

---

# Protokoll

Tekniska nämnden

---

14 december 2023

## Tekniska nämndens protokoll

<b>Plats och tid</b>	Rådhuset lokal Ljuskällan, 14 december 2023, klockan 09.00–12.30
<b>Beslutande</b>	Mariette Nicander (M), Ordförande Greger Eneqvist (S), 1 vice ordförande Ulf Gahne (C), 2 vice ordförande Marina Berg (S) Tony Johansson (S) Alexandra Dahlberg (S) Mårten Silvé (M) Bobo Writler (M) Eva Gahnström (C) Per Edman (V) Tomas Rådkvist (MP) Peter Oliveskog (SD) Niklas Olsson (C), tjug ersättare
<b>Ersättare</b>	Christer Wetterlund (S) Ronny Öström (S) Maud Steen (S) Lars-Erik Benneck (M) Cecilia Wiggsäter (M) Eva Gustafsson (C) Johanna Grönström (C) Lilo Lindgren (V) Sofie Knutas (MP)
<b>Övriga</b>	Patric Ramberg, teknisk direktör Ylva Svangren, ekonomichef Marianne Ardin, nämndsekreterare Lisa Tunegård, verksamhetsutvecklare Therese Bendelin, personalchef Jonas Sundgren, projektledare Jonas Carlsson, VA-ingenjör Birger Björkman, avdelningschef Anton Frick, mark- och exploateringsingenjör Ingalill Gerber Lindgren, avfallsutvecklare Jenny Iversjö, avdelningschef

<b>Datum för justering</b>	2023-12-18
<b>Paragrafer</b>	§ 258–279
<b>Underskrifter</b>	Detta protokoll har justerats digitalt och saknar därför signaturer. Sekreterare Marianne Ardin Ordförande Mariette Nicander Justerare Per Edman

<b>ANSLAG/BEVIS</b>	Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.
<b>Organ</b>	Tekniska nämnden
<b>Sammanträdesdag</b>	2023-12-14
<b>Protokollet anslås</b>	2023-12-18
<b>Anslaget tas ned</b>	2024-01-15
<b>Protokollets förvaringsplats</b>	Teknikförvaltningen

## Register

TN § 258	Förvaltningschefens information	6
TN § 259	Teknikförvaltningens beslut tagna med stöd av delegationsordningen 2023	8
TN § 260	Internkontroll 2023	9
TN § 261	Teknikförvaltningens verksamhetsplan för 2024-2028	11
TN § 262	Val av insamlingssystem för fastighetsnära insamling av förpackningsavfall 2026	13
TN § 263	Visby framtida vattenförsörjning	16
TN § 264	Uppdrag Utveckling av IT-styrning inom Region Gotland - utifrån rapport från KPMG	18
TN § 265	Försäljning fastighet Strandgården	20
TN § 266	Återtagande Eskelhem	21
TN § 267	Upplåtelse mark för teknikbod	23
TN § 268	Arrendeavtal för stadsodling	25
TN § 269	Motion. Trädplanteringsinitiativ för ungdomar	27
TN § 270	Medborgarförslag - Gratis kollektivtrafik, bussresor för alla på Gotland	30
TN § 271	Medborgarförslag - Sätta upp skyltar så man hittar till Visby ishall	33
TN § 272	Medborgarförslag - Trafikljus	34
TN § 273	Medborgarförslag - Sänk hastigheten till 60 km för Ringleden runt Visby	36
TN § 274	Synpunkt - Korsningen Söderväg-Gutevägen	37
TN § 275	Information Kollektivtrafikberedningens mötesanteckningar 2023	40
TN § 276	Information Minnesanteckningar från TN MBNs samrådsgrupp 2023-11-30	41
TN § 277	Interpellationer	42
TN § 278	Ärendet avgjorda i arbetsutskottet	43
TN § 279	Övriga ärenden	44

## TN § 258 Förvaltningschefens information

### Tekniska nämndens beslut

Informationen godkänns.

---

### Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av förvaltningschef Patric Ramberg.

#### Ekonomi:

Ett betydande överskott i såväl den skattefinansierade verksamheten som i den taxefinansierade. Förvaltningschefen beskrev bakgrunden till överskottet.

#### Verksamhet:

Vattensituationen- rekommendationen att koka vattnet har hävts för Visby och Väskinda. Övriga områden förväntas hävas inom någon vecka. Mer information finns här: <https://gotland.se/kokavattnet>

Snöröjning. Teknikförvaltningen jobbar för full kapacitet med snöröjningen. Väderläget försvårar arbetet.

#### HR:

Fokus på medarbetar- och lönesamtal.

En HR-specialist har anställts på halvtid.

Vattensituationen har inneburit att VA avdelningen har arbetat mer övertid än vanligt.

Sjukfrånvaron var högre i oktober än tidigare under året.

Samverkan har genomförts.

#### Projekt:

Alléskolan

Ombyggnad akutmottagning Visby lasarett

Högbyskolans kök

Terra Novaskolans kök

VA-ledningar Västergarn-Tofta inklusive pumpstationer

LSSboende Terra Nova

Nytt kallelsesystem lasarettet

Nytt badhus Visby Solberga

Väskinde förskola

Klintehamn SÄBO

Gångbro kryssningskaj

Ställverksbyte Visby lasarett

Ombyggnad Visby vattenverk

**Beslutsunderlag**

Presentation på sammanträde

## **TN § 259**                      **Teknikförvaltningens beslut tagna med stöd av delegationsordningen 2023**

Ärendenummer: TN 2023/9

### **Tekniska nämndens beslut**

Informationen godkänns.

---

### **Ärendets behandling under mötet**

Ärendet föredrogs av förvaltningschef Patric Ramberg.

### **Beslutsunderlag**

Rapport Teknikförvaltningens beslut tagna med stöd av delegationsordningen november 2023.



## TN § 260 Internkontroll 2023

Ärendenummer: TN 2023/1532  
Paragraf föregående instans: TN AU § 215

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att godkänna rapporten om intern kontroll 2023.

---

### Sammanfattning

Nämnderna har det yttersta ansvaret för att en god intern kontroll skapas och att uppföljning sker inom respektive verksamhetsområde.

I kommunallagen 6 kap § 7 anges nämndernas ansvar för den interna kontrollen. Det är alltid respektive nämnd som har det yttersta ansvaret för att utforma en god intern kontroll. Den interna kontrollen ska vara en naturlig del i alla processer och rutiner. Nämnden ska se till att övergripande policys och riktlinjer iakttas och utformar vid behov ytterligare tillämpningsanvisningar.

Enligt regionens riktlinjer för intern kontroll ska nämnderna varje år anta en särskild plan för uppföljning av den interna kontrollen. De punkter som krävde uppföljning efter 2022 års interna kontroll ingår också i 2023 års kontrollplan. Planen för uppföljningen av den interna kontrollen ska beslutas årligen av respektive nämnd. Kontrollerna enligt planen har nu genomförts och resultatet visar att det finns vissa brister i rutinerna.

### Bedömning

Teknikförvaltningens bedömning är att den interna kontrollen fungerar bra. Resultatet av uppföljningen visar att det finns brister i efterlevnaden av rutinerna vilket ska åtgärdas.

Konsekvensanalyser:

Barn- och genusperspektiv – Beslutet får inga konsekvenser för barn- och genusperspektivet.

Landsbygdsperspektiv – Beslutet får inga konsekvenser för landsbygdsperspektivet.

Ekonomisk konsekvensanalys – Beslutet får inga direkta ekonomiska konsekvenser. Bristande regelefterlevnad avseende upphandling kan få ekonomiska konsekvenser. Det kan handla om konsekvenser av att inköp inte görs till bästa pris men också inköpsskadeavgifter till följd av felaktiga eller uteblivna upphandlingar.

### Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av ekonomichef Ylva Svangren.

**Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden**

Tekniska nämnden beslutar att godkänna rapporten om intern kontroll 2023.

**Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2023-11-20

Rapport intern kontroll 2023

Presentation på sammanträde

**Skickas till**

Rapporten om intern kontroll 2023 ska biläggas verksamhetsberättelsen för 2023.

## TN § 261                      Teknikförvaltningens verksamhetsplan för 2024-2028

Ärendenummer: TN 2023/3363  
Paragraf föregående instans: TN AU § 216

### Tekniska nämndens beslut

Teknikförvaltningens verksamhetsplan för 2024-2028 fastställs.

---

### Sammanfattning

Förvaltningens verksamhetsplan tas fram utifrån Region Gotlands mål och budget som bland annat innehåller regionfullmäktiges prioriteringar, regionfullmäktiges mål, ekonomiska förutsättningar samt nämndspecifika uppdrag. Syftet med verksamhetsplanen är att synliggöra den styrning som sker från regionfullmäktige och nämnder till förvaltning så att den blir känd och omhändertagen av förvaltningens verksamheter. Förvaltningens verksamhetsplan ger ledning och stöd i verksamheternas planering för att efterfölja och verkställa de beslut som är tagna i regionfullmäktige och nämnd. Verksamhetsplanen har ett femårsperspektiv och revideras årligen. Teknikförvaltningens verksamhetsplan fastställs av tekniska nämnden.

Verksamhetsplanen är framtagen inom förvaltningen genom bland annat medarbetardialogen där samtliga medarbetare i förvaltningen erbjuds att delta, i workshopformat med de verksamheter som har specifika nämndmål samt i samråd med förvaltningens ledningsgrupp. Teknikförvaltningens mål har medborgaren i fokus och det är tillsammans med övriga förvaltningar, näringsliv och medborgare som förvaltningens mål kommer att klaras. Därför har förvaltningen i år presenterat målen även utanför Region Gotland, bland annat på besöksnäringsdagen där man fått ta del av målen och getts möjlighet att komma med inspel hur vi tillsammans kan nå måluppfyllelse.

Förvaltningen kommer att redovisa en lista över planerade aktiviteter till tekniska nämnden i början av 2024.

### Bedömning

Barn- och genusperspektiv – Verksamhetsplanen innefattar barn – och genusperspektiv.

Landsbygdsperspektiv – Verksamhetsplanen innefattar hela Gotland.

Ekonomisk konsekvensanalys - Verksamhetsplanen som dokument medför inga kostnader däremot kan genomförandet av aktiviteterna innebära ekonomiska konsekvenser.

**Ärendets behandling under mötet**

Ärendet föredrogs av ekonomichef Ylva Svangren, HR-chef Therese Bendelin och verksamhetsutvecklare Lisa Tunegård.

**Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden**

Teknikförvaltningens verksamhetsplan för 2024-2028 fastställs.

**Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen 2023-11-17  
Verksamhetsplan 2024-2028

Presentation på sammanträde

**Skickas till**

registrator-rs@gotland.se ref RS 2023/2378  
ekonomistyrning@gotland.se

## TN § 262 Val av insamlingssystem för fastighetsnära insamling av förpackningsavfall 2026

Ärendenummer: TN 2023/3205

Paragraf föregående instans: TN AU § 221

### Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden beslutar att den fastighetsnära insamlingen från en, tvåfamiljshus samt fritidshus med stegvis utbyggnad från 2026 fram till 2027 ska ske med två (2) stycken fyrfackskärl. Beslutet innebär även att viktbaserad avfallstaxa upphör i samband med införandet av den fastighetsnära insamlingen av avfall.
2. Tekniska nämnden avvaktar utredning hur fastighetsnära insamling i Visby, innanför murarna, ska utformas.

---

### Sammanfattning

Fastighetsnära insamling av totalt sju (7) fraktioner ska vara infört i hela Sverige senast 1 januari 2027 enligt beslut från Regeringen 2022. Avtalet med nuvarande entreprenör för insamling av hushållsavfall upphör den 31 januari 2026. Den nya upphandlingen av insamlingsentreprenör kommer att omfatta insamlingen av hushållens rest- och matavfall samt förpackningar. Införandet och utbyggnaden av fastighetsnära insamling ska genomföras under perioden februari 2026 till och med december 2026.

Inför nämndens beslut har avfallsavdelningen beställt en konsultrapport som redogör för och nackdelar med olika insamlingssystem samt insamling på populära platser och omlastningsstation för förpackningsavfall. Tre entreprenörer som verkar i insamlingsbranschen har intervjuats om hur dessa ser på en framtida insamlingslösning. En fokusgrupp med privata avfallskunder från olika områden på Gotland har intervjuats på plats i rådhuset om hur dessa ser på den framtida insamlingen. Vidare har erfarenheter hämtats in från ett par kommuner som idag har fastighetsnära insamling i den motsvarighet som Gotland kommer att ha 2027.

Resultaten från intervjuer med entreprenörer visar på att två av entreprenörerna föredrar tvåfackslösningar och fler kärl samt att man inte väger avfallet. En av entreprenörerna anser att två fyrfackskärl är lämpligast utifrån kör- och hämtningseffektivitet. Vidare framför de att blandade kärlsammansättningar (två stycken enfacksskärl och ett fyrfackskärl med påhängnadslåda) kommer innebära fördyrningar på grund av att det kan krävas flera olika typer av fordon och fler körningar. Vågar på fordonen har också påverkat möjligheten att driva en effektiv insamlingsentreprenad då dessa ofta går sönder, de kräver också täta kalibreringar samt bestridanden från kunder som menar att vikterna är felaktiga. Alla framför att det kan behövas andra

lösningar för Visby innanför murarna, utifrån perspektiven framkomlighet och höjd på fordonen. De framför också att flerfamiljshus kommer kräva att fordonen är av tvåfackslösning eller motsvarande.

Efter att ha intervjuat en fokusgrupp på 10 personer, se bifogat dokument, framkommer det att de flesta föredrar alternativet med två fyrfackskärl mot de andra alternativen. Avfallsavdelningen har på grund av resursbrist inte kunnat genomföra informationsmöten i Klintehamn, Visby och Hemse som planerat. Avdelningen bedömer att tillräckligt underlag för beslut kunnat hämtas in genom de olika intervjuerna och fokusgruppen.

Andra kommuner som har fastighetsnära insamling har kontaktats och samtliga föredrar två stycken fyrfackskärl.

### **Bedömning**

Avfallsavdelningen bedömer att två (2) stycken fyrfackskärl är att föredra som insamlingssystem på Gotland för en och tvåfamiljshus samt fritidshus.

Bakgrunden till ställningstagandet är följande:

- Färre transporter krävs
- Mindre utsläpp
- Driftekonomiskt fördelaktigt
- Enhetligt system som är lika med andra kommuner runt om i Sverige
- Möjlighet att effektivisera insamlingen (ruttoptimering)
- Insamlingen är samlad i två kärl, lättare att sortera på plats
- Tidningar kan sorteras med denna lösning, annars kommer abonnenterna att behöva köra till en ÅVS.
- Systemet är utbyggbart för fler fraktioner i framtiden med två stycken påhängnadslådor.
- Det system som tar minst yta i anspråk hos abonnenten.

Nackdelar med förslaget.

- Nya kärl måste köpas in, investeringskostnad
- Nu befintliga kärl ska skickas till materialåtervinning
- Viktbaserad taxa upphör då det är tekniskt omöjligt att väga flerfackskärl med rest- och matavfall, tillsammans med två andra fraktioner.

**Barn- och genusperspektiv** – Den fastighetsnära insamlingen kommer av erfarenheter innebära att sorteringen av avfall blir bättre samt att mer förpackningsavfall kan gå som materialåtervinning. Detta gagnar kommande generationer med ökat fokus på materialåtervinning.

**Landsbygdsperspektiv** – Den fastighetsnära insamlingen innebär att abonnenter på landsbygden kan sortera vid sin fastighet och slipper köra in till närmaste tätort med återvinningsstation eller återvinningscentral. Nya placeringar av sopkärl kan komma att krävas för att minska antalet dragmeter,

samtidigt kommer kärlen vara försedda med tre hjul som underlättar dragning av dessa.

**Ekonomisk konsekvensanalys** – Införandet av fastighetsnära insamling kommer inte att kunna finansieras fullt ut från producenterna med nuvarande förordning om ersättning till kommunerna. Finansieringen kan därför behöva göras med andra medel inom Region Gotland, t.ex. höjning av avfallstaxan eller med skattefinansiering. Det minst kostsamma alternativet har valts i detta ärende.

Internhyror kommer att öka om kostnaderna för investeringarna för införandet läggs på avfallstaxan.

Kapitalkostnaden kommer att öka med flera miljoner, det är svårt att i dagsläget förutse kostnaden). Dessa kapitalkostnader kommer att vara i tio år från 2026. Finansieringsfrågan är fortfarande outredd. Detta för att förordningen om ersättning kan komma att ändras under kommande år, men i dagsläget kan den finansieras med skattemedel eller genom avfallstaxan. Investeringen är medtagen i kommande femårsplan för investeringar.

#### **Ärendets behandling under mötet**

Ärendet föredrogs av avdelningschef Birger Björkman och avfallsutvecklare Ingalill Gerber Lindgren.

#### **Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden**

1. Tekniska nämnden beslutar att den fastighetsnära insamlingen från en, tvåfamiljshus samt fritidshus med stegvis utbyggnad från 2026 fram till 2027 ska ske med två (2) stycken fyrfackskärl. Beslutet innebär även att viktbaserad avfallstaxa upphör i samband med införandet av den fastighetsnära insamlingen av avfall.
2. Tekniska nämnden avvaktar utredning hur fastighetsnära insamling i Visby, innanför murarna, ska utformas.

#### **Beslutsunderlag**

Bilaga – Sammanställning från fokusgrupp.

Bilaga – bild på de tre utredda insamlingssystemen.

TKF Tjänsteskrivelse 2023-11-15

Presentation på sammanträde

## TN § 263 Visby framtida vattenförsörjning

Ärendenummer: TN 2023/3552  
Paragraf föregående instans: TN AU § 222

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att godkänna informationen gällande status för arbetet med Visby framtida vattenförsörjning och arbeten kopplade till detta.

---

### Sammanfattning

Visby vattenförsörjning står i avstampet till ombyggnation av systemet i sin helhet. Senast en ändring i systemet av denna magnitud gjordes var på 1970-talet när beslut togs att bygga Tingstäde vattenverk (Tingstäde VV) för ökad dricksvattenproduktion till Visby stad.

2022 initierades arbetet med att ta fram planer för hur VA-avdelningen ska tackla denna växande underhållsskuld i Visby vattenförsörjningen i takt med att staden har en fortsatt hög exploateringstakt. Omfattande förstudier har genomförts i samband med att Visby södra vattenverk (VSVV) nu ska byggas om. Anläggningen som stått i 100 år behöver nya systemkritiska funktioner för en hållbar fortsatt och framtida vattenproduktion.

I januari 2023 togs ett inriktningsbeslut i nämnd (TN2022/4327) baserat på resultaten av 2022 års förstudier. Förstudierna inkluderande framtida dricksvattenbehov, befintlig kapacitet samt åtgärdsbehov i systemet för redundans mot både dricksvattenkvalitet och distribution. Behoven av att öka kapaciteten redan till år 2026 identifierades för att tillgodose planerade utbyggnadsområden i Visby med omnejd. Detta låg till grund för inriktningsbeslutet för att inte riskera att hamna i byggstopp eller kritisk kapacitetsbrist.

Arbetet har fortsatt enligt inriktningsbeslut att fullborda tidigare beslut (TN 2016/1213) om att stärka Visby vattenförsörjning. Till 2026 avses att förse dricksvatten till Visby med överskott från Gotlands södra bräckvattenverk (GSBVV), denna åtgärd köper tid för arbetet mot en långsiktig lösning. Effekten av detta blir i första skedet att avlasta dricksvattenproduktionen i Visby som idag förser ut till Tofta VV. Ytterligare effekt erhålls genom stärkt kapacitet till Visby dricksvattenproduktion. Utredning pågår även att ytterligare stärka dricksvattenproduktionen genom infrastruktur från vattentäkt med nytt tillstånd söder om Visby.

VA-avdelningens driftpersonal som tidigare utgått från VSVV har nu flyttat till paviljonger med tillfälligt bygglov på fem år. Paviljongerna kommer att nyttjas av VA-personalen till dess att permanenta lokaler är på plats. Flytten av



personal och personalutrymmen frigör nu ytor på VSVV som då istället kan nyttjas för funktioner som enbart avser dricksvattenproduktion.

De arbeten som pågår och planeras att starta närmaste åren avser att köpa oss tid i arbetet med en långsiktig lösning för Visbys framtida vattenförsörjning. Åtgärderna avser även att säkerställa den fortsatta och framtida produktionen av rent dricksvatten till Visby vid befintliga anläggningar.

#### **Bedömning**

**Barn- och genusperspektiv** – Säkerställer framtida dricksvattenkvaliteten för kommande generationer så att våra barn och ungdomar kan få god tillgång till ett säkert dricksvatten. Projektet kommer se över möjligheterna att kunna ha utställning i området för att sprida kunskap om vattnets väg till kranen. VA-avdelningen kommer att få tillgång till personalutrymmen oavsett genus.

**Landsbygdsperspektiv** - Besöksnäring är en stor inkomstkälla för hela Gotland, skapar många arbetstillfällen och möjliggör egenföretagande och verksamheter över hela ön under ett gemensamt starkt varumärke. VA-avdelningen skapar förutsättningar för en fortsatt utveckling och möjliggörande av nybyggnation samt täcka behovet för besöksnäringen över hela ön.

**Ekonomisk konsekvensanalys** - Effektivisera användning av ytor som redan tagits i anspråk för att minska avtryck på gröns- och rekreationsområden samt primärt vattenskyddsområde. Uttjänta byggnader ersätts av nya energieffektiva byggnader vilket på sikt minimerar energiförbrukning till fastigheterna. Vid nybyggnation kommer VA-avdelningen att installera solceller på byggnaderna samt återanvända stora delar av befintliga reservoarer där beklädnad av reservoarerna sker med växtlighet för att minska klimatavtrycket. Möjliggöra för större reservoarvolym vilket minskar belastningen på vattentäkterna och medför att VA-avdelningen kan ha ett hållbart och kontrollerat vattenuttag.

#### **Ärendets behandling under mötet**

Ärendet föredrogs av projektledare Jonas Sundgren och VA-utvecklare Jonas Carlsson.

#### **Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden**

Tekniska nämnden beslutar att godkänna informationen gällande status för arbetet med Visby framtida vattenförsörjning och arbeten kopplade till detta.

#### **Beslutsunderlag**

TKF Tjänsteskrivelse 2023-11-03

Bilaga sekretess

Presentation på sammanträde

## **TN § 264**                      **Uppdrag Utveckling av IT-styrning inom Region Gotland - utifrån rapport från KPMG**

Ärendenummer: TN 2023/2380

Paragraf föregående instans: TN AU § 224

### **Tekniska nämndens beslut**

Tekniska nämnden godkänner svaret och överlämnar till regionstyrelsen.

---

### **Sammanfattning**

KPMG fick i början av 2022 i uppdrag att kartlägga IT-styrningen i Region Gotland och föreslå åtgärder för att förbättra läget. KPMG presenterade sin rapport i april 2022.

I rapporten ges en lägesbeskrivning. Av denna framgår att regionens verksamhetsutvecklingsarbete med stöd av digitalisering inte bedrivs så strukturerat som vore önskvärt, att objektsförvaltningen inte får tillräckligt mycket fokus, att införandeprocessen av nya IT-system är inte allmänt känd och frångås ofta samt att informationssäkerhetsarbetet inom regionen behöver fortsätta utvecklas.

Baserat på rapporten har följande uppdrag delats ut av regionfullmäktige:

- Samtliga nämnder får i uppdrag att ta fram en struktur som visar hur digitalisering och verksamhetsutveckling ska organiseras inom respektive fackförvaltning.
- Samtliga nämnder får i uppdrag att inom ramen för objektsförvaltningsprojektet ta fram en tydlig organisation kring hur objektsförvaltningen ska genomföras i praktiken.
- Samtliga nämnder får i uppdrag att ta fram en tydlig organisation kring hur GDPR/LIS-frågor ska hanteras i respektive fackförvaltning.

Uppdragen återrapporteras till regionstyrelsens ordinarie sammanträde i januari 2024.

### **Bedömning**

Teknikförvaltningen har ingen bestämd struktur som visar hur digitalisering och verksamhetsutveckling är organiserad. Avdelningen verksamhetsstöd har flera verksamhetsutvecklare inom områdena kvalitet, miljö och digitalisering samt ytterligare yrkesroller som är behjälpliga vid verksamhetsutveckling som sker i verksamheterna. I avdelningarnas och ledningens verksamhetsplanering integreras perspektivet kring det stöd och ledning som behövs i kommande verksamhetsutveckling, och ledningsgruppen prioriterar och resurssätter de verksamhetsutvecklingsinsatser som ska genomföras med stöd av resurser från

verksamhetsstöd. Alla utvecklingsprojekt är olika varandra så den struktur som krävs för att integrera digitaliseringsperspektivet i övrig verksamhetsutveckling behöver vara flexibel för att främja utvecklingsarbetet, vilket nuvarande struktur är.

Teknikförvaltningen följer Region Gotlands centrala direktiv när det kommer till objektsförvaltning och GDPR/LIS-frågor, vilket inom objektsförvaltningen innebär att verksamheternas objekt och informationsmängder har utsedda ägare och förvaltare. Dessutom finns en IT-samordnare från avdelningen verksamhetsstöd som hjälp, inte minst under införandet av modellen.

För att stödja verksamheterna i GDPR och LIS-frågor har teknikförvaltningen en utsedd kontaktperson enligt regionens gemensamma struktur. Dessutom finns två ersättare för kontaktpersonen samt med uppgift att vara behjälpliga med incidentrapportering och hantera registerutdrag.

#### **Ärendets behandling under mötet**

Ärendet föredrogs av förvaltningschef Patric Ramberg.

#### **Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden**

Tekniska nämnden godkänner svaret och överlämnar till regionstyrelsen.

#### **Beslutsunderlag**

Beslut RF § 112, Utveckling av IT-styrning inom Region Gotland – utifrån rapport från KPMG, 2023-06-19  
TKF tjänsteskrivelse 2023-11-15

#### **Skickas till**

Regionstyrelsen ref RS 2022/1850

## **TN § 265**                      **Försäljning fastighet Strandgården**

Ärendenummer: TN 2023/3494

Paragraf föregående instans: TN AU § 225

### **Tekniska nämndens beslut**

Ärendet utgår.

---

## TN § 266 Återtagande Eskelhem

Ärendenummer: TN 2020/1684  
Paragraf föregående instans: TN AU § 226

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att återta det tidigare beslutet att försälja fastigheten Eskelhem Prästgården 1:10.

---

### Sammanfattning

Tekniska nämnden gav teknikförvaltningen i TN beslut 2020-09-16 (TN § 189), uppdrag att påbörja process för försäljning av fastigheter enligt bilaga 1. I detta beslut ingick, bl.a. före detta ”bankhuset” på fastigheten Eskelhem Prästgården 1:10. Som det stod i tjänsteskrivelsen ”Byggnaden ligger i direkt anslutning till skolgården, kräver avstyckning. Frågan är om det är lämpligt. Kräver utredning”. Byggnaden ligger på skolgården. Nu har MEX utrett möjligheterna och bedömer att det inte är lämpligt att avstycka byggnaden och att byggnaden därför inte kan säljas. Byggnadens placering på fastigheten är den främsta orsaken till att MEX anser det inte blir en lämplig bostadsfastighet och att man därmed inte ska gå vidare med en ansökan om avstyckning till Lantmäteriet., tomten skulle bli för liten att bilda en fastighet utan att det skulle få en påverkan för skolgården och möjlighet till parkering.

### Bedömning

Förvaltningens bedömning och motivering till förslag av beslutet att återta beslutet är att det inte går att bilda en ny fastighet för bankhuset utan att inskränka på skolgården och kan därmed inte säljas. Om byggnaden skulle avstyckas för bostadsändamål så bedöms förutsättningarna för att skapa en hemfridszon obefintlig med hänsyn till att skolan behöver marken runt byggnaden till anläggningarna som ingår i verksamheten. Av den anledningen har MEX svårt att se att skola och en ny bostadsfastighet samt deras individuella intressen ska kunna samexistera. Eftersom byggnaden ligger så integrerad på skolgården och med skolan verksamhet är det svårt att hyra ut till någon extern hyresgäst vilket innebär att lokalen kommer att stå tom. Skolan har tidigare haft verksamhet i lokalen men för tillfället så finns det inget behov.

**Barn- och genusperspektiv** – Att återta den föreslagna fastigheten påverkar varken barn eller genus.

**Landsbygdsperspektiv** - Att återta den föreslagna fastigheten påverkar inte någon av Region Gotlands verksamheter på landsbygden.

**Ekonomisk konsekvensanalys** - Att återta den föreslagna fastigheten innebär att driftkostnader kvarstår.

**Ärendets behandling under mötet**

Ärendet föredrogs av förvaltningschef Patric Ramberg.

**Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden**

Tekniska nämnden beslutar att återta det tidigare beslutet att försälja fastigheten Eskelhem Prästgården 1:10.

**Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse 2023-11-15

Bilaga 1. TN Beslut 2020-09-16 (TN § 189)

**Skickas till**

UAF

## TN § 267                      Upplåtelse mark för teknikbod

Ärendenummer: TN 2023/3507  
Paragraf föregående instans: TN AU § 227

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att godkänna arrendeavtal avseende byggnad för kommunikationsutrustning och tillhörande markområde till förmån för Teracom AB på en fastighet tillhörande Region Gotland inom Havdhem socken, med villkor enligt avtalet.

---

### Sammanfattning

Samhällskommunikationsföretaget Teracom AB har anhållit om att få arrendera en yta inom en av Region Gotlands fastigheter i Havdhem socken med syftet att uppföra en teknikbod i anslutning till befintlig mastinfrastruktur.

Anledningen till förfrågan är att Teracom behöver förbättra säkerheten i sina nät, vilket kräver en separat byggnad för deras utrustning. Byggnaden kommer att utgöra ett skyddsobjekt och omfattas även av sekretess då byggnaden fyller en säkerhetspolitiskt viktig funktion.

Förslag till avtal har upprättats och godkänts av Teracom AB och innebär att ca 40 kvm av den aktuella fastigheten upplåts mot en årlig avgift om 6000 kr, som räknas upp årsvis med konsumentprisindex. Avtalet gäller i 10 år och förlängs 5 år i taget om uppsägning eller begäran om villkorsändring inte görs senast 1 år före arrendetidens utgång.

I upplåtelsen ingår även rätt att bygga och underhålla anslutningsväg till arrendestället.

### Bedömning

Samhällsbyggnadsförvaltningen bedömer att aktuell upplåtelse är lämplig, eftersom det finns andra telefoni- och kommunikationsanläggningar i direkt anslutning till platsen där teknikboden ska uppföras, vilket medför en samlokalisering av dessa anordningar. Marken är i praktiken redan ianspråktagen för ändamålet och upplåtelsen medför således inga väsentliga förändringar av dagens förhållanden. Upplåtelsen bidrar också till att stärka säkerheten i Sveriges samhällsinfrastruktur, vilket är en angelägen fråga i dagsläget.

**Barn- och genusperspektiv** – påverkas ej.

**Landsbygdsperspektiv** – påverkas ej.

**Ekonomisk konsekvensanalys** – Upplåtelsen kommer att ge ett positivt netto genom den årliga arrendeavgiften.

**Ärendets behandling under mötet**

Ärendet föredrogs av mark- och exploateringsingenjör Anton Frick.

**Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden**

Tekniska nämnden beslutar att godkänna arrendeavtal avseende byggnad för kommunikationsutrustning och tillhörande markområde till förmån för Teracom AB på en fastighet tillhörande Region Gotland inom Havdhem socken, med villkor enligt avtalet.

**Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse Samhällsbyggnadsförvaltningen daterad 2022-11-15  
Förfrågan från Teracom inkom 2023-10-13

Arrendeavtal mellan Teracom och Region Gotland

**Skickas till**

Miljö- och byggnämnden



## TN § 268 Arrendeavtal för stadsodling

Ärendenummer: TN 2023/3468  
Paragraf föregående instans: TN AU § 228

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att godkänna upprättat arrendeavtal med Hemse Knutpunkt Utveckling AB avseende upplåtande i odlingssyfte på del av fastigheten Hemse Asarve 1:137.

---

### Sammanfattning

En odling utan stöd av markupplåtelse har under en tid pågått på del av fastigheten Hemse Asarve 1:137. Området har av hyresgäster i Gotlandshem, boende på den intilliggande fastigheten Hemse Tjädern 9, använts för odling sedan 1980-talet. Detta ärende avser upprättande av ett arrendeavtal för området vars syfte är att strukturera upp och ge ramar åt en pågående användning och göra odlingsområdet till en stadsodling i enlighet med Region Gotlands Stadsodlingsstrategi (2015-12-15 TN § 279).

För området finns detaljplan, akt 09-HEM-469, som anger tillåten markanvändning till allmän plats med ändamål grönområde. Eftersom området utgör allmän plats och därmed genom detaljplanen redan har upplåtits till allmänheten är det viktigt att området fortsatt används för allmänhetens bästa. Ett sätt att göra det på men också låta denna verksamhet fortgå är att ett avtal tecknas med en förening, i vilken allmänheten har möjlighet att bli medlemmar, eller i undantagsfall ett företag som förmedlar lotterna till allmänheten. Förutsättningarna finns i nuläget inte för att bilda en förening som kan utgöra motpart till ett sådant avtal. Däremot är Knutpunkt Hemse Utveckling AB en sådan motpart som är beredda att teckna avtal för aktuellt område med Region Gotland och fortsättningsvis driva odlingsfrågan i området, i utbyte mot att de tar på sig den roll som en förening skulle ha haft i uppgiften att förmedla odlingslotter till odlingsintresserade. Knutpunkt Hemse Utveckling AB är ett utvecklingsbolag utan vinstintresse och vars verksamhet bl.a. syftar till att verka för bildandet av nätverk av privatpersoner, ideella organisationer m.m. inom området med postort Hemse. De bedöms därför kunna utgöra motpart till en upplåtelse av området.

Arrendeområdets utbredning framgår av bifogat arrendeavtal. Avgiften baseras på den avgift som fastställts i regionfullmäktige och som därefter indexreglerats. Vattenförsörjningen av området har fram till och med år 2023 ombesörjts av Gotlandshem. Efter utgången av år 2023 är vattenförsörjningen oklar.

### **Bedömning**

Förvaltningen bedömer att en upplåtelse av ett område för odling i tätorten Hemse ligger i linje med Region Gotlands Stadsodlingsstrategi (2015-12-15 TN § 279), som syftar till att utöver odling i Visby även åstadkomma stadsodlingar i tätorterna. Teknikförvaltningen ser således positivt på möjligheten till stadsodling på den aktuella platsen men behöver ha en motpart för att detta skall gå i linje med Stadsodlingsstrategin. Det faktum att odling pågått ett antal år är ett bevis på att det finns ett behov. Området är i nuläget redan odlingsbart och det krävs inga särskilda investeringar för att komma igång. Vattenfrågan överläter förvaltningen åt arrendatorn att lösa i egen regi.

Ur ett barnperspektiv är det alltid positivt med möjlighet till odling, speciellt för de som växer upp i lägenheter.

Även ur ett landsbygdsperspektiv är detta positivt, i nuläget har Region Gotland avtal om olika typer av stadsodling med 7 föreningar i Visby, men inget avtal som gäller någon tätort.

Eftersom området redan är anlagt och klart så innebär det ingen utökad kostnad utöver administration och eventuellt något mindre ekonomiskt stöd för att bidra till att lösa vattensituationen.

### **Ärendets behandling under mötet**

Ärendet föredrogs av förvaltningschef Patric Ramberg.

### **Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden**

Tekniska nämnden beslutar att godkänna upprättat arrendeavtal med Hemse Knutpunkt Utveckling AB avseende upplåtande i odlingssyfte på del av fastigheten Hemse Asarve 1:137.

### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse Arrendeavtal för stadsodling daterad 2023-11-06  
Arrendeavtal daterat 2023-11-07

### **Skickas till**

SBF Mark- och exploateringsavdelningen  
TKF Park- och Trafikavdelningen

## TN § 269                      Motion. Trädplanteringsinitiativ för ungdomar

Ärendenummer: TN 2022/4588  
Paragraf föregående instans: TN AU § 229

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden föreslår regionfullmäktige att motionen avslås.

---

### Sammanfattning

I en motion inkommen från Centerpartiet föreslås att en kommitté skall bildas för att ansvara för och initiera ett projekt i syfte att låta alla gymnasieungdomar plantera ett träd. Tekniska nämnden återremitterade ärendet 2023-10-25 § 222. Teknikförvaltningen bedömer att syftet med motionen är gott och kan inte nog understryka vikten av fler träd på allmänna platser. Dock menar Teknikförvaltningen att träd skall hanteras fackmannamässigt av utbildad personal både när det gäller plantering, etablering och fortsatt skötsel. Teknikförvaltningen gör även bedömningen att motionen inte är realistiskt genomförbar med hänvisning till de stora investeringskostnader det skulle medföra och med hänvisning till den utökade driftskostnaden.

I motionen menar motionären även att projektet inte kommer att belasta Region Gotlands budget nämnvärt då regionen kan välja plats och gymnasieskolan i samråd med lokala aktörer kan organisera arbetet.

Gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden har föreslagit regionfullmäktige att motionen skall avslås. Teknikförvaltningen gör bedömningen att det inte är möjligt att bifalla motionen med hänvisning till Gymnasie- och vuxenutbildningsnämndens beslut. Teknikförvaltningen har ingen rådighet över gymnasieungdomarnas verksamhet och läroplan men är villiga och beredda till någon form av samarbete kring detta om det skulle initieras av Gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden samt att det inte innebär några utökade kostnader för Teknikförvaltningen.

### Bedömning

Teknikförvaltningens bedömning är att syftet med motionen är gott och kan inte nog understryka vikten av att plantera fler träd på allmänna platser. Dock menar Teknikförvaltningen att träd skall hanteras fackmannamässigt av utbildad personal både när det gäller plantering, etablering och fortsatt skötsel. När träd planteras skall även medel och resurser finnas till etableringsskötsel. Investeringskostnaden för ett nytt träd är cirka 11000 per träd. Det krävs en viss plantskolestorlek för att plantera och etablera träd i offentlig miljö. Etableringskostnaden för ett nytt träd är cirka 1200 kr per år och träd under år 1-3 och därefter cirka 600 kr per år och träd för år 4-5. Wisbygymnasiet har under kommande 5 år cirka 600 avgångselever per år. Förslaget skulle innebära

en årlig investeringskostnad på cirka 6,6 miljoner kronor samt en utökad årlig driftskostnad på cirka 2,9 miljoner kronor. Förvaltningen bedömer att förslaget inte är realistiskt genomförbart med nuvarande medel och resurser och att motionen därför bör avslås.

Ur ett **barnperspektiv** är det positivt med fler träd i staden och förvaltningen arbetar aktivt i denna riktning i enlighet med en trädvårdsplan för Visby antagen av Tekniska nämnden 2022-03-30 § 41.

Ur ett **landsbygdsperspektiv** innebär det ingen avgörande skillnad om motionen avslås jämfört med nuläget. Det framgår inte av motionen om den avser hela Gotland eller endast Visby

Om motionen avslås innebär det inga **ekonomiska konsekvenser** utöver administrativa arbetet. Kostnader för att bifalla motionen har redovisats ovan och bedömts som orealistiska.

#### **Ärendets behandling under mötet**

Ärendet föredrogs av förvaltningschef Patric Ramberg.

#### Yrkanden:

Eva Gahnström (C) yrkar på att motionen ska anses besvarad. Per Edman (V) instämmer i Eva Gahnströms (C) yrkande.

Ordförande Mariette Nicander (M) ställer proposition på arbetsutskottets förslag och Eva Gahnströms (C) yrkande och finner att arbetsutskottets förslag vinner bifall.

#### Votering:

Votering begärs och genomförs.

JA röst för arbetsutskottets förslag och NEJ röst för Eva Gahnströms (C) yrkande.

JA röster:

Mariette Nicander (M)

Greger Eneqvist (S)

Marina Berg (S)

Tony Johansson (S)

Alexandra Dahlberg (S)

Mårten Silvé (M)

Bobo Writler (M)

Peter Oliveskog (SD)

NEJ röster:

Ulf Gahne (C)

Niklas Olsson (C)

Eva Gahnström (C)

Per Edman (V)

Med 8 JA röster mot 4 NEJ röster vinner arbetsutskottets förslag bifall.

Tomas Rådkvist (MP) avstår från att delta i beslutet.

**Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden**

Tekniska nämnden föreslår regionfullmäktige att motionen avslås.

**Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse Teknikförvaltningen daterad 2023-11-08

Motion Trädplanteringsinitiativ för ungdomar 2022-12-12

Beslut Gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden GVN § 20 2023-03-23

**Skickas till**

Regionstyrelsen ref RS 2022/2050

## **TN § 270**                      **Medborgarförslag - Gratis kollektivtrafik, bussresor för alla på Gotland**

Ärendenummer: TN 2022/3593

### **Tekniska nämndens beslut**

Tekniska nämnden beslutar att avslå medborgarförslaget.

---

### **Sammanfattning**

Ett medborgarförslag har inkommit där förslagsställaren föreslår att kollektivtrafiken ska vara gratis för alla för att på så vis bli ett reellt alternativ till bilkörande. Ökande bensin-och dieselpriiser samt att få ner användningen av fossila bränslen ur miljösynpunkt är två av förslagsställarens argument för förslaget. Förslagsställaren menar även att gratis kollektivtrafik bidrar till fler arbeten inom bussbranschen samt att medborgare får mer pengar över till mat och andra konsumtionsvaror, som stigit mycket i pris det senaste året. För att ta steget från ensamåkning i bil till att åka kollektivtrafik menar förslagsställaren, att gratis kollektivtrafik är vad som krävs.

### **Bedömning**

Kollektivtrafikenheten rekommenderar inte att kollektivtrafiken ska vara gratis för samtliga medborgare då det riskerar att leda till stora oönskade kostnadsökningar. Kostnadsökningar i form av fler turer, att fler bussar kan behöva köpas in, vandaliseringar riskerar att öka och vaktbolag kan behöva hyras in. Försök har gjorts på flera håll i landet där detta blivit några av effekterna (bilaga 1).

Införande av gratis kollektivtrafik skulle, förutom kostnadsökningar även innebära att den årliga intäkten av kollektivtrafiken, ca 12 miljoner kronor per år, behöver finansieras av offentliga medel.

Bussiga kortet var tidigare, fram till juni 2012 giltigt för obegränsat antal gratisresor i stadstrafiken och några av effekterna var att det kraftigt ökade resandet gjorde att förstärkningsbussar behövde sättas in. Det är sannolikt att samma situation skulle inträffa igen om resandet var gratis för alla, men även med konsekvensen att ytterligare fordon behöver köpas in, vilket ger en ökad ramkostnad varje år som skulle bestå avtalstiden ut (till 2033).

Försök har gjorts att införa gratis kollektivtrafik på olika håll i landet (bilaga 1), men då konsekvenser, förutom kostnadsökningar, såsom ökad otrygghet, vandalisering och att bussen använts som ungdomsgård blivit resultatet, föreslår kollektivtrafikenheten att medborgarförslaget avslås.

**Barn- och genusperspektiv** - Gratis kollektivtrafik skulle innebära att barn- och ungdomar troligtvis promenerar och cyklar mindre när de kan resa gratis i kollektivtrafiken. I vissa städer har man märkt att människor går och cyklar i mindre utsträckning när kollektivtrafiken är gratis. I Visby, där ca 43 % av Gotlands medborgare bor, är det gång- och cykelavstånd i stort sett överallt. Gång och cykling är sätt för barn att få vardagsmotion, vilket ger positiva effekter på hälsan. Förslaget innebär därmed en risk att barn och ungdomar som rör sig, framförallt i Visby får mindre vardagsmotion och därmed sämre hälsa. Förslaget motverkar därmed Regionfullmäktiges prioritering för perioden 2024-2027 om hälsofrämjande arbete och att utveckla tidiga förebyggande insatser i alla verksamheter och Regionstyrelsens mål att andelen barn och unga, personer med funktionsnedsättning samt personer 65 år och äldre som rör sig minst 1 timme/dag ska öka årligen och med totalt 10 procent under perioden 2024-2027.

Kvinnor känner sig oftare otrygga i kollektivtrafiken än män. I flera städer där kollektivtrafiken är gratis ökar otryggheten i kollektivtrafiken på grund av ökat stök ombord och på hållplatser. Stöket kommer av att vissa, bland annat ungdomar, börjar använda kollektivtrafiken som ett ställe att uppehålla sig på istället för ett färdmedel. Det kan även bli högljutt och bråkigt, vilket leder till att flera, inte minst kvinnor och äldre men även andra barn, börjar undvika kollektivtrafiken.

