
Protokoll

Tekniska nämnden

19 april 2023

Tekniska nämndens protokoll

Plats och tid	Rådhuset lokal Ösel, 19 april 2023, klockan 09.00–14.00
Beslutande	Mariette Nicander (M), Ordförande Tommy Gardell (S), 1 vice ordförande Marina Berg (S) Tony Johansson (S) Susanne Davidsson (S) Mårten Silvén (M) Bobo Writler (M) Stefan Nypelius (C) Eva Gahnström (C) Per Edman (V) Peter Oliveskog (SD) Niklas Olsson (C), tjug ersättare Wolfgang Brunner (MP), tjug ersättare
Ersättare	Alexandra Dahlberg (S) Christer Wetterlund (S) Robin Grähs (S) Lars-Erik Benneck (M) Cecilia Wiggsäter (M) Eva Gustafsson (C) Lilo Lindgren (V)
Övriga	Patric Ramberg, teknisk direktör Ylva Svangren, ekonomichef Marianne Ardin, nämndsekreterare Claes Friberg, enhetschef Ulf Ingmansson, projektledare Fredrik Wallerström, hamningenjör Jenny Iversjö, avdelningschef Roger Möller, markingenjör Nathalie Ahlstedt Mantel, verksamhetsutvecklare Jyrki Vainio, enhetschef Henrik Jörgensen, kollektivtrafikstrateg, regionstyrelseförvaltningen Jessica Kruse, handläggare Pernilla Johansson, stadsträdgårdsmästare Peter Eklöf, projektledare Susanne Pettersson, avdelningschef Leif Thomsson, enhetschef Per-Ive Boberg, upphandlare, regionstyrelseförvaltningen Lovisa Stern, kommunikatör Niklas Dahlgren, praktikant, regionstyrelseförvaltningen

Datum för justering	2023-04-24
Paragrafer	§ 92–120, varav § 94, 96–98 och 100–105 justerades omedelbart
Underskrifter	Detta protokoll har justerats digitalt och saknar därför signaturer. Sekreterare Marianne Ardin Ordförande Mariette Nicander Justerare Mårten Silvé

ANSLAG/BEVIS	Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.
Organ	Tekniska nämnden
Sammanträdesdag	2023-04-19
Protokollet anslås	2023-04-24
Anslaget tas ned	2023-05-29
Protokollets förvaringsplats	Teknikförvaltningen

Register

TN § 92	Förvaltningschefens information	7
TN § 93	Beslut tagna med stöd av delegationsordningen mars 2023	9
TN § 94	TKF Delårsrapport 1 2023	10
TN § 95	Justering av elpriset i hamntaxan	12
TN § 96	Begäran om tilläggsanslag Cykel- och trafiksäkerhetsåtgärder Östercentrum	13
TN § 97	Begäran om tilläggsanslag för ombyggnad busstation Roma	15
TN § 98	Begäran om tilläggsanslag säkra skolvägar Kolonigatan	17
TN § 99	Begäran om tilläggsanslag Visby lasarett ombyggnad bårhus	19
TN § 100	Begäran om tilläggsanslag ombyggnad av Terranova skolan kök	21
TN § 101	Upphandling Ombyggnad av busstation i Roma	23
TN § 102	Upphandling Säkra skolvägar, Kolonigatan i Visby	26
TN § 103	Upphandling spolbil	29
TN § 104	Upphandling Nya fenderverk och korrosionsskydd av spont färjeläge 7 – Visby hamn	31
TN § 105	Upphandling ramavtal Teknikområde Transportsystem	33
TN § 106	Slutrapport exploateringsprojekt Artilleriet	35
TN § 107	Byte från diesel till bränsle med lägre klimatpåverkan i cisternen på Skarphäll	38
TN § 108	Uppdrag införande av Vandra med Koll	43
TN § 109	Information om kallbadhuset	44
TN § 110	Revidering av tekniska nämndens delegationsordning 2023	45
TN § 111	Remiss Granskning av offentlighetsprincipen	46
TN § 112	Information fastighetsutvecklingsplan Visby Lasarett	48
TN § 113	Kollektivtrafikberedningens mötesanteckningar 2023	50
TN § 114	Information anteckningar från TN MBN samrådsgrupp	51
TN § 115	Medborgarförslag - Bygga tre dammar längs med Ireån för att minska vattenbristen	52
TN § 116	Medborgarförslag - Gällande egenavgift för barn och ungdomar vid sjukresa utanför Gotland	57
TN § 117	Medborgarförslag - Parkeringsregler för boende/innehavare av boendeparkeringstillstånd	59
TN § 118	Ärenden avgjorda i arbetsutskottet	60

TN § 119	Övriga ärenden	61
TN § 120	Uppdrag enskilda vägar	62

TN § 92 **Förvaltningschefens information**

Tekniska nämndens beslut

Informationen godkänns.

Sammanfattning

Ekonomi:

Delårsrapport 1 presenteras på dagens sammanträde.

Verksamhet:

Gångbro från kryssningskaj.

Remissvar till Mark och miljödomstolen angående Försvarsmaktens önskan om avsteg från miljövillkor. Förvaltningschefen svarar på remissen med stöd av delegation.

Park och Trafikavdelningen formas.

Kommunikationsarbete ses över.

Investeringsprocessen ses över.

HR:

Park och Trafikavdelningen formas.

Lönerörelsen pågår.

Satsning tillsammans med företagshälsovården om förebyggande insatser för ökad fysisk aktivitet.

Sjukfrånvaro.

Samverkan april.

Projekt:

Alléskolan.

Ny idrottshall Roma.

VA-ledningar Västergarn-Tofta inklusive pumpstationer.

Lss boende Terra Nova.

Tillfälliga lokaler Visby Lasarett.

Akuten.

Nytt kallelsesystem Visby Lasarett.

Nytt badhus Visby Solberga.

Väskinde förskola.

Klinthamn SÄBO.

Ny fotbollsplan Visborg.

Högbyskolans kök.

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av förvaltningschef Patric Ramberg.

Ordförande Mariette Nicander (M) gratulerade förvaltningen för de priser som vanns på förnyelsedagen.

Beslutsunderlag

Presentation på sammanträde.

TN § 93

Beslut tagna med stöd av delegationsordningen mars 2023

Ärendenummer: TN 2023/9

Tekniska nämndens beslut

Informationen godkänns.

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av förvaltningschef Patric Ramberg.

Beslutsunderlag

Rapport TKF delegationsbeslut mars 2023.

TN § 94 TKF Delårsrapport 1 2023

Ärendenummer: TN 2023/880
Paragraf föregående instans: TN AU § 77

Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden godkänner delårsrapport 1 2023.
2. Tekniska nämnden ger teknikförvaltningen i uppdrag att verka för en ekonomi i balans (årsresultat 2023), enligt ordförande Mariette Nicanders (M) tilläggsyrkande.
3. Beslutet förklaras omedelbart justerat.

Sammanfattning

Teknikförvaltningen har upprättat delårsrapport 1 enligt anvisning. Delårsrapporten omfattar ekonomiskt utfall för perioden 1 januari till 31 mars 2023 samt helårsprognos för såväl drift som investeringar.

Bedömning

Teknikförvaltningens bedömning är att delårsrapporten ger en rättvisande bild av verksamhetens ekonomiska läge och förväntat utfall för 2023.

Barn- och genusperspektiv – rapporten har ingen påverkan på perspektivet.

Landsbygdsperspektiv - rapporten har ingen påverkan på perspektivet.

Ekonomisk konsekvensanalys – delårsrapporten redovisar förvaltningens ekonomiska läge och förväntade utfall för 2023.

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av förvaltningschef Patric Ramberg och ekonomichef Ylva Svangren.

Yrkanden:

Ordförande Mariette Nicander (M) yrkar på att förvaltningen får i uppdrag att verka för en ekonomi i balans (årsresultat 2023).

Ordförande Mariette Nicander (M) ställer proposition på det egna tilläggsyrkandet och finner att det vinner bifall.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Informationen godkänns.

Beslutsunderlag

Delårsrapport 1 2023 – delges först till tekniska nämndens möte den 19 april 2023.

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2023-03-23

Presentation på sammanträde.

Skickas till

Regionstyrelseförvaltningen, ekonomistyrning@gotland.se och
registrator-rs@gotland.se, ärendenummer RS 2023/5

TN § 95 Justering av elpriset i hamntaxan

Ärendenummer: TN 2022/3810
Paragraf föregående instans: TN AU § 78

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden föreslår Regionfullmäktige att sänka elpriset i hamntaxan till 1,72 kr/kWh.

Sammanfattning

Den risk som förutsågs angående elpriset faller inte ut och då skall taxan justeras för att återspegla elpriset framledes enligt 2022-10-27 TN §204, RS 2022/1506. Region Gotland har nu låst elpriset med vår elleverantör. För kvartal 2 hamnar denna på 71,85 öre/kWh och för kvartal 3 på 67,34 öre/kWh. För det fjärde kvartalet så är 30% av förbrukningen låst till 39,50 öre/kWh, resterande 70% är enligt spotpriset.

Bedömning

Priset från nätdistributören har i år varit på ca 70 öre/kWh. Så det totala kWh-priset bör hamna runt 1,40 kr/kWh. Priset det fjärde kvartalet är dock en riskfaktor. Men ett nytt elpris på 1,72 kr/kWh i hamntaxan för resterande delen av 2023 bedöms hamnens omkostnader dock vara hanterbara.

Barn- och genusperspektiv – Påverkas inte.

Landsbygdsperspektiv – Påverkas inte.

Ekonomisk konsekvensanalys – Nuvarande elpris på 2,55 kr/kWh innebär en överprissättning på 1,5 mnkr utifrån 2022 års elförsäljning till kunderna. Framtagandet av elpriset har utgått från 2022 års hamntaxa uppräknat med KPI 10,85% vilket leder till ett pris på 1,72 kr/kWh. Beslutet innebär att Region Gotland anpassar hamntaxan till det nya avtalet för förbrukningsavgiften.

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av förvaltningschef Patric Ramberg.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden föreslår Regionfullmäktige att sänka elpriset i hamntaxan till 1,72 kr/kWh.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2023-04-05
Tidigare beslut 2022-10-27 TN §204, RS 2022/1506

Skickas till

Regionstyrelsen

TN § 96

Begäran om tilläggsanslag Cykel- och trafiksäkerhetsåtgärder Östercentrum

Ärendenummer: TN 2023/1235

Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden begär tilläggsanslag om 1 750 000 kronor för ombyggnation av övergångsställen längs Kung Magnus Väg och Jägargatan i Visby.
2. Beslutet förklaras omedelbart justerat.

Sammanfattning

Vid området kring Östercentrum och Österport i centrala Visby finns ett stort behov av cykelåtgärder. Trots det centrala läget så är området idag inte utformat för att hantera en ökande cykeltrafik. Flera av stadens huvudcykelnät mynnar ut i detta område, som är en knutpunkt för flera verksamheter och kollektivtrafiklinjer.

Längs Jägargatan och Kung Magnus väg finns tre passager som tidigare har tillgänglighetsanpassats, men som på grund av flera olycksfall behöver 30-säkras. Dessa passager kopplar samman norra delarna av Visby med Östercentrum och Visby innerstad, och används av såväl gående som cyklister.

Dessa tre passager längs med Jägargatan och Kung Magnus väg ska därför höjas upp och 30-säkras.

Denna ombyggnad delfinansieras till 50 procent av medel från Trafikverket. Dessa medel utbetalas dock först efter avslutad entreprenad, vilket innebär att hela budgeten inledningsvis måste finnas internt. Då det varit oklart hur finansiering och utbetalning från Trafikverket sker har endast den del som Region Gotland ska stå för säkrats i projektbudget, varför tilläggsanslag om Trafikverkets del behöver sökas.

Bedömning

Teknikförvaltningen bedömer att tilläggsanslag är nödvändigt för att ombyggnation av de tre passagerna längs Kung Magnus väg och Jägargatan ska kunna genomföras enligt projektbeställningen

Barn- och genusperspektiv

En del av syftet med ombyggnationen är att göra området mer trafiksäkert för oskyddade trafikanter, bland annat barn på väg till och från skola eller fritidsaktiviteter. Genom att tydliggöra passagerna och ha hastighetssänkande upphöjningar vid passagerna för fordonstrafik minskar olycksrisken vid dessa övergångsställen. Vidare ökas tillgängligheten genom anvisningar för övergångsställen i gångbanorna.

Landsbygdsperspektiv

Inte tillämbart.

Ekonomisk konsekvensanalys

Ytan som entreprenaden ianspråktar driftas redan av Region Gotland, dock tillkommer en del nya grönytor vilket kan kräva viss utökning av driftbudget för att sköta. Dessutom kommer investeringen att påverka driftbudgeten genom ökade avskrivningskostnader, vilket verksamheten tar höjd för i kommande budget. De kapitalkostnader som blir resultatet av det sökta tilläggsanslaget finansieras med bidragsmedel från Trafikverket.

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av förvaltningschef Patric Ramberg och ekonomichef Ylva Svangren.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2023-04-06

Skickas till

Regionstyrelsen ref RS 2023/1073

TN § 97

Begäran om tilläggsanslag för ombyggnad busstation Roma

Ärendenummer: TN 2023/1176

Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden begär tilläggsanslag om 5 500 000 kronor för ombyggnation av Roma busstation.
2. Beslutet förklaras omedelbart justerat.

Sammanfattning

Busstationen i Roma ligger vid sidan av länsväg 143 och i anslutning till bibliotek, trygghetspunkt och kiosk. Den består av en stor asfalterad yta med busstrafik och blandtrafik. Hållplatsen är inte tillgänglighetsanpassad och upplevs som "rörig". Ordnad cykelparkering saknas. Det finns en allmän parkering som kan användas för arbetspendling. Parkeringen behöver ordnas upp och tydliggöras.

Hållplatserna ska tillgänglighetsanpassas och minskas till ytan. Cykelparkeringar ska uppföras. Ytan i anslutning till kiosken ska säkras för oskyddade trafikanter. Parkeringen ska renoveras och tydliggöras. Särskilda platser ska anordnas för att möjliggöra arbetspendling.

Vidare ska torgytan utanför bibliotek, trygghetspunkt och kiosk förskönas och knytas ihop med lekplatsen så att torget blir en mer inbjudande plats.

Denna ombyggnad delfinansieras till 50 procent av medel från Trafikverket. Dessa medel utbetalas dock först efter avslutad entreprenad, vilket innebär att hela budgeten inledningsvis måste finnas internt. Då det varit oklart hur finansiering och utbetalning från Trafikverket sker har endast den del som Region Gotland ska stå för säkrats i projektbudget, varför tilläggsanslag motsvarande Trafikverkets del behöver sökas.

Bedömning

Teknikförvaltningen bedömer att tilläggsanslag är nödvändigt för att ombyggnation av Roma busstation ska kunna genomföras enligt projektbeställningen.

Barn- och genusperspektiv

En del av syftet med ombyggnationen är att göra området mer lättillgängligt, trafiksäkert och inbjudande för gång- och cykeltrafikanter samt mer lättillgängligt för bussresenärer. Genom att knyta ihop torget med lekplatsen stimuleras besökarna att vilja tillbringa tid på ytan.

Landsbygdsperspektiv

Upphandlingen sker inom ramen för utveckling av serviceorter. Kollektivtrafikens krav har varit att fyra bussar ska kunna angöra busshållplatsen samtidigt, vilket har beaktats. Detta medför en ökad handlingsfrihet för kollektivtrafiken att använda Roma som ett nav, vilket kan medföra positiva effekter för både Roma och övriga landsbygden genom anpassad kollektivtrafik.

Ekonomisk konsekvensanalys

Då ytan som entreprenaden ianspråktar redan driftas av Region Gotland innebär detta inga ökade driftkostnader då ytan inte utökats, däremot kommer investeringen att påverka driftbudgeten genom ökade avskrivningskostnader, vilket verksamheten tar höjd för i kommande budget. De kapitalkostnader som blir resultatet av det sökta tilläggsanslaget finansieras med bidragsmedel från Trafikverket.

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av ekonomichef Ylva Svangren.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2023-04-06

Skickas till

Regionstyrelsen ref RS 2023/1074

TN § 98 Begäran om tilläggsanslag säkra skolvägar Kolonigatan

Ärendenummer: TN 2023/1178

Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden beslutar att begära tilläggsanslag om 5 950 000 kronor för ombyggnation av Kolonigatan.
2. Beslutet förklaras omedelbart justerat.

Sammanfattning

Kolonigatan är en mycket bred (cirka 9 meter) och rak väg, med en hastighetsbegränsning om 30 kilometer i timmen mellan klockan 7-22 alla dagar, övrig tid 50 kilometer i timmen. gatan har många rörelser även utanför skoltid. Vid Kolonigatan ligger Södervärnsskolan, en grundskola som omfattar årskurs 4-9 med cirka 580 elever. I samband med utbyggnaden av A7-området i Visby, en ny stadsdel med 200 bostäder, bedöms Kolonigatan få en viss ökad trafikallsträng. Strax norr om Södervärnsskolan ligger Wisbygymnasiet, med cirka 700 elever.

Av trafiksäkerhetsskäl är det därmed viktigt att åtgärder för att 30-säkra Kolonigatan i syfte att säkra skolvägen till Södervärnsskolan. Samtidigt innebär åtgärden att trafikmiljön för övriga oskyddade trafikanter förbättras och därmed minska olycksriskerna samtidigt som fler främjas att välja hållbara transportalternativ.

För att förbättra trafikmiljön och skapa säkra skolvägar till Södervärnsskolan krävs följande åtgärder:

- På norra sidan av Kolonigatan utanför Södervärnsskolan ska en tre meter bred gång- och cykelbana tillskapas. Denna åtgärd syftar även i att smalna av Kolonigatan som är bred för att vara en 30-väg.
- Två passager som korsar Kolonigatan vid Södervärnsskolan ska 30-säkras, utöver dessa ska en passage vid korsningen Kolonigatan/Säves väg göras säkrare genom avsmalning och refug.
- Södervärnsskolans tre utfarter ska bli upphöjda passager mot befintlig gång- och cykelbana på Kolonigatans södra sida.

Denna ombyggnad delfinansieras till 50 procent av medel från Trafikverket. Dessa medel utbetalas dock först efter avslutad entreprenad, vilket innebär att hela budgeten inledningsvis måste finnas internt. Då det varit oklart hur finansiering och utbetalning från Trafikverket sker har endast den del som Region Gotland ska stå för säkrats i projektbudget, varför tilläggsanslag motsvarande Trafikverkets del behöver sökas.

Bedömning

Teknikförvaltningen bedömer att tilläggsanslag är nödvändigt för att ombyggnation av Kolonigatan ska kunna genomföras enligt projektbeställningen.

Barn- och genusperspektiv

En del av syftet med ombyggnationen är att göra området mer trafiksäkert för skolbarn på väg till och från skolan. Genom att inrätta en permanent hastighetsbegränsning på 30 km/h mellan Stenkumlaväg och Säves väg samt höja upp trottoarer och övergångsställen minskas olycksrisken. Vidare ökas tillgängligheten genom anvisningar för övergångsställen och busshållplatser i gångbanorna.

Landsbygdsperspektiv

Inte tillämbart.

Ekonomisk konsekvensanalys

Ytan som entreprenaden ianspråktar driftas redan av Region Gotland, dock tillkommer en del nya grönytor vilket kan kräva viss utökning av driftbudget för att sköta. Dessutom kommer investeringen att påverka driftbudgeten genom ökade avskrivningskostnader, vilket verksamheten tar höjd för i kommande budget. De kapitalkostnader som blir resultatet av det sökta tilläggsanslaget finansieras med bidragsmedel från Trafikverket.

En ekonomisk osäkerhet är mängden stenkolstjära/PAH i gammal asfalt som kan komma att fördyra projektet och/eller beläggningsprogrammet. Exakt hur mycket konstateras dessvärre först när gammal asfalt rivits upp.

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av ekonomichef Ylva Svangren.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2023-04-06

Skickas till

Regionstyrelsen ref RS 2023/1076

TN § 99

Begäran om tilläggsanslag Visby lasarett ombyggnad bårhus

Ärendenummer: TN 2023/755

Paragraf föregående instans: TN AU § 79

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att ansöka om tilläggsanslag från regionstyrelsen till investeringsbudget för ombyggnation av Bårhuset, Visby lasarett, med 4,2 miljoner kronor.

Sammanfattning

Bårhuset har kapacitetsbrist och i samband med Covid-19 inköptes, som en tillfällig lösning, fler vagnar för att klara kapaciteten. Verksamheten behöver en mer permanent lösning då utökningen med fler vagnar placerade i kylrum innebär att det blir svårare att komma in i kylrummet.

Avsikten har tidigare varit att göra vissa åtgärder på bårhuset men då befintlig teknik är uttjänt har styrgruppen beslutat att ett helhetsgrepp är mest lämpligt. Detta innebär en ombyggnad med nya ytskikt och en lösning med kylceller där avlidna ligger i fack i fyra nivåer. På detta sätt används befintlig yta mer effektivt och ingen utbyggnad behövs. Befintliga kylmaskiner ersätts med nya mer energieffektiva och driftsäkra samt miljövänlig och framtidssäker köldmedie (koldioxid). Befintliga kistkylar som är cirka 30 år byts också ut till nya.

Kapaciteten för avlidna kroppar ökar från 34 till 48 platser. (fyra av dessa är anpassade för större kroppar). Antal platser för kistkylar ökar från 10 till 12 stycken. Utöver ovanstående innebär även ombyggnationen vinster med effektivare hantering och att arbetsmiljön blir i rumstemperatur med bättre ergonomi och mindre tunga lyft.

Produktionen är planerad att utföras under hösten 2024. Under byggtiden kommer tillfälliga kylcontainrar användas till avlidna.

Bedömning

Barn- och genusperspektiv –inga konsekvenser

Landsbygdsperspektiv - inga konsekvenser

Ekonomisk konsekvensanalys – 3 miljoner finns i dagsläget till projektet. Tilläggsanslaget innebär ökade kapitalkostnader och finansieras av hälso- och sjukvårdsförvaltningen genom tillägg på internhyran.

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av ekonomichef Ylva Svangren.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden beslutar att ansöka om tilläggsanslag från regionstyrelsen till investeringsbudget för ombyggnation av Bårhuset, Visby lasarett, med 4,2 miljoner kronor.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse Teknikförvaltningen daterad 2023-03-13

Skickas till

Regionstyrelsen ref RS 2023/1072

TN § 100 Begäran om tilläggsanslag ombyggnad av Terranova skolan kök

Ärendenummer: TN 2023/790

Paragraf föregående instans: TN AU § 80

Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden beslutar att ansöka om tilläggsanslag med 16 miljoner kronor avseende ombyggnad av Terra Novaskolans kök.
2. Beslutet förklaras omedelbart.

Sammanfattning

Terra Novaskolans kök är i stort behov av att byta ut ytskikt golv, vägg och tak. Köket behöver ett större diskrum med diskinlämning. Kökets utrustning har nått sin tekniska livslängd och behöver bytas ut. Matsalen är underdimensionerad och är i behov av att byta alla ytskikt på golv, väggar och tak. Ventilationen fungerar inte för dagens verksamhet och behöver förnyas för att möta dagens krav. Det behövs nya köksutrustningar som kräver nya ventilationskåpor och ett nytt luftbehandlingsaggregat. Detta för med sig ett nytt aggregatrum samt att en höjning av yttertaket behöver göras för att komma fram med nya ventilationskanaler.

Befintlig köksbyggnad rivs i sin helhet och en ny byggnad uppförs med ett högre tak. Den nya byggnaden innebär ett större kök, ett miljörum, ett fläktrum samt ny entré med diskinlämning. Alla köksutrustning byts ut och köket ska kompletteras separat del för tillagning av specialkost samt med kyl och frysrum med dagens krav. Flödena ses över så att varumottagning har enkel väg för avställning av inkommande varor. Ytan i matsalen ses över så att man får ett bra flöde in i köket. Skolköket dimensioneras för 300 måltider vilket innebär en utökning från dagen kapacitet om 200 måltider enligt beslut från regionstyrelseförvaltningen.

Upphandling har gjorts under mars 2023 och inkomna anbud har öppnas i början av april.

Den nuvarande budgeten uppgår till 10,6 miljoner kronor. Enligt inkomna anbud behövs en total budget för köksombyggnaden om 26,6 miljoner kronor vilket innebär behov av 16 miljoner kronor i tilläggsanslag.

Bedömning

Teknikförvaltningens bedömning är att tilläggsanslag erfordras med 16 miljoner kronor för ombyggnad av Terra Novaskolans kök.

Barn- och genusperspektiv : Ombyggnad av köket i Terranovaskolan ger medarbetarna och eleverna en bättre arbetsmiljö som kommer att påverka barnens matupplevelse positivt.

Landsbygdsperspektiv – påverkas inte.

Ekonomisk konsekvensanalys – Investeringen innebär ökade kapitalkostnader som finansieras genom ökad internhyra för regionsstyrelseförvaltningens måltidsavdelning. Fördyringen har förankrats med projektets styrgrupp.

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av ekonomichef Ylva Svangren.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämndens arbetsutskott överlämnar ärendet till tekniska nämnden utan eget yttrande.

Beslutsunderlag

TKF Tjänsteskrivelse 2023-04-05

Skickas till

Regionstyrelsen ref RS 2023/1075

TN § 101 Upphandling Ombyggnad av busstation i Roma

Ärendenummer: TN 2022/1611
Paragraf föregående instans: TN AU § 83

Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden beslutar att tilldela Väg & Byggnadsgrus AB (org nr 556576-7000) anbudssumma av 8 200 000 kronor.
2. Tekniska nämnden beslutar att ansöka hos regionstyrelsen om finansiellt igångsättningstillstånd.
3. Beslutet förklaras omedelbart justerat.

Sammanfattning

Busstationen i Roma ligger vid sidan av länsväg 143 och i anslutning till Bibliotek, Trygghetspunkt och kiosk. Den består av en stor asfalterad yta med busstrafik och blandtrafik. Hållplatsen är inte tillgänglighetsanpassad och upplevs som "rörig". Ordnad cykelparkering saknas. Det finns en allmän parkering som kan användas för arbetspendling. Parkeringen behöver ordnas upp och tydliggöras.

Hållplatserna skall tillgänglighetsanpassas och minskas till yta. Cykelparkeringar skall uppföras. Ytan i anslutning till kiosken skall säkras för oskyddade trafikanter. Parkeringen skall renoveras och tydliggöras. Särskilda platser skall anordnas för att möjliggöra arbetspendling.

Vidare ska torgytan utanför bibliotek, trygghetspunkt och kiosk förskönas och knytas ihop med lekplatsen så att torget blir en mer inbjudande plats.

Åtgärden syftar till att uppnå det transportpolitiska funktionsmålet om att skapa tillgänglighet för människor och gods. Transportsystemets utformning, funktion och användning skall medverka till att ge alla en grundläggande tillgänglighet med god kvalitet och användbarhet samt bidra till utveckling i hela landet. Busstationen kommer att tillgänglighetsanpassas.

Åtgärden syftar även till att uppnå det transportpolitiska hänsynsmålet om minskat antal döda och skadade i trafiken. Ökas trafiksäkerheten för oskyddade trafikanterna kan det i sin tur leda till att andelen resor med gång och cykel ökar, vilket påverkar miljön på ett positivt sätt. Resor med buss skall ökas genom att man gör särskilda parkeringar för arbetspendling.

Entreprenaden är en utförandeentreprenad där Region Gotland projekterat och tillhandahåller alla ritningar och genomförs snarast efter att kollektivtrafikens sommarturlista 2023 upphört. Finansiering sker genom samfinansiering med Trafikverket enligt 50-50-principen.

Entreprenaden kräver att en tillfällig hållplats för kollektivtrafiken upprättas under byggtiden.

Bedömning

Fyra anbud har inkommit, samtliga var godkända. Utvärderingsprincip har varit bästa pris.

Entreprenaden kommer påverka tillgång till parkeringsplatser och omedelbar närhet till kiosk, bibliotek och apotek från dessa under byggtiden. Därför skall entreprenaden utföras på sådant sätt att påverkan minimeras i både omfattning och tid. Likaså kommer busshållplatsen att flyttas temporärt under entreprenadtiden. Dialog har förts med intressenter om både utformning och innehåll av ombyggnation.

Beställare är Park- och trafikavdelningen och upphandlingen sker genom enstegsförfarande med pris som utvärderingsgrund.

Barn- och genusperspektiv

En del av syftet med ombyggnationen är att göra området mer lättillgängligt, trafiksäkert och inbjudande för gång- och cykeltrafikanter, samt mer lättillgängligt för bussresenärer. Genom att knyta ihop torget med lekplatsen stimuleras besökarna att vilja tillbringa tid på ytan.

Landsbygdsperspektiv

Upphandlingen sker inom ramen för utveckling av serviceorter. Kollektivtrafikens krav har varit att fyra bussar ska kunna angöra busshållplatsen samtidigt, vilket har beaktats. Detta medför en ökad handlingsfrihet för kollektivtrafiken att använda Roma som ett nav, vilket kan medföra positiva effekter på både Roma och övriga landsbygden på ön genom anpassad kollektivtrafik.

Ekonomisk konsekvensanalys

Då ytan som entreprenaden ianspråktar redan drivs av Region Gotland innebär detta inga ökade driftkostnader då ytan inte utökats, däremot kommer investeringen att påverka driftbudgeten genom ökade avskrivningskostnader, vilket verksamheten tar höjd för i kommande budget.

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av projektledarna Claes Friberg via länk och Ulf Ingmansson.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämndens arbetsutskott överlämnar ärendet till tekniska nämnden utan eget yttrande.

Beslutsunderlag

TKF Tjänsteskrivelse 2023-03-23

Presentation på sammanträde

Blankett finansiellt igångsättningstillstånd.

Skickas till

Regionstyrelsen

TN § 102 Upphandling Säkra skolvägar, Kolonigatan i Visby

Ärendenummer: TN 2022/1610
Paragraf föregående instans: TN AU § 84

Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden beslutar att tilldela entreprenaden till Nybergs Entreprenad AB med (org nr 556222-1845), de har lämnat det ekonomiskt mest fördelaktiga anbudet till en summa av 11 001 537 kronor.
2. Tekniska nämnden beslutar att ansöka hos regionstyrelsen om finansiellt igångsättningstillstånd.
3. Beslutet förklaras omedelbart justerat.

Sammanfattning

Kolonigatan är en mycket bred (ca 9 meter) och rak väg, med en hastighet på 30 km/tim mellan kl 7-22 alla dagar, övrig tid 50 km/tim gatan har många rörelser även utanför skoltid. Vid Kolonigatan ligger Södervärnsskolan, en grundskola som omfattar åk 7-9 med 350 elever. I samband med utbyggnaden av A7-området i Visby, en ny stadsdel med 200 bostäder, bedöms Kolonigatan få en viss ökad trafikstring. Strax norr om Södervärnsskolan ligger Wisby gymnasium söder, med cirka 700 elever.

Av trafiksäkerhetsskal är det därmed viktigt att åtgärder för att 30-säkra Kolonigatan för att säkerställa säkra skolvägar till Södervärnsskolan. Samtidigt innebär åtgärden att trafikmiljön för övriga oskyddade trafikanter förbättras och därmed minska olycksriskerna samtidigt som fler främjas att välja hållbara transportalternativ.

För att förbättra trafikmiljön och skapa säkra skolvägar till Södervärnsskolan krävs följande åtgärder:

- På norra sidan av Kolonigatan utanför Södervärnsskolan ska en tre meter bred gång- och cykelbana tillskapas. Denna åtgärd syftar även i att smalna av Kolonigatan som är väldigt bred.
- Två passager som korsar Kolonigatan vid Södervärnsskolan ska 30-säkras, utöver dessa ska en passage vid korsningen Kolonigatan/Säves väg göras säkrare genom avsmalning och refug.
- Södervärnsskolans tre utfarter ska bli upphöjda passager mot befintlig gång- och cykelbana på Kolonigatans södra sida.

Åtgärden syftar till att uppnå det transportpolitiska funktionsmålet för tillgänglighet, främst vad gäller att öka barns möjlighet att själva på ett säkert sätt använda transportsystemet och vistas i trafikmiljöer. Åtgärden bidrar till detta genom att säkra trafikmiljön och skapa säkra och trygga skolvägar på Kolonigatan. Genom hastighetsreducerande åtgärder och förbättrade passager förbättras även förutsättningarna för gång- och cykeltrafikanter.

