
Protokoll

Tekniska nämnden

19 april 2023

Tekniska nämndens protokoll

Plats och tid	Rådhuset lokal Ösel, 19 april 2023, klockan 09.00–14.00
Beslutande	Mariette Nicander (M), Ordförande Tommy Gardell (S), 1 vice ordförande Marina Berg (S) Tony Johansson (S) Susanne Davidsson (S) Mårten Silvén (M) Bobo Writler (M) Stefan Nypelius (C) Eva Gahnström (C) Per Edman (V) Peter Oliveskog (SD) Niklas Olsson (C), tjug ersättare Wolfgang Brunner (MP), tjug ersättare
Ersättare	Alexandra Dahlberg (S) Christer Wetterlund (S) Robin Gråhs (S) Lars-Erik Benneck (M) Cecilia Wiggsäter (M) Eva Gustafsson (C) Lilo Lindgren (V)
Övriga	Patric Ramberg, teknisk direktör Ylva Svangren, ekonomichef Marianne Ardin, nämndsekreterare Claes Friberg, enhetschef Ulf Ingmansson, projektledare Fredrik Wallerström, hamningenjör Leif Thomsson, enhetschef Per-Ive Boberg, upphandlare, regionstyrelseförvaltningen Lovisa Stern, kommunikatör Niklas Dahlgren, praktikant, regionstyrelseförvaltningen
Datum för justering	2023-04-19
Paragrafer	§ 94, 96–98 och 100–105 justerades omedelbart
Underskrifter	Detta protokoll har justerats digitalt och saknar därför signaturer. Sekreterare Marianne Ardin Ordförande Mariette Nicander Justerare Mårten Silvén

ANSLAG/BEVIS	§ 94, 96–98 och 100–105 justerades omedelbart Justeringen har tillkännagivits genom anslag.
Organ	Tekniska nämnden
Sammanträdesdag	2023-04-19
Protokollet anslås	2023-04-20
Anslaget tas ned	2023-05-23
Protokollets förvaringsplats	Teknikförvaltningen

Register

TN § 94	TKF Delårsrapport 1 2023	5
TN § 96	Begäran om tilläggsanslag Cykel- och trafiksäkerhetsåtgärder Östercentrum	7
TN § 97	Begäran om tilläggsanslag för ombyggnad busstation Roma	9
TN § 98	Begäran om tilläggsanslag säkra skolvägar Kolonigatan	11
TN § 100	Begäran om tilläggsanslag ombyggnad av Terranova skolan kök	13
TN § 101	Upphandling Ombyggnad av busstation i Roma	15
TN § 102	Upphandling Säkra skolvägar, Kolonigatan i Visby	18
TN § 103	Upphandling spolbil	21
TN § 104	Upphandling Nya fenderverk och korrosionsskydd av spont färjeläge 7 – Visby hamn	23
TN § 105	Upphandling ramavtal Teknikområde Transportsystem	25

TN § 94 TKF Delårsrapport 1 2023

Ärendenummer: TN 2023/880

Paragraf föregående instans: TN AU § 77

Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden godkänner delårsrapport 1 2023.
2. Tekniska nämnden ger teknikförvaltningen i uppdrag att verka för en ekonomi i balans (årsresultat 2023), enligt ordförande Mariette Nicanders (M) tilläggsyrkande.
3. Beslutet förklaras omedelbart justerat.

Sammanfattning

Teknikförvaltningen har upprättat delårsrapport 1 enligt anvisning.

Delårsrapporten omfattar ekonomiskt utfall för perioden 1 januari till 31 mars 2023 samt helårsprognos för såväl drift som investeringar.

Bedömning

Teknikförvaltningens bedömning är att delårsrapporten ger en rättvisande bild av verksamhetens ekonomiska läge och förväntat utfall för 2023.

Barn- och genusperspektiv – rapporten har ingen påverkan på perspektivet.

Landsbygdsperspektiv - rapporten har ingen påverkan på perspektivet.

Ekonomisk konsekvensanalys – delårsrapporten redovisar förvaltningens ekonomiska läge och förväntade utfall för 2023.

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av förvaltningschef Patric Ramberg och ekonomichef Ylva Svangren.

Yrkanden:

Ordförande Mariette Nicander (M) yrkar på att förvaltningen får i uppdrag att verka för en ekonomi i balans (årsresultat 2023).

Ordförande Mariette Nicander (M) ställer proposition på det egna tilläggsyrkandet och finner att det vinner bifall.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Informationen godkänns.

Beslutsunderlag

Delårsrapport 1 2023 – delges först till tekniska nämndens möte den 19 april 2023.

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2023-03-23

Presentation på sammanträde.

Skickas till

Regionstyrelseförvaltningen, ekonomistyrning@gotland.se och
registrator-rs@gotland.se, ärendenummer RS 2023/5

TN § 96

Begäran om tilläggsanslag Cykel- och trafiksäkerhetsåtgärder Östercentrum

Ärendenummer: TN 2023/1235

Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden begär tilläggsanslag om 1 750 000 kronor för ombyggnation av övergångsställen längs Kung Magnus Väg och Jägargatan i Visby.
2. Beslutet förklaras omedelbart justerat.

Sammanfattning

Vid området kring Östercentrum och Österport i centrala Visby finns ett stort behov av cykelåtgärder. Trots det centrala läget så är området idag inte utformat för att hantera en ökande cykeltrafik. Flera av stadens huvudcykelnät mynnar ut i detta område, som är en knutpunkt för flera verksamheter och kollektivtrafiklinjer.

Längs Jägargatan och Kung Magnus väg finns tre passager som tidigare har tillgänglighetsanpassats, men som på grund av flera olycksfall behöver 30-säkras. Dessa passager kopplar samman norra delarna av Visby med Östercentrum och Visby innerstad, och används av såväl gående som cyklister.

Dessa tre passager längs med Jägargatan och Kung Magnus väg ska därför höjas upp och 30-säkras.

Denna ombyggnad delfinansieras till 50 procent av medel från Trafikverket. Dessa medel utbetalas dock först efter avslutad entreprenad, vilket innebär att hela budgeten inledningsvis måste finnas internt. Då det varit oklart hur finansiering och utbetalning från Trafikverket sker har endast den del som Region Gotland ska stå för säkrats i projektbudget, varför tilläggsanslag om Trafikverkets del behöver sökas.

Bedömning

Teknikförvaltningen bedömer att tilläggsanslag är nödvändigt för att ombyggnation av de tre passagerna längs Kung Magnus väg och Jägargatan ska kunna genomföras enligt projektbeställningen

Barn- och genusperspektiv

En del av syftet med ombyggnationen är att göra området mer trafiksäkert för oskyddade trafikanter, bland annat barn på väg till och från skola eller fritidsaktiviteter. Genom att tydliggöra passagerna och ha hastighetssänkande upphöjningar vid passagerna för fordonstrafik minskar olycksrisken vid dessa övergångsställen. Vidare ökas tillgängligheten genom anvisningar för övergångsställen i gångbanorna.

Landsbygdsperspektiv

Inte tillämbart.

Ekonomisk konsekvensanalys

Ytan som entreprenaden ianspråktar driftas redan av Region Gotland, dock tillkommer en del nya grönytor vilket kan kräva viss utökning av driftbudget för att sköta. Dessutom kommer investeringen att påverka driftbudgeten genom ökade avskrivningskostnader, vilket verksamheten tar höjd för i kommande budget. De kapitalkostnader som blir resultatet av det sökta tilläggsanslaget finansieras med bidragsmedel från Trafikverket.

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av förvaltningschef Patric Ramberg och ekonomichef Ylva Svangren.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2023-04-06

Skickas till

Regionstyrelsen ref RS 2023/1073

TN § 97

Begäran om tilläggsanslag för ombyggnad busstation Roma

Ärendenummer: TN 2023/1176

Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden begär tilläggsanslag om 5 500 000 kronor för ombyggnation av Roma busstation.
2. Beslutet förklaras omedelbart justerat.

Sammanfattning

Busstationen i Roma ligger vid sidan av länsväg 143 och i anslutning till bibliotek, trygghetspunkt och kiosk. Den består av en stor asfalterad yta med busstrafik och blandtrafik. Hållplatsen är inte tillgänglighetsanpassad och upplevs som "rörig". Ordnad cykelparkering saknas. Det finns en allmän parkering som kan användas för arbetspendling. Parkeringen behöver ordnas upp och tydliggöras.

Hållplatserna ska tillgänglighetsanpassas och minskas till ytan. Cykelparkeringar ska uppföras. Ytan i anslutning till kiosken ska säkras för oskyddade trafikanter. Parkeringen ska renoveras och tydliggöras. Särskilda platser ska anordnas för att möjliggöra arbetspendling.

Vidare ska torgytan utanför bibliotek, trygghetspunkt och kiosk förskönas och knytas ihop med lekplatsen så att torget blir en mer inbjudande plats.

Denna ombyggnad delfinansieras till 50 procent av medel från Trafikverket. Dessa medel utbetalas dock först efter avslutad entreprenad, vilket innebär att hela budgeten inledningsvis måste finnas internt. Då det varit oklart hur finansiering och utbetalning från Trafikverket sker har endast den del som Region Gotland ska stå för säkrats i projektbudget, varför tilläggsanslag motsvarande Trafikverkets del behöver sökas.

Bedömning

Teknikförvaltningen bedömer att tilläggsanslag är nödvändigt för att ombyggnation av Roma busstation ska kunna genomföras enligt projektbeställningen.

Barn- och genusperspektiv

En del av syftet med ombyggnationen är att göra området mer lättillgängligt, trafiksäkert och inbjudande för gång- och cykeltrafikanter samt mer lättillgängligt för bussresenärer. Genom att knyta ihop torget med lekplatsen stimuleras besökarna att vilja tillbringa tid på ytan.

Landsbygdsperspektiv

Upphandlingen sker inom ramen för utveckling av serviceorter. Kollektivtrafikens krav har varit att fyra bussar ska kunna angöra busshållplatsen samtidigt, vilket har beaktats. Detta medför en ökad handlingsfrihet för kollektivtrafiken att använda Roma som ett nav, vilket kan medföra positiva effekter för både Roma och övriga landsbygden genom anpassad kollektivtrafik.

Ekonomisk konsekvensanalys

Då ytan som entreprenaden ianspråktar redan driftas av Region Gotland innebär detta inga ökade driftkostnader då ytan inte utökats, däremot kommer investeringen att påverka driftbudgeten genom ökade avskrivningskostnader, vilket verksamheten tar höjd för i kommande budget. De kapitalkostnader som blir resultatet av det sökta tilläggsanslaget finansieras med bidragsmedel från Trafikverket.

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av ekonomichef Ylva Svangren.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2023-04-06

Skickas till

Regionstyrelsen ref RS 2023/1074

TN § 98 Begäran om tilläggsanslag säkra skolvägar Kolonigatan

Ärendenummer: TN 2023/1178

Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden beslutar att begära tilläggsanslag om 5 950 000 kronor för ombyggnation av Kolonigatan.
2. Beslutet förklaras omedelbart justerat.

Sammanfattning

Kolonigatan är en mycket bred (cirka 9 meter) och rak väg, med en hastighetsbegränsning om 30 kilometer i timmen mellan klockan 7-22 alla dagar, övrig tid 50 kilometer i timmen. gatan har många rörelser även utanför skoltid. Vid Kolonigatan ligger Södervärnsskolan, en grundskola som omfattar årskurs 4-9 med cirka 580 elever. I samband med utbyggnaden av A7-området i Visby, en ny stadsdel med 200 bostäder, bedöms Kolonigatan få en viss ökad trafikallsträng. Strax norr om Södervärnsskolan ligger Wisbygymnasiet, med cirka 700 elever.

Av trafiksäkerhetsskäl är det därmed viktigt att åtgärder för att 30-säkra Kolonigatan i syfte att säkra skolvägen till Södervärnsskolan. Samtidigt innebär åtgärden att trafikmiljön för övriga oskyddade trafikanter förbättras och därmed minska olycksriskerna samtidigt som fler främjas att välja hållbara transportalternativ.

För att förbättra trafikmiljön och skapa säkra skolvägar till Södervärnsskolan krävs följande åtgärder:

- På norra sidan av Kolonigatan utanför Södervärnsskolan ska en tre meter bred gång- och cykelbana tillskapas. Denna åtgärd syftar även i att smalna av Kolonigatan som är bred för att vara en 30-väg.
- Två passager som korsar Kolonigatan vid Södervärnsskolan ska 30-säkras, utöver dessa ska en passage vid korsningen Kolonigatan/Säves väg göras säkrare genom avsmalning och refug.
- Södervärnsskolans tre utfarter ska bli upphöjda passager mot befintlig gång- och cykelbana på Kolonigatans södra sida.

Denna ombyggnad delfinansieras till 50 procent av medel från Trafikverket. Dessa medel utbetalas dock först efter avslutad entreprenad, vilket innebär att hela budgeten inledningsvis måste finnas internt. Då det varit oklart hur finansiering och utbetalning från Trafikverket sker har endast den del som Region Gotland ska stå för säkrats i projektbudget, varför tilläggsanslag motsvarande Trafikverkets del behöver sökas.

Bedömning

Teknikförvaltningen bedömer att tilläggsanslag är nödvändigt för att ombyggnation av Kolonigatan ska kunna genomföras enligt projektbeställningen.

Barn- och genusperspektiv

En del av syftet med ombyggnationen är att göra området mer trafiksäkert för skolbarn på väg till och från skolan. Genom att inrätta en permanent hastighetsbegränsning på 30 km/h mellan Stenkumlaväg och Säves väg samt höja upp trottoarer och övergångsställen minskas olycksrisken. Vidare ökas tillgängligheten genom anvisningar för övergångsställen och busshållplatser i gångbanorna.

Landsbygdsperspektiv

Inte tillämbart.

Ekonomisk konsekvensanalys

Ytan som entreprenaden ianspråktar driftas redan av Region Gotland, dock tillkommer en del nya grönytor vilket kan kräva viss utökning av driftbudget för att sköta. Dessutom kommer investeringen att påverka driftbudgeten genom ökade avskrivningskostnader, vilket verksamheten tar höjd för i kommande budget. De kapitalkostnader som blir resultatet av det sökta tilläggsanslaget finansieras med bidragsmedel från Trafikverket.

En ekonomisk osäkerhet är mängden stenkolstjära/PAH i gammal asfalt som kan komma att fördyra projektet och/eller beläggningsprogrammet. Exakt hur mycket konstateras dessvärre först när gammal asfalt rivits upp.

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av ekonomichef Ylva Svangren.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2023-04-06

Skickas till

Regionstyrelsen ref RS 2023/1076

TN § 100 Begäran om tilläggsanslag ombyggnad av Terranova skolan kök

Ärendenummer: TN 2023/790

Paragraf föregående instans: TN AU § 80

Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden beslutar att ansöka om tilläggsanslag med 16 miljoner kronor avseende ombyggnad av Terra Novaskolans kök.
2. Beslutet förklaras omedelbart.

Sammanfattning

Terra Novaskolans kök är i stort behov av att byta ut ytskikt golv, vägg och tak. Köket behöver ett större diskrum med diskinlämning. Kökets utrustning har nått sin tekniska livslängd och behöver bytas ut. Matsalen är underdimensionerad och är i behov av att byta alla ytskikt på golv, väggar och tak. Ventilationen fungerar inte för dagens verksamhet och behöver förnyas för att möta dagens krav. Det behövs nya köksutrustningar som kräver nya ventilationskåpor och ett nytt luftbehandlingsaggregat. Detta för med sig ett nytt aggregatrum samt att en höjning av yttertaket behöver göras för att komma fram med nya ventilationskanaler.

Befintlig köksbyggnad rivs i sin helhet och en ny byggnad uppförs med ett högre tak. Den nya byggnaden innebär ett större kök, ett miljörum, ett fläktrum samt ny entré med diskinlämning. Alla köksutrustning byts ut och köket ska kompletteras separat del för tillagning av specialkost samt med kyl och frysrum med dagens krav. Flödena ses över så att varumottagning har enkel väg för avställning av inkommande varor. Ytan i matsalen ses över så att man får ett bra flöde in i köket. Skolköket dimensioneras för 300 måltider vilket innebär en utökning från dagen kapacitet om 200 måltider enligt beslut från regionstyrelseförvaltningen.

Upphandling har gjorts under mars 2023 och inkomna anbud har öppnas i början av april.

Den nuvarande budgeten uppgår till 10,6 miljoner kronor. Enligt inkomna anbud behövs en total budget för köksombyggnaden om 26,6 miljoner kronor vilket innebär behov av 16 miljoner kronor i tilläggsanslag.

Bedömning

Teknikförvaltningens bedömning är att tilläggsanslag erfordras med 16 miljoner kronor för ombyggnad av Terra Novaskolans kök.

Barn- och genusperspektiv : Ombyggnad av köket i Terranovaskolan ger medarbetarna och eleverna en bättre arbetsmiljö som kommer att påverka barnens matupplevelse positivt.

Landsbygdsperspektiv – påverkas inte.

Ekonomisk konsekvensanalys – Investeringen innebär ökade kapitalkostnader som finansieras genom ökad internhyra för regionsstyrelseförvaltningens måltidsavdelning. Fördyringen har förankrats med projektets styrgrupp.

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av ekonomichef Ylva Svangren.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämndens arbetsutskott överlämnar ärendet till tekniska nämnden utan eget yttrande.

Beslutsunderlag

TKF Tjänsteskrivelse 2023-04-05

Skickas till

Regionstyrelsen ref RS 2023/1075

TN § 101 Upphandling Ombyggnad av busstation i Roma

Ärendenummer: TN 2022/1611
Paragraf föregående instans: TN AU § 83

Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden beslutar att tilldela Väg & Byggnadsgrus AB (org nr 556576-7000) anbudssumma av 8 200 000 kronor.
2. Tekniska nämnden beslutar att ansöka hos regionstyrelsen om finansiellt igångsättningstillstånd.
3. Beslutet förklaras omedelbart justerat.

Sammanfattning

Busstationen i Roma ligger vid sidan av länsväg 143 och i anslutning till Bibliotek, Trygghetspunkt och kiosk. Den består av en stor asfalterad yta med busstrafik och blandtrafik. Hållplatsen är inte tillgänglighetsanpassad och upplevs som "rörig". Ordnad cykelparkering saknas. Det finns en allmän parkering som kan användas för arbetspendling. Parkeringen behöver ordnas upp och tydliggöras.

Hållplatserna skall tillgänglighetsanpassas och minskas till yta. Cykelparkeringar skall uppföras. Ytan i anslutning till kiosken skall säkras för oskyddade trafikanter. Parkeringen skall renoveras och tydliggöras. Särskilda platser skall anordnas för att möjliggöra arbetspendling.

Vidare ska torgytan utanför bibliotek, trygghetspunkt och kiosk förskönas och knytas ihop med lekplatsen så att torget blir en mer inbjudande plats.

Åtgärden syftar till att uppnå det transportpolitiska funktionsmålet om att skapa tillgänglighet för människor och gods. Transportsystemets utformning, funktion och användning skall medverka till att ge alla en grundläggande tillgänglighet med god kvalitet och användbarhet samt bidra till utveckling i hela landet. Busstationen kommer att tillgänglighetsanpassas.

Åtgärden syftar även till att uppnå det transportpolitiska hänsynsmålet om minskat antal döda och skadade i trafiken. Ökas trafiksäkerheten för oskyddade trafikanterna kan det i sin tur leda till att andelen resor med gång och cykel ökar, vilket påverkar miljön på ett positivt sätt. Resor med buss skall ökas genom att man gör särskilda parkeringar för arbetspendling.

Entreprenaden är en utförandeentreprenad där Region Gotland projekterat och tillhandahåller alla ritningar och genomförs snarast efter att kollektivtrafikens sommarturlista 2023 upphört. Finansiering sker genom samfinansiering med Trafikverket enligt 50-50-principen.

Entreprenaden kräver att en tillfällig hållplats för kollektivtrafiken upprättas under byggtiden.

Bedömning

Fyra anbud har inkommit, samtliga var godkända. Utvärderingsprincip har varit bästa pris.

Entreprenaden kommer påverka tillgång till parkeringsplatser och omedelbar närhet till kiosk, bibliotek och apotek från dessa under byggtiden. Därför skall entreprenaden utföras på sådant sätt att påverkan minimeras i både omfattning och tid. Likaså kommer busshållplatsen att flyttas temporärt under entreprenadtiden. Dialog har förts med intressenter om både utformning och innehåll av ombyggnation.

Beställare är Park- och trafikavdelningen och upphandlingen sker genom enstegsförfarande med pris som utvärderingsgrund.

Barn- och genusperspektiv

En del av syftet med ombyggnationen är att göra området mer lättillgängligt, trafiksäkert och inbjudande för gång- och cykeltrafikanter, samt mer lättillgängligt för bussresenärer. Genom att knyta ihop torget med lekplatsen stimuleras besökarna att vilja tillbringa tid på ytan.

Landsbygdsperspektiv

Upphandlingen sker inom ramen för utveckling av serviceorter. Kollektivtrafikens krav har varit att fyra bussar ska kunna angöra busshållplatsen samtidigt, vilket har beaktats. Detta medför en ökad handlingsfrihet för kollektivtrafiken att använda Roma som ett nav, vilket kan medföra positiva effekter på både Roma och övriga landsbygden på ön genom anpassad kollektivtrafik.

Ekonomisk konsekvensanalys

Då ytan som entreprenaden ianspråktar redan drivs av Region Gotland innebär detta inga ökade driftkostnader då ytan inte utökats, däremot kommer investeringen att påverka driftbudgeten genom ökade avskrivningskostnader, vilket verksamheten tar höjd för i kommande budget.

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av projektledarna Claes Friberg via länk och Ulf Ingmansson.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämndens arbetsutskott överlämnar ärendet till tekniska nämnden utan eget yttrande.

Beslutsunderlag

TKF Tjänsteskrivelse 2023-03-23

Presentation på sammanträde

Blankett finansiellt igångsättningstillstånd.

Skickas till

Regionstyrelsen

TN § 102 Upphandling Säkra skolvägar, Kolonigatan i Visby

Ärendenummer: TN 2022/1610

Paragraf föregående instans: TN AU § 84

Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden beslutar att tilldela entreprenaden till Nybergs Entreprenad AB med(org nr 556222-1845), de har lämnat det ekonomiskt mest fördelaktiga anbudet till en summa av 11 001 537 kronor.
2. Tekniska nämnden beslutar att ansöka hos regionstyrelsen om finansiellt igångsättningstillstånd.
3. Beslutet förklaras omedelbart justerat.

Sammanfattning

Kolonigatan är en mycket bred (ca 9 meter) och rak väg, med en hastighet på 30 km/tim mellan kl 7-22 alla dagar, övrig tid 50 km/tim gatan har många rörelser även utanför skoltid. Vid Kolonigatan ligger Södervärnsskolan, en grundskola som omfattar åk 7-9 med 350 elever. I samband med utbyggnaden av A7-området i Visby, en ny stadsdel med 200 bostäder, bedöms Kolonigatan få en viss ökad trafikstring. Strax norr om Södervärnsskolan ligger Wisby gymnasium söder, med cirka 700 elever.

Av trafiksäkerhetsskal är det därmed viktigt att åtgärder för att 30-säkra Kolonigatan för att säkerställa säkra skolvägar till Södervärnsskolan. Samtidigt innebär åtgärden att trafikmiljön för övriga oskyddade trafikanter förbättras och därmed minska olycksriskerna samtidigt som fler främjas att välja hållbara transportalternativ.

För att förbättra trafikmiljön och skapa säkra skolvägar till Södervärnsskolan krävs följande åtgärder:

- På norra sidan av Kolonigatan utanför Södervärnsskolan ska en tre meter bred gång- och cykelbana tillskapas. Denna åtgärd syftar även i att smalna av Kolonigatan som är väldigt bred.
- Två passager som korsar Kolonigatan vid Södervärnsskolan ska 30-säkras, utöver dessa ska en passage vid korsningen Kolonigatan/Säves väg göras säkrare genom avsmalning och refug.
- Södervärnsskolans tre utfarter ska bli upphöjda passager mot befintlig gång- och cykelbana på Kolonigatans södra sida.

Åtgärden syftar till att uppnå det transportpolitiska funktionsmålet för tillgänglighet, främst vad gäller att öka barns möjlighet att själva på ett säkert sätt använda transportsystemet och vistas i trafikmiljöer. Åtgärden bidrar till detta genom att säkra trafikmiljön och skapa säkra och trygga skolvägar på Kolonigatan. Genom hastighetsreducerande åtgärder och förbättrade passager förbättras även förutsättningarna för gång- och cykeltrafikanter.

Åtgärden syftar till att uppnå det transportpolitiska hänsynsmålet där transportsystemets utformning, funktion och användning ska anpassas till att ingen dödas eller skadas allvarligt, samt bidra till att miljö kvalitetsmålen uppnås och till ökad hälsa. Genom att sänka hastigheten och säkra passager ska åtgärden bidra till minskad olycksrisk för såväl bilister som oskyddade trafikanter. Hastighetsreducerande åtgärder får även positiv inverkan på miljön, med minskad klimatpåverkan och bättre luft- och ljudmiljöer.

Bedömning

Entreprenaden kommer påverka flödet till och från skolorna Södervärnskolans, Alléskolan och Wisbygymnasiet under byggtiden. Därför skall entreprenaden utföras på sådant sätt att påverkan minimeras i både omfattning och tid, helst hela entreprenaden under sommarlovet. Kolonigatan skall åtgärdas inom ramen för Beläggningsprogrammet och entreprenaderna skall samordnas så att kostnadsnyttan blir maximerad. Detta kan komma att påverka entreprenaden i tid. Dialog har förts med intressenter om både utformning och innehåll av ombyggnation.

Beställare är Park- och trafikavdelningen och upphandlingen sker genom enstegsförfarande med pris som utvärderingsgrund.

Ett antal anbud har inkommit varav ett är godkänt. Utvärderingsprincip har varit bäst pris.

Barn- och genusperspektiv

En del av syftet med ombyggnationen är att göra området mer trafiksäkert för skolbarn på väg till och från skolan. Genom att inrätta en permanent hastighetsbegränsning på 30km/h mellan Stenkumlaväg och Säves väg samt höja upp trottoarer och övergångsställen minskas olycksrisken. Vidare ökas tillgängligheten genom anvisningar för övergångsställen och busshållplatser i gångbanorna.

Landsbygdsperspektiv

Inte tillämpligt.

Ekonomisk konsekvensanalys

Ytan som entreprenaden ianspråkrar drivs redan av Region Gotland, dock tillkommer en del nya grönytor vilket kan kräva viss utökning av driftbudget

för att sköta. Dessutom kommer investeringen att påverka driftbudgeten genom ökade avskrivningskostnader, vilket verksamheten tar höjd för i kommande budget. En ekonomisk osäkerhet är mängden stenkolsmjölk/PAH i gammal asfalt som kan komma att fördyra projektet och/eller beläggningsprogrammet. Exakt hur mycket konstateras dessvärre först när gammal asfalt rivits upp.

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av projektledarna Claes Friberg via länk och Ulf Ingmansson.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämndens arbetsutskott överlämnar ärendet till tekniska nämnden utan eget yttrande.

Beslutsunderlag

TKF Tjänsteskrivelse 2023-03-23
Presentation på sammanträde
Blankett finansiellt igångsättningstillstånd.

Skickas till

Regionstyrelsen

TN § 103 Upphandling spolbil

Ärendenummer: TN 2021/1630

Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden beslutar att tilldela Finnvedens Lastvagnar AB (556055-6515) med anbudssumma 6 795 000 kronor.
2. Tekniska nämnden ansöker hos regionstyrelsen om finansiellt igångsättningstillstånd.
3. Beslutet förklaras omedelbart justerat.

Sammanfattning

VA-Underhållsenheten är i behov att byta ut en spolbil, senaste inköpet blir 8 år.

Nuvarande bil kommer att bli backuppbil och ev. delvis bemannas efter behov. Efter detta inköp har förvaltningen två spolbilar.

Behovsanalys i verksamheten är gjord på återanskaffning, som görs genom maskininförskaffningsplanen.

2019 gjordes en RFI (request for information) för att sondera marknaden, 2022-02 var FFU (förfrågningsunderlag) klar för utskick, men avbröts pga. Bemanningsfrågan som inte blev löst.

Bedömning

Två anbud har inkommit varav ett är godkänt.

Upphandling enligt Lagen om offentlig upphandling i försörjningssektorn, beställare VA-avdelningen genom kontaktperson Leif Thomsson, utvärderingsgrund avgörs av skalkrav och priskriterium som utgör hela bedömningen av anbudet.

Konsekvensanalyser, I FFU, gjordes en önskan att alt:1 ska vara gas och alt:2. HVO/Diesel.

Barn- och genusperspektiv – Detta är inget som berörs av denna upphandling.

Landsbygdsperspektiv - Detta är inget som berörs av denna upphandling.

Ekonomisk konsekvensanalys – Drift och avskrivningskostnader är redan upptagna i budgeten och kommer inte att medföra någon förändring av taxan.

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av förvaltningschef Patric Ramberg och enhetschef Leif Thomsson.

Beslutsunderlag

TKF Tjänsteskrivelse 2023-03-28
Presentation på sammanträde

Skickas till

Regionstyrelsen

TN § 104 Upphandling Nya fenderverk och korrosionsskydd av spont färjeläge 7 – Visby hamn

Ärendenummer: TN 2023/300
Paragraf föregående instans: TN AU § 85

Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden beslutar att tilldela Skanska Sverige AB (org nr556033-9086) Anbudssumma 20 186 000 kr inklusive option (19 411 000 exklusive option).
2. Tekniska nämnden beslutar att ansöka hos regionstyrelsen om finansiellt igångsättningstillstånd.
3. Beslutet förklaras omedelbart justerat.

Sammanfattning

Då linjetrafiken numera trafikerar Visby hamn med tre stora fartyg har nyttjandegraden av färjeläge 7 ökat. För att skapa redundans och hantera det stora antalet fartyg i hamnen finns behov att upprusta färjeläge 7 till samma nivå som övriga två färjelägen.

Kajkonstruktionen har idag en blottad stålspons som korroderar i skvalpzonen där saltvatten och luft skapar en för stålet ogynnsam miljö. Denna upphandling avser korrosionsskydd av spont genom pågjutning av krönbalk ner till minst 1 meter under medelvattennivå. Genom att gjuta in det utsatta stålet i betong stoppas korrosionen.

Därtill omfattar upphandlingen nya fenderverk som är dimensionerade för dagens större färjor samt för att ersätta befintliga fenderverk som har uppnått sin tekniska livslängd.

Bedömning

Förvaltningens förslag till beslut är att tilldela avtal till det anbud som bedömts vara det ekonomiskt mest fördelaktiga. Totalt inkom tre antal anbud varav samtliga är godkända.

Barn- och genusperspektiv – Projektet berör alla gotlänningar och gynnar alla som brukar hamnen och hela det gotländska näringslivet.

Landsbygdsperspektiv – Projektet berör alla gotlänningar och gynnar alla som brukar hamnen och hela det gotländska näringslivet.

Ekonomisk konsekvensanalys – Kapitalkostnadskonsekvenserna kommer att hanteras fullt inom driftbudgeten för linjetrafikens affärsverksamhet.

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av hamnchef Mats Eriksson, hamningenjör Fredrik Wallerström och upphandlare Per-Ive Boberg.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämndens arbetsutskott överlämnar ärendet till tekniska nämnden utan eget yttrande.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2023-03-20
Presentation på sammanträde
Blankett finansiellt igångsättningstillstånd

Skickas till

Regionstyrelsen

Landsbygdsperspektiv – Ramavtalet är av största väsentlighet för säkerheten och berör alla gotlänningar och besökare som vistas i Regionens byggnader.

Ekonomisk konsekvensanalys – Anbudet har högre priser än föregående avtal från 2018, ökningen bedöms dock ligga i linje med inflationen. Beslutet innebär ökade driftskostnader.

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av hamningenjör Fredrik Wallerström och upphandlare Per-Ive Boberg.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämndens arbetsutskott överlämnar ärendet till tekniska nämnden utan eget yttrande.

Beslutsunderlag

TKF Tjänsteskrivelse 2023-03-23
Presentation på sammanträde