
Protokoll

Tekniska nämnden

28 mars 2023

Tekniska nämndens protokoll

Plats och tid	Restaurang P18, ingång mot Visborgsallén, 28 mars 2023, klockan 09.00–12.00
Beslutande	Mariette Nicander (M), Ordförande Tommy Gardell (S), 1 vice ordförande Ulf Gahne (C), 2 vice ordförande § 67-77, 79-91 Marina Berg (S) Tony Johansson (S) Mårten Silvé (M) Bobo Writler (M) Eva Gahnström (C) Per Edman (V) Peter Oliveskog (SD) Alexandra Dahlberg (S), tjug ersättare Eva Gustafsson (C), tjug ersättare Wolfgang Brunner (MP), tjug ersättare
Ersättare	Åke Hansson (S) Lars-Erik Benneck (M) Cecilia Wiggsäter (M) Lilo Lindgren (V)
Övriga	Patric Ramberg, teknisk direktör § 67-78 Ylva Svangren, ekonomichef Marianne Ardin, nämndsekreterare Alexander Sorby Haddad, mark och exploateringsingenjör Anna Rieem, markingenjör Jyrki Vainio, enhetschef Lisa Tunegård, verksamhetsutvecklare Henrik Jörgensen, kollektivtrafikstrateg, regionstyrelseförvaltningen Wendela Svanberg, trainee Robin Hansson, trainee Birger Björkman, avdelningschef Susanne Pettersson, avdelningschef

Datum för justering	2023-03-31
Paragrafer	§ 67–91
Underskrifter	Detta protokoll har justerats digitalt och saknar därför signaturer. Sekreterare Marianne Ardin Ordförande Mariette Nicander Justerare Märten Silvén

ANSLAG/BEVIS	Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.
Organ	Tekniska nämnden
Sammanträdesdag	2023-03-28
Protokollet anslås	2023-03-31
Anslaget tas ned	2023-04-27
Protokollets förvaringsplats	Teknikförvaltningen

Register

TN § 67	Förvaltningschefens information	6
TN § 68	Teknikförvaltningens beslut tagna med stöd av delegationsordningen 2023	8
TN § 69	Begäran om tilläggsanslag för Operatörsneutralt mobilt inomhusnät Visby Lasarett	9
TN § 70	Särredovisningar/bokslut för VA, avfall och hamnens affärsdrivande verksamhet	11
TN § 71	Tekniska nämndens mål och budgetskrivelse 2024-2026	12
TN § 72	Tekniska nämndens mål 2024-2026	14
TN § 73	Stadslinjenät Kollektivtrafik	18
TN § 74	Remiss Samråd - Detaljplan för Visby Fänriken 1 m.fl., Region Gotland	21
TN § 75	Ansökan om lantmäteriförrättning Roma Lövsta	24
TN § 76	Information Webbutbildningar för politiker	26
TN § 77	Information anteckningar från kollektivtrafikberedningen	27
TN § 78	Val av politisk referensgrupp för projekt Roma ny idrottshall	28
TN § 79	Motion Skapa förutsättningar för mer grundvatten på Gotland	29
TN § 80	Medborgarförslag - Annonsskampanj för att spara vatten	32
TN § 81	Medborgarförslag - Flera ställplatser behövs	34
TN § 82	Medborgarförslag - Ej behöva betala om parkeringsautomat är ur funktion	36
TN § 83	Medborgarförslag - Vägen som regionen glömde, mellan väg 148 och 147, Slitevägen och Brovägen, Skogsholm/Skogsgläntan	37
TN § 84	Medborgarförslag - Förbättring av P-plats i Bungeviken, Fårösund.	39
TN § 85	Medborgarförslag - Nytt övergångsställe vid Skolportsgatan	41
TN § 86	Medborgarförslag - Omlastning av gods till Visbys innerstadsadresser	42
TN § 87	Medborgarförslag - Önskar att det fanns tydliga gatunamnskyltar i varje gathörn. Det ska gå att läsa dem utan att kliva ur bilen	44
TN § 88	Medborgarförslag - Cykelväg till Träkumla	45
TN § 89	Medborgarförslag - Cykelväg från Terranova till Traume fotbollsplan/ridskola	47
TN § 90	Ärenden avgjorda i arbetsutskottet	49
TN § 91	Övriga ärenden	50

TN § 67 Förvaltningschefens information

Tekniska nämndens beslut

Informationen godkänns.

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av förvaltningschef Patric Ramberg.

Ekonomi:

Det aktuella ekonomiska läget gicks igenom.

Verksamhet:

Biogas- riskerar att bli ökade kostnader.

Fårösunds avloppsreningsverk.

Fortsatt minskning av elförbrukningen inom Region Gotland.

Elupphandling pågår.

HR:

Fortsatt arbete med ny avdelning.

Lönerevision.

Chefscafé.

Sjukfrånvaro.

Samverkan.

Arbetsmiljöavvikelser.

Projekt:

Alléskolan.

VA ledningar Sanda Stenhuse-Västergarn.

VA ledningar Västergarn-Tofta.

LSS boende Terra Nova.

Tillfälliga lokaler Visby Lasarett.

Akuten.

Kallelsesystem Visby Lasarett.

Nytt badhus Visby Solberga.

Badhus Hemse.

Väskinde förskola.

Klintehamn Säbo.

Sanering Rävheten.

Ny fotbollsplan Visborg.

Anslutning Visby Flygplats.

Beslutsunderlag

Presentation på sammanträde.

TN § 68 **Teknikförvaltningens beslut tagna med stöd av delegationsordningen 2023**

Ärendenummer: TN 2023/9

Tekniska nämndens beslut

Informationen godkänns.

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av förvaltningschef Patric Ramberg.

Beslutsunderlag

Rapport beslut tagna med stöd av delegationsordningen februari 2023.

TN § 69

Begäran om tilläggsanslag för Operatörsneutralt mobilt inomhusnät Visby Lasarett

Ärendenummer: TN 2023/645

Paragraf föregående instans: TN AU § 55

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden ansöker hos regionstyrelsen om tilläggsanslag för investering i operatörsneutralt mobilt inomhusnät på Visby Lasarett med totalt 2,5 miljoner kronor.

Sammanfattning

Användningen av mobiltelefoni ökar vilket även gäller personal, patienter och besökare vid Visby lasarett. Denna användning ökar nu genom att kopparnätet där den tidigare dominerande fasta telefonin går nu plockas bort, samtidigt som tidigare larmsystem tagits bort och ersatts av mobiltelefoni. Mobil inomhustäckning är därför än mer kritisk än tidigare.

På Visby lasarett finns idag ett befintligt mobiltelefonnät som snart är 15 år gammalt med teknik som inte klarar dagens behov för mobiltelefoni. Detta beror på att man i Sverige ersätter äldre mobiltelefonfrekvenser (3G) med nya (4G). Mobiloperatörerna planerar att skifte till 4G ske redan under 2023, som tidigast från 1 november. Att göra kompletteringar i det befintliga inomhusnätet är vanskliga då garantier för fullgod funktion inte kommer att kunna ges, samtidigt som delar ändå måste bytas ut för att de nya frekvenserna ska kunna hanteras. Normalt kompletterar man därför aldrig befintliga mobila inomhustäckningsnät.

Regionstyrelseförvaltningen har fått uppdrag av hälso- och sjukvårdsförvaltningen att genomföra en projektering som ska klargöra vilka åtgärder som behöver göras för att installera ett operatörsneutralt mobilt inomhusnät på Visby Lasarett som klarar dagens behov av mobila tjänster. Teknikförvaltningen har fått i uppdrag av RSF/Digitaliseringsavdelningen att äska om investeringsmedel.

Bedömning

Teknikförvaltningens bedömning och motivering av förslaget till beslut är att dessa åtgärder måste genomföras för att uppnå ett mobiltelefonnät som klarar de tekniska krav som efterfrågas.

Barn- och genusperspektiv – Att ha hög teknisk standard avseende mobiltelefoninät och inomhustäckning gynnar alla medborgare som har behov av tillgång till telefoni på Visby lasarett.

Landsbygdsperspektiv - Att ha hög teknisk standard avseende mobiltelefoninät och inomhustäckning gynnar alla medborgare som har behov av tillgång till telefoni på Visby lasarett.

Ekonomisk konsekvensanalys - Investeringen kommer att belasta Hälso- och sjukvårdsförvaltningens internhyra. Investeringen på 2,5 miljoner kronor innebär en ökad driftkostnad med 169 167 kr/år.

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av förvaltningschef Patric Ramberg.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden ansöker hos regionstyrelsen om tilläggsanslag för investering i operatörsneutralt mobilt inomhusnät på Visby Lasarett med totalt 2,5 miljoner kronor.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2023-02-27

Skickas till

Regionstyrelsen, Hälso- och sjukvårdsförvaltningen

TN § 70 Särredovisningar/bokslut för VA, avfall och hamnens affärsdrivande verksamhet

Ärendenummer: TN 2023/543
Paragraf föregående instans: TN AU § 56

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att godkänna särredovisningar 2022 för VA-verksamheten, avfallsverksamheten och linjehamnsverksamheten.

Sammanfattning

Teknikförvaltningen har upprättat särredovisningar för de affärsdrivande verksamheterna. De affärsdrivande verksamheterna omfattar VA-verksamheten, avfallsverksamheten och linjehamnsverksamheten. Dessa verksamheter finansieras via externa taxor.

Bedömning

Teknikförvaltningen har upprättat särredovisningar för de affärsdrivande verksamheterna i enlighet med god redovisningssed.

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av förvaltningschef Patric Ramberg och ekonomichef Ylva Svangren.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden beslutar att godkänna särredovisningar 2022 för VA-verksamheten, avfallsverksamheten och linjehamnsverksamheten.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2023-02-22
Särredovisning VA-verksamheten 2022
Särredovisning avfallsverksamheten 2022
Särredovisning linjehamnverksamheten 2022

Skickas till

VA-avdelningen, TKF
Avfallsavdelningen, TKF
Hamnavdelningen, TKF
Regionfullmäktige

TN § 71 Tekniska nämndens mål och budgetskrivelse 2024-2026

Ärendenummer: TN 2023/544
Paragraf föregående instans: TN AU § 57

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att godkänna mål- och budgetskrivelse 2024-2026 för teknikförvaltningen.

Sammanfattning

Strategisk plan och budget har, i samband med byte av styrmodell, ersatts av mål- och budgetskrivelse som nämnderna tar fram och skickar vidare till regionstyrelsen och regionfullmäktige.

Teknikförvaltningen har tagit fram förslag till mål- och budgetskrivelse för åren 2024-2026 inklusive investeringsplan för perioden 2024-2028. Förslaget är upprättat i enlighet med anvisningarna.

Avsnittet om förslag till revidering av mål utgår 2023 eftersom nya mål beslutas i eget ärende.

Bedömning

Framtaget budgetförslag speglar väl teknikförvaltningens behov av resurser de kommande åren.

Barn- och genusperspektiv – Perspektiven har beaktats vid planering av exempelvis investeringar.

Landsbygdsperspektiv – Perspektivet har beaktats vid planering av verksamhet och investeringar.

Ekonomisk konsekvensanalys – I skrivelsen redovisas ekonomiska konsekvenser för investeringsförslagen samt behov av ramförstärkning, prisförändring och hyreshöjning de kommande åren för förvaltningens uppdrag.

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av förvaltningschef Patric Ramberg och ekonomichef Ylva Svangren.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Informationen godkänns.

Beslutsunderlag

Mål- och budgetskrivelse 2024-2026
Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2023-03-21
Presentation på sammanträde

Skickas till

Regionstyrelseförvaltningen, senast 2023-04-06 med ärendenummer
RS 2023/7
ekonomistyrning@gotland.se
registrator-rs@gotland.se

TN § 72 Tekniska nämndens mål 2024-2026

Ärendenummer: TN 2023/309
Paragraf föregående instans: TN AU § 58

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden godkänner föreslagna mål för vidare hantering i regionfullmäktige.

Sammanfattning

I juni 2022 beslutade regionfullmäktige att anta en ny styrmodell för koncernen Region Gotland. En styrmodell är politikens verktyg för att styra Region Gotlands verksamheter. Den nya styrmodellen har den regionala utvecklingsstrategin som utgångspunkt för en långsiktigt hållbar utveckling, för såväl platsen Gotland som för Region Gotland. Under hösten 2022 beslutades regionfullmäktiges prioriteringar, dessa prioriteringar pekar ut vad som är viktig för Region Gotland på kort sikt, under mandatperioden, för att skapa bästa möjliga livskvalitet för alla som bor och verkar på Gotland. Nu pågår ett arbete med att ta fram nämndspecifika mål samt koncerngemensamma mål.

Varje nämnd föreslår verksamhetsnära mål som är få till antalet. Målen tydliggör politiska prioriteringar och riktar sig främst till de vi är till för. Målen utgår från nämndens uppdrag, det vill säga syftet med verksamheten och ska följas upp och utvärderas årligen. Verksamheten ska i allra högsta grad kunna påverka måluppfyllelsen. Nämndens mål beslutas sedan i regionfullmäktige i juni 2023 och blir då regionfullmäktiges mål.

Målen arbetas fram i dialog mellan nämnd och förvaltning. Tekniska nämnden har dels arbetat fram förslag till mål under en workshop i januari och dels fått en längre dragning med möjlighet till inspel under nämndens sammanträde i februari.

Tekniska nämnden föreslår tre mål, ett inom VA (vatten och avlopp), ett inom avfall och ett inom kollektivtrafik.

Målförslag: Minska mängden tidningar och förpackningar i hushållens restavfall med 25 kilo per hushåll under perioden 2024-2026.

Bakgrund och motivering: Idag slängs 125 kg restavfall (tidigare kallat övrigt brännbart) per person och år på Gotland. Plockanalysen från 2022 visar att av dessa 125 kg är nästan 34 kg tidningar och förpackningar som slängs i onödan. Att sortera vårt avfall rätt sparar pengar men är också en viktig hållbarhetsinsats. Tekniska nämnden vill att andelen tidningar och förpackningar som slängs i restavfallet ska minska med 25 kilo per person och hushåll; från 34 kilo till 9 kilo, under perioden 2024-2026. Bland annat ökade kommunikationsinsatser kan bidra till denna måluppfyllelse.

Nyckeltal och resultat: Måluppföljning görs genom årliga plockanalyser i augusti/september.

Målförslag: Minska vattenförbrukningen med 20 procent per person under perioden 2024-2026.

Bakgrund och motivering: På Gotland och i övriga Sverige gör vi i snitt av med cirka 140 liter vatten per person och dygn, siffran baseras på statistik från vattenmätare över hela Sverige. I Danmark och många andra länder i Europa är motsvarande siffra 100 liter. På Gotland behöver vi spara på vattnet för att det ska räcka till alla, idag och i framtiden. För att nå dessa mått och skapa en hållbar vattenanvändning samt kunna bidra till de globala klimatmålen i Agenda 2030 behöver vi genom samarbete och kommunikation minska vattenförbrukningen med 20 procent till år 2026.

Nyckeltal och resultat: För det allmänna vatten- och avlopp mäts minskningen för kategorierna hushåll (mantalsskrivna och säsongboende), turistanläggningar, industrier och övrigt (småhandel, hamnar, lantbruk). Vi utgår utifrån hur Svenskt Vatten räknar och år noll är år 2022 (med bevattningsförbud). Uppföljning sker en gång per år.

Gällande turistanläggningar, industrier och övrigt kommer vi omräkna förbrukningen utifrån en schablonräkning till liter per person.

Hushåll – liter per person

Turistanläggningar – liter per person

Industrier – liter per person

Övrigt – liter per person

Målförslag: Öka kollektivtrafikens marknadsandel till 10 procent under perioden 2024-2026.

Bakgrund och motivering: Kollektivtrafikens marknadsandel i Sverige ligger fortfarande på en lägre nivå jämfört med innan pandemin. Från att ha legat på nära en tredjedel de senaste åren står nu kollektivtrafiken för 20 procent av resorna med motordrivna fordon. Gotland har landets lägsta marknadsandel, under pandemiåret 2021 låg marknadsandelen på 4 procent och under tillbakagångsåret 2022 på 7 procent.

Samtidigt är Gotland den region i Sverige där kunderna i högst grad anser att det är viktigt att de bidrar till en bättre miljö när de åker kollektivt. (Kollektivtrafikbarometerens årsrapport 2022). Målet under denna mandatperiod är att öka marknadsandelen till 10 procent. Målet överensstämmer med förslaget i kommande Trafikförsörjningsprogram som senast 2033 vill ha en marknadsandel på 20 procent med ett delmål på 10

procent senast 2027. Att välja kollektivtrafiken istället för bilen är dessutom bra för miljön och klimatet och bidrar positivt till målet om 70 procent sänkta transportutsläpp på Gotland. Ett nytt stadsbusslinjenät, ett bättre utbud inom regionbusstrafiken (landsbygdsbuss) körtider, hållplatser, bytesmöjligheter tillsammans med ökad kommunikation och beteendepåverkande insatser, kan bidra till denna måluppfyllelse.

Nyckeltal och resultat: Uppföljning varje halvår på kollektivtrafikens marknadsandel. Målet följs upp med hjälp av Svensk Kollektivtrafiks kvalitets- och attitydundersökning Kollektivtrafikbarometern.

Bedömning

Förvaltningen bedömer att målförslagen är bra, de utgår från nämndens uppdrag, är mätbara och utgår från utmaningar som verksamheten har rådighet över.

Barn- och genusperspektiv – Föreslagna mål ligger i linje med den regionala utvecklingsstrategin ”Vårt Gotland 2040” som syftar till bästa möjliga framtid för alla som bor och verkar på Gotland.

Landsbygdsperspektiv – Föreslagna mål gäller hela Gotland.

Ekonomisk konsekvensanalys – Föreslagna mål i detta skede har inte någon ekonomisk påverkan, däremot kan själva genomförandet av målen innebära kostnader.

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av kvalitets- och verksamhetsutvecklare Lisa Tunegård, enhetschef Jyrki Vainio, avdelningscheferna Birger Björkman och Susanne Pettersson.

Yrkanden:

Wolfgang Brunner (MP) yrkar på följande mål:

Avfall

Målet för avfall, att minska mängden tidningar och förpackningar i restavfallet, menar vi är för smalt och för fokuserat på att minska regionens kostnader. Målet som sådant är inte fel men att det skulle vara politikens viktigaste mål på avfallsidan denna mandatperiod är en inställning vi inte delar. Miljöpartiet ser det som viktigare att ändra medborgarnas övergripande inställning till avfall och återvinning och det menar vi görs bäst genom att rusta upp återvinningscentralerna, göra det lätt att lämna avfall och se över taxan.

Förslag/yrkande på nytt mål för avfall:

Gotlands återvinningscentraler har nöjda besökare och en tillgänglighet som är bland de 25% bästa av Sveriges kommuner.

Vatten/VA

Det föreslagna målet att vattenförbrukningen skall minska med 20% till 2026 menar vi också är för smalt och även det syftar mest till att hålla nere kostnader (för investeringar). Vattenfrågan på Gotland är viktig ur många aspekter under vattnets cykliska förlopp och vi vill se ett större helhetsgrepp kring grundvattenfrågan än bara att minska vattenförbrukningen. I regionens miljöplan står *"Genomföra kommunala åtgärder i nationella åtgärdsprogram för grund-, yt-, och havsvatten. Anta mål och tillföra resurser, så att arbete med vatten och avloppsfrågor på Gotland är i nationell toppklass, för att skydda Österyjön och det känsliga grundvattnet på Gotland."* Vi menar att regionen behöver arbeta mer aktivt med bland annat våtmarksåterskapande åtgärder tillsammans med markägare, förslagsvis genom att Teknikförvaltningen anställer en vatten/åtgärdssamordnare som kan hjälpa till att söka olika former av stöd.

Mot den bakgrunden föreslår/yrkar vi på följande mål för vatten till 2026:

Tekniska nämnden & regionen bidrar aktivt till att minst två våtmarker återskapas årligen på ön.

Fastighet

Efter det senaste årets extrema höjning av energipriserna och med hänsyn till klimatet så är det viktigt att säkerställa att regionen och teknikförvaltningen använder energin i så effektivt som möjligt. Den energiplan som togs fram 2014 (Energiplan 2020) behöver därför uppdateras för att ta nästa steg i effektiviseringsarbetet.

Som mål för det arbetet föreslår/yrkar vi på följande mål:

Energiförbrukningen i regionens fastighetsbestånd har minskat med 15% per kvm till 2026 (basår 2022).

Ordförande Mariette Nicander (M) ställer proposition på arbetsutskottets förslag och Wolfgang Brunners (MP) yrkande och finner att arbetsutskottets förslag vinner bifall.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden godkänner föreslagna mål för vidare hantering i regionfullmäktige.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen 2023-03-01

Bilagor

Skickas till

Regionstyrelsen ref RS 2023/351

TN § 73 Stadslinjenät Kollektivtrafik

Ärendenummer: TN 2023/540
Paragraf föregående instans: TN AU § 59

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att:

1. Ett inriktningsbeslut att fortsätta arbetet med planering om förändrat stadslinjenät.
2. Äska medel i budgetberedningen som möjliggör investeringarna.
3. Ge kollektivtrafikenheten i uppdrag att snarast möjligt påbörja genomförandet av upphandling av hållplatsutrustning i enlighet med hållplasthandboken.

Sammanfattning

Gotlands allmänna kollektivtrafiken behöver moderniseras och linjesträckningen ses över så att den bättre motsvarar de rese mönster och förväntningar som både boende och besökare har idag och i framtiden. Tillgången till kollektivtrafik behöver vara mer anpassad till de behov och förväntningar resenärerna har idag och framöver.

I utredningen TN 2022/2380 "Framtidens kollektivtrafik på Gotland" som på tekniska nämndens uppdrag genomfördes av Ramboll 2022 framkom det att kollektivtrafiken på Gotland har stort behov av översyn såväl inom stadstrafiken som landsbygdstrafiken. Linjenätet, tidtabellen, tillgängligheten samt öppettider behöver ses över och anpassas till de förhållanden som råder idag och kan förväntas framöver. Ramboll har även kommit med rekommendationer och förslag till nytt kollektivtrafikenät på Gotland. I utredningen föreslås även att införandet av nya nätet bör göras i två steg fördelat mellan stad och landsbygd där stadsnätet ses över och moderniseras i första steget.

Tekniska nämnden gav kollektivtrafikenheten i uppdrag att snarast möjligt inkomma med förslag på genomförande, tidsplan samt kostnadsestimater på första steget som bygger på utredningen och de egna erfarenheter och kompetens man innehar inom enheten. Detta redovisas i det bifogade "PM: Införande av ett nytt stadslinjenät i Visby" daterat 2023-02-25 till denna tjänsteskrivelse.

Bedömning

Förvaltningen bedömer att det nu inlämnade förslaget väl motsvarar de förväntningar och de nya förutsättningar som gäller för den allmänna kollektivtrafiken på Gotland med särskild hänsyn till Visby stadstrafik. Målen att höja tillgängligheten och attraktiviteten för kollektivtrafiken möts väl av förslaget som även bedöms kunna generera nya resenärer till kollektivtrafiken.

Konsekvensanalyser

Barn- och genusperspektiv – En attraktivare och mer tillgänglig kollektivtrafik främjar nyttjandet av kollektivtrafiken för samtliga resenärgruppen i samhället däribland barns och kvinnors möjlighet att lättare nyttja samhällets övriga erbjudanden exempelvis kultur- och idrottserbjudanden.

Landsbygdsperspektiv – Ett mer tillgängligt kollektivtrafikerbjudande i staden möjliggör för de som bor utanför staden att komma in och utan egen bil göra sina ärenden för att sedan återvända till hemmet.

Ekonomisk konsekvensanalys – Det nya stadslinjenätets ekonomiska konsekvenser kan delas upp i två huvudsakliga kostnadsdelar: driftskostnader och investeringskostnader samt en estimerad intäkt i form av nyttjande av tjänsten. För ökade kostnader i samband med införande av nya stadslinjenätet i Visby behöver kollektivtrafikens budget förstärkas i motsvarande grad nu och långsiktigt framöver. Nedan redovisade kostnader är upptagna i dagens värde eller i de värden som angavs i vinnande anbudet från nya operatören. Ingen hänsyn är tagen till eventuella indexhöjningar i redovisningen.

Investeringskostnader i form av ny- och ombyggnation av hållplatser och hållplatslägen i Visby till en kostnad av ca 8 500 tkr initial samt ytterligare 16 000 tkr i nästa steg för att uppfylla kraven i hållplatshanboken. Detta bör kunna finansieras med statliga medel till ca 50 %.

Ökade driftskostnader i form av fler bussar ca 900 tkr årligen, utökat antal tidtabellskilometer i stadstrafiken med ca 331 500 km motsvarande ca 5 100 tkr årligen, initiala infrastrukturåtgärder räntor och avskrivningar ca 470 tkr årligen samt räntor och avskrivningar på föreslagna ytterligare infrastrukturåtgärder ca 880 tkr årligen. Även de kommunikativa insatserna behöver ökas och bedöms belasta driftsbudgeten med ca 1 500 tkr årligen.

Estimerad ökning av resenärer i stadstrafiken med ca 81 500 resor motsvarande en intäkt på 1 000 tkr årligen

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av enhetschef Jyrki Vainio och kollektivtrafikstrateg Henrik Jörgensen.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden beslutar att:

1. Ett inriktningsbeslut att fortsätta arbetet med planering om förändrat stadslinjenät.
2. Att äska medel i budgetberedningen som möjliggör investeringarna.

3. Ge kollektivtrafikenheten i uppdrag att snarast möjligt påbörja genomförandet av upphandling av hållplatsutrustning i enlighet med hållplasthandboken

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse Teknikförvaltningen daterad 2023-03-20
PM Införande av ett nytt stadslinjenät i Visby 2023-02-25
Presentation på sammanträdet.

TN § 74

Remiss Samråd - Detaljplan för Visby Fänriken 1 m.fl., Region Gotland

Ärendenummer: TN 2023/93

Paragraf föregående instans: TN AU § 61

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att förtydliganden i planförslagets plankarta och planbeskrivning ska genomföras i enlighet med vad som framgår i tjänsteskrivelsen.

Sammanfattning

Ifrågavarande detaljplaneförslag har överlämnats för samråd med utökad planförfarande då förslaget inte har stöd i fördjupad översiktsplan för Visby. I övrigt är förslaget förenligt med länsstyrelsens granskningsyttrande, inte av betydande intresse för allmänheter eller i övrigt av stor betydelse och förslaget kan inte antas medföra en betydande miljöpåverkan.

Planen syftar till att möjliggöra vårdboende på fastigheten Visby Fänriken 1, för att förtydliga angöring och parkering inom samfälligheten Visby s:33 samt för att reglera byggrätten inom fastigheten Visby Fänriken 2.

Planförslaget avser en ändrad användning av fastigheten Visby Fänriken 1 från handel och kontor till vårdboende/boende.

All angöring och parkering ska ske från befintlig angöringspunkt till området. Angöringsområdet ska justeras inom kvartersmark och parkeringsplatser koncentreras till befintliga ytor inom Visby s:33.

Fastigheten Visby Fänriken 2 föreslås att genom fastighetsreglering tillföras ytterligare mark och detaljplaneändringen medger att byggrätt tillförs fastigheten mot söder. Här planeras för garage och lager till den pågående verksamheten inom Visby Fänriken 2.

Befintlig vegetation inom området ska bevaras och nya planteringar ska tillkomma för att bebyggelse och befintliga parkeringsytor inramas av växtlighet.

Bedömning

Mark- och exploateringsenheten besvarar remiss för detaljplan avseende Visby Fänriken 1 m.fl. med följande synpunkter:

Planbestämmelsen n redovisas i plankartan med index 1 till 5, n1, n2 n3 och n5 redovisas för i planbeskrivningen medan n4 inte förekommer. Antingen ska index justeras i såväl plankarta som planbeskrivning eller så ska bestämmelse avseende n4 redovisas för även i planbeskrivningen.

I planbeskrivningen redogörs för att mark genom fastighetsreglering ska överföras till Visby s:33, på sidan 19 och 21 i beskrivningen förekommer dock ordet **kan**, detta bör ändras till **ska**.

I planbeskrivningen framhålls att den nya bostadsbebyggelsen **kan** anslutas till kommunalt vatten och avlopp. Detta ska ändras till att den nya bostadsbebyggelsen **ska** anslutas till kommunalt vatten och avlopp. En ändringsanmälan ska skickas in till Teknikförvaltningen, VA-avdelningen och debitering för tillkommande anslutningar kommer att ske enligt gällande VA-taxa.

En dagvattenutredning har utförts och föreslagna åtgärder med svackdike, makadamdike och öppet dagvattenmagasin bedöms godtagbara enligt Region Gotlands dagvattenhandbok.

I planbeskrivningen, under rubriken ansvarsfördelning/huvudmannaskap, redogörs inget om huvudmannaskap. Även om detaljplanen inte avser någon allmän platsmark så är fastigheterna belägna inom område där kommunalt huvudmannaskap råder. Detta behöver redogöras för i såväl plankartan och i planbeskrivningen, särskilt då den befintliga angöringspunkten från planområdet ansluter till allmän platsmark, gata med kommunalt huvudmannaskap.

Bedömning av konsekvenser i tvärperspektiv

1. Rättslig grund/ rättsligt perspektiv

Detaljplanarbetet har föregåtts av planansökan och beviljat planbesked. Hanteringen bedöms följa Region Gotlands riktlinjer för processen.

2. Ekonomiskt perspektiv

Bedömningen är att detaljplanen inte medför några ekonomiska konsekvenser för Region Gotland.

3. Barnperspektiv

Hantrat i detaljplanens genomförandebeskrivning, sidan 21.

4. Jämställdhetsperspektiv

Hantrat i detaljplanens genomförandebeskrivning, sidan 21.

5. Landsbygdssäkring/geografiskt perspektiv

Förslaget har inte stöd i fördjupad översiktsplan för Visby men är förenligt med länsstyrelsens granskningsyttrande. Förslaget är heller inte av betydande intresse för allmänheten eller i övrigt av stor betydelse.

6. Klimat och miljöperspektiv

För detaljplanens miljöpåverkan har det under planarbetet genomförts nödvändiga utredningar.

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av mark och exploateringsingenjör Alexander Sorby Haddad.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden beslutar att förtydliganden i planförslagets plankarta och planbeskrivning ska genomföras i enlighet med vad som framgår i tjänsteskrivelsen.

Beslutsunderlag

Remiss samråd om detaljplan för Visby Fänriken 1 m.fl (MBN 2020/360)
TKF Tjänsteskrivelse 2023-03-17

Skickas till

Miljö- och byggnämnden

TN § 75 Ansökan om lantmäteriförrättning Roma Lövsta

Ärendenummer: TN 2023/713
Paragraf föregående instans: TN AU § 62

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden godkänner överenskommelse om fastighetsreglering berörande del av fastigheten Roma Stora Väller 1:18 och Roma Lövsta 2:2 och överlämnar det till Regionfullmäktige för slutligt godkännande. Överenskommen ersättning uppgår till 620 000 kronor.

Sammanfattning

Nuvarande ägare till fastigheten Roma Stora Väller 1:18 har via mäklare bjudit ut fastigheten till försäljning. Aktuell del av Roma Stora Väller 1:18 brukas, genom muntlig överenskommelse med nuvarande ägare, av skoljordbruket som drivs av Gotland Grönt Centrum AB. Via ett anbudsförfarande har köpeskillingen fastställts till 620 000 kronor. Medel för att genomföra fastighetsregleringen föreslås att tas ur eget kapital, vilket måste beslutas i Regionfullmäktige. Eftersom regionen äger mark i anslutning till området finns möjlighet att fastighetsreglera del av Roma Stora Väller 1:18 in i regionens befintliga fastighet Roma Lövsta 2:2.

Bedömning

Samhällsbyggnadsförvaltningen bedömer att ett förvärv av aktuellt område ger en bättre arrondering då befintlig fastighet Roma Lövsta 2:2 får en mer sammanhängande yta. Överenskommelsen är villkorat av ett slutligt godkännande av Regionfullmäktige. Tillträde till fastigheten sker då fastighetsregleringen vunnit laga kraft.

Samhällsbyggnadsförvaltningen föreslår att Tekniska nämnden godkänner föreliggande överenskommelse avseende fastighetsreglering för slutligt godkännande i Regionfullmäktige.

Barn- och genusperspektiv – genom en överenskommelse om fastighetsreglering för del av fastigheten Roma Stora Väller 1:18 och Roma Lövsta 2:2 och därefter ett arrende med Gotland Grönt Centrum AB säkras en långsiktighet för skoljordbruket.

Landsbygdsperspektiv – inga konsekvenser.

Ekonomisk konsekvensanalys – aktuellt markområde kommer arrenderas ut till Gotland Grönt centrum AB och kommer ur ett längre perspektiv ses som en vinst.

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av mark- och exploateringsstrateg Anna Rieem.

Jäv:

Ulf Gahne (C) anmäler jäv och lämnar lokalen.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden godkänner överenskommelse om fastighetsreglering berörande del av fastigheten Roma Väller 1:18 och Roma Lövsta 2:2 och överlämnar det till Regionfullmäktige för slutligt godkännande.
Överenskommen ersättning uppgår till 620 000 kronor.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse Samhällsbyggnadsförvaltningen daterad 2023-03-17
Ansökan och överenskommelse om fastighetsreglering 2023-03-01
Sidoavtal till ansökan och överenskommelse om fastighetsreglering 2023-03-01

Skickas till

TKF Fastighetsförvaltningsavdelningen
Regionstyrelsen

TN § 76

Information Webbutbildningar för politiker

Tekniska nämndens beslut

Informationen godkänns.

Beslutsunderlag

Information Webbutbildningar för politiker

TN § 77 **Information anteckningar från kollektivtrafikberedningen**

Ärendenummer: TN 2023/440

Tekniska nämndens beslut

Informationen godkänns.

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av förvaltningschef Patric Ramberg.

Beslutsunderlag

Anteckningar från kollektivtrafikberedningen

TN § 78 **Val av politisk referensgrupp för projekt Roma ny idrottshall**

Ärendenummer: TN 2023/896

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden utser Ulf Gahne (C) och Robin Grähs (S) att ingå i politisk referensgrupp för Roma ny idrottshall.

Skickas till

Projektavdelningen

TN § 79

Motion Skapa förutsättningar för mer grundvatten på Gotland

Ärendenummer: TN 2022/4547

Paragraf föregående instans: TN AU § 63

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att föreslå Regionfullmäktige att avslå motionen.

Sammanfattning

Motion har inkommit där Liberalerna Gotland yrkar:

- att Regionstyrelsen ges i uppdrag att initiera en flytt av recipienten för reningsverket i Visby in på ön för att återvinna renat vatten
- att Regionstyrelsen ges i uppdrag att initiera en utredning om att flytta reningsverket i Visby in på ön för att frigöra mer yta för byggande i Visby.

Ändamålet med motionen att spara vatten på ön är mycket bra tänkt och ligger i linje med hur TKF och VA-avdelningen tänker. Att flytta recipient och reningsverk till inlandet skulle kräva mycket stora ytor som inte finns att tillgå i dagsläget. Även är det i dagslägen osäkert om EUs nya avloppsdirektiv kommer förbjuda att bevattna grödor med renat spillvatten.

Kostnaden för att genomföra förslagen i motionen skulle vida överskrida de intäkter som regionen skulle få vid en försäljning av fastigheten som reningsverket ligger på.

Det finns andra förslag som minskar vattenförbrukningen samt att återanvända det renade spillvattnet som tekniskt vatten eller dricksvatten som med stor sannolikhet är billigare än att bygga nytt reningsverk på annan plats.

Bedömning

Ändamålet med motionen att spara vatten på ön är mycket bra tänkt och ligger i linje med hur TKF och VA-avdelningen tänker. I dagsläget så finns 4 liknande anläggningar på Gotland där kommunalt spillvatten används till bevattning.

EU's Avloppsdirektiv håller på att revideras och tidiga utkast kan tyda på att de bevattningsdammar för spillvatten som finns på Gotland kan komma att bli olagliga om inte texten ändras till våran fördel.

Att flytta recipient till inlandet som våtmark, bevattningsdammar eller infiltration kräver mycket stora ytor uppskattningsvis minst 100 hektar som i dagsläget inte finns att tillgå. Placeringen av en inlandsrecipient skulle även bli med ganska stort avstånd från Visby på grund av att den inte får läggas inom det vattenskyddsområdet som finns runt Visby.

Kostnader för att dra ledningar från nuvarande reningsverk till närmast möjliga recipient hamnar på minst 30 miljoner kronor. Att pumpa spillvattnet hela vägen är också förknippat med stor energiförbrukning.

Att bygga ett nytt reningsverk på annan plats uppskattas att kosta uppåt 1 till 1,5 miljarder kronor. Fördelar med detta skulle vara att reningsverket kan bli väl anpassat för framtida krav och att det då bör byggas med genomströmningsteknik så att pumpning undviks så långt som det är möjligt i reningsverket.

Att riva befintligt och bygga nytt är aldrig gynnsamt ur hållbarhetsperspektiv. Reningsverket består av stora bassänger som är gjutna av betong som måste rivas och destrueras.

Att riva reningsverket för att sälja marken för bostadsändamål bör inte vara möjligt då platsen även ligger innanför området för omgivningspåverkan buller från riksintresset hamnen.

Teknik – Ledningsnätet i Visby är lagt så att det lutar ner mot reningsverket, att ändra på detta är mycket kostsamt och svårt. För att kunna flytta reningsverket så måste på platsen för nuvarande reningsverk finnas en pumpstation som pumpar vattnet hela vägen till nya reningsverket eller nya recipienten. I långa ledningar för spillvatten kommer det bli svårt att undvika bildandet av svavelväte som doftar väldigt illa.

För att transportera spillvattnet så behövs flertalet pumpstationer. Detta medför att varje pumpstation måste ha möjlighet till nödbräddning vid strömvabrott eller teknisk störning. Dessa bräddningar medför att orenat spillvatten går ut i diken eller i östersjön.

Framtiden - I en nära framtid bör det enklaste och billigaste vara att återanvända spillvattnet. Att rena spillvatten till tekniskt vatten för bevattning m.m. är i dagsläget fullt möjligt, det kommer göras tester på Visby reningsverk under 2023-2024 för att se vilken renhet som skulle kunna uppnås genom filtrering och desinfektion av renat spillvatten. Att rena spillvattnet ytterligare till dricksvatten är i dagsläget tekniskt möjligt men lagarna och abonnenterna är inte helt tillåtande till denna snabba återanvändning av spillvatten.

Det är igång ett projekt där Arla och Gotlands slagteri har för avsikt att rena sitt processvatten och återanvända detta som tekniskt vatten, detta kommer spara stora mängder dricksvatten.

För att avlasta Visby reningsverk och säkra att reningsverket fortsatt kan vara REVAQ-certifierat så finns tankar på att låta slamtömning från enskilt avlopp köras till annat reningsverk alternativt att bygga ett separat reningsverk för detta slam.

Barn- och genusperspektiv –Inte tillämpligt

Landsbygdsperspektiv – Stora ytor på landsbygden skulle behöva tas i anspråk för att ta omhand den stora mängden renat spillvatten. Eventuellt några få närliggande lantbrukare skulle kunna utnyttja vattnet för bevattning.

Ekonomisk konsekvensanalys – Mycket dyrt, det bör vara mycket billigare att uppgradera befintligt reningsverk och att återanvända som tekniskt vatten eller dricksvatten.

- Flytta reningsverk inkl. ledningsnät och infiltrationsdammar uppskattas till ca 1 till 1.8 miljarder.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden beslutar att föreslå Regionfullmäktige att avslå motionen.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, Teknikförvaltningen daterad 2023-02-07

Motion daterad 2022-06-20

Regionfullmäktige 2022-06-20, § 129

Skickas till

Regionstyrelsen ref RS 2022/857

TN § 80

Medborgarförslag - Annonskampanj för att spara vatten

Ärendenummer: TN 2022/2511

Paragraf föregående instans: TN AU § 64

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden anser medborgarförslaget besvarat.

Sammanfattning

Ett medborgarförslag har inkommit där förslagsställaren föreslår att Region Gotland ska ha en annonskampanj för att spara vatten:

Eftersom vi behöver spara vatten är mitt förslag att regionen ska ha en annonskampanj riktad till människor på Gotland i allmänhet och till turister i synnerhet där det ska stå: Stäng av vattnet under tiden du tvålar in händerna! I dessa tider när vi har vattenbrist och vi alla behöver hjälpas åt att spara vatten behöver vi påminnas om att spara på vårt dyrbara dricksvatten. Ingen kan göra allt men alla kan göra något. Och att stänga av vattnet under tiden vi tvättar händerna, borstar tänderna och diskar bidrar till att spara vårt dricksvatten. Man kan tycka att det är självklart men det är det inte för många människor.

Bedömning

Region Gotland har sedan 2016 årligen bedrivit en större ”Spara vatten-kampanj”.

Kampanjerna har gjorts genom flertalet kanaler så som:

-Annonsering i våra större turisttidningar och information till media.

-Information på gotlandsbåtarna och flyget, på monitorer, vid några tillfällen även upprop i högtalarsystem och tryckt information på terminalerna.

-Sociala medier som Facebook och VA-avdelningens egna instagramkonto.

-Reklam innan huvudfilmen på biograferna.

-Insatser på skolor där eleverna fått göra filmer (se www.gotland.se/sparavatten) och fått besök av figuren Vilda Vatten. Även delat ut vattenexperimentlådor, klisterlappar, informationsblad och låtit skolklasser ha studiebesök på Region Gotlands vatten- och avloppsreningsverk.

-Tagit fram ett timglas med spara vatten-tips som snabbt blev populära liksom regnvattenstunnor till förskolor.

-Region Gotland har Kranmärkt (diplomerat) företag, organisationer och myndigheter.

Region Gotland nu under flera år tvingats införa bevattningsförbud på hela eller delar av ön under sommarhalvåret och i samband med det genomfört omfattande kommunikationsinsatser för att nå både besökare och året runt-boende.

2022 har Region Gotland också genom en tävling utsett fulaste (och torraste), gräsmattan. Detta har blivit en riktig snackis, och uppmärksammats av en hel del i riksmidia men även uppmärksammats internationell. Med humor och utan pekpinnar och kan man kommunicera denna viktiga hållbarhetsfråga.

Speciellt under 2022 har samarbetet intensifierats genom att besöksnäringen som även deltar vid de regelbundna, gemensamma vattenkonferenserna som arrangeras av länsstyrelsen. Besöksnäringen, via Gotlands förenade besöksnäring, har genomfört flera egna informationsinsatser där de uppmanar till vattenhushållning osv. En kampanj har gjorts för att besökare ska upptäcka ön och leva som samt känna sig mer som en lokalboende – Be Local. Region Gotland lät 2022 trycka 4000 klisterdekalerna med två olika spara vatten-budskap som Gotlands förenade besöksnäring delade ut till hotell och besöksanläggningar. Både dekalerna är utformat som en droppe och satts upp i dusch och vid handfat med mera.

Barn- och genusperspektiv – Dricksvatten är vårt viktigaste livsmedel så Region Gotland behöver fortsätta kommunicera om hållbart vattenanvändande.

Landsbygdsperspektiv – Hållbart vattenanvändande är en förutsättning för fortsatt god grundvattennivå. Då många på landsbygden har enskilda brunnar är de beroende av god tillgång till grundvatten.

Ekonomisk konsekvensanalys – Konsekvensen av att Gotland inte skulle ha tillgång dricksvatten är omätbar, så VA-avdelningen kommer behöva fortsätta kommunicera om hållbart vattenanvändande.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden anser medborgarförslaget besvarat.

Beslutsunderlag

Medborgarförslag 2022-05-05

Tjänsteskrivelse 2023-02-01

Skickas till

Regionstyrelsen och förslagsställaren

TN § 81 Medborgarförslag - Flera ställplatser behövs

Ärendenummer: TN 2022/791
Paragraf föregående instans: TN AU § 66

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att avslå medborgarförslaget.

Sammanfattning

Ett medborgarförslag har inkommit där förslagsställaren skriver att:

Mycket talas det idag om att turistströmmen till vår Ö kommer att öka rejält i år, även att det även nog kommer många utländska besökare hit tidigt i vår. Många ute i Europa åker ju husbil, och de (och även svenska husbilsgäster) kommer att bli väldigt missnöjda med det utbud av ställplatser som finns på Gotland. Med ganska enkla medel kan man, om viljan finns, ordna till ganska många.

Förslag: Galgberget, precis när man kört in (gräsunderlag), många kan stå både på vä och hö sida innan man kommer fram till galgen... I samma område finns ju gamla speedwaybanan där det är bra underlag att stå på. Varför inte se till att segelbåtarnas uppställningsplats ska vara tömd senast t.ex 15 maj, och sedan upplåta denna för husbilar. Det som erfordras för dessa platser är några skyltar, en "sopcontainer", elström till en parkeringsautomat finns ju på alla dessa ställen.

Alltså, om viljan finns så kan man med ganska enkla medel få till stånd många ställplatser för husbilar. Husvagnsekipage står oftast på campingar.

Vi har själv åkt en hel del ute i Europa och där ser man alla möjliga typer av ställplatser. Men... snabba på så att det blir färdigt innan rusningen i vår.

Bedömning

Region Gotland har platser för husbilar i hamnarna i Visby, Slite, Fårösund, Botvaldevik och Ronehamn enligt beslut av tekniska nämnden. Platserna innefattar ingen service. Mer information finns här: <https://www.gotland.se/107495>

Angående platser för husbilar på Galgberget så är det inte möjligt på grund utav att området är naturreservat. Att driva camping med mer service är upp till privata näringslivet och Region Gotland ska inte konkurrera.

Barn- och genusperspektiv –Ingen konsekvens.

Landsbygdsperspektiv – Förslaget rör hela Gotland.

Ekonomisk konsekvensanalys – Ingen konsekvens.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden beslutar att avslå medborgarförslaget.

Beslutsunderlag

Medborgarförslag 2022-02-03

Tjänsteskrivelse 2023-01-24

Skickas till

Regionstyrelsen och förslagsställaren

TN § 82 Medborgarförslag - Ej behöva betala om parkeringsautomat är ur funktion

Ärendenummer: TN 2022/3576
Paragraf föregående instans: TN AU § 67

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att avslå medborgarförslaget.

Sammanfattning

Ett medborgarförslag har inkommit där förslagsställaren föreslår att ingen betalning behöver erläggas om parkeringsautomaten är ur funktion och en felanmälan är gjord. Bakgrunden till förslaget är att alla inte har mobilt BankID eller app för att kunna betala.

Bedömning

För att få ha sin bil parkerad på en parkering som är reglerad med avgift ska parkören kunna visa upp en giltig betalning. Om en parkeringsautomat inte skulle fungera finns det möjlighet att använda sig av sms, telefon eller app. Om det inte är görbart att betala på något av ovanstående betalsätt är alternativet att hitta en parkering där automaten fungerar. Med anledning av ovanstående är det därför inte motiverat att bevilja medborgarförslaget.

Koppling till Region Gotlands övergripande mål

Region Gotlands övergripande mål om social hållbarhet 2020 - 2023 kan kopplas till förslaget.

Barn- och genusperspektiv –Förslaget bidrar till en mindre jämställd och jämlik trafikmiljö

Landsbygdsperspektiv – Förslaget bidrar till en sämre trafikmiljö

Ekonomisk konsekvensanalys – Förslaget påverkar ekonomin negativt

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden beslutar att avslå medborgarförslaget.

Beslutsunderlag

Medborgarförslag 2022-06-18
Tjänsteskrivelse 2023-01-31

Skickas till

Regionstyrelsen och förslagsställaren

TN § 83 **Medborgarförslag - Vägen som regionen glömde, mellan väg 148 och 147, Slitevägen och Brovägen, Skogsholm/Skogsglántan**

Ärendenummer: TN 2022/3574
Paragraf föregående instans: TN AU § 68

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att avslå medborgarförