
Protokoll

Tekniska nämnden

23 november 2023

Tekniska nämndens protokoll

Plats och tid	Rådhuset lokal Ljuskällan, 23 november 2023, klockan 09.00–14.00
Beslutande	Mariette Nicander (M), Ordförande Ulf Gahne (C), 2 vice ordförande Marina Berg (S) Tony Johansson (S) Alexandra Dahlberg (S) Mårten Silvé (M) Bobo Writler (M) Stefan Nypelius (C) Eva Gahnström (C) Per Edman (V) § 234-238, 240-244, 248, 251-254. Tomas Rådkvist (MP) Peter Oliveskog (SD) Robin Gråhs (S), tjug ersättare § 234-238, 240-244, 248, 251-254. Maud Steen (S), tjug ersättare § 239, 245-247, 249-250, 255-257. Lilo Lindgren (V), tjug ersättare § 239, 245-247, 249-250, 255-257.
Ersättare	Lars-Erik Benneck (M) Niklas Olsson (C) Eva Gustafsson (C) Sofie Knutas (MP) Ulf Peter Gandborg (SD)
Övriga	Patric Ramberg, teknisk direktör Ylva Svangren, ekonomichef Marianne Ardin, nämndsekreterare Martin Jonsson, projektledare Jyrki Vainio, enhetschef Björn Sandqvist, avdelningschef Therese Bendelin, personalchef Ingemar Britts, projektledare Peter Eklöf, projektledare

Datum för justering

Paragrafer

§ 234–257, varav § 240–241 justerades omedelbart

Underskrifter

Detta protokoll har justerats digitalt och saknar därför
signaturer.

Sekreterare Marianne Ardin

Ordförande Mariette Nicander

Justerare Tomas Rådkvist

ANSLAG/BEVIS	Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.
Organ	Tekniska nämnden
Sammanträdesdag	2023-11-23
Protokollet anslås	2023-11-29
Anslaget tas ned	2023-12-21
Protokollets förvaringsplats	Teknikförvaltningen

Register

TN § 234	Förvaltningschefens information	6
TN § 235	Information angående Nordkalks ansökan om tillstånd till befintlig och utökad täktverksamhet på fastigheten Lärbro Stora Vikers 1:94, Gotlands kommun	8
TN § 236	Teknikförvaltningens beslut tagna med stöd av delegationsordningen 2023	9
TN § 237	Indexuppräknning av taxor inom teknikförvaltningen 2024	10
TN § 238	Teknikförvaltningens investeringsbudget 2024	12
TN § 239	Teknikförvaltningens internbudget drift 2024	17
TN § 240	Finansiering av slutlig kostnad för sanering vid Rävhagen i Visby	20
TN § 241	Upphandling akutmottagningen	22
TN § 242	Nytt taxesystem, taxa och biljettprodukter	24
TN § 243	Trafikförsörjningsprogram 2024-2033	28
TN § 244	Teknikförvaltningens lokalbehovsplan 2025-2034	34
TN § 245	Information om resultat av teknikförvaltningens medarbetarundersökning 2023	36
TN § 246	Revisionsrapport. Granskning av intern kontroll i lönehanteringsprocessen	38
TN § 247	Revisionsrapport. Granskning av informations- och cybersäkerhet	40
TN § 248	Tomträtt tennisbanor i Slite	42
TN § 249	Motion. Skylta övergången från färjeleden till hamnplans gångfartsområde med väl synlig skylt	44
TN § 250	Motion. Förbättring av Gråbo-området i Visby	46
TN § 251	Medborgarförslag - Att regionfullmäktige anordnar tömningsplatser för Husbilar, Husvagnar och liknande vid varje reningsverk på Gotland	48
TN § 252	Medborgarförslag -Dubbdäcksförbud 2027 och salt/socker bekämpning på Gotland f.o.m vintern 2023	50
TN § 253	Medborgarförslag - Ställplats husbilar för sommaren, där fritidsbåtarna har vinteruppställning i södra delen av hamnen	51
TN § 254	Medborgarförslag - Gratis parkering när man tar bussen	52
TN § 255	Information Kollektivtrafikberedningens mötesanteckningar 2023	53
TN § 256	Information nytt badhus Visby Solberga	54
TN § 257	Ärendet avgjorda i arbetsutskottet	55

TN § 234 Förvaltningschefens information

Tekniska nämndens beslut

Informationen godkänns.

Sammanfattning

Ekonomi:

Resultat avgiftsfinansierad verksamhet gick igenom.

Verksamhet:

Vattensituationen: Clostridium har upptäckts i dricksvattnet på västra Gotland. Mer information om Visbys framtida vattenförsörjning kommer på tekniska nämndens sammanträde 2023-12-14.

Krishantering: Teknikförvaltningens ledningsgrupp är tillika krisledningsgrupp som förstärks med säkerhetssamordnare och kundtjänstchef. Gruppen har krishanteringsplan och en årlig övning.

Rävhamnen: Information om sanering av mark i Rävhamnen i Visby.

Kallisbryggan: Inga anbud inkom vid senaste upphandlingen. En ny upphandling kommer att publiceras inom kort. Diskussion med Länsstyrelsen angående de tillstånd som krävs för att genomföra renovering. Planen är att arbete ska starta 2024-08-15.

Ny nämndsekreterare börjar 2024-01-08.

HR:

Arbete pågår med kompetensförsörjningsplanen som presenteras för nämnden tidigt 2024.

Teknikförvaltningen har genomfört en friskvårdsinsats kallad TKF Pepp som främst gav en känsla av ökad sammanhållning.

Chefscafé har genomförts med tema ledarskap.

2023 års medarbetarundersökning har genomförts och presenteras som en egen punkt på dagens sammanträde.

Sjukfrånvaron är lägre än under samma period 2022.

Samverkan har genomförts i november.

Projekt:

Alléskolan.

Renovering akutmottagningen.

Högbyskolans kök.

Terra Nova skolans kök.

Ny idrottshall i Roma.

VA-ledningar Västergarn-Tofta inklusive pumpstationer.

LSS boende Terra Nova.

Nytt kallelsesystem lasarettet.

Nytt badhus Visby Solberga.

Badhus Hemse.

Väskinde förskola.

Klinthamn SÄBO.

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av förvaltningschef Patric Ramberg.

Beslutsunderlag

Presentation på sammanträde.

TN § 235

Information angående Nordkalks ansökan om tillstånd till befintlig och utökad täktverksamhet på fastigheten Lärbro Stora Vikers 1:94, Gotlands kommun

Ärendenummer: TN 2023/3378

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att ge tekniska nämndens arbetsutskott mandat att besluta i ärendet 2023-11-29.

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av förvaltningschef Patric Ramberg. Ärendet återkommer med underlag för beslut i tekniska nämndens arbetsutskott 2023-11-29. Regionstyrelsen kommer att lämna in samlade synpunkter från Region Gotland. Ärendet kompletteras med VA avdelningens tidigare synpunkter på vattenuttaget som ledde till summan 300.000 kubikmeter.

Beslutsunderlag

Presentation på sammanträde

TN § 236

Teknikförvaltningens beslut tagna med stöd av delegationsordningen 2023

Ärendenummer: TN 2023/9

Tekniska nämndens beslut

Informationen godkänns.

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av förvaltningschef Patric Ramberg.

Beslutsunderlag

Rapport Teknikförvaltningens beslut tagna med stöd av delegationsordningen oktober 2023

TN § 237 Indexuppräkning av taxor inom teknikförvaltningen 2024

Ärendenummer: TN 2023/2868
Paragraf föregående instans: TN AU § 196

Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden beslutar att räkna upp följande taxor med 6,5 procent i enlighet med konsumentprisindex:
 - Kollektivtrafik avseende färdtjänst och sjukresor
 - Dispenser för transporttillstånd
 - Nyttoparkeringstillstånd
 - Grävstillstånd
 - Anläggningsavgifter VA
2. Tekniska nämnden beslutar att räkna upp avfallstaxan avseende insamling av hushållsavfall med 5,2 procent i enlighet med avfallsindex A12:1.
3. Tekniska nämnden beslutar att räkna upp avfallstaxan avseende slamtömning med 4,4 procent i enlighet med avfallsindex A12:3.
4. Uppräkningsen av taxorna gäller från 1 januari 2024.

Sammanfattning

Ett antal taxor inom teknikförvaltningens verksamhet kan årligen räknas upp med utgångspunkt i förändrat konsumentprisindex. Perioden som ligger till grund för uppräkningsen är oktober 2022 till oktober 2023.

Konsumentprisindex uppgick i oktober 2022 till 384,04 och i oktober 2023 till 409,07 vilket innebär en förändring om 6,5 procent.

Tekniska nämnden har bemyndigande att indexuppräkningsen av taxor med konsumentprisindex årligen vilket omfattar följande taxor:

- taxa för dispenser för transporttillstånd,
- taxa för nyttoparkeringstillstånd,
- hamntaxa,
- taxa för offentlig platsmark,
- prislista för slutlig återställning vid grävarbeten i gator,
- kollektivtrafik avseende färdtjänst och sjukresor,
- bruks- och anläggningsavgifter för VA-verksamheten.

Hamntaxan revideras inför 2023, se ärende TN 2023/3160. Revideringen omfattar också indexuppräkningsen varför hamntaxan inte omfattas av detta beslut.

Taxan för offentlig platsmark indexuppräkningsen inte inför 2024 för ett arbete är påbörjat i syfte att revidera taxans konstruktion och prisnivåer. Dagens taxa är svår att tillämpa till exempel vad gäller upplåtelse till ideella föreningar där prisnivån upplevs som orimligt hög.

Brukningsavgifterna i VA-taxan indexuppräknas inte till 2024 då den höjning som gjordes inför 2023 har visat sig vara tillräcklig för att täcka kostnadsökningar även under 2024. Anläggningsavgifterna i VA-taxan uppräknas med KPI.

Enligt Region Gotlands avfallstaxa får justering av taxans avgifter ske en gång per år upp till förändringen av avfallsindex A12:1MD för hämtning av hushållsavfall och A12:3MD för slam. Perioden som ligger till grund för uppräkningsindexen är oktober 2022 till oktober 2023. Avfallsindex A12:1 avseende hämtning av hushållsavfall uppgick i oktober 2022 till 135,8 och i oktober 2023 till 142,9 vilket innebär en förändring om 5,2 procent. Avfallsindex A12:3 avseende slamtömning uppgick i oktober 2022 till 137,6 och i oktober 2023 till 143,6 vilket innebär en förändring om 4,4 procent.

Bedömning

Teknikförvaltningen bedömer att taxa för dispenser för transporttillstånd, taxa för nyttoparkeringstillstånd, prislista för slutlig återställning vid grävarbeten i gator, taxa för kollektivtrafik avseende färdtjänst och sjukresor samt anläggningsavgifter VA ska räknas upp med förändrat konsumentprisindex om 6,5 procent. Teknikförvaltningen bedömer att taxan för hämtning av hushållsavfall ska höjas med 5,2 procent och taxan för slamtömning ska höjas med 4,4 procent enligt förändrade avfallsindex. Samtliga förändringar ska gälla från och med januari 2024. Taxeuppräkningsarna ger verksamheterna förutsättning för bibehållen kostnadstäckning i budget för 2024.

Barn- och genusperspektiv – Beslutet får inga konsekvenser för barn- och genusperspektivet.

Landsbygdsperspektiv - Beslutet innebär lika stor höjning av taxan för såväl stad som landsbygd.

Ekonomisk konsekvensanalys – Indexhöjning av avgifterna enligt detta beslut är nödvändig för att säkra en ekonomi i balans för de berörda verksamheterna.

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av ekonomichef Ylva Svangren.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Informationen godkänns.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2023-11-14

Skickas till

Park- och trafikavdelningen
VA-avdelningen
Avfallsavdelningen

TN § 238 Teknikförvaltningens investeringsbudget 2024

Ärendenummer: TN 2023/3403

Paragraf föregående instans: TN AU § 197

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar om investeringsbudget per projekt för 2024.

Sammanfattning

Tilldelad investeringsbudget fördelas per projekt enligt följande:

Investeringar i skattefinansierad verksamhet

Projektnummer	Beskrivning	Belopp (tkr)
Investeringspott		
22600	Fordon & maskiner	5 250
22001	Inventarier m.m.	300
22003	Möbler Visborg	200
22700	Kollektivtrafik	4 250
Summa		10 000
Mark- och stadsmiljö, gator och vägar		
12001/12007	Belägningsprogram/Enskilda vägar, förbättringar	11 500
-	Trafikinvesteringar	8 500
-	Parkinvesteringar	10 000
Summa		30 000
Fastigheter		

11200	Åtgärder efter OVK samt utbyte av befintlig ventilation	15 000
11900	Fastighetsägaransvar och planerat underhåll	70 000
11300	Energibesparingsåtgärder (Uppförande av solceller)	5 000
11600	Utveckling fastigheter	500
11950	Utbyte av lysrör och armaturer till LED	20 000
10432	Ställverk Visby lasarett	6 000
10468	Reservkraft och ställverk Korpen	19 000
Summa		135 500
Hamnverksamhet		
12844	Toppning Karlsöpiren	1 000
12848	Utveckling Visby gästhamn	1 000
12850	Förbättringsåtgärder övriga hamnar	2 000
Summa		4 000
SUMMA INVESTERINGAR I SKATTEFINANSIERAD VERKSAMHET		179 500

Tilldelad investeringsram för investeringspotten är 9 750 000 kronor lägre än äskade medel i mål- och budgetskrivelse för 2024. Det äskade beloppet för investeringar i mark- och stadsmiljö, gator och vägar är 10 500 000 kronor högre än den beviljade budgeten. Ett arbete pågår på park- och trafikavdelningen med att ta fram en process för investeringsplanering. Processen ska säkra långsiktig planering och prioritering av investeringar. När processen är klar kan de mer konkreta investeringsprojekten presenteras. Medel för att åtgärda gatubelysningen i Visby innerstad har beviljats men tilldelas först till 2025. Detsamma gäller även för upprustning och åtgärd för Norderstrand/Kruttornet avseende skydd vid storm och högt vattenstånd. Hamnverksamheten äskade om 8 000 000 kronor för 2024 och har tilldelats

hälften, 4 000 000 kronor, vilket innebär att vissa investeringar flyttas framåt i tiden,

Investeringar i avgiftsfinansierad verksamhet

Projektnummer	Beskrivning	Belopp (tkr)
VA-verksamhet		
15000	Ombyggnad vattenverk	5 500
16000	Förnyelse avloppsreningsverk	4 400
17000	Förnyelse VA-ledningsnät	25 000
12400	Ledningsutbyggnad	3 000
12401	Nya anslutningar (verksamhetsområden enl. plan)	2 500
12584	Visby vattenförsörjning	50 000
12664	Spilledning Klintehamns avloppsreningsverk	10 000
12663	Visby ARV lokalanpassning	5 000
12596	Åminne ny-/ombyggnation vattenreservoar	4 000
12624	Avloppsreningsverk Fårösund	5 000
12661	Dagvatten	500
12467	Innovation	100
22010	Digitalisering VA-nätet	5 000
22601	Maskiner & fordon VA	5 000
Summa		125 000
Avfallsverksamhet		
12709	Utbyte av containers	1 000

-	Återvinningsstationer	500
-	Omlastningsplats för förpackningsavfall	1 500
22602	Maskiner & fordon avfall	5 000
Summa		8 000
Linjehamnen		
12803	Förbättringsåtgärder Visby hamn	4 000
12812	Reparation av sponter kajanläggningar	5 400
12835	Fenderverk färjeläge 7	19 800
Summa		29 200
SUMMA INVESTERINGAR I AVGIFTSFINANSIERAD VERKSAMHET		162 200

Äskade medel för att påbörja projektet för ombyggnad av hamnterminalen i Visby hamn har tilldelats men med startår 2025 i stället för 2024.

Bedömning

Teknikförvaltningens bedömning är att investeringsbudgeten för 2024 per projekt är ändamålsenligt upprättad och ger tydliga förutsättningar för verksamhetens bedrivande.

Barn- och genusperspektiv –Beslutet får positiva konsekvenser för barnperspektivet då ett flertal investeringar berör barn och ungas livsmiljö.

Landsbygdsperspektiv - Beslutet får positiva konsekvenser för landsbygdsperspektivet då förvaltningens investeringsverksamhet berör hela Gotland.

Ekonomisk konsekvensanalys – Beslutad investeringsbudget innebär goda förutsättningar för förvaltningen att genomföra nödvändiga investeringar inom ramen för tillgängliga resurser.

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av förvaltningschef Patric Ramberg och ekonomichef Ylva Svangren.

Yrkanden:

Stefan Nypelius (C) yrkar på att 5 miljoner kronor inom Va avdelningens investeringsbudget destinerar till energieffektiviserande åtgärder. I enlighet med TN § 187 (2023).

Att medel omfördelas i första hand från verksamheterna 17000 Förnyelse VA-ledningsnät samt 12584 Visby vattenförsörjning.

Tomas Rådkvist (MP) yrkar på att texten under "landsbygdsperspektiv" byts ut mot följande:

"Landsbygdens behov, särskilt avseende kollektivtrafiken, kommer inte i tillräcklig grad kunna tillgodoses med denna budget."

Ordförande Mariette Nicander (M) ställer proposition på arbetsutskottets beslut och Stefan Nypelius (C) yrkande och finner att arbetsutskottets beslut vinner bifall.

Ordförande Mariette Nicander (M) ställer proposition på arbetsutskottets beslut och Tomas Rådkvists (MP) yrkande och finner att arbetsutskottets beslut vinner bifall.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden beslutar om investeringsbudget per projekt för 2024.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2023-10-24

Skickas till

Teknikförvaltningen, samtliga avdelningar

TN § 239 Teknikförvaltningens internbudget drift 2024

Ärendenummer: TN 2023/3402
Paragraf föregående instans: TN AU § 198

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att godkänna internbudget drift 2024.

Sammanfattning

Regionfullmäktige fastställer årsbudgeten vad avser nettoanslag för respektive nämnd. Nämnden ska göra en fördelning av tilldelade medel och upprätta en internbudget för kommande budgetår. Fördelningen innebär att anvisad budgettram bryts ner på ekonomiskt ansvariga inom förvaltningen. Tekniska nämndens internbudget för 2024 ska vara upprättad i Region Gotlands beslutsstödsystem senast 8 december 2023.

Tekniska nämndens ekonomiska ram fastställs av regionfullmäktige i november och föreslås uppgå till totalt 247 miljoner kronor för 2024. Teknikförvaltningen har tagit fram ett förslag till fördelning av den totala ramen på förvaltningens skattefinansierade verksamheter. I tabellen nedan redovisas hur olika poster påverkar ramarna för respektive verksamhet. Regionstyrelsen har fattat beslut om ramtillskott, tillägg för löneökningar, tillägg för höjda interna priser och hyror, tillägg för indexuppräknade avtal, kompensation för driftkostnader till följd av exploateringsverksamhet och avdrag för effektiviseringar. Därtill kommer uppräknade anslagsmedel till följd av höjd internränta samt ramtillskott. Nettoeffekten av beslutad budgettram innebär att den totala budgettramen utökas med totalt 22,3 miljoner kronor.

I tabellen nedan redovisas hur budgetramarna för anslagsenheterna inom teknikförvaltningen förändras från 2023 till 2024.

Tekniska nämnden, skattefinansierad verksamhet (tkr)	Budget 2023	Just. enl. plan	Tillägg Index	Drift-kostnader exploa-tering	Höjda interna priser & hyra	Personal-kostnads-kompensa-tion	Effektivi-tering	Ram-tillskott	Höjd intern-ränta	Budget-ram 2024
Teknisk nämnd	2 071					69				2 140
TKF ledning	1 000					258	-1 000	1 000		1 258
Projektavdelningen	7 867				240	189				8 296
Park- & trafikavdelning	80 489		850	76	792	1 859		2 000	2 309	88 375
Kollektivtrafiken	116 870				263	361		13 000	57	130 551
Fastighetsförvaltning	10 465	-2 000			204				47	8 716
Hamnavdelningen	5 914				103	188			1 464	7 669
Summa	224 676	-2 000	850	76	1 602	2 924	-1 000	16 000	3 877	247 005

Följande beslutade förändringar har påverkat ramen:

- Indragning har gjorts av tillfällig ramförstärkning för evakueringslokalerna vid Södervärnsskolan i Visby om 2 miljoner kronor. De tillfälliga lokalerna kommer att avvecklas och marken återställas under hösten 2024. Det indragna beloppet avser således en del av det årliga anslag som anvisats för ändamålet.

Kompensation utgår för prisökningar till följd av indexklausul i externa avtal som medför kostnadsökningar. 850 000 kronor tilldelas park- och trafikavdelningen för avtal avseende vinterväghållning samt maskiner och fordon.

Kompensation utgår för driftkostnadskonsekvenser till följd av ny infrastruktur i exploateringsområden. Medel fördelas till park- och trafikavdelningen för kapitalkostnader för Järnvägen 3, Såpsjudaren och Yttre A7, totalt 76 000 kronor.

556 000 kronor tillförs som kompensation för höjda internpriser för försörjningstjänster såsom städ, vaktmästeri och transporter.

Internhyran höjs med 7,8 procent och kompensation utgår med 1 046 000 kronor.

Personalkostnadskompensation utgår för lönehöjning under 2024 med totalt 2 924 000 kronor vilket motsvarar en ökning om cirka 3,4 procent. Av dessa har 2 666 000 kronor (3,1 procent) fördelats medan resterande del, 258 000 kronor fördelas för prioriterade grupper när lönerörelsen är klar.

Budgetbeslutet omfattar även beslut om effektivisering med avdrag på anslagsramen om 1 miljon kronor. Förvaltningen har under 2023 omorganiserat vilket bland annat resulterat i en avdelningschefstjänst mindre. Kostnaderna har därför minskat och möter effektiviseringskravet.

Ramtillskott om totalt 16 miljoner kronor har beviljats. 13 miljoner kronor avser kompensation för kostnadsökningar i avtalet för den allmänna kollektivtrafiken. Resterande ramtillskott om 3 miljoner kronor avser:

Verksamhetsutvecklare klimatanpassning	1 miljon kronor
Byte av drivmedel från diesel till HVO100	1 miljon kronor
Åtgärder för minskning av skadliga partiklar i luften (PM10)	1 miljon kronor

Internräntan för anläggningstillgångar höjs från 1 till 2 procent till 2024. Kompensation utgår med 3 877 000 kronor till anslagsfinansierad verksamhet som har beräknats utifrån den fastställda kapitalkostnadsramen för teknikförvaltningen

Bedömning

Teknikförvaltningens bedömning är att de ekonomiska ramarna per verksamhet är ändamålsenligt upprättade och ger tydliga förutsättningar för verksamhetens bedrivande.

Barn- och genusperspektiv – Beslutet får positiva konsekvenser för barn- och genusperspektivet då ett flertal insatser inom teknikförvaltningen har påverkan på perspektivet.

Landsbygdsperspektiv - Beslutet får positiva konsekvenser för landsbygdsperspektivet. Ett flertal insatser inom teknikförvaltningen riktar sig om landsbygden.

Ekonomisk konsekvensanalys – Höjningen av anslagsramen inför 2024 innebär inte full kompensation för det högre kostnadsläget till följd av inflationen. Inom ett flertal områden kommer det innebära prioriteringar och vissa utvecklingsåtgärder måste skjutas på framtiden. De satsningar som kan genomföras är de som kan räknas hem ekonomiskt redan från första början.

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av ekonomichef Ylva Svangren. Dokumentet kommer att rättas efter Regionstyrelsens beslut.

Protokollsanteckning:

Tomas Rådkvist (MP) medges följande protokollsanteckning:

Miljöpartiet vill markera att det är negativt för såväl boende på Gotland som för klimatet att Tekniska nämnden inte fått de investerings- eller driftsmedel som man äskat för att kunna göra nödvändiga satsningar i kollektivtrafiken på ön. Vi menar att den budget som Socialdemokraterna och Moderaterna lagt är för kortsiktig då den varken ger tillräcklig medel till att starta moderniseringen av kollektivtrafiken, ta krafttag i klimatanpassningsarbetet eller få full fart i arbetet med luftföroreningarna PM10. Dessa viktiga områden hade kunnat genomföras enligt plan med den budgeten som föreslagits från Miljöpartiet.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden beslutar att godkänna internbudget drift 2024.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2023-10-24.

Presentation på sammanträde.

Skickas till

Teknikförvaltningen, samtliga avdelningar.

TN § 240 Finansiering av slutlig kostnad för sanering vid Rävhamnen i Visby

Ärendenummer: TN 2023/3473

Paragraf föregående instans: TN AU § 199

Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden föreslår att Regionstyrelsen finansierar kostnaden för marksanering vid Rävhamnen i Visby med ytterligare 5,7 miljoner kronor.
2. Beslutet förklaras omedelbart justerat.

Sammanfattning

Saneringsarbetet vid Rävhamnen i Visby påbörjades 2021. Under 2022 utökades avsättningen för att täcka kostnaden då det framkommit att beräkningen av mängden massor varit felaktig. Avsättningen utökades därför från 10,5 miljoner kronor till 30 miljoner kronor. Saneringsarbetet har nu avslutats och slutkostnaden överstiger de avsatta medlen med 5,6 miljoner kronor och uppgår totalt till 35,6 miljoner kronor. Slutlig kostnad redovisas i tabellen nedan.

Kostnader sanering Rävhamnen

Kostnadspost, tkr	Belopp
Deponi	8 864
Entreprenad	25 326
Konsulter	1 018
Projektledartid	250
Sakkunnig projektavdelningen	32
Tillstånd (Miljö & hälsa)	18
Upphandling	107
Summa	35 615

Det har varit svårt att fullt ut beräkna mängden förorenade massor som har varit nödvändiga att sanera. Det har visat sig att även den korrigerade beräkningen som användes som underlag när avsättningen utökades från 10,5

miljoner kronor till 30 miljoner kronor var för lågt räknad. Volymen av massor och den hantering som den fört med sig har inneburit högre kostnader än förväntat. Planen var att lämna in massorna hos Slite deponi men det visade sig att volymen översteg vad man kunde ta emot där. Konsekvensen blev att massor fick skeppas till fastlandet för deponi där vilket varit kostnadskrävande. Den större volymen av massor leder också att volymen för återfyllning blir större och hanteringen av den mer tidskrävande.

Bedömning

Teknikförvaltningen bedömer att den överskjutande kostnaden om 5,6 miljoner kronor som saneringen har medfört bör, likt tidigare avsättning, belasta finansförvaltningens resultat.

Ekonomisk konsekvensanalys – Någon budgeterad post för saneringskostnaden finns inte hos teknikförvaltningen. Om kostnaden inte kan finansieras hos finansförvaltningen kommer teknikförvaltningens resultat för 2023 påverkas negativt.

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av ekonomichef Ylva Svangren.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden föreslår att Regionstyrelsen finansierar kostnaden för marksanering vid Rävåsen i Visby med ytterligare 5,7 miljoner kronor.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2023-10-27

Skickas till

Regionstyrelseförvaltningen

TN § 241 Upphandling akutmottagningen

Ärendenummer: TN 2023/3419

Paragraf föregående instans: TN AU § 200

Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden beslutar att tilldela Gotlandsbyggen Aktiebolag (organisationsnummer 556094-1774) med jämförelsesumma 1 900 000 kronor.
 2. Tekniska nämnden beslutar att ansöka hos regionstyrelsen om finansiellt igångsättningstillstånd.
 3. Beslutet förklaras omedelbart justerat.
-

Sammanfattning

I samband med att Hälso- och sjukvårdsnämnden 2020-06-16 § 89 beslutade att avbryta projekt Nya Akuten fick förvaltningen i uppdrag att snarast planera för utökning av akutmottagningens lokaler. Utökning av akutmottagningens lokaler påverkar omkringliggande verksamheter som nu har utrymts till Havspaviljongen och därmed frigjort lokalyta. De lokalytor som akutmottagningen nu övertagit behöver ombyggnation och anpassning vad det gäller att säkerställa ett effektivt och säkert flöde för omhändertagande av patienter med akut sjukdom eller skada med samtidigt god arbetsmiljö och säkerhet för personalen. Teknikförvaltningen har tillsammans med verksamheten och ramavtalskonsulter projekterat fram ett förfrågningsunderlag bestående av beskrivningar och ritningar.

Hälso- och sjukvårdsnämnden har äskat och tilldelats investeringsmedel om sammanlagt 18 miljoner kronor för ombyggnation av akutmottagningen. Utöver detta har Tekniska nämnden tagit beslut om tilläggsanslag, 8 miljoner och omdisposition av investeringsbudget, 7 miljoner, TN 2023-09-20 § 175.

Under förutsättning att även Regionfullmäktige beslutar i enlighet med Tekniska nämndens beslut är total budget 33 miljoner. Eftersom den totala budgeten inte är fastställt kommer entreprenaden handlas upp i delar, där del 1 bedöms rymmas inom grundbudget, 18 miljoner. Förutsatt att tilläggsanslag och omdisponering beviljas i RF avser projektet att avropa i upphandlingen definierad option för del 2.

Entreprenaden upphandlas som utförandeentreprenad med generalentreprenör. Grunden för antagande av anbud är det för Region Gotland ekonomiskt mest fördelaktiga anbudet vad gäller pris och kvalitet. Produktion är tänkt att pågå från januari 2024.

Bedömning

Vid anbudstidens utgång 16 november 2023 hade fyra anbud inkommit. Teknikförvaltningens bedömning är att föreslaget anbud är det mest ekonomiskt fördelaktiga anbudet.

Barn- och genusperspektiv – I den utökade akutmottagningen tillskapas bättre möjligheter för separerat väntrum och flöde för barn, samt möjlighet att separera offer och gärningsmän.

Landsbygdsperspektiv – ombyggnationen gynnar hela Gotland.

Ekonomisk konsekvensanalys - Vinnande anbud tillsammans med uppskattade tillkommande kostnader bedöms rymmas inom tilldelad budget.

Driftkostnadskonsekvenser av investeringen finansieras inom hälso- och sjukvårdsnämndens driftbudget.

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av projektledarna Martin Jonsson.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Informationen godkänns.

Beslutsunderlag

TKF Tjänsteskrivelse datum 2023-10-24
Presentation på sammanträde

Blankett finansiellt igångsättningstillstånd.

Skickas till

Regionstyrelsen

TN § 242 Nytt taxesystem, taxa och biljettprodukter

Ärendenummer: TN 2023/2124

Paragraf föregående instans: TN § 206

Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden godkänner förvaltningens förslag om nytt taxesystem, dithörande biljettprodukter och taxa för beslut i regionfullmäktige.
 2. Tekniska nämnden föreslår årlig reglering av taxan enligt KPI.
 3. Tekniska nämnden föreslår en höjning av tilläggsavgiften till 1 000 kronor.
-

Sammanfattning

En förutsättning för att få fler att välja kollektivtrafiken för sina resor är att det ska vara enkelt att hitta, köpa och resa med sin biljett. Gotlands kollektivtrafik har fram till pandemin haft kilometertaxa som taxesystem för sin försäljning av biljetter i kollektivtrafiken. Under pandemin sattes en enhetstaxa. Denna var tänkt som en tillfällig taxa, dock gäller den fortfarande. Förslag på olika typer av taxesystem presenterades för Kollektivtrafikberedningen 2023-04-05 (TN 2023/440) och kollektivtrafikenheten uppdrogs att utreda vilket av två taxesystem som anses passa Gotland bäst. Förvaltningen har kommit fram till ett system bestående av två zoner, där Visby med en radie på ca 8 km utgående från Visby busstation, utgör zon A och övriga Gotland zon B, (bilaga 2a, 2b). En produkt kan ges giltighet inom en zon eller hela ön, två zoner. I och med ett nytt taxesystem behöver även produktutbudet ses över. Förvaltningens förslag reducerar produktutbudet från nuvarande 90 stycken till 20 (bilaga 3)

Figur 2 Förslag ny taxa och produktutbud

Den nya taxan innebär förutom en stor förenkling av produktutbudet även en bättre anpassning till nuvarande konsumentprisindex, KPI.

För fullständiga biljettvillkor, se bilaga 1.

Förvaltningen har under utredningen om nya taxa- och taxesystem för den allmänna kollektivtrafiken analyserat olika varianter.

Förslagen innebär att vi går från kilometertaxa (innan pandemin), via en enhetstaxa under pandemin (men uppdelat per trafikslag) till att bli två zoner i den allmänna kollektivtrafiken.

En viktig tanke bakom förslagets zonindelning är det beslutade nya stadslinjenätets utsträckning, där även Vibble ingår.

Bedömning

Alla förändringar i taxesystem, produktutbud och priser behöver kommuniceras väl till resenärerna och allmänheten. Kommunikationen bör börja flera månader innan förändringarna träder i kraft och fortsätta flera månader efter förändringarna börjat gälla.

Förvaltningen föreslår också att tilläggsavgiften för resenärer som saknar giltigt färdbevis (giltig biljett eller giltigt intyg som visar att man får resa gratis) höjs till 1 000 kronor för att stämma bättre överens med motsvarande tilläggsavgifter i övriga Sverige.

Det är förvaltningens bedömning att den 1 maj 2024 är ett realistiskt datum då det föreslagna taxe- och taxasystemet kan tas i drift om regionfullmäktige beslutar enligt förvaltningens förslag den 11 december 2023.

Ekonomisk konsekvensanalys

Vid jämförelse med kilometertaxan kan utläsas att det nya taxaförslaget innebär att samtliga resor med landsbygdstrafiken på ett avstånd längre än 15 km från Visby får samma eller lägre pris för resa med enkelbiljett. Det nya taxaförslaget innebär också exempelvis att boende i Vibble och Västerhejde, (som kommer att ingå i zon A) kommer att få både resor med enkelbiljetter och periodkort billigare än med kilometertaxan. Förslaget blir också en prissänkning för alla enkelbiljetter på de resor som idag innefattar både stadstrafiken och landsbygdstrafiken (till exempel resor från Visby hamnterminal till destination på landsbygden).

Höjda priser är en effekt av att biljettpriserna inte reglerats sedan 2017. För att minska kollektivtrafikens årliga budgetunderskott är en reglering enligt gällande KPI absolut nödvändig.

Förslagen ger prognosen att biljettintäkterna kommer att öka (baserat på faktiska biljettintäkter första kvartalet 2023 omräknat till nya biljettpriser) med 4-5 Mkr/år. Denna prognos baseras även på en initial resandeminskning vid en prishöjning. Resandeminskningen tros däremot bromsas genom att även kostnader för egen bil har ökat kraftigt på senare tid.

Extra resurser behöver också troligen sättas in i kundtjänst under ett par månader för att möta allmänhetens frågor och synpunkter om förändringen. Det är också troligt att det behövs extra resurser för kommunikationsinsatser, exempelvis kampanjer, i samband med förändringarna i taxesystem, produkter och taxa. Förvaltningen gör en grov uppskattning att dessa kan uppgå till omkring 250 000?500 000 kronor.

Barnperspektiv

Villkoren för Bussiga kortet ingår inte i förändringen i taxesystemet. Det innebär att Bussiga kortet kommer att ”ligga kvar” i tidigare taxesystem där

trafikslag styr Bussiga kortets giltighet. För barn och ungdomar innebär det nya taxe- och taxasystemet i praktiken ingen skillnad mot idag. Bussiga kortet ger tillgång till obegränsat gratis resande i landsbygdstrafiken. I stadstrafiken kommer däremot barn även fortsättningsvis behöva köpa biljett och det är biljetterna för Zon A (en zon) till reducerat pris som blir aktuella.

Genusperspektiv

Förvaltningen bedömer att förslagen inte har någon betydande effekt ur ett genusperspektiv.

Landsbygdsperspektiv

Övergången till nytt taxesystem kommer att påverka alla invånare på Gotland. Personer på landsbygden som bor i Visbys närområde kommer nu att få samma taxa som Visbyborna. Med förslaget kan man lösa en biljett som är giltig för övergång mellan stads- och landsbygdstrafik. Se bilaga 2a, 2b och 3 för mer detaljerad information om hur produkter och priser förändras för olika reserelationer.

Mer information

För fullständiga biljettvillkor, se bilaga 1. Se bilaga 4 för förtydliganden om förslaget och bilaga 5 för förvaltningens överväganden kring förslagen.

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av enhetschef Jyrki Vainio.

Yrkanden:

Tomas Rådkvist (MP) och Per Edman (V) yrkar bifall till förvaltningens förslag.

Eva Gahnström (C) yrkar på tre zoner i taxan : 0-8 km, 8-20 km och över 20 km.

Ordförande Mariette Nicander (M) ställer proposition på förvaltningens förslag och Eva Gahnströms (C) yrkande och finner att förvaltningens förslag vinner bifall.

Beslutsunderlag

Bilaga 1. Förslag Sty-14530-v.7.1 2023-11-13

Bilaga 2a. Förslag zonstruktur Gotlands kollektivtrafik

Bilaga 2b. Förslag zonstruktur Zon A närbild

Bilaga 3. Taxa och produktbud

Bilaga 4. Förtydliganden angående nytt taxesystem, taxa och biljettprodukter

Bilaga 5. Överväganden angående nytt taxesystem, taxa och biljettprodukter

Tjänsteskrivelse Teknikförvaltningen 2023-11-13

Presentation på sammanträde

Skickas till

Regionstyrelsen

TN § 243 Trafikförsörjningsprogram 2024-2033

Ärendenummer: TN 2023/3154

Paragraf föregående instans: TN AU § 201

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden godkänner trafikförsörjningsprogrammet för perioden 2024-2033 och överlämnar det till regionstyrelsen för beslut i regionfullmäktige.

Sammanfattning

Enligt riksdagens beslut i juni 2010 om lag (2010:1065) om kollektivtrafik som började gälla den 1 januari 2012 ska det finnas en regional kollektivtrafikmyndighet i varje län som ansvarar för att Trafikförsörjningsprogram (TFP) upprättas och som ska revideras regelbundet. Arbetet med en revidering av programmet har genomförts och varit på remiss och 25 respondenter har inkommit med svar. Efter remissperioden har viss redigering gjorts. Trafikförsörjningsprogrammet blir Gotlands tredje och ersätter de program som började gälla år 2013 respektive år 2019.

Trafikförsörjningsprogrammet ska vara grunden för det taktiska och operativa arbetet för Gotlands kollektivtrafik. TFP bygger på de nationella och regionala målen för trafiksystemets utveckling, reducerad miljöpåverkan, tillgänglighet och samhällsutveckling. Programmet är tillsammans med budget det strategiskt viktigaste verktyget för att tillsätta resurser och prioritera åtgärder för kollektivtrafikens långsiktiga utveckling.

Tekniska nämnden är enligt det av regionfullmäktige fastställda reglementet Gotlands Regionala kollektivtrafikmyndighet (RKM), vilket innebär att tekniska nämnden är den facknämnd som först bereder ärendet inför slutligt beslut i regionfullmäktige via regionstyrelsen. Trafikförsörjningsprogrammet sträcker sig över fler mandatperioder och genomförandet av programmet medför kostnader där finansiering behöver allokeras under lång tid framöver.

Programmet hanterar all regional kollektivtrafik. Det innefattar allmän, särskild och kommersiell kollektivtrafik. Trafikförsörjningsprogrammet ska enligt kollektivtrafiklagen beskriva förutsättningar, behov och inriktningar för kollektivtrafik i länet samt mål för kollektivtrafikförsörjningen. Det som särskilt ska beskrivas är:

- Alla former av regional kollektivtrafik i länet, både trafik som bedöms kunna utföras på kommersiell grund och trafik som myndigheten avser att ombesörja på grundval av allmän trafikplikt.
- Åtgärder för att skydda miljön.

- Tidsbestämda mål och åtgärder för anpassning av kollektivtrafik med hänsyn till behov hos personer med funktionsnedsättning.
- Bytespunkter, fordon, informationstjänster och linjer som ska vara fullt tillgängliga för alla resenärer.

Nuläge för kollektivtrafiken och utvärdering av nuvarande Trafikförsörjningsprogram 2019-2030:

Kollektivtrafiken på Gotland har under lång tid stått inför ekonomiska utmaningar och har som i många andra regioner drabbats extra hårt av pandemin. Pandemin (2020-2022) har under lett till stora resandeminskningar, som inneburit en kraftigt försämrad ekonomi för Gotlands kollektivtrafik.

Gotland har lägst resande per invånare, jämfört med övriga regioner. Detta hänger samman med att de skattefinansierade medlen per invånare också är lägst i hela landet. När det gäller nöjdhet med kollektivtrafiken så är gotlänningarna minst nöjda i landet, både bland de som reser och de som inte reser med kollektivtrafiken.

Region Gotland strävar efter att öka andelen kollektivtrafikresenärer bland de motoriserade resorna. För att åstadkomma en hållbar omställning räcker inte enbart satsningar på att förbättra linjenät, tekniska lösningar eller nya produkter och tjänster. Insatserna måste kompletteras med åtgärder som påverkar människors beteende och val av färdstätt. Det krävs således en omställning av individens beteenden. Beteendeinsatser krävs för att minska utsläppen från transportsektorn. En femtedel av Sveriges utsläpp kommer från biltrafik. Insatser som skiftar individens resande mot mer hållbar mobilitet, som kollektivtrafik, kan därför ha stor påverkan på de sammanlagda utsläppen.

Öns bebyggelsestruktur skapar möjligheter att kollektivtrafikförsörja de flesta invånarna med hjälp av linjelagd kollektivtrafik. Mål och prioriteringar i den regionala utvecklingsstrategin Vårt Gotland 2040 och i samrådsversionen för Översiktsplanen (ÖP) ligger i linje med att ny bostads- och verksamhetsbebyggelse i större utsträckning ska ske kollektivtrafiknära.

Trafikförsörjningsprogrammet innehåller en ekonomisk bedömning av de åtgärder som föreslås. Ökade ekonomiska ramar kommer att krävas för Trafikförsörjningsprogrammets genomförande i sin helhet.

Nationella mål

Förslag kring strategier och åtgärder i TFP ska, förutom att underlätta för måluppfyllelse av Gotlands regionala mål, även vara kopplade till de nationella transportpolitiska målen. Det övergripande transportpolitiska målet är att säkerställa en samhällsekonomiskt effektiv och långsiktigt hållbar transportförsörjning för medborgarna och näringslivet i hela landet. Utöver det övergripande transportpolitiska målet finns de jämbördiga funktions- och hänsynsmålen:

- Funktionsmålet innebär att transportsystemets utformning, funktion och användning ska medverka till att ge alla en grundläggande tillgänglighet med god kvalitet och användbarhet samt bidra till utvecklingskraft i hela landet. Transportsystemet ska vara jämställt, dvs. likvärdigt svara mot kvinnors respektive mäns transportbehov.
- Hänsynsmålet innebär att transportsystemets utformning, funktion och användning ska anpassas till att ingen ska dödas eller skadas allvarligt, bidra till att det övergripande generationsmålet för miljö och miljö kvalitetsmålen nås samt bidra till ökad hälsa.

Regeringen bedömer att funktionsmålet behöver utvecklas inom ramen för hänsynsmålet för att det övergripande transportpolitiska målet ska nås. Även riksdagens klimatmål för transportsektorn är en viktig utgångspunkt. Det innebär att växthusgasutsläppen från inrikes transporter, utom inrikes luftfart, ska minska med minst 70 procent till 2030 jämfört med 2010. Senast år 2045 ska Sverige inte ha några nettoutsläpp av växthusgaser.

Trafikförsörjningsprogrammet 2024-2033 har mätbara och tidsatta mål inom fem målområden som rör:

- marknadsandelar
- miljö och klimat
- nöjd kund index/NKI,
- geografisk tillgänglighet
- tillgänglighet för personer med funktionsnedsättning.

Strategiska inriktningar

För att uppnå de nationella och regionala målen behöver Gotlands kollektivtrafik göra strategiska val och satsningar. TFP föreslår exempelvis:

- Ett utökat men framförallt ett enklare trafikutbud. Detta för att kunna nå målen om ökad marknadsandel (och då indirekt även miljömålen), nöjda resenärer samt geografisk tillgänglighet.
- Närtrafik/anropstyrd trafik behöver utvecklas för att erbjuda alla Gotlands medborgare resalternativ. Detta skapar förutsättningar att effektivisera de linjelagda linjerna med rakare linjer med kortare restider och utökat utbud.
- Förändringar i infrastrukturen när det gäller hållplatser och framkomlighetsåtgärder. För dessa åtgärder kan man få upp till 50 % statlig medfinansiering från Regionala Transportinfrastrukturplanen (RTI-planen). Detta för att nå målen om ökad marknadsandel (och då indirekt även miljömålen), fler nöjda resenärer samt förbättrad tillgänglighet för personer med funktionsvariation.
- Men det kräver även mjuka delar såsom en ökad marknadsföring och kommunikation och då behöver varumärket för Gotlands kollektivtrafik bli tydligt och starkare.

- Beteendepåverkan med hjälp mobility management och kombinerad mobilitet är också nödvändiga insatser framgent.

Bedömning

Teknikförvaltningens bedömning är att det nu föreslagna Trafikförsörjningsprogrammet 2024-2033 väl motsvarar såväl lagstiftarens, politikens som medborgarnas intressen och önskemål. Programmet tar även hänsyn till de speciella förutsättningar som gäller genom Gotlands ö-läge. De föreslagna åtgärderna är väl i balans med ändamålen även om den ekonomiska belastningen på skattekollektivet kan uppfattas som mer omfattande än tidigare år.

Barn- och genusperspektiv

Trafikförsörjningsprogrammet riktar in sig på ökade möjligheter att åka kollektivt. Genom detta ombesörjs både barns och kvinnornas behov att röra sig inom regionen på ett ekonomiskt försvarbart sätt.

Landsbygdsperspektiv

Trafikförsörjningsprogrammet riktar in sig på ökade möjligheter att åka kollektivt över hela regionen som förbättrar tillgängligheten för de som bor i landsbygder.

Ekonomisk konsekvensanalys

Trafikförsörjningsprogrammets föreslagna åtgärder för med sig både ökade drift- och investeringskostnader enligt separat kapitel i programmet vilket behöver finansieras över hela programmets giltighetstid. Ökade ekonomiska ramar kommer att krävas för Trafikförsörjningsprogrammets genomförande i sin helhet.

Vårt Gotland 2040

Följande mål, prioritering och inriktningar i den regionala utvecklingsstrategin Vårt Gotland 2040 är särskilt relevanta inför framtagande av Trafikförsörjningsprogrammet 2024-2033:

- Effektmål 12: God tillgänglighet och hållbara kommunikationer.
- Prioritering: Stärkt tillgänglighet
- Inriktningar:
- Utveckla hållbara och fossilfria transportsystem.
- Utveckla Gotlands förbindelser med omvärlden.
- Öka framkomligheten och trafiksäkerheten på Gotlands vägar.

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av enhetschef Jyrki Vainio.

Yrkanden:

Tomas Rådkvist (MP) yrkar att Burgsvik ingår i stomlinjenätet (vilket medför att Storsudret därmed får trafik även på kvällarna).

Stefan Nypelius (C) yrkar att stryka följande meningar i punkt 8.2

En spridd bebyggelse ger sämre förutsättningar för hög användning av kollektivtrafiken. Förtätning i redan existerande kollektivtrafikstråk kan i stället ge förutsättningar för utökad trafik och därmed ökad användning."

Ordförande Mariette Nicander (M) ställer proposition på arbetsutskottets förslag och Tomas Rådkvists (MP) tilläggsyrkande och finner att tilläggsyrkandet avslås.

Votering begärs. I omröstningen gäller ja-röst för arbetsutskottets förslag och nej-röst för Tomas Rådkvist (MP) yrkande. Omröstningen ger 12 ja-röster: Robin Gråhs (S), Ulf Gahne (C), Marina Berg (S), Tony Johansson (S), Alexandra Dahlberg (S), Mårten Silvé (M), Bobo Writler (M), Stefan Nypelius (C), Eva Gahnström (C), Per Edman (V), Peter Oliveskog (SD), Mariette Nicander (M), 1 nej-röst: Tomas Rådkvist (MP).

Tekniska nämnden beslutar att avslå Tomas Rådkvist (MP) tilläggsyrkande.

Ordförande Mariette Nicander (M) ställer proposition på arbetsutskottets förslag och Stefan Nypelius (C) yrkande och finner att arbetsutskottets förslag bifalls.

Votering begärs. I omröstningen gäller ja-röst för arbetsutskottets förslag och nej-röst för Stefan Nypelius (C) yrkande. Omröstningen ger 9 ja-röster: Robin Gråhs (S), Marina Berg (S), Tony Johansson (S), Alexandra Dahlberg (S), Mårten Silvé (M), Bobo Writler (M), Per Edman (V), Peter Oliveskog (SD), Mariette Nicander (M), 4 nej-röster: Ulf Gahne (C), Stefan Nypelius (C), Eva Gahnström (C) och Tomas Rådkvist (MP).

Tekniska nämnden beslutar i enlighet med arbetsutskottets förslag.

Protokollsanteckning:

Stefan Nypelius (C) medges följande protokollsanteckning:

Infrastruktur och planering fokuserar på ett olyckligt sätt väldigt mycket på hur samhället ska anpassas efter kollektivtrafiken. Gotland är i stort behov av att tillföra ny bebyggelse de kommande åren. Samtidigt är tillgången till byggbar mark dålig. Att införa ytterligare bebyggelsebegränsningar - att förtäta i redan existerande kollektivtrafikstråk är inte rimligt. Vi kan inte heller planera framtidens bebyggelse efter dagens transportsystem. Vi vet lite om vilka möjligheter att transportera oss som kommer att vara tillgängliga om 10 eller 20 år.

Tomas Rådkvists (MP) punkter ska arbetas in i materialet framöver:

- att Transportprogrammets nuvarande fokus på några få tätorter snarast möjligt kompletteras med en bredare analys av resandeunderlaget i de övriga mindre tätorterna och på omkringliggande landsbygd för att på ett bättre sätt spegla den egentliga potentialen och därmed få ett bättre underlag för utformningen av antal linjer och linjesträckning i landsbygdstrafiken.

-Att tabellen i 9.5 avseende trafikutbud ändras så att kolumn för ”invånarantal tätort” ändras till ”Invånarantal i upptagningsområdet” för att på ett bättre sätt spegla den egentliga resandepotentialen och på ett bättre sätt visa rimligheten i de föreslagna öppettiderna.

-Att en grundlig enkät hos kollektivtrafikens kunder & potentiella kunder snarast görs för att utröna vilka krav, önskemål och förväntningar som behöver uppfyllas för att öka resandet med buss på ön.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden godkänner trafikförsörjningsprogrammet för perioden 2024-2033 och överlämnar det till regionstyrelsen för beslut i regionfullmäktige.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse Teknikförvaltningen daterad 2023-10-18
Trafikförsörjningsprogram 2024-2033

Presentation på sammanträde.

Skickas till

Regionstyrelsen

TN § 244 Teknikförvaltningens lokalbehovsplan 2025-2034

Ärendenummer: TN 2023/3368
Paragraf föregående instans: TN AU § 202

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden fastställer lokalbehovsplanen för 2025-2034.

Sammanfattning

Utifrån den nya lokalförsörjningsprocessen i regionen har varje förvaltning tagit fram en lokalbehovsplan för de kommande tio åren. Lokalbehovsplanen är ett underlag till den regiongemensamma lokalförsörjningsplanen där gemensamma prioriteringar av investeringar i lokaler görs inför arbetet med investeringsplanen. Det nya arbetssättet i lokalförsörjningsprocessen syftar till att tydliggöra lokalstyrningen i regionen. Väl analyserade lokalbehov på förvaltningsnivå samplaneras och prioriteras på regionnivå innan beslut om investering fattas. Ärendet delger nämnden information om Teknikförvaltningens framtagna lokalbehovsplan för perioden 2025-2034.

Bedömning

För att säkra en kostnadseffektiv och ändamålsenlig lokalförsörjning i Region Gotland har en enhetlig och samverkande process för alla förvaltningars lokalförsörjning utvecklats under våren 2023. Arbetet enligt den nya lokalförsörjningsprocessen har påbörjats under hösten 2023 enligt det årshjul som tagits fram.

För att samordna hela regionens lokalbehov bygger den nya lokalförsörjningsprocessen på att förvaltningarnas behov samlas i en regiongemensam lokalförsörjningsplan där gemensamma prioriteringar av investeringar i lokaler görs innan investeringsplanen läggs. Detta för att säkra ett gemensamt strategiskt ansvarstagande och tydliggöra lokalstyrningen i regionen.

Lokalbehovsplanen upprättas per förvaltning och redogör för beslutade lokalprojekt samt ett uppskattat behov för den kommande 10-årsperioden utifrån analyser av bland annat befolkningsprognos, trender och teknisk utveckling, förändring av verksamhetens inriktning och lokalernas aktuella status och funktionalitet. Planen revideras en gång per år i enlighet med årshjulet.

Lokalbehovsplanen innehåller en beskrivning av förvaltningens nuläge och ett uppskattat framtida behov av lokaler för nämndens verksamheter. Behovet prioriteras utifrån de styrande principerna, lagkrav, omfattning och när i tid det

behöver tillgodoses. Även befintliga lokalers underhållsbehov sammanställs och prioriteras.

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av avdelningschef Björn Sandqvist.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden fastställer lokalbehovsplanen för 2025-2034.

Beslutsunderlag

Bilaga 1 Beskrivning av lokalförsörjningsprocessen

Bilaga 2 Teknikförvaltningens Lokalbehovsplan 2025-2034

TKF Tjänsteskrivelse 2023-10-19

Skickas till

Regionstyrelseförvaltningen.

TN § 245 **Information om resultat av teknikförvaltningens medarbetarundersökning 2023**

Ärendenummer: TN 2023/3365
Paragraf föregående instans: TN AU § 203

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden godkänner informationen om resultatet av årets medarbetarundersökning.

Sammanfattning

Resultatet av den årliga medarbetarundersökningen kom förvaltningen till känna den 16 november. Veckan efter får avdelningar och enheter tillgång till sina resultat. Varje enhetschef ansvarar för att redovisa resultatet och arbeta fram en handlingsplan tillsammans med sina medarbetare. Handlingsplanen syftar till att förbättra de områden som gruppen vill förstärka, eller där det finns utmaningar.

Om en arbetsgrupps resultat visar på svårigheter och stora utmaningar kopplat till arbetsmiljö eller ledarskap så kommer dessa arbetsgrupper att få stöd i sitt arbete med resultatet samt vid behov även stöd i andra insatser i arbetsmiljöarbetet. Detta stöd ges av HR eller företagshälsovård, eller en kombination av dessa aktörer.

Den information som ges till tekniska nämnden omfattar en sammanfattning av resultat på förvaltnings- och avdelningsnivå.

Bedömning

Teknikförvaltningen har väl fungerande och implementerade metoder för att arbeta med resultatet av medarbetarundersökningen som en del i det systematiska arbetsmiljöarbetet.

Flera index i medarbetarundersökningen utgör indikatorer inom målområde medarbetare vilket redovisas i verksamhetsberättelsen.

Barn- och genusperspektiv – ingen påverkan

Landsbygdsperspektiv – ingen påverkan

Ekonomisk konsekvensanalys – inte genomfört

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av HR-chef Therese Bendelin.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden godkänner informationen om resultatet av årets medarbetarundersökning.

Beslutsunderlag

Teknikförvaltningens medarbetarundersökning 2023.
TKF Tjänsteskrivelse 2023-10-17

Presentation på sammanträde

TN § 246 Revisionsrapport. Granskning av intern kontroll i lönehanteringsprocessen

Ärendenummer: TN 2023/3249
Paragraf föregående instans: TN AU § 204

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden godkänner informationen och ställer sig bakom regionstyrelseförvaltningens yttrande.

Sammanfattning

KPMG har på uppdrag av Region Gotlands förtroendevalda revisorer genomfört en granskning av regionens rutiner kring intern kontroll i lönehanteringsprocessen.

Uppdraget ingår i revisionsplanen för år 2023. Syftet med granskningen har varit att konstatera om regionen har en tillfredsställande intern kontroll av lönehanteringen.

Regionstyrelsens yttrande till revisionsrapporten beskriver vilka områden både regionstyrelseförvaltningen och övriga förvaltningar behöver beakta utifrån de iakttagelser som redovisas i rapporten. Teknikförvaltningen har för avsikt att bidra i det arbete som genomförs av HR-avdelningen under 2024 och vid behov anpassa förvaltningens arbetssätt efter resultatet av detta arbete.

Bedömning

Teknikförvaltningen har tagit emot rapporten och Regionstyrelsens yttrande och avser bidra till utvecklingsarbetet kring lönehanteringsprocessen.

Barn- och genusperspektiv: ingen påverkan

Landsbygdsperspektiv: ingen påverkan.

Ekonomisk konsekvensanalys: inte genomförd, då åtgärderna ännu inte fastställts.

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av förvaltningschef Patric Ramberg.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden godkänner informationen och ställer sig bakom regionstyrelseförvaltningens yttrande.

Beslutsunderlag

Rapport granskning av intern kontroll i lönehanteringsprocessen (RS 2023/11882)

Regionstyrelseförvaltningens yttrande avseende ”Rapport granskning av intern kontroll i lönehanteringsprocessen.

TKF Tjänsteskrivelse 2023-10-17

Skickas till
Regionstyrelsen.

TN § 247 Revisionsrapport. Granskning av informations- och cybersäkerhet

Ärendenummer: TN 2023/3267

Paragraf föregående instans: TN AU § 205

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden ställer sig bakom rekommendationerna i rapporten.

Sammanfattning

KPMG har på uppdrag av Region Gotlands förtroendevalda revisorer genomfört en granskning av regionens arbete för att upprätthålla en god informations- och cybersäkerhet. Uppdraget ingår i revisionsplanen för år 2023. Syftet med granskningen har varit att bedöma om regionstyrelsen, hälso- och sjukvårdsnämnden, socialnämnden och tekniska nämnden har säkerställt ett systematiskt och ändamålsenligt informationssäkerhetsarbete.

I rapporten rekommenderas tekniska nämnden att:

- Säkerställa att objektsförvaltningsmodellen och dess aktiviteter implementeras fullt ut.
- Utvärdera behov av resurser i syfte att kunna etablera ett systematiskt informationssäkerhetsarbete som uppnår krav i NIS-direktivet.
- Se över behov av förvaltningsspecifika rutiner för informationssäkerhetsarbetet.
- Säkerställa att riskbedömning och informationsklassning genomförs för informationstillgångar samt att dessa ligger till grund för åtgärds- och handlingsplaner för identifierade säkerhetsåtgärder.
- Säkerställ att utbildningsinsatser genomförs samt att medarbetarnas medverkan följs upp.
- Följa upp informationssäkerhetsarbetet i syfte att kunna fatta beslut om målhandlingsplan för erforderliga åtgärder

Bedömning

Arbetet med att implementera objektsförvaltningsmodellen pågår och beräknas vara genomfört under 2024. Därefter påbörjas den årliga översynen av klassningar, planer och riskanalyser. Samtliga punkter hanteras i det löpande arbetet enligt objektsförvaltningsmodellen.

Det systematiska säkerhetsarbetet kan säkerställas och följas upp i samband med ledningsgruppsmöten och arbetsplatsträffar som fast punkt på dagordningen. Arbetet har inletts men behöver struktureras.

Resurser finns för det systematiska arbetet. Information klassas, risker analyseras och handlingsplaner med olika åtgärder tas fram. Men verksamheten blir inte säkrare av en riskbedömning utan först när handlingsplanen är genomförd. När det gäller tekniska åtgärder saknas ofta kompetens inom verksamheten, och med flera parter involverade blir genomförandet ofta komplicerat och tidskrävande. De lösningar som önskas är inte alltid kompatibla med Region Gotlands övriga nuvarande system och policier.

Efter att åtgärden väl är genomförd behöver vi bli bättre på att efterleva och följa de nya säkerhetsrutinerna. Samtidigt som vi inför ny teknik och nya arbetssätt måste vi frångå det gamla. För detta kommer utbildningsinsatser att behövas. Men innan utbildningsinsatser planeras behövs utbildningsmaterial.

Grund för utbildningsmaterial om informationssäkerhet rent allmänt bör tas fram gemensamt inom Region Gotland i syfte att kvalitetssäkra utbildningen. Men framförallt behövs specifik utbildning inom de verksamheter som omfattas av NIS-direktivet eller hanterar annan information av högre skyddsvärde. Medarbetarna behöver veta hur de ska hantera informationen på rätt sätt och förstå varför detta är viktigt. Det är tänkbart att det i vissa fall kommer att krävas dokumenterad genomgången utbildning innan medarbetarna får tillgång till vissa system och dess information.

Informationssäkerhetsarbetet är tänkt att följas upp i och med den årliga översynen av informationsklassningar, förvaltningsplaner och riskanalyser, enligt Region Gotlands objektsförvaltningsmodell.

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av förvaltningschef Patric Ramberg.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden ställer sig bakom rekommendationerna i rapporten.

Beslutsunderlag

Missiv och rapport, Granskning av informations- och cybersäkerhet, 2023-09-21

TKF tjänsteskrivelse 2023-10-25

Skickas till

Regionstyrelsen ref RS 2023/1887

TN § 248 Tomträtt tennisbanor i Slite

Ärendenummer: TN 2021/1426

Paragraf föregående instans: TN AU § 206

Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden beslutar att godkänna markupplåtelseavtal som avser fiberledning i Othem Slite 4:22.
2. Tekniska nämnden beslutar att godkänna tillägg till tomträtsavtal som avser Othem Slite 4:22.

Sammanfattning

Tekniska nämnden beslutade 2022-03-30, §44, att godkänna avsiktsförklaring och tomträtsavtal gällande del av Othem Slite 4:15 som avser tennisbanor och klubbstuga. Blivande tomträttshavare är Visby Tennisklubb, VTK. Tillträde ska ske när avstyckningen är genomförd vilket bestämdes i tomträtsavtalet till 2023-01-01.

Avstyckningen registrerades först i april 2023, ny fastighetsbeteckning är Othem Slite 4:22. Efter avstyckningen uppstod även en oklarhet gällande elanslutning för den nybildade fastigheten varför ny elanslutning behöver upprättas för Café Medusa på regionens angränsande fastighet Othem Slite 4:3. Ny anslutning har verkställts under hösten 2023.

I samband med avstyckningen framkom även att befintliga el-ledningar och fiberledningar finns inom Othem Slite 4:22. Servitutsavtal har tecknats med GEAB enligt det generella avtal som gäller mellan GEAB och regionen. För fiberledningen ska nyttjanderättsavtal (markupplåtelseavtal) tecknas med Slite Utveckling AB som är ägare till ledningen. Förslag till avtal bifogas med noteringen att parterna är bundna av ett nyttjanderättsavtal inom planlagt område i 25 år.

Med anledning av ovan behövde tillträdesdagen flytta fram och ett tillägg till tomträtsavtalet har nu undertecknats av VTK. Genom tilläggsavtalet ändras tillträdesdagen till 2024-01-01 och dag för betalning av avgälden sker årligen den 30 december. Vidare upplyses i tillägget om areal, fastighetsbeteckning och vilka rättigheter som efter avstyckning belastar tomträtsfastigheten, Othem Slite 4:22.

Bedömning

Ärendet avser tillägg till befintligt tomträtsavtal med ny tillträdesdag utan andra ändringar än upplysningar om rättigheter. Tomträtsavtalet är godkänt sedan tidigare av tekniska nämnden och regionen är bunden av avtalet. Skälet till framflyttad tillträdesdag är att avstyckningen tagit längre tid än beräknat och att ny elanslutning skulle verkställas.

Markupplåtelseavtal för fiberledning avser längre tid än 5 år och ska därför godkännas av tekniska nämnden. Avtalet är ett standardavtal som tryggar ledningshavarens befintliga ledning och ger därmed en rättighet att behålla den. Ersättning för upplåtelsen utgår inte, vilket överensstämmer med förutsättningarna för liknande fiberavtal som regionen tecknat tidigare.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

1. Tekniska nämnden beslutar att godkänna markupplåtelseavtal som avser fiberledning i Othem Slite 4:22.
2. Tekniska nämnden beslutar att godkänna tillägg till tomträttsavtal som avser Othem Slite 4:22.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse samhällbyggnadsförvaltningen daterad 2023-10-25
Tillägg till tomträttsavtal

Markupplåtelseavtal fiberledning med Slite Utveckling AB

Skickas till

Visby Tennisklubb
Slite Utveckling AB

TN § 249 **Motion. Skylta övergången från färjeleden till hamnplans gångfartsområde med väl synlig skylt**

Ärendenummer: TN 2023/3369

Paragraf föregående instans: TN AU § 207

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden avslår motionen och överlämnar den till regionstyrelsen för beslut i regionfullmäktige.

Sammanfattning

Mikael Stenberg (SD) har skrivit följande motion: I slutet av färjeleden i nedre hamnen så börjar gångfartsområde Hamnplan direkt efter rondellen vid Visby Fängelse. Från att skyltad hastighetsbegränsning 30km/t i nedre hamnen plötsligt övergår till gångfartsområde där högsta hastighet är 7km/t och att detta inte är skyltat ordentligt så lämnar jag mitt yttrande med följande då undertecknad ofta arrangerar bilträffar där och ser att över 90% av alla fordon som kommer körande just på gångfartsområde och har väldigt höga hastigheter och folk är snudd på att bli påkörda många gånger varje dag då detta gångfartsområde är ett stort turiststråk med många gående på sommartid.

Jag yrkar följande: Att övergången från färjeleden till hamnplans gångfartsområde skyltas med mycket väl synlig skylt med hastigheten 7km/t.

Att denna motion ges till behörig instans.

Bedömning

Det finns ingen exakt gällande hastighetsgräns inom områden reglerade som gångfartsområde. Enligt Trafiklagstiftningen gäller att fordon på en gågata och i ett gångfartsområde inte får föras med högre hastighet än gångfart samt att fordonsförare har väjningsplikt mot gående. Varje fordonstrafikant bär eget ansvar för att ha kännedom om samt följa gällande trafikregler i den trafikmiljö de befinner sig i.

Det finns inte något lagligt stöd för att reglera eller märka ut ett gångfartsområde med hastighetsgräns 7 kilometer per timme.

Då den föreslagna åtgärden saknar lagligt stöd samt går emot de riktlinjer för uppsättning av vägmärken som anges i Vägmärkesförordningen (2007:90) rekommenderar teknikförvaltningen att motionen avslås alternativt anses vara besvarad.

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av förvaltningschef Patric Ramberg.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden avslår motionen och överlämnar den till regionstyrelsen för beslut i regionfullmäktige.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2023-10-23
Motion daterad 2023-10-13

Skickas till

Regionstyrelsen ref RS 2023/1794

TN § 250 Motion. Förbättring av Gråbo-området i Visby

Ärendenummer: TN 2023/3346

Paragraf föregående instans: TN AU § 208

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att motionen är besvarad.

Sammanfattning

Centerpartiet Gotland genom Abdulalim Alkatea har genom insänd motion föreslagit förbättringar av Gråbo för att skapa förutsättningar där människor från olika bakgrunder kan trivas och känna sig välkomna. Det är deras förhoppning att vi ska kunna bryta de negativa uppfattningarna kring Gråbo och skapa ett inkluderande och mångfaldigt samhälle där alla kan känna sig som en del av Gotland genom att:

- *”Renovering och ombyggnad av lekplatser; de som finns nära skolan och Gråbo centrum; för att erbjuda de boende och barnen i området säkra och trivsamma platser att leka på.*
- *Skapa en ungdomsvänlig miljö: Vi föreslår att man överväger att bygga ett ute gym eller införa stora interaktiva schackbräden eller interaktiva spel för ungdomar. Detta skulle ge ungdomarna möjlighet att träna och släppa ut energi på ett hälsosamt och organiserat sätt, samtidigt som det främjar en positiv samhällsammanhållning.*
- *Installation av grillplatser: För att ytterligare främja samhällsammanhållning och trevliga stunder föreslår vi att man installerar ett antal grillplatser i de allmänna områdena i Gråbo. Detta skulle ge familjer möjlighet att njuta av gemensamma grillmiddagar och skapa trevliga minnen tillsammans.”*

Bedömning

Det pågår ett exploateringsprojekt som omfattar detaljplaneläggning av Norra Bogen där Klarabo är byggherre, och Gråbo ängar med Gotlandshem som byggherre. Exploateringsprojektet omfattar även ett delprojekt som avser utveckling av ”Gråbo parken”. Ambitionen är att öka användandet av parken och skapa möjlighet till fler aktiviteter genom kompletterande programmering av parken, vilket förväntas ge en kvalitetshöjning och ett bättre tillgängliggörande av parken. Det har genomförts brukardialoger med ungdomar vid Puma ungdomsgård och under sommaren 2023 har det suttit skyltar med QR-koder uppsatta i parken där man har kunnat uttala sig om vilka behov man ser i en framtida park på Gråbo. Den informationen som har samlats in kommer bland annat att ligga till grund för kommande gestaltungsarbete.

Planen är att den befintliga lekplatsen, som idag är anlagd framför skolan på gatumark enligt detaljplanen, ska tas bort och att det ska anläggas en ny lekplats i parken vid Gråbo ängar. Gatumark kan därmed användas till rätt ändamål enligt detaljplanen. Det finns ideér om att anlägga grillplats och någon form av träningsredskap i den framtida parken, vilket kommer att utformas i gestaltungsarbetet som ska påbörjas. I dagsläget finns det en anlagd grillplats i Furulundsskogen bakom skolan som renoverades under Covid 19.

Lekplatsen som ligger i Gråbo centrum ingår inte i exploateringsprojektet. Bedömningen är att Gråbo centrum skulle behöva en större upprustning i sin helhet, vilket det inte finns medel till i dagsläget.

Barn- och genusperspektiv – Genom framtagna brukardialoger möter vi Barnkonventionen om barn och ungas lika rätt i samhället och rätt att uttala sig.

Landsbygdsperspektiv – Lokaliseringen av platsen gör att landsbygdsperspektivet inte är aktuellt. Parken kan genom sin kommande gestaltning bli ett besöksmål för alla.

Ekonomisk konsekvensanalys – Utveckling av parken ingår i pågående exploateringsprojekt. För en eventuell framtida upprustning av Gråbo centrum behövs ett politiskt uppdrag med tillhörande investering, täckning för kapitalkostnader och eventuella utökade driftskostnader.

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av förvaltningschef Patric Ramberg.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden anser att motionen är besvarad och lämnar den till regionstyrelsen för beslut i regionfullmäktige.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse Teknikförvaltningen daterad 2023-10-17

Motion daterad 2023-09-18

Skickas till

Regionstyrelsen ref RS 2023/1793.

TN § 251 Medborgarförslag - Att regionfullmäktige anordnar tömningsplatser för Husbilar, Husvagnar och liknande vid varje reningsverk på Gotland

Ärendenummer: TN 2022/3585
Paragraf föregående instans: TN AU § 209

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden anser medborgarförslaget besvarat.

Sammanfattning

Ett medborgarförslag har inkommit där förslagsställaren föreslår att:

”I dag vad jag vet finns det bara en tömningsstation på Gotland som är för campingfolk och andra nämligen Nya Gutebacken i Visby. För att hålla naturen ren från kemikalier och latrin behövs tömningsstationer på flera ställen. Vi skall göra det lättare för våra bilburna och andra turister att bli av med sina rester och att kunna fylla på vatten. Reningsverken finns och skulle för en rimlig peng kunna uppgraderas till detta.”

Bedömning

Antalet husbilar ökar och Teknikförvaltningen kan se att behov finns då det gäller fler latrintömningsplatser på Gotland.

Teknikförvaltningen ställer sig positiv till flera tömningsstationer och har möjlighet att skapa förutsättningar för flera tömningsstationer runt om på Gotland. Region Gotland har några större reningsverk som har kapacitet att klara av den utökade rening av spillvatten som krävs vid tömning av latrinvatten.

Det kvarstår att lösa finansieringen för investering av byggnation samt drift och skötsel av anläggningarna. Lagen om allmänna vattentjänster tydliggör att VA-kollektivet inte får stå för åtgärder som ligger utanför VA-kollektivets uppdrag vilket innebär att kostnaderna för investering och drift måste skjutas till från skattemedel eller från annat håll.

Barn- och genusperspektiv – Inte relevant för den här frågan.

Landsbygdsperspektiv – Det blir lättare att hitta tömningsplatser runt Gotland. Risken för nedskräpning på landsbygden minskar. Fler turister som besöker olika turistnäringar på landsbygden.

Ekonomisk konsekvensanalys – Installation, drift och skötsel kommer vara en kostnad som behöver finansieras utanför VA-kollektivet.

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av förvaltningschef Patric Ramberg.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämndens arbetsutskott hänskjuter ärendet till tekniska nämnden utan eget yttrande.

Beslutsunderlag

Medborgarförslag 2022-09-30

Tjänsteskrivelse 2023-11-08

Skickas till

Regionstyrelsen och förslagsställaren

TN § 252 **Medborgarförslag -Dubbdäcksförbud 2027 och salt/socker bekämpning på Gotland f.o.m vintern 2023**

Ärendenummer: TN 2023/2406

Paragraf föregående instans: TN AU § 210

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att avslå medborgarförslaget.

Sammanfattning

Ett medborgarförslag har inkommit där förslagsställaren föreslår att, *Jag föreslår ett dubbdäcksförbud 2027 och salt/sockerbekämpning av det Gotländska vägarna f o m 23/24*. Förslaget innehåller en rad åtgärder.

Bedömning

Region Gotland arbetar med PM10 (luftkvalitetsnormen) frågan på bred front.

Antaget åtgärdsprogram finns. Samverkansforum med flera aktörer har startats. Ett Gotlansprojekt har etablerats där både Region Gotland och Trafikverket kommer att vara delaktiga och samordna olika insatser på Gotland. Samordningen avser bl a frågor såsom granit som halkbekämpning, ökade pm10 mätningar, samverkan kring förbättring av luftkvaliteten. Åtgärderna ska sedan utvärderas.

I Åtgärdsprogrammet adresseras även förslag på dubbdäcksförbud som en möjlig åtgärd, dock finns i dagsläget ingen plan för detta.

Mer information finns att läsa här: Luftkvalitet - Region Gotland

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av förvaltningschef Patric Ramberg.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden beslutar att avslå medborgarförslaget.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2023-09-29

Medborgarförslag daterad 2023-04-24

Skickas till

Regionstyrelsen

Förslagsställaren

TN § 253 **Medborgarförslag - Ställplats husbilar för sommaren, där fritidsbåtarna har vinteruppställning i södra delen av hamnen**

Ärendenummer: TN 2023/809
Paragraf föregående instans: TN AU § 211

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att avslå medborgarförslaget.

Sammanfattning

Ett medborgarförslag har inkommit där förslagsställaren föreslår att låta parkeringen vid södra delen av hamnen, där fritidsbåtarna står uppställda på vintern, ska bli till husbilsparkering. Den husbilsparkering som ligger längs Gutevägen är för långt att gå enligt förslagsställaren och parkeringen vid vågbrytaren är oftast full.

Bedömning

Hamnområdet hade tidigare den föreslagna ytan tom under somrarna men nyttjas nu av gata/parkavdelningen som parkering för personbilar och kommer fortsättningsvis att göra det. Det finns inga planer på att ändra användningen i dagsläget eftersom ytan täcker ett efterfrågat behov av parkering. Vad gäller parkering för personbil klass 2 finns det förutom en yta ute vid vågbrytaren och Gutevägen, även en rastplats vid Färjeleden.

I takt med att Visby växer både i befolkningstal och till ytan blir behovet av att samsas om de gemensamma ytorna också större. Därför är det alltid en noga avvägning innan det fattas beslut om hur marken ska användas eftersom den ska vara tillgänglig för alla.

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av förvaltningschef Patric Ramberg.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden beslutar att avslå medborgarförslaget.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2023-10-09
Medborgarförslag daterad 2023-01-18

Skickas till

Regionstyrelsen
Förslagsställaren

TN § 254 Medborgarförslag - Gratis parkering när man tar bussen

Ärendenummer: TN 2023/2410
Paragraf föregående instans: TN AU § 212

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden anser medborgarförslaget besvarat.

Sammanfattning

Ett medborgarförslag har inkommit där förslagsställaren föreslår att det ska finnas parkeringar där man ska kunna parkera gratis mot uppvisande av bussbiljett. Förslagsställaren ger förslag på området vid Oscarsstenen som ett lämpligt område för en sådan parkering.

Förvaltningen anser att pendlarparkeringar som gör det möjligt att byta mellan buss och bil är viktiga inslag i transportsystemet på Gotland. Förslaget är i linje med parkeringsstrategin (2018) och de ambitioner som finns för att underlätta för pendling med kollektivtrafiken. För att pendlarparkeringar ska fungera är det dock viktigt att de placeras med hänsyn till vilka reserelationer de är tänkta att främja. En pendlarparkering för bil kan inte placeras var som helst utan ska ligga i anslutning till en busslinje och hållplats. Den ska också ligga på gränsen till ett område med begränsad eller ingen kollektivtrafik, så att de som bor i området får lätt att ta sig till kollektivtrafiken med bil, tack vare pendlarparkeringen.

Det är viktigt att en pendlarparkering placeras så att den faktiskt används av såsom avsett och inte som vilken parkering som helst.

Planering och skapande och drift av pendlarparkeringar kräver ekonomiska och personella resurser som inte finns inom förvaltningen för närvarande.

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av förvaltningschef Patric Ramberg.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden anser medborgarförslaget besvarat.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2023-10-27
Medborgarförslag daterad 2022-01-31

Skickas till

Regionstyrelsen, förslagsställaren

TN § 255 **Information Kollektivtrafikberedningens
mötesanteckningar 2023**

Ärendenummer: TN 2023/440

Tekniska nämndens beslut

Informationen godkänns.

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av förvaltningschef Patric Ramberg.

Beslutsunderlag

Kollektivtrafikberedningens mötesanteckningar november 2023

TN § 256 **Information nytt badhus Visby Solberga**

Ärendenummer: TN 2022/679

Tekniska nämndens beslut

Informationen godkänns.

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av projektledarna Ingemar Britts och Peter Eklöf.

Beslutsunderlag

Presentation på sammanträdet.

TN § 257 **Ärendet avgjorda i arbetsutskottet**

Paragraf föregående instans: TN AU § 195
TN AU § 213

Tekniska nämndens beslut

Informationen godkänns.