**Landsbygdsperspektiv** - Förslaget påverkar både de barn som bor i Visby och de som bor på landsbygden. Som förslagsställaren anger kan förslaget innebära en ekonomisk lättnad för de medborgare som kan nyttja kollektivtrafiken. Däremot, som tidigare beskrivits, leder förslaget till en ökad risk för otrygghet och sämre hälsa för de som inte längre får samma vardagsmotion.

**Ekonomisk konsekvensanalys** - Förslaget innebär att biljettintäkter uteblir, motsvarande ca 12 miljoner kronor per år. Ökade kostnader på grund av fler turer, inköp av fler bussar och övriga troliga kostnadsökningar, är kostnader som måste finansieras genom ökade offentliga medel.

#### **Ärendets behandling under mötet**

Ärendet föredrogs av förvaltningschef Patric Ramberg.

#### **Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden**

Tekniska nämnden beslutar att avslå medborgarförslaget.

#### **Beslutsunderlag**

Bilaga 1. Sammanställning av synpunkter från försök med nolltaxa  
Medborgarförslag daterad 2022-09-05

Tjänsteskrivelse Teknikförvaltningen daterad 2023-11-16

**Skickas till**  
Regionstyrelsen och förslagsställaren



## **TN § 271**                      **Medborgarförslag - Sätta upp skyltar så man hittar till Visby ishall**

Ärendenummer: TN 2021/3358  
Paragraf föregående instans: TN AU § 231

### **Tekniska nämndens beslut**

Tekniska nämnden beslutar att avslå medborgarförslaget.

---

### **Sammanfattning**

Ett medborgarförslag har inkommit där förslagsställaren föreslår att vägen till ishallen i Visby ska skyltas upp med vägvisningsskylt.

### **Bedömning**

Vägvisningsskyltar kan sökas av fastighetsägaren eller en verksamhet som vill att besökare lättare ska hitta till en viss plats eller inrättning. För kommunala gator och vägar görs en ansökan till Region Gotland genom att använda e-tjänsten på regionens hemsida. Trafikplanerare gör sedan en bedömning av placering, text, storlek på skylten etc. För statliga vägar görs en ansökan till Trafikverket som sedan gör en bedömning. För beställning, betalning och uppställning av skylten ansvarar sökanden.

### **Ärendets behandling under mötet**

Ärendet föredrogs av förvaltningschef Patric Ramberg.

### **Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden**

Tekniska nämnden beslutar att avslå medborgarförslaget.

### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2023-10-31  
Medborgarförslag daterad 2022-01-31

### **Skickas till**

Regionstyrelsen  
Förslagsställaren

## TN § 272 Medborgarförslag - Trafikljus

Ärendenummer: TN 2022/4567

Paragraf föregående instans: TN AU § 232

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden avslår förslaget.

---

### Sammanfattning

*Korsningen Stenkumlaväg/Halsjärnsgatan/Söderhemsgatan är väldigt farlig för både fotgängare, cyklister & bilister. Här behövs mer än högerregel, väjningsplikten osv. Här behövs trafikljus, speciellt för fotgängare för att tryggt och säkert våga gå över gatan/Stenkumlaväg. Det kommer inte dröja länge innan ett barn på väg till skolan blir påkörd om det fortsätter som det är i dag.*

### Bedömning

Platsen utgörs av två förskjutna T-korsningar där Halsjärnsgatan respektive Söderhemsgatan ansluter till Stenkumlaväg. Övergångsställen som korsar Halsjärnsgatan respektive Söderhemsgatan samt övergångsställe på sträcka som korsar Stenkumlaväg finns. Stenkumlaväg är reglerad som huvudled vilket innebär att fordon som kommer från Halsjärnsgatan respektive Söderhemsgatan har väjningsplikt mot fordon på Stenkumlaväg.

Förvaltningen gör bedömningen att nuvarande korsningsutformning och reglering är väl anpassad till förhållanden på platsen och att införande av trafikljus inte automatiskt skulle öka trafiksäkerheten. Korsningen är inte mer olycksdrabbad än andra likvärdiga korsningar. En sökning i olycksdatabasen Strada visar att det förekommit tre inrapporterade olyckor sedan 2005. Olyckorna är av skadegraden lindrig och av typen singelolycka motorfordon, singelolycka moped samt kollision mellan moped och motorfordon.

Förvaltningen vill samtidigt påpeka att det alltid finns förbättringspotential när det gäller trafiksäkerhet på det kommunala gatunätet. Nollvisionen, att ingen ska dödas eller skadas allvarligt i trafiken, är styrande och inom åtgärdsområdena trafiksäkerhet och säkra skolvägar arbetar förvaltningen bland annat med beteendepåverkan, anpassning av hastighetsgränser (hastighetsöversyner), korsningsåtgärder, säkra passager för oskyddade trafikanter (vägkuddar, plåtågg, upphöjda korsningar etc.) samt åtgärder för ökad och säker cykling. På grund av begränsade ekonomiska och personella resurser är det inte möjligt att bygga bort alla brister och det är därför viktigt att planerade åtgärder utgår från ett helhetsperspektiv och prioriteras där de gör störst nytta.

### Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av förvaltningschef Patric Ramberg.

**Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden**

Tekniska nämnden avslår förslaget.

**Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2023-11-15

Medborgarförslag daterad 2022-12-21

**Skickas till**

Regionstyrelsen

Förslagsställaren

## **TN § 273                      Medborgarförslag - Sänk hastigheten till 60 km för Ringleden runt Visby**

Ärendenummer: TN 2023/3273  
Paragraf föregående instans: TN AU § 233

### **Tekniska nämndens beslut**

Tekniska nämnden anser medborgarförslaget besvarat.

---

### **Sammanfattning**

Ett medborgarförslag har inkommit där förslagsställaren föreslår att Ringleden runt Visby så är vissa sträckor för korta för 80 km, de bör sänkas till 60 km. Det vinner miljön på samt blir billigare för den enskilde. Speciellt sträckan ”Shellrondellen” till ”Mac Donalds” rondellen.

Sänk hastigheten från 80 km/h till 60 km/h på Visbyleden –Färjeleden.

### **Bedömning**

Visbyleden (väg 148) är allmän väg utanför tätbebyggt område. Det är Trafikverket som är väghållare och Länsstyrelsen som beslutar om en ändring av hastighet. Region Gotland kan inte besluta i den här frågan, då beslutsmandatet ligger hos ovannämnda myndigheter.

### **Ärendets behandling under mötet**

Ärendet föredrogs av förvaltningschef Patric Ramberg.

### **Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden**

Tekniska nämnden anser medborgarförslaget besvarat.

### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2023-10-17  
Medborgarförslag daterad 2023-05-31

### **Skickas till**

Regionstyrelsen  
Förslagsställaren

## TN § 274                      Synpunkt - Korsningen Söderväg- Gutevägen

Ärendenummer: TN 2023/3587

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden anser inkommen synpunkt vara besvarad.

---

### Sammanfattning

En synpunkt har inkommit som handlar om att korsningen Söderväg-Gutevägen slutade fungera när trafikljusen togs bort och stoppskyltarna sattes upp. Bilisterna nonchalerar stopplikten och tillämpar lämna företräde istället.

Trafikströmmarna fungerar inte vid högbelastning och stopplinjen borde självklart ha flyttats fram samma natt som stoppskyltarna sattes upp. Det är helt oacceptabelt att korsningen fått se ut på detta sätt hela sommarsäsongen.

I samband med exploateringen av den populära Kokoloko-skogen till förmån för ett stort hotellbygge utlovades en lösning på trafiksituationen i området. För att komma tillrätta med problematiken skulle en rondell anläggas för Söderväg-Gutevägen-Visborgsgatan men ingenting har hänt och den utlovade förbättringen har nu landat i en klar försämring. Trafikljus bör återinstalleras i korsningen så snabbt som möjligt.

### Bedömning

Förvaltningen tog tidigare trafiksignalanläggning i korsningen Söderväg-Gutevägen ur bruk i juni 2023 då den tekniska livslängden uppnått. Trafiksignalen sattes upp 1984 innan nuvarande Färjeleden-Visbyleden öppnats för trafik. Syftet med tidigare trafiksignalanläggning var att säkerställa framkomligheten mellan hamnen och Visby samt övriga Gotland. Sedan Färjeleden-Visbyleden tillkommit har trafiksituationen förändrats och Gutevägen är inte längre den primära vägen till och från hamnen. Sedan 1984 har mycket hänt inom stads- och trafikplaneringsområdet och fokus har skiftat från biltrafik till hållbara transporter som gång- och cykel samt kollektivtrafik. I Visby finns sedan en tid tillbaka en konstaterad problematik kring partikelhalter (PM10) och luftmiljö samt ökat trafikbuller. I takt med att staden förtäts behöver trafiksystemet ses över och nya grepp behöver tas för att säkerställa att trafiken inte påverkar livsmiljön negativt och att den inte hindrar planerad exploatering eller framtida bostadsbebyggelse.

Jämfört med en vanlig korsning medför anläggandet av en cirkulationsplats en högre kapacitet avseende trafikmängd som kan passera per tidsenhet. Under arbetet med ny detaljplan för Visby del av Hällarna 1:7 (Kransborren), 09-P-177, utreddes möjligheten att ersätta korsningen Söderväg-Gutevägen med en cirkulationsplats. Det konstaterades att en cirkulationsplats skulle innebära

ökad framkomlighet och därmed också ökad trafik på platsen. En sådan lösning ansågs inte önskvärd på grund av problem med trafikbuller och generellt försämrade miljö för närboende. I samband med detaljplanarbetet togs en utvärdering av Visborgsgatans anslutning mot Gutevägen fram. Åtgärden genomfördes inte efter att detaljplanen vunnit laga kraft och förvaltningen kommer att ta ett nytt grepp kring frågan för att utreda hur och när åtgärden bäst kan genomföras.

När trafiksignalanläggningen tog ur bruk ansågs det, grundat i gällande riktlinjer för trafiklinjemålning, inte lämpligt att flytta fram den västra stopplinjen. Förvaltningen har noterat att nuvarande situation med dubbla stopp är otydlig för trafikanterna och avser att rätta till detta genom att flytta fram stopplinjen. Trimningsåtgärder innebär utöver framflyttad stopplinje även justering av refuger, kantsten och övergångsställen. Förvaltningen avser att genomföra trimningsåtgärder under tidig vår 2024 när vädret återigen möjliggör asfaltsarbeten.

Utöver ovan beskrivna trimningsåtgärder ser förvaltningen enligt tidigare information till nämnden även över ändrade hastighetsgränser i närområdet samt ett eventuellt genomfartsförbud på Gutevägen för att minska trafiken under högsäsong.

På längre sikt finns ytterligare planer som förvaltningen behöver ta hänsyn till. Dessa innefattar bl.a. ökat utrymme för gång- och cykelinfrastruktur längs med Söderväg och Gutevägen samt Trafikverkets kommande gång- och cykelbana längs med Färjeleden-Visbyleden mellan Söderväg och Gutevägen.

Förvaltningen gör bedömningen att den långsiktiga utvecklingen i området kommer att gå mot mer gång-, cykel- och kollektivtrafik. Trafiken behöver flyttas bort från stråket Gutevägen-Östercentrum på grund av utmaningar kring partikelhalter (PM10) och luftmiljö samt trafikbuller. Om det ändå kommer att behövas en trafiksignalanläggning på platsen ska den vara till för att prioritera gång-, cykel- samt kollektivtrafik och inte biltrafik. Den behöver i så fall upphandlas och ingå i ett ITS-system tillsammans med andra trafiksignaler i Visby

**Barn- och genusperspektiv** – Trafiksäkerheten ska säkerställas för samtliga trafikanter.

**Landsbygdsperspektiv** – Trafiksituationen i korsningen Söderväg-Gutevägen och dess närområde påverkar samtliga trafikanter.

**Ekonomisk konsekvensanalys** – Åtgärder i korsningen Söderväg-Gutevägen och dess närområde är inte ekonomiskt motiverade utan syftar till att på kort och lång sikt skapa förutsättningar för en hållbar trafik- och stadsmiljö.

#### **Ärendets behandling under mötet**

Ärendet föredrogs av förvaltningschef Patric Ramberg.

Tomas Rådqvist (MP) avstår från att delta i beslutet.

**Beslutsunderlag**

Inkommen synpunkt daterad 2023-11-04

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2023-12-13

**Skickas till**

Synpunktslämnaren

**TN § 275**                      **Information Kollektivtrafikberedningens  
mötesanteckningar 2023**

Ärendenummer: TN 2023/440

**Tekniska nämndens beslut**

Informationen godkänns.

---

**Beslutsunderlag**

Information Kollektivtrafikberedningens mötesanteckningar november 2023



**TN § 276**                      **Information Minnesanteckningar från  
TN MBNs samrådsgrupp 2023-11-30**

Ärendenummer: TN 2023/3377

**Tekniska nämndens beslut**

Informationen godkänns.

---

**Beslutsunderlag**

Minnesanteckningar från TN MBNs samrådsgrupp 2023-11-30

## **TN § 277**                      **Interpellationer**

### **Tekniska nämndens beslut**

1. Informationen godkänns.
  2. Tekniska nämnden ger teknikförvaltningen i uppdrag att utreda möjligheten att lägga en tillfällig beläggning på Kallisbryggan som halkbekämpning.
- 

### **Ärendets behandling under mötet**

#### Yrkanden:

Per Edman (V) yrkar på att Tekniska nämnden ger teknikförvaltningen i uppdrag att utreda möjligheten att lägga en tillfällig beläggning på Kallisbryggan som halkbekämpning.

Ordförande Mariette Nicander (M) ställer proposition på Per Edmans (V) yrkande och finner att det vinner bifall.

## **TN § 278**                      **Ärendet avgjorda i arbetsutskottet**

Paragraf föregående instans: TN AU § 214

TN AU § 217

TN AU § 218

TN AU § 219

TN AU § 220

TN AU § 223

TN AU § 234

### **Tekniska nämndens beslut**

Informationen godkänns.

---

## TN § 279 Övriga ärenden

### Tekniska nämndens beslut

Informationen godkänns.

---

#### Ärendets behandling under mötet

Ordförande Mariette Nicander (M) informerade om att efter nämndens sammanträde 18 januari hålls en workshop om utvärdering av nämndsarbetet 2023.

Eva Gahnström (C) frågade varför gång- och cykelvägar halkbekämpas med granitkross. Förvaltningschef Patric Ramberg tar med sig frågan.

Eva Gahnström (C) frågade hur många gånger extra snöröjning har begärts för att bistå hemtjänst eller räddningstjänst under 2023. Förvaltningschef Patric Ramberg tar med sig frågan.

Ulf Gandborg (SD) frågade om snöröjning på Bruksgatan i Roma samhälle där en vall skottas upp på trottoaren. Förvaltningschef Patric Ramberg tar med sig frågan.

Förvaltningschef Patric Ramberg påminner nämnden att med fördel anmäla sina synpunkter via teknikförvaltningens kundtjänst eller appen felanmälan <https://gotland.se/felanmalan>