningen in reflekterande skyltar. Reflexförmågan kan bibehållas genom varsam och regelbunden skötsel, (underhåll av detta sker sedan 2022) samt genom utbyte av skyltar när de är uttjänta.

Bedömning

Lagrum: Vägmärkesförordning (2007:90).

Ärendets behandling under mötet

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden
Tekniska nämnden beslutar att avslå medborgarförslaget.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2024-03-04
Medborgarförslag daterat 2023-12-11

Skickas till

Regionstyrelsen
Förslagsställaren

TN § 88 Medborgarförslag - Utökad busstrafik till och från Skarphäll

Ärendenummer: TN 2023/806
Paragraf föregående instans: TN AU § 87

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden anser medborgarförslaget besvarat.

Sammanfattning

Ett medborgarförslag har inkommit där förslagsställaren föreslår att det går fler turer till Skarphällsområdet och att bussen även ska köra turer där på lördagar och söndagar.

Bedömning

Förvaltningen planerar för ett nytt stadslinjenät, där en linje kommer att trafikera sträckan Terra Nova – Skarphäll en gång per timme både vardagar och helger. Det kommer att förbättra tillgängligheten till Skarphällsområdet.

Förvaltningen anser att medborgarförslaget är besvarat i och med ovanstående redogörelse.

Ärendets behandling under mötet

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden
Tekniska nämnden beslutar att medborgarförslaget är besvarat.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen 2024-04-08
Medborgarförslag 2022-12-28

Skickas till

Regionstyrelsen
Förslagsställaren

TN § 89

Medborgarförslag - Övergång för cyklister/gångare på Follingboväg

Ärendenummer: TN 2023/2407

Paragraf föregående instans: TN AU § 88

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att avslå medborgarförslaget.

Sammanfattning

Det har inkommit ett medborgarförslag: ”Sedan utveckling av Stora Törnekvior med tillhörande bostads- och arbetsområde har det blivit en ökad påfrestning av trafikanter vid korsningen Follingboväg / Västra Törnekvior, Martallsgatan. Det kommer ett stort antal cyklister och gångare från Östra Vi (stor andel barn och ungdomar) som korsar vägen där det är markerat med blått på bifogad ritning. Närmaste platser att ta sig över vägen på ett säkert vis är markerade med rött vilket verkar vara för långt då ingen tar dessa. Då bilar ofta har en högre hastighet när de kommer ur rondellen än de 50 som gäller så är det bara en tidsfrågan innan en olycka inträffar. Önskemål om övergångsställe med farthinder/tunnel eller se på en helhetslösning som även tar hänsyn till den ökade trafiken och inte bara cyklister/gångare.”

Bedömning

Teknikförvaltningen vill påpeka att det alltid finns förbättringspotential när det gäller trafiksäkerhet på det kommunala gatunätet. Nollvisionen, att ingen ska dödas eller skadas allvarligt i trafiken, är styrande och inom åtgärdsområdena trafiksäkerhet och säkra skolvägar arbetar förvaltningen

bland annat med beteendepåverkan, anpassning av hastighetsgränser (hastighetsöversyner), korsningsåtgärder, säkra passager för oskyddade trafikanter (vägkuddar, platågupp, upphöjda korsningar etc.) samt åtgärder för ökad och säker cykling. På grund av begränsade ekonomiska och personella resurser är det inte möjligt att bygga bort alla brister och det är därför viktigt att planerade åtgärder utgår från ett helhetsperspektiv och prioriteras där de gör störst nytta.

Teknikförvaltningen har tidigare fått in önskemål om fler passager för gående och cyklande trafikanter längs med Follingboväg, men i detta fall måste ett större perspektiv tas. Detta genom det finns fler intressen och aspekter som påverkar gatan.

Det är viktigt att förstå att Follingboväg tjänar som en väsentlig del av Visbys infrastruktur, både som en daglig pendlingsväg och som en sträcka med betydande tung trafik. Att införa en passage på den föreslagna platsen i nuläget skulle kunna vara ansvarslost, med tanke på den tunga trafikens volym och

andra faktorer som måste beaktas. Det kan bidra till att Teknikförvaltningen skapar en trafikfarlig passage vilket ska undvikas utifrån nollvisionen.

Mot bakgrund av ovanstående överväganden anser Teknikförvaltningen att medborgarförslaget avslås för närvarande. Vi förstår dock vikten av att inkludera frågan i framtida trafiksäkerhetsplanering och vid revideringen av Visby Cykelplan 2015-2025. Genom att integrera detta önskemål i dessa övergripande planeringsprocesser kan vi skapa en mer omfattande och långsiktig lösning som tar hänsyn till inte bara gång- och cykeltrafik utan också den ökade trafiken och andra faktorer som påverkar Follingboväg som en viktig del i Visbys infrastruktur.

Ärendets behandling under mötet

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden
Tekniska nämnden beslutar att avslå medborgarförslaget.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen 2024-03-21
Medborgarförslag 2022-01-31

Skickas till

Regionstyrelsen
Förslagsställaren

TN § 90

Medborgarförslag - Information om snöröjning på gångbanor

Ärendenummer: TN 2023/803

Paragraf föregående instans: TN AU § 89

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden anser medborgarförslaget besvarat.

Sammanfattning

Ett medborgarförslag har inkommit där förslagsställaren föreslår att öka kunskapen om var det är snöröjt i realtid.

”Om man kunde få information om vilka gångvägar som är framkomliga eller när de förväntas bli det, kanske via en app med en karttjänst, så skulle man kunna planera saker man ska göra”

Medborgaren har meddelats att ”Region Gotland för tillfället inte har någon tjänst för att i realtid kunna följa snöröjningen. Däremot finns det både kartor och riktlinjer för när snöröjning påbörjas publicerade på Region Gotlands hemsida.”

Bedömning

En sådan tjänst kan vara möjlig att utveckla och göra tillgänglig ur kommande system. Vid detta tillfälle får nytta och kostnad utvärderas.

Till dess anses medborgarförslaget besvarat.

Ärendets behandling under mötet

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden anser medborgarförslaget besvarat.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen 2024-03-05

Medborgarförslag 2022-01-31

Skickas till

Regionstyrelsen

Förslagsställaren

TN § 91 Medborgarförslag - Cykelväg till Roma

Ärendenummer: TN 2024/620
Paragraf föregående instans: TN AU § 90

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden anser medborgarförslaget besvarat.

Sammanfattning

Ett medborgarförslag har inkommit: ”Jag tycker att regionen bör anlägga en cykelväg till Roma från Visby. Så att man lättare kan ta sig miljövänligt till Visby. Samt att dom som redan idag cyklar längs vägen inte ska behöva riskera sina liv. Man skulle kunna ha cykelvägen längs med stora vägen eller alternativt använda sig av gamla järnvägen. Detta skulle underlätta för alla att ta sig till och från stan samt att turister får en möjlighet att ta sig miljövänligt till en större del av vårän ö.”

Bedömning

Det finns stora behov av förbättrad cykelinfrastruktur på Gotland. Stora delar av det statliga vägnätet har smala eller inga vägrenar och det skapar en otrygghet för oskyddade trafikanter. Bland annat mot bakgrund av detta är cykelåtgärder prioriterade i Gotlands länsplan för regional transportinfrastruktur.

Teknikförvaltningen gör tolkningen att frågeställaren syftar till väg 143, där Trafikverket är väghållare. Sträckan ligger utanför Visby och den är därför inte utpekad i "Cykelplan Visby 2015 - 2025".

Region Gotland arbetar med att ta fram en regional cykelplan för Gotland, där en del i planen kommer att fokusera på prioriterade sträckningar för anläggande av ny cykelinfrastruktur. Trafikverket planerar att ta fram en åtgärdsvalsstudie specifikt för väg 143, sträckan Visby -Roma, för att titta på gång- och cykelmöjligheter liksom åtgärder för förbättrad trafiksäkerhet. Projektstart har tidigare satts till 2024.

Utifrån ovan beskrivning föreslår teknikförvaltningen att förslaget ska anses besvarat.

Ärendets behandling under mötet

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden
Tekniska nämnden anser medborgarförslaget besvarat.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen 2024-03-19
Medborgarförslag 2024-01-22

Skickas till
Regionstyrelsen
Förslagsställaren

TN § 92 Medborgarförslag - Sanering av avrinningsgaller på Hemse

Ärendenummer: TN 2023/1309
Paragraf föregående instans: TN AU § 91

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden anser medborgarförslaget besvarat.

Sammanfattning

Ett medborgarförslag har inkommit där förslagsställaren meddelar att det står vatten utanför ICA på Hemse, att det bildats lera och is och föreslår att det saneras periodvis.

Medborgaren har meddelats av arbetsledare att ”Hej, dagvattenbrunnar utförs kontinuerligt underhåll och inspektion på, tack för synpunkten.”

Det är riktigt att det utförs periodiskt underhåll. Trafik och Gata-enheten ser även medborgarsynpunkter som en viktig källa för att analysera om underhållet behöver ökas.

Medborgarförslaget anses i och med detta besvarat.

Bedömning

Löpande underhåll genomförs på anläggningen enligt svaret.

Ärendets behandling under mötet

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden
Tekniska nämnden anser medborgarförslaget besvarat.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen 2024-03-04
Medborgarförslag 2023-03-09

Skickas till

Regionstyrelsen
Förslagsställaren

TN § 93

Information Kollektivtrafikberedningens mötesanteckningar 2024

Ärendenummer: TN 2024/13

Tekniska nämndens beslut

Informationen godtas.

Beslutsunderlag

Minnesanteckningar från kollektivtrafikberedningens möte 2024-04-04

TN § 94 **Ärenden avgjorda i arbetsutskottet**

Paragraf föregående instans: TNAU § 70
TNAU § 76

Tekniska nämndens beslut

Informationen godkänns.

Sammanfattning

- TNAU § 70 Uppdragslista från tekniska nämnden till teknikförvaltningen
- TNAU § 76 Förändringar i ordinarie tidtabell 2024/2025

Arbetsutskottets beslut

Tekniska nämndens arbetsutskott beslutar att ärendet utgår för att beredas i Kollektivtrafikberedningen, för att sedan beslutas i tekniska nämnden.

TN § 95

Övriga ärenden

Sammanfattning

Protokolljustering

Tomas Rådkvist (MP) föreslår att justerare tas endast från arbetsutskottet istället för från hela nämnden.

Eva Gahnström (C) anser att hela nämnden ska ha kompetensen att justera, och att det är varje partis ansvar att utbilda sina ledamöter tillräckligt.

Stefan Nypelius (C) påtalar vikten av att skapa engagemang i hela nämnden, vikten av att som nämndledamot ha ansvar för justeringen, samt det demokratiska värdet i att alla kan justera.

Tomas Rådkvist (MP) påtalar att det inte skulle påverka demokratin.

Nämnden bestämmer sig slutligen för att inte göra någon ändring i nuläget.

Parkeringsavgifter

Tekniska nämndens ordförande undrar ifall förvaltningen behöver ytterligare kommunicera de ändringar gällande parkeringskostnad på Korpens och lasarettets parkeringar. Vid lasarettet är det olika huvudmän som ansvarar för parkeringsplatserna vilket påverkar möjligheterna att ta avgifter på alla platser för de anställda. Förvaltningschef Patric Ramberg tar med sig frågorna.

Matavfallspåsar

Tony Johansson (S) berättar att han har fått många synpunkter från medborgare gällande att återvinningspåsarna läcker. Påsarna ska inte stoppas i en hink, de ska placeras i en luftigare hållare, som kan fås på återvinningscentralerna. Tony Johansson påtalar även vikten av att sopbilarna sorterar matavfall och det brännbara så det inte blandas. Förvaltningschef Patric Ramberg tar med sig frågorna, samt att titta över kommunikation och information.

Cykelplanen

Tomas Rådkvist (MP) framför att det är viktigt att skynda på cykelplanen som ska gälla för hela Gotland. Tekniska nämndens ordförande Mariette Nicander ska lyfta frågan till regionstyrelsen.

Inte skyltat

Eva Gahnström (C) berättar att vid uppstarten av rondellbygget på Östra Hansegatan var det inte skyltat eller avspärrat. Förvaltningschef Patric Ramberg tar med sig frågan.

Återvinningsstationernas kapacitet av lövkompostering

Eva Gahnström (C) undrar om regionens återvinningscentraler har kapacitet att ta emot löv vid fagning, eftersom man inte får elda löv utan det ska i första hand köras till återvinningscentralerna. Tekniska nämndens ordförande

Mariette Nicander svarar att syftet styr och att vi inte i onödan ska åka till återvinningscentralerna om vi kan elda mindre trädgårdsavfall i trädgården.

Fråga om färdtjänst

Tony Johansson (S) undrar om de som åker till daglig verksamhet har färdtjänst. Peter Oliveskog (SD) svarar att de som åker till och från daglig verksamhet har arbetskort, och de får också åka gratis kollektivt om de vill.