Åtgärden syftar till att uppnå det transportpolitiska hänsynsmålet där transportsystemets utformning, funktion och användning ska anpassas till att ingen dödas eller skadas allvarligt, samt bidra till att miljö kvalitetsmålen uppnås och till ökad hälsa. Genom att sänka hastigheten och säkra passager ska åtgärden bidra till minskad olycksrisk för såväl bilister som oskyddade trafikanter. Hastighetsreducerande åtgärder får även positiv inverkan på miljön, med minskad klimatpåverkan och bättre luft- och ljudmiljöer.

Bedömning

Entreprenaden kommer påverka flödet till och från skolorna Södervärnskolan, Alléskolan och Wisbygymnasiet under byggtiden. Därför skall entreprenaden utföras på sådant sätt att påverkan minimeras i både omfattning och tid, helst hela entreprenaden under sommarlovet. Kolonigatan skall åtgärdas inom ramen för Beläggningsprogrammet och entreprenaderna skall samordnas så att kostnadsnyttan blir maximerad. Detta kan komma att påverka entreprenaden i tid. Dialog har förts med intressenter om både utformning och innehåll av ombyggnation.

Beställare är Park- och trafikavdelningen och upphandlingen sker genom enstegsförfarande med pris som utvärderingsgrund.

Ett antal anbud har inkommit varav ett är godkänt. Utvärderingsprincip har varit bäst pris.

Barn- och genusperspektiv

En del av syftet med ombyggnationen är att göra området mer trafiksäkert för skolbarn på väg till och från skolan. Genom att inrätta en permanent hastighetsbegränsning på 30km/h mellan Stenkumlaväg och Säves väg samt höja upp trottoarer och övergångsställen minskas olycksrisken. Vidare ökas tillgängligheten genom anvisningar för övergångsställen och busshållplatser i gångbanorna.

Landsbygdsperspektiv

Inte tillämpligt.

Ekonomisk konsekvensanalys

Ytan som entreprenaden ianspråkrar drivs redan av Region Gotland, dock tillkommer en del nya grönytor vilket kan kräva viss utökning av driftbudget

för att sköta. Dessutom kommer investeringen att påverka driftbudgeten genom ökade avskrivningskostnader, vilket verksamheten tar höjd för i kommande budget. En ekonomisk osäkerhet är mängden stenkolsmjölk/PAH i gammal asfalt som kan komma att fördyra projektet och/eller beläggningsprogrammet. Exakt hur mycket konstateras dessvärre först när gammal asfalt rivits upp.

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av projektledarna Claes Friberg via länk och Ulf Ingmansson.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämndens arbetsutskott överlämnar ärendet till tekniska nämnden utan eget yttrande.

Beslutsunderlag

TKF Tjänsteskrivelse 2023-03-23
Presentation på sammanträde
Blankett finansiellt igångsättningstillstånd.

Skickas till

Regionstyrelsen

TN § 103 Upphandling spolbil

Ärendenummer: TN 2021/1630

Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden beslutar att tilldela Finnvedens Lastvagnar AB (556055-6515) med anbudssumma 6 795 000 kronor.
2. Tekniska nämnden ansöker hos regionstyrelsen om finansiellt igångsättningstillstånd.
3. Beslutet förklaras omedelbart justerat.

Sammanfattning

VA-Underhållsenheten är i behov att byta ut en spolbil, senaste inköpet blir 8 år.

Nuvarande bil kommer att bli backupbil och ev. delvis bemannas efter behov. Efter detta inköp har förvaltningen två spolbilar.

Behovsanalys i verksamheten är gjord på återanskaffning, som görs genom maskininförskaffningsplanen.

2019 gjordes en RFI (request for information) för att sondera marknaden, 2022-02 var FFU (förfrågningsunderlag) klar för utskick, men avbröts pga. Bemanningsfrågan som inte blev löst.

Bedömning

Två anbud har inkommit varav ett är godkänt.

Upphandling enligt Lagen om offentlig upphandling i försörjningssektorn, beställare VA-avdelningen genom kontaktperson Leif Thomsson, utvärderingsgrund avgörs av skalkrav och priskriterium som utgör hela bedömningen av anbudet.

Konsekvensanalyser, I FFU, gjordes en önskan att alt:1 ska vara gas och alt:2. HVO/Diesel.

Barn- och genusperspektiv – Detta är inget som berörs av denna upphandling.

Landsbygdsperspektiv - Detta är inget som berörs av denna upphandling.

Ekonomisk konsekvensanalys – Drift och avskrivningskostnader är redan upptagna i budgeten och kommer inte att medföra någon förändring av taxan.

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av förvaltningschef Patric Ramberg och enhetschef Leif Thomsson.

Beslutsunderlag

TKF Tjänsteskrivelse 2023-03-28
Presentation på sammanträde

Skickas till

Regionstyrelsen

TN § 104 Upphandling Nya fenderverk och korrosionsskydd av spont färjeläge 7 – Visby hamn

Ärendenummer: TN 2023/300
Paragraf föregående instans: TN AU § 85

Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden beslutar att tilldela Skanska Sverige AB (org nr556033-9086) Anbudssumma 20 186 000 kr inklusive option (19 411 000 exklusive option).
2. Tekniska nämnden beslutar att ansöka hos regionstyrelsen om finansiellt igångsättningstillstånd.
3. Beslutet förklaras omedelbart justerat.

Sammanfattning

Då linjetrafiken numera trafikerar Visby hamn med tre stora fartyg har nyttjandegraden av färjeläge 7 ökat. För att skapa redundans och hantera det stora antalet fartyg i hamnen finns behov att upprusta färjeläge 7 till samma nivå som övriga två färjelägen.

Kajkonstruktionen har idag en blottad stålspons som korroderar i skvalpzonen där saltvatten och luft skapar en för stålet ogynnsam miljö. Denna upphandling avser korrosionsskydd av spont genom pågjutning av krönbalk ner till minst 1 meter under medelvattennivå. Genom att gjuta in det utsatta stålet i betong stoppas korrosionen.

Därtill omfattar upphandlingen nya fenderverk som är dimensionerade för dagens större färjor samt för att ersätta befintliga fenderverk som har uppnått sin tekniska livslängd.

Bedömning

Förvaltningens förslag till beslut är att tilldela avtal till det anbud som bedömts vara det ekonomiskt mest fördelaktiga. Totalt inkom tre antal anbud varav samtliga är godkända.

Barn- och genusperspektiv – Projektet berör alla gotlänningar och gynnar alla som brukar hamnen och hela det gotländska näringslivet.

Landsbygdsperspektiv – Projektet berör alla gotlänningar och gynnar alla som brukar hamnen och hela det gotländska näringslivet.

Ekonomisk konsekvensanalys – Kapitalkostnadskonsekvenserna kommer att hanteras fullt inom driftbudgeten för linjetrafikens affärsverksamhet.

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av hamnchef Mats Eriksson, hamningenjör Fredrik Wallerström och upphandlare Per-Ive Boberg.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämndens arbetsutskott överlämnar ärendet till tekniska nämnden utan eget yttrande.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2023-03-20
Presentation på sammanträde
Blankett finansiellt igångsättningstillstånd

Skickas till

Regionstyrelsen

Landsbygdsperspektiv – Ramavtalet är av största väsentlighet för säkerheten och berör alla gotlänningar och besökare som vistas i Regionens byggnader.

Ekonomisk konsekvensanalys – Anbudet har högre priser än föregående avtal från 2018, ökningen bedöms dock ligga i linje med inflationen. Beslutet innebär ökade driftskostnader.

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av hamningenjör Fredrik Wallerström och upphandlare Per-Ive Boberg.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämndens arbetsutskott överlämnar ärendet till tekniska nämnden utan eget yttrande.

Beslutsunderlag

TKF Tjänsteskrivelse 2023-03-23
Presentation på sammanträde

TN § 106 Slutrapport exploateringsprojekt Artilleriet

Ärendenummer: TN 2023/1001
Paragraf föregående instans: TN AU § 87

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att godkänna upprättad slutrapport för exploateringsprojekt Artilleriet och överlämna den till Regionstyrelsen och sedan Regionfullmäktige för godkännande.

Sammanfattning

Exploateringsprojekt Artilleriet har tillskapat 54 fastigheter varav en för parkering, en för förskola, 14 för verksamheter samt 38 byggklara fastigheter för småhus- och flerfamiljsbostäder i Visby med tillhörande infrastruktur som gator, gång- och cykelvägar, vatten och avlopp, fjärrvärme, fiber. Inom området har Honnörsparken och andra grönytor iordningställt.

Exploateringsprojektet påbörjades i slutet av 2015. Utbyggnaden av infrastrukturen startade under 2016 och har skett kontinuerligt under projekttiden. Huvuddelen av infrastrukturen var klar i slutet på 2018. Den sista slutbesiktningen inom projektet berörde Honnörsparken och genomfördes i början av december 2022. Försäljningen av fastigheter har skett i takt med indelningen i fastigheter och iordningställande av infrastrukturen. I december 2021 hade köpekontrakt för 50 fastigheter tecknats med köpare. Slut- och garantibesiktningar har skett kontinuerligt av infrastrukturen och Honnörsparken. Därefter har överlämningar skett till driftsorganisationen vid teknikförvaltningen.

Budgeten för exploateringsprojektet uppgick till 95 800 tkr. Kostnaderna för genomförandet av exploateringsprojektet uppgick vid årsskiftet 2022/2023 till totalt ca 77 700 tkr. Försäljningen av fastigheter samt anläggningsavgifter för anslutning av vatten och avlopp genererade inkomster om ca 212 000 tkr vilket ger ett exploateringsnetto om ca 134 000 tkr.

Bedömning

Målet med exploateringsprojektet att bygga nödvändig infrastruktur för att betjäna byggklara fastigheter, som skulle tillskapats för olika ändamål, samt att iordningställa en park, för att uppnå god boendemiljö och fritidssysselsättning, är uppfyllt. Målet att skapa förutsättningar för att bedriva verksamheter och att bygga bostäder för att tillmötesgå behovet av bostäder i Visby är därmed uppfyllt varför samhällsbyggnadsförvaltningen bedömer att exploateringsprojektet kan avslutas.

Det finns en kontinuerlig efterfrågan av bostäder på Gotland och särskilt i Visby, med anledning av att det har det inom Artilleriet uppförts ca 850

bostäder varav 75 av dessa är studentbostäder. Det är rimligt att anta att de som bosatt sig i området redan varit bosatta på Gotland vilket medför att boende frigjorts och kunnat ställas till förfogande på Gotlands bostadsmarknad Inom området kvarstår försäljning av två fastigheter. För den ena fastigheten behöver en ny detaljplan tas fram för ändrad användning och den andra har inte kunnat prioriteras ännu med anledning av att det saknats personella resurser för genomförande.

Sammantaget har exploateringsprojektet resulterat i ett exploateringsnetto om ca 134 000 tkr. Några framtida inkomster är inte inräknade i nettot eftersom tilläggsköpeskillingen avseende Adjutanten 2 inte har påförts projektets ekonomiska redovisning eller för vite för att köpare inte uppfyllt sin byggnadsskyldighet inom kvarteret Knekten vilket fortfarande ska regleras. Därutöver tillkommer det inkomster från försäljning av fastigheterna Furiren 1 och Korpralen 1 som ännu ska säljas. Sammantaget uppskattas dessa inkomster uppgå till ca 35 000 tkr.

Utifrån erfarenheter från projektet behöver den ekonomiska hanteringen och redovisningen av kommande exploateringsprojekt utvecklas och tydliggöras redan vid starten av ett projekt. För att spara tid och hålla nere kostnaderna för genomförandet av ett exploateringsprojekt samt behålla all samlad kunskap från start till färdigställande bör projektet genomföras i en sammanhållen process, enligt exploateringsprocessen. Processen ska startas med en förstudie som i sin tur övergår i ett exploateringsprojekt som inkluderar framtagande av detaljplan, markanvisning, utbyggnad av infrastruktur, indelning i fastigheter, försäljning och överlämning av infrastrukturen till verksamhetsansvariga för driften av infrastrukturen. Förutom att processen inleds med en förstudie är det även väsentligt att säkerställa kvaliteten i ett genomförande med de verktyg som finns att tillgå, exempelvis genom att ett kvalitetsprogram tas fram för ett område, inför en detaljplaneläggning. Kvaliteten kan också påverkas och säkerställas via markanvisningstävlingar.

Samhällsbyggnadsförvaltningen gör bedömningen att tekniska nämnden kan godkänna upprättad slutrapport för exploateringsprojekt Artilleriet.

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av avdelningschef Jenny Iversjö och markingenjör Roger Möller.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden beslutar att godkänna upprättad slutrapport för exploateringsprojekt Artilleriet och överlämna den till Regionstyrelsen och sedan Regionfullmäktige för godkännande.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse Slutrapport exploateringsprojekt Artilleriet, samhällsbyggnadsförvaltningen daterad 2022-03-23

Slutrapport exploateringsprojekt Artilleriet daterad 2022-03-23
Presentation på sammanträde.

Skickas till
Regionstyrelsen

TN § 107

Byte från diesel till bränsle med lägre klimatpåverkan i cisternen på Skarphäll

Ärendenummer: TN 2023/501

Paragraf föregående instans: TN AU § 88

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att dieseln i cisternen på Skarphäll ska bytas mot HVO med nu lagda ekonomisk analys vilket kräver ramförstärkning, enligt ordförande Mariette Nicanders (M) yrkande.

Sammanfattning

Sverige ska senast år 2045 inte ha några nettoutsläpp av klimatpåverkande gaser till atmosfären. Gotland ska gå före och nå målet senast år 2040, detta enligt den regionala utvecklingsstrategin ”Vårt Gotland 2040”. Gotland ska vara en förebild i energi- och klimatomställningen och har de formulerade effektmålen ”ett klimatneutralt Gotland” och ”god tillgänglighet och hållbara kommunikationer”. I genomförandeprogram för den regionala utvecklingsstrategin inriktning klimat, miljö och energi finns bland annat följande mål till 2027:

- Växthusgasutsläppen från transporter på Gotland har minskat med minst 70 procent jämfört med 2010 års nivå.
- Utsläppen av växthusgaser har kontinuerligt minskat med 10–15 procent per år jämfört med föregående år.

De satta målen är i linje med Sveriges klimatlag och EUs utsläppsmål. Målen kräver snabb och kraftfull klimatomställning av alla Region Gotlands alla verksamheter. I den nya avsiktsförklaringen som det politiska styret satt för Region Gotland för den rådande mandatperioden finns som prioritering att Region Gotland ska ta täten för en skyndsam energi- och klimatomställning. Ingen aktör är ensamt ansvarig för att säkerställa att de globala utsläppsnivåerna ska sjunka, men alla är tillsammans ansvariga för att göra sin del i att ställa om till hållbara alternativ så snabbt som möjligt. IPCCs senaste rapport visar att utvecklingen av utsläpp inte vänt, och belyser därför vikten av att alla aktörer nu gör allt de kan för att radikalt minska utsläppen av växthusgaser så snabbt som möjligt för att säkra en trygg framtid på planeten.

Inom Teknikförvaltningen finns de verksamheter som har allra störst miljö- och klimatpåverkan inom Region Gotland, och förvaltningen har således en avgörande roll i Region Gotlands omställningsarbete mot klimatneutralitet.

För Region Gotland och teknikförvaltningen är transporter den största utsläpparen, och därmed den viktigaste delen att komma till rätta med för att

snabbt sänka utsläppen i enlighet med de politiskt satta målen. I relation till hela Region Gotlands verksamheters samlade utsläpp har stora minskningar gjorts sedan 1995. Den utsläppspost som ännu inte minskat i önskad takt är utsläppen från dieselfordon som Region Gotland använder. Denna post utgörs till stor del av den diesel som tankas av teknikförvaltningens fordon från cisternen på Skarphäll, vilken tekniska nämnden och teknikförvaltningen ansvarar över.

Konsekvensanalys för ett drivmedelsbyte med mindre miljöpåverkan i cisternen på Skarphäll

Den diesel som tankas på Skarphäll släpper ut ca 925 640 kg koldioxid (co2) per snittår. En övergång till HVO100 skulle innebära minskade co2 - utsläpp med 80 %, ett beslut som skulle innebära att TKF stoppar en av Region Gotlands största utsläppskällor och ger ett starkt bidrag till att målen i genomförandeprogrammet för miljö, klimat och energi uppnås. Förvaltningen når då också upp till tekniska nämndens eget mål för utsläppssänkningar (12-15 %) och sänker förvaltningens helhetliga utsläpp med ca **23 %** per snittår. Ett byte innebär också stora förbättringar av luftkvaliteten genom bland annat lägre utsläpp av kolväten, kolmonoxid, kväveoxider och polyaromatiska kolväten.

Ett byte till HVO100 innebär ledtider för att etablera leveranser till cisternen. Under tiden planerar förvaltningen att nyttja det nuvarande Adda-avtalet och avropa EcoParA, ett drivmedel som sänker koldioxidutsläppen med 50 % och har många goda luftkvalitetsfördelar. Detta möjliggör konkret minskade utsläpp redan inom 2-3 veckor från beslut i väntan på leverans av HVO100.

Enligt rådande prissättning, som flukturerar och som under de senaste månaderna påverkats mycket av omvärldsläget och inflationen, kommer priset för drivmedel med ett byte årligen innebära en kostnadsökning med 4 kronor per liter, vilket ett snittår innebär en merkostnad av 1 480 000 SEK. Vid byte från diesel till HVO100 minskar utsläppen från cisternen med över 80 %, vilket översätts till en besparing med ungefär 740 512 kilo co2 per snittår. I enlighet med TKFs interna pris på koldioxidutsläpp är skadekostnaderna för detta beräknade till **667 480 sek.**

Teknikförvaltningen köper drivmedel på bulk genom att avropa Adda-avtalet. Det är ett avtal som många kommuner är anslutna till, och det fortlöper utan uppehåll. Priserna i Adda-avtalet är andra än de som ex. privata konsumenter betalar vid pump. Priset för drivmedel med mindre klimatpåverkan än diesel kan avropas via avtalet. Precis som för andra varor, drivmedel eller material som Region Gotland köper in ändras priset över tid. I Adda-avtalet uppdaterar leverantörerna prisbreven varje månad. Precis som för alla andra varor är det svårt att säga hur priset kommer utvecklas över tid - vart det kommer landa om ett visst antal år, eller hur förnybart kommer stå sig prismässigt mot dieseln framöver.

I enlighet med IPCCs senaste rapport är klimatomställningen mer brådskande än någonsin, och tidsfönstret för att agera krymper mycket snabbt. De konstaterar att kraftigt sänkta utsläpp är helt avgörande för en hållbar framtid för nuvarande och kommande generationer, och att alla aktörer måste agera snabbt för just radikalt minskade utsläpp.

Vad skulle ett byte praktiskt innebära på teknikförvaltningen?

Att ersätta dieseln med ett alternativt bränsle är det snabbaste, mest effektiva och enkla sättet för teknikförvaltningen att snabbt sänka utsläppen från transporterna, vilket är prioriterat för förvaltning och nämnd. Alla fordon som drivs på diesel kan köras utan konsekvens på både EcoParA och HVO100.

Ett byte till ett mindre klimatpåverkande drivmedel på Skarphäll ersätter inte det långsiktiga arbete som görs inom Region Gotland med att byta ut fordonsflottan till en fossilfri sådan, utan är en interimslösning som ger snabba resultat då de omfattande investeringar som krävs för en förnyad fordonsflotta ligger långt fram i tid, och utsläppen och luftföroreningarna måste sänkas mycket fort som svar på den eskalerande klimatkrisen och de efterföljande politiska besluten som fattats av politiker inom Region Gotland och på nationell nivå. Under 2023 kommer en fordonsstrategi tas fram på förvaltningen för att säkra det långsiktiga arbetet mot en fossilfri fordonsflotta.

Bedömning

För att förvaltningen ska ha möjlighet att nå de beslutade miljömålen som finns beskrivna i både Vårt Gotland 2040, Genomförandeprogrammet för miljö, klimat och energi, Regionfullmäktiges prioriteringar i den nya styrmodellen samt Tekniska nämndens egna mål i verksamhetsplanen, måste investeringar i mer miljövänliga alternativ för bränslen göras.

Det snabbaste, mest kostnadseffektiva sättet för Teknikförvaltningen att nå sitt utsläppsminskningmål, och samtidigt bidra till Region Gotlands övergripande mål, är att byta ut dieseln på Skarphäll. Resultatet av insatsen blir att miljömålen nås för förvaltningen genom en kraftig utsläppsminskning. Om Tekniska nämnden inte beslutar om drivmedelsbyte i cisternen på Skarphäll kommer inte utsläppen från diesel, vilken är den enskilt största utsläpparen inom Teknikförvaltningen och även Region Gotland, att minska - och förvaltningen kommer inte nå sina miljömål.

Ett drivmedelsbyte finns med som aktivitet i den politiskt antagna verksamhetsplanen för 2023, och är en aktivitet som kommer från medarbetardialogen - det är personalen på teknikförvaltningen som själva har föreslagit denna utveckling. Det finns ett mycket stort engagemang och mycket bred förankring bland medarbetarna på alla avdelningar för att förvaltningen aktivt ska bidra till snabb och kraftfull klimatomställning. Detta delvis för att vi i många verksamheter redan nu ser konsekvenserna av klimatförändringarna,

och för att teknikförvaltningen är fast beslutna att föregå med gott exempel inom miljö- och klimatområdet på Gotland.

Ett drivmedelsbyte skulle innebära en fördyrning. Teknikförvaltningen är också väl medveten om den ekonomiska prognosen för kommande år. Denna högre kostnad för drivmedel med mindre klimatpåverkan måste ses i ljuset av de politiskt beslutade miljömålen, de skadekostnader som klimatpåverkan innebär för teknikförvaltningen i framtiden och den angelägenhet och brådska för klimatomställningen som belyses i IPCCs nya rapport. Därför förordar förvaltningen ett drivmedelsbyte i cisternen på Skarphäll.

Barn- och genusperspektiv: Att vuxna nu lyckas fatta de beslut som krävs för att snabbt sänka koldioxidutsläppen och därmed hindra klimatförändringarna är en helt avgörande fråga för kommande generationers välmående, möjligheter och överlevnad.

Landsbygdsperspektiv: Bytet av drivmedel på Skarphäll innebär inte att teknikförvaltningens förmåga eller ansvar att arbeta och verka över hela ön påverkas.

Ekonomisk konsekvensanalys: Ett drivmedelsbyte på Skarphäll till ett mer miljövänligt bränsle kommer innebära en fördyrning för förvaltningen. Detta föreslås då det är en betydligt mer kostnadseffektiv åtgärd som resulterar i snabbare omställning, än att ersätta alla tunga och lätta fordon med biogas eller eldrift.

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av verksamhetsutvecklare Nathalie Ahlstedt Mantel.

Ordförande Mariette Nicander (M) ajournerade mötet över lunch.

Yrkanden:

Ordförande Mariette Nicander (M) yrkar på att diesel ska bytas mot HVO med nu lagda ekonomisk analys vilket kräver ramförstärkning.

Per Edman (V) yrkar på förvaltningens förslag. Wolfgang Brunner (MP) instämmer i Per Edmans yrkande.

Ordförande Mariette Nicander ställer proposition på förvaltningens förslag och sitt eget yrkande och finner att det egna yrkandet vinner bifall.

Votering:

Votering begärs och genomförs.

JA röst för Ordförande Mariette Nicanders (M) yrkande.

NEJ röst för förvaltningens förslag.

JA röster:

Tommy Gardell (S)

Marina Berg (S)

Tony Johansson (S)

Susanne Davidsson (S)

Mårten Silvé (M)

Bobo Writler (M)

Mariette Nicander (M)

Peter Oliveskog (SD)

NEJ röster:

Niklas Olsson (C)

Stefan Nypelius (C)

Eva Gahnström (C)

Per Edman (V)

Wolfgang Brunner (MP)

Med 8 JA röster mot 5 NEJ röster vinner ordförande Mariette Nicanders (M) yrkande bifall.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämndens arbetsutskott överlämnar ärendet till tekniska nämnden utan eget yttrande.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2023-03-23

Presentation på sammanträde.

TN § 108 Uppdrag införande av Vandra med Koll

Ärendenummer: TN 2023/926
Paragraf föregående instans: TN AU § 89

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att ge kollektivtrafikenheten uppdraget att införa tjänsten Vandra med Koll enligt beskrivningen nedan.

Sammanfattning

Kollektivtrafiken på Gotland behöver locka till sig fler resenärer och genom att införa tjänsten Vandra med Koll möjliggör vi att fler resenärer uppfattar kollektivtrafiken som ett attraktivt alternativ att använda sig av när man tänkt att nyttja vandringleder på Gotland.

Bedömning

Förvaltningen bedömer att Vandra med Koll är ett välkommet tillskott och en tjänst som ökar attraktiviteten för kollektivtrafiken på Gotland.

Konsekvensanalyser

Barn- och genusperspektiv – Webbverktyget höjer tillgängligheten till naturupplevelser även för de gruppen som inte har tillgång till bil och främjar nyttjandet av kollektivtrafiken för samtliga resenärsguppen i samhället däribland barns och kvinnors möjlighet att lättare nyttja de vandringleder som finns på Gotland.

Landsbygdsperspektiv – Webbverktyget ger samtliga boende och besökare på Gotland bättre möjligheter till att kunna ta sig ut i naturen och nyttja de vandringsleder som finns.

Ekonomisk konsekvensanalys – Införandet av Vandra med Koll beräknas belasta driftsbudgeten med ca 45 000 kr vid införandet samt med 3 000 kr årligen. Då dessa medel inte är budgeterade behöver kollektivtrafikenhetens budget förstärkas med motsvarande belopp.

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av kollektivtrafikstrateg Henrik Jörgensen via länk och enhetschef Jyrki Vainio.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden beslutar att ge kollektivtrafikenheten uppdraget att införa tjänsten Vandra med Koll enligt beskrivningen nedan.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse Teknikförvaltningen daterad 2023-03-20
Presentation på sammanträde.

TN § 109 Information om kallbadhuset

Ärendenummer: TN 2023/705
Paragraf föregående instans: TN AU § 90

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att informationen om Kallis är mottagen.

Sammanfattning

Tekniska nämnden har bett om att få en information om hyresavtal med Kallbadhuset och planer kring Kallis, badplatsen och området runtomkring:

Det finns ett hyresavtal för kallbadhuset med NT Management AB som Fastighetsförvaltningen står för.

Det finns planer kring utveckling och tillgänglighetsanpassning av badbryggan.

Planen kring utveckling av inre hamnen och därmed ett framtida kallbadhus finns med i MEX Exploateringsplan och budget 2024-2028.

Bedömning

Detta är en information om olika delar av Kallis nutid och framtid.

Barn- och genusperspektiv – En utveckling av Kallisområdet är bra utifrån alla perspektiv.

Landsbygdsperspektiv – Frågan gäller kallbadhuset och badplatsen i Visby.

Ekonomisk konsekvensanalys – Hyresintäkter för Kallbadhuset är reglerat i befintligt hyresavtal. Utveckling och tillgänglighetsanpassning av bryggan sker i befintlig investering. Utveckling av inre hamnen i ett eventuellt framtida exploateringsprojekt finns med i MEX Exploateringsplan och budget 2024-2028.

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av stadsträdgårdsmästare Pernilla Johansson och processledare Jessica Kruse.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden beslutar att informationen om Kallis är mottagen.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2023-03-16
Presentation på sammanträde.

TN § 111 Remiss Granskning av offentlighetsprincipen

Ärendenummer: TN 2022/4577
Paragraf föregående instans: TN AU § 92

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden ställer sig bakom förvaltningens bedömning att det är bra och ändamålsenligt med att ett centralt dokument för utlämnande av allmän handling tas fram. Påbörjat arbete med e-arkivinförande ska fortsättningsvis vara prioriterat. Planerade centrala utbildningsinsatser får vägas ihop med eventuella egna insatser för att täcka förvaltningens behov av kompetenshöjning inom området.

Sammanfattning

KPMG har av Region Gotlands revisorer fått i uppdrag att granska regionens arbete kopplat till offentlighet och sekretess. Syftet med granskningen är att bedöma om regionen har beslutade och ändamålsenliga rutiner som säkerställer allmänhetens rätt att ta del av allmänna handlingar.

Revisionsrapporten behandlar även frågor rörande utbildning inom området för personalen samt pågående arbete med en övergång till elektronisk arkivering, e-arkiv.

KPMGs sammanfattade bedömning är att Region Gotland har upprättat riktlinjer som säkerställer allmänhetens rätt att ta del av allmän handling på nämndnivå men att det saknas en regionövergripande riktlinje för begäran om allmän handling.

Revisorerna rekommenderar **regionstyrelsen** att:

- färdigställa dokument för utlämnande av allmänna handlingar som är i färd att tas fram, och säkerställa att denna är känd för samtliga verksamheter inom regionen
- planera för en ny tillsynsinsats för förvaltningarnas arkiv
- ta fram utbildningar för nyanställda tjänstepersoner på en regionövergripande nivå
- i nästa revidering av arkivreglementet inkludera ett separat stycke avseende e-arkiv för att underlätta samsyn och fortsatt arbete kring detta,
- fortsätta prioritera arbete kopplat till övergång till e-arkiv.

Revisorerna rekommenderar **nämnderna** att:

- godkänna det dokument för utlämnande av allmän handling som är i färd att tas fram på regionstyrelsenivå
- säkerställa att nyanställda får utbildning i fråga om offentlighet och sekretess,
- fortsätta prioritera arbetet kopplat till övergång till e-arkiv.

Bedömning

Förvaltningen håller med om det mesta som framkommer i rapporten. Förvaltningen har liksom, övriga förvaltningar varit delaktiga i e-arkivprojektet och planerar för att fortsätta det arbetet de kommande åren. Ett centralt dokument med anvisningar för utlämnande av offentlig handling välkomnas. Det blir en förstärkning för registraturen som idag sköter respektive förvaltnings utlämnande. Planerna på en regionövergripande utbildning välkomnas inom förvaltningen, men utrymme för eventuella egna satsningar inom området får övervägas.

Barn- och genusperspektiv – ingen särskild aspekt kan bedömas i nuläget.

Landsbygdsperspektiv - ingen särskild aspekt kan bedömas i nuläget.

Ekonomisk konsekvensanalys – en god och korrekt informations- och dokumenthantering är, förutom laglighetsaspekten, tidsbesparande och långsiktigt ekonomiskt motiverat.

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av förvaltningschef Patric Ramberg.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden ställer sig bakom förvaltningens bedömning att det är bra och ändamålsenligt med att ett centralt dokument för utlämnande av allmän handling tas fram. Påbörjat arbete med e-arkivinförande ska fortsättningsvis vara prioriterat. Planerade centrala utbildningsinsatser får vägas ihop med eventuella egna insatser för att täcka förvaltningens behov av kompetenshöjning inom området.

Beslutsunderlag

TKF Tjänsteskrivelse daterad 2023-03-10

Missiv Region Gotlands revisorer daterad 2022-12-20

KPMG Rapport ”Granskning av offentlighetsprincipen” daterad 2022-12-20

Skickas till

Region Gotlands revisorer
klara.lowenberg@kpmg.se

TN § 112 Information fastighetsutvecklingsplan Visby Lasarett

Ärendenummer: TN 2023/768
Paragraf föregående instans: TN AU § 93

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att informationen godkänns.

Sammanfattning

Teknikförvaltningen har av Hälso- och sjukvårdsförvaltningen fått i uppdrag att ta fram en fastighetsutvecklingsplan (FUP) för Visby lasarett med fokus på de högteknologiska avdelningarna och dess logistik. Med högteknologisk vård menas att särskilt höga krav ställs på lokalerna t.ex. rumshöjd, hygienklass, ren luft, strålskydd mm. FUP beskriver fastighetsbeståndets status och utvecklingspotential. Uppdragets syfte är att skapa ett planeringsunderlag för sjukhusområdets framtid med tidshorisont på 5-20 år.

FUP Visby lasarett innehåller nulägesanalys samt möjlig utvecklingsstrategi för bebyggelse på fastigheten Visby abborren 9.

FUP har tagits fram tillsammans med Hälso- och sjukvårdsförvaltningen samt upphandlade konsulter. Externa och interna intressenter har identifierats kallats till två workshops samt kompletterande intervjuer för att samla in information samt stämna av framtagna förslag.

FUP Visby lasarett kommer att presenteras för Hälso- och sjukvårdsnämnden den 23 mars 2023. Förslag till beslut är att ta emot rapporten och att fastighetsutvecklingsplanen även skickas till Regionstyrelsen som information.

Bedömning

Projektorganisationens bedömning är att rapporten beskriver att det är möjligt att utveckla fastigheten Visby Abborren 9 till ett modernt sjukhusområde.

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av projektledare Peter Eklöf.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden beslutar att informationen godkänns.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse hälso- och sjukvårdsförvaltningen daterad 2023-02-20
Fastighetsutvecklingsplan
2022-12-16 HSN § 134
2022-11-30 HSN-AU § 154
2022-05-10 HSN-AU § 111
2022-06-15 HSN § 71

2022-06-01 HSN-AU § 72
2020-10-20 HSN § 130
2019-09-19 HSN § 91
2019-06-13 HSN § 68
Presentation på sammanträde.

TN § 113 **Kollektivtrafikberedningens
mötesanteckningar 2023**

Ärendenummer: TN 2023/440

Tekniska nämndens beslut

Informationen godkänns.

Beslutsunderlag

Minnesanteckningar kollektivtrafikberedning 5 april

TN § 114 **Information anteckningar från TN MBN samrådsgrupp**

Tekniska nämndens beslut

Informationen godkänns.

Beslutsunderlag

Minnesanteckningar från TN & MBN samrådsgrupp mars 2023

TN § 115 Medborgarförslag - Bygga tre dammar längs med Ireån för att minska vattenbristen

Ärendenummer: TN 2022/3668

Paragraf föregående instans: TN AU § 94

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att medborgarförslaget anses besvarat och att teknikförvaltningen tar med sig förslaget i framtida planering, enligt ordförande Mariette Nicanders (M) yrkande.

Sammanfattning

Ett medborgarförslag har inkommit där förslagsställaren skriver:

Bygg 3 dammar längs Ireån, från Tingstäde träsk mot Ireviken, så vattenbristen dvs bevattningsförbudet i Visbyområdet tas bort. Huvuddelen av Gotlands befolkning bor där och vattenbristen uppskattas till 1 miljon kubikmeter per sommar. Regnvattnet på vinterhalvåret, som Gotland har gigantiska överskott av, sparas i kostnadseffektiva dammar och pumpas sedan tillbaka till träsket/vattenverk som är anslutet till Visby.

Bevattningsförbudet med hårt vattensparande, år efter år, är oerhört negativt för turism, byggande, privatpersoner, trädgårdar, Botaniska trädgården, företag, arbetsstillfällena och regionens skatteintäkter. Dammarna skulle minska pumpandet av det sjunkande grundvatten på ön samt vara viktiga för beredskaps- och klimatförändringskäl.

Vi har följt Ireån från Tingstäde träskes utlopp mot Ireviken och funnit ett stort antal platser där dammar enkelt och kostnadseffektivt kan byggas. Vi har undersökt möjliga platser att bygga dammarna på (se bifogade exempel) och även diskuterat möjligheterna med experter och några markägare. Lantbrukare har byggt över 100 dammar, med över 6 miljoner kubikmeter vatten, på ön sedan 70-talet. I princip inga dammar för dricksvatten har byggts på Gotland trots ständig brist varför är det så? För dricksvattenförsörjning till befolkningen följer man som regel (i vårt och andra länder), av kostnads- och effektivitetskäl turordningen: 1) pumpa upp grundvatten (naturligt filtrerat och rent) 2) pumpa ner vatten från sjöar/åar genom marken/sandåsar som på så sätt infiltrerar vattnet, 3) ta vatten från befintliga sjöar/åar och rena i reningsverk (som Tingstäde träsk), 4) om årsnederbörden är ojämn dämm upp sjöar/åar eller bygg dammar för den torra årstiden. 5) om vattenbristen ej kan lösas med 1-5 så återstår att avsalta havsvatten. Det sistnämnda anses dyrast och mest energikrävande. SGU skriver att Gotland bara har ett tunt lager jord ovanpå kalkstensklippan. Det gör att merparten av det regn som faller på ön antingen avdunstar eller rinner ner i havet. Bara i Gothemsån (1 av öns 74 åar/bäckar) rinner det ut ca 0,5 miljoner kubikmeter vatten per dag under vinterhalvåret. SMHI har räknat med att klimatförändringarna kommer leda till både ökade temperaturer och mer nederbörd. Men eftersom Gotland inte förmår lagra all extra nederbörd väntas problemet med vattenbrist öka. Vattenreserver och beredskap blir därför allt viktigare. Dammar är relativt kostnadseffektiva att bygga på rätt platser och vi anser att det finns många lämpliga platser längs Ireån (ej på befintliga åkrar). Kostnaden kan uppskattningsvis baseras på 20

ker/ kbm dammvatten dvs ca 20 miljoner ker för 3 dammar som totalt ger ca 1 miljon kbm vatten. Ledningar över långa sträckor är mycket kostsamt. I vårt kostnadseffektiva och relativt snabbt genomförbara förslag lägger man ledningarna i Ireån eller bredvid (sommaranvändning ej frostskadat), genom befintliga vägundergångar och att sträckan åter till Tingstäde träsk/vattenverket blir relativt kort. Därefter används samma infrastruktur dvs Tingstäde vattenverk med befintliga anslutningar till Visbyområdet. Se vidare bilagor: 1. Referenser och källor 2. Kartor och fotografier över Ireån med exempel på platser för dammar. 3. Räcker vattnet på Gotland? artikel i Natur på Gotland Nr 2 2022

Bedömning

Vattenfrågan har de senaste åren kommit allt högre upp på agendan när det rör samhällsfrågor, detta i kombination med klimat- och miljöfrågor. Det är positivt att det skapar ett stort engagemang i samhället även bland medborgare generellt. Det behövs verkligen då vatten är vårt viktigaste livsmedel.

Grundvattenbildning och krav bevattning - dricksvatten

Gotland har en speciell geologi med kalksten och tunna jordlager som har svårt att bibehålla vattnet och ger att grundvattentillgången är mer begränsad än i övriga landet. Men det finns tillräckligt med vatten, precis som förslaget och bilagorna anger, problemet är att tillgången är högst när efterfrågan är lägst och omvänt. Lösningen kan vara att fördröja vatten från att rinna ut direkt i Östersjön eller avdunsta, samt att lagra vattnet eller återanvända det. Möjliga metoder för ökad grundvattenbildning och grundvattentillgång är bland annat våtmarker eller dammar som även lyfts i förslaget (samt i bilagorna). Om det är möjligt att anlägga nya styrs bland annat av de geologiska förutsättningarna. I de fall det också finns områden med goda infiltrationsegenskaper som ansluter till våtmarken, såsom sand- och grusavlagringar, stärks förutsättningarna för grundvattenbildning och förmågan att magasinera vattnet ytterligare. SGU (Sveriges geologiska undersökning) har på uppdrag av Region Gotland studerat de geologiska och hydrogeologiska förutsättningarna för att öka grundvattenbildningen och därmed öka dricksvattenkapaciteten vid befintliga vattentäkter på Gotland. Rapporten SGU-rapport 2017:01 Våtmarker och grundvattenbildning – om möjligheten till ökad kapacitet vid grundvattentäkter på Gotland. Regionen har även en nyare rapport från SGU 2022:12 som stöd gällande frågor rörande grundvattenbildning. Den gäller effekter på omgivande grundvattennivå vid våtmarksåtgärder.

På Gotland finns det ett antal vattendrag som genererar stora flödesvolymmer över året vilket också innebär stora avrinningsområden. För att skydda det råvattnet som ska produceras till dricksvatten regleras markanvändningen av uppströms avrinningsområde med vattenskyddsföreskrifter vid uppförande av vattenskyddsområde efter riskbedömning. Detta görs för att man ska säkerställa att barriärerna är tillräckliga för att alltid kunna leverera ett godkänt dricksvatten. Det som behöver tas hänsyn till är juridiska tillstånd för att

anlägga dessa dammar. Det kan kräva tillstånd enligt miljöbalken att genomföra föreslagna åtgärder.

Vid anläggning av dammar för till exempel jordbruk nyttjas oftast det vatten som dräneras från åkermark genom att lagras i dammen för bevattning under torrperiod. För att lagra vatten för dricksvattenproduktion kommer vatten att ledas bort från ett vattendrag vilket beroende på förutsättningar kan ha negativ effekt på grundvattenbildning någon annanstans, men framförallt på det ekologiska flödet. Så för detta ändamål ser det lite annorlunda ut. Vattenbalansen för avrinningsområdet behöver säkerställas för att undersöka att en förändring, via bortledning av vattnet, inte ger negativa effekter nedströms på grundvattenbildning, vattendragets kvalitativa status samt livsmiljön för djur och växtliv som är beroende av den naturliga avrinningen.

Området som föreslås i medborgarförslaget skulle kunna vara ett område med geologiska och hydrogeologiska förutsättningar för att återskapa våtmark. Dammarna skulle kunna bidra till ökad grundvattenbildning och tillgång till grundvatten i närliggande vattentäkter. Men det behöver vidare bland annat utredas hur stor den effekten skulle kunna vara i det specifika området och vilka risker det innebär att ändra på den aktuella vattenbalansen på just denna plats.

Bevattningsförbud - behov, infrastruktur, juridiska möjligheter

Behovet av vatten är ca 3000 m³/dygn för att häva bevattningsförbudet. Om det omräknas till antal fotbollsplaner som referens skulle det innebära en yta av motsvarande tio fotbollsplaner med normaldjup på dammarna (tre meter). Det skulle då ta sju år för dammarna att fyllas upp för att klara en sommar utan bevattningsförbud.

Refererar till svaret för medborgarförslaget med nummer TN 2021/3883.

Regionens pågående arbete

För att arbeta med en hållbar vattenanvändning genomförs flera projekt inom Region Gotlands regi. Exempel på detta är; stadsutveckling Visborg, Testbädden på Storsudret, Vattensymbios med industriellt vatten och kvarteret Brodösen i Visby. Dessa innebär bland annat återvinning och rening av avloppsvatten samt ytvatten och även lagring av vatten i dammar (Testbädden), ”två rör ut” för att separera BDT-vatten (Visborg), återanvända processvatten i industrin för att minska behovet av dricksvattenanvändning (Vattensymbios med Arla och Rise) och i kvarteret Brodösen delas dagvattnet upp i olika fraktioner, även regnvatten samlas in. Projekt pågår även med Nordkalk och Cementa för insamling av regnvatten.

Här finns att läsa mer om några av dessa satsningar:

Nya stadsdelen Visborg - Region Gotland (www.gotland.se/visborg)

Testbädden Storsudret - Region Gotland
(www.gotland.se/testbaddenstorsudret)

Storsudret - IVL Svenska Miljöinstitutet
(www.ivl.se/projektwebbar/storsudret.html)

Arbetet med vatten inom Region Gotland innefattar även att informera om hur det går att spara på vårt vatten och minska på användandet av detta dyrbara och viktiga vatten. Region Gotland har ett mål att minska vattenanvändandet per person till en betydligt lägre nivå än dagens ca 140 liter. Där har Regionen, utöver att säkra att inte vatten spills i onödan i våra system, till exempel gjort kampanjen ”Spara vatten!”. Se även sociala medier (facebook och instagram) för att få mer information om vad alla kan göra för att bidra samt vad som pågår inom Region Gotland gällande vattenfrågor.

Slutsats

Förvaltningens bedömning att avslå medborgarförslaget om att bygga tre dammar och häva bevattningsförbudet motiveras med att ytterligare utredning krävs utifrån ovan resonemang, samt att VAs prioriteringar är beslutade att ske enligt rådande VA-plan och VA-strategi. Observera dock att flertalet utredningar och forskningsprojekt kring detta pågår nu inom Region Gotland.

Barn- och genusperspektiv – Tillgången på rent dricksvatten är viktigt för alla medborgare.

Landsbygdsperspektiv – Förslagsställaren vill inte att lantbruksmark ska tas i användning för dammar. Men förslaget kan påverka området om naturvärden påverkas på grund av ändrad vattenbalans eller ingrepp vid byggandet av dammarna.

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av avdelningschef Susanne Bjerregaard Pettersson.

Yrkanden:

Ordförande Mariette Nicander (M) yrkar på att medborgarförslaget anses besvarat och att teknikförvaltningen tar med sig förslaget i framtida planering.

Ordförande Mariette Nicander (M) ställer proposition på förvaltningens förslag och sitt eget yrkande och finner att det egna yrkandet vinner bifall.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämndens arbetsutskott överlämnar till tekniska nämnden utan eget yttrande.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2023-02-13

Medborgarförslag 2022-10-07

Skickas till
Regionstyrelsen och förslagsställaren.

TN § 116 Medborgarförslag - Gällande egenavgift för barn och ungdomar vid sjukresa utanför Gotland

Ärendenummer: TN 2022/4568
Paragraf föregående instans: TN AU § 95

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att avslå medborgarförslaget.

Sammanfattning

Ett medborgarförslag har inkommit där förslagsställaren föreslår att man ska ta bort egenavgifterna på sjukresor till fastlandet för barn under 18 år.

Förslagsställaren anser inte att det är rätt att säga att barn och ungdomar får fri vård när det tas ut en egenavgift för barnet då sjukvård remitteras utanför Gotland. Förslagsställaren skriver: *Som det är idag så kan inte Visby lasarett erbjuda vård i alla lägen tex. i brist på viss expertkompetens. Fullt förståeligt att inte det är möjligt med vår "lilla" befolkning. Då man istället blir remitterad till fastlandet för vård får man hjälp av Region Gotland att boka resor (och eventuellt boende) som behövs för vårdinsatsen. Jag har dock svårt att förstå att denna egenavgift tas ut för barn. I FN's barnkonvention står det att alla barn har "rätt till bästa möjliga hälsa och sjukvård". I detta fall anser jag att det riskerar att bli en klassfråga. Att jag som vårdnadshavare då behöver betala 650 kr i egenavgift för att mitt barn ska få den vård som hen behöver och som hen har blivit remitterad till av läkare här på ön. Att detta tas med i högkostnadsskyddet tycker jag inte är tillräckligt, utan låt barn få samma möjligheter till vård och ta bort egenavgiften för barn under 18 år.*

Alla barn har gratis sjukvård oavsett om de får vården på Gotland eller blir remitterade till fastlandet. Förslagsställaren vill att resorna ska vara gratis för barn under 18 år när det gäller sjukresor till vård på fastlandet. Reglementet för sjukresor ger gällande att alla som nyttjar sjukresor betalar en egenavgift för sina resor oavsett ålder. Högkostnadsskydd finns på 1900 kronor för resor under en 12-månadersperiod.

Bedömning

Det är Hälso- och sjukvårdsförvaltningen som ansvarar för utomlänssjukresorna. Medborgarförslaget är översänt till Hälso- och sjukvårdsförvaltningen och deras svar på skrivelsen är:

Regionerna i Sverige gör följaktligen rätt olika. I Västra Götaland är det avgiftsfritt för barn till och med 19 år, andra regioner som t ex Norrbotten avgifts befriar vid resa till BUP eller BarnHab. Östergötland har gemensamt högkostnadsskydd för familjer. Vi har inte sett någon som haft särskilda regler för barns sjukresor till utomlänsvård.

Barn- och genusperspektiv – I dag görs ingen skillnad på sjukresor oavsett var barnen får sin vård.

Landsbygdsperspektiv – ingen skillnad.

Ekonomisk konsekvensanalys – Det är Hälso- och sjukvårdsförvaltningen som står för kostnader och intäkter för dessa resor, inte Teknikförvaltningen. Skulle man avskaffa egenavgifterna för barn när de nyttjar sjukresor utomlans så skulle det innebära oförändrade kostnader men intäkterna skulle minska för Hälso- och sjukvårdsförvaltningen.

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av förvaltningschef Patric Ramberg.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden beslutar att avslå medborgarförslaget.

Beslutsunderlag

Medborgarförslag 22-11-14

Tjänsteskrivelse datum 23-03-01

Skickas till

Regionstyrelsen och förslagsställaren

TN § 117 **Medborgarförslag - Parkeringsregler för boende/innehavare av boendeparkeringstillstånd**

Ärendenummer: TN 2023/802
Paragraf föregående instans: TN AU § 96

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att avslå medborgarförslaget.

Sammanfattning

Ett medborgarförslag har inkommit där förslagsställaren föreslår att boendeparkeringstillstånd ska innefatta att få parkera hela dygnet på icke markerad plats. Förslagsställaren ifrågasätter även syftet med parkeringsövervakning.

Bedömning

Syftet med parkeringsövervakning är att bidra till en säker trafikmiljö genom att förbättra framkomligheten men också att göra befintliga parkeringsplatser tillgängliga för fler. Det finns ett begränsat antal parkeringsplatser på ön där parkeringsövervakningen bidrar till att fördelningen blir mer rättvis. Eftersom antalet parkeringsplatser är begränsade men också för att förbättra framkomligheten är det inte aktuellt att ändra omfattningen av boendeparkeringen.

Koppling till Region Gotlands övergripande mål

Region Gotlands övergripande mål om social hållbarhet 2020 - 2023 kan kopplas till förslaget.

Barn- och genusperspektiv – Förslaget bidrar till en sämre trafikmiljö

Landsbygdsperspektiv – Landsbygden påverkas inte

Ekonomisk konsekvensanalys – Ekonomin påverkas inte

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av förvaltningschef Patric Ramberg.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden beslutar att avslå medborgarförslaget.

Beslutsunderlag

Medborgarförslag 2022-12-08
Tjänsteskrivelse 2023-03-07

Skickas till

Regionstyrelsen och förslagsställaren

TN § 118 **Ärenden avgjorda i arbetsutskottet**

Paragraf föregående instans: TN AU § 76, TN AU § 81, TN AU § 82,
TN AU § 97

Tekniska nämndens beslut

Informationen godkänns.

Beslutsunderlag

TN AU § 76 Uppdragslista från tekniska nämnden till teknikförvaltningen

TN AU § 81 Upphandling provisoriska lokaler, Visby vattenverk

TN AU § 82 Upphandling Visby lasarett: Renovering hissar

TN AU § 97 Övriga ärenden

TN § 119 **Övriga ärenden**

Tekniska nämndens beslut

Informationen godkänns.

Ärendets behandling under mötet

Wolfgang Brunner (MP) ersätter Eva Gahnström (C) på skogligt råd 26 april.

TN § 120 Uppdrag enskilda vägar

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden ger förvaltningschefen i uppdrag att återkomma med en omarbetad version av uppdraget för beslut i tekniska nämnden enligt Ordförande Mariette Nicanders (M) yrkande.

Ärendets behandling under mötet

Sedan många år tillbaks, 60-70 talet, har TKF ansvarat för underhåll och skötsel av enskilda vägar med statsbidrag. De vägföreningar som tidigare fanns för detta ändamål är inte längre aktiva.

Sedan några år har statsbidragen successivt minskat varför även skattemedel har fått skjutas till för att upprätthålla skötseln. Med hänsyn till den ekonomiska situationen är det svårt att få alla nöjda med det underhållsarbete som utförs. En hel del klagomål lämnas in såväl till förvaltningen som till ledamöter i nämnden. Även i media kan vi läsa om undermåligt underhåll, nu senast på HelaGotland "Knappt körbara vägar är ingen bra reklam", vet dock inte vilken typ av enskild väg denna är.

Vår önskan är att hela Gotland ska leva varför vägunderhållet är viktigt för såväl boende som besökare runt om på ön. Vi måste helt enkelt värna om landsbygdsutvecklingen.

Sedan många år tillbaks, 60-70 talet, har TKF ansvarat för underhåll och skötsel av enskilda vägar med statsbidrag. De vägföreningar som tidigare fanns för detta ändamål är inte längre aktiva.

Sedan några år har statsbidragen successivt minskat varför även skattemedel har fått skjutas till för att upprätthålla skötseln. Med hänsyn till den ekonomiska situationen är det svårt att få alla nöjda med det underhållsarbete som utförs. En hel del klagomål lämnas in såväl till förvaltningen som till ledamöter i nämnden. Även i media kan vi läsa om undermåligt underhåll, nu senast på HelaGotland "Knappt körbara vägar är ingen bra reklam", vet dock inte vilken typ av enskild väg denna är.

Vår önskan är att hela Gotland ska leva varför vägunderhållet är viktigt för såväl boende som besökare runt om på ön. Vi måste helt enkelt värna om landsbygdsutvecklingen.

Uppdrag

Det har tidigare lämnats uppdrag till TKF att utreda vissa frågeställningar kring skötseln av enskilda vägar med statsbidrag. Det är nu dags att vi får en totalbild av hur vi på bästa sätt kan sköta dessa vägar på Gotland och vilka förutsättningar som gäller, det gäller såväl ansvaret som ekonomin. Utreda om det går att söka några EU bidrag för landsbygdsutveckling. Förvaltningen får i uppdrag att ta fram en hållbar underhålls- och utvecklingsplan för dessa vägar för att möjliggöra både en levande landsbygd och en hållbar utveckling av Gotland som besöksmål.

Yrkande:

Ordförande Mariette Nicander (M) yrkar på att Tekniska nämnden ger förvaltningschefen i uppdrag att återkomma med en omarbetad version av uppdraget för beslut i tekniska nämnden.

Ordförande Mariette Nicander (M) ställer proposition på sitt eget yrkande och finner att det vinner bifall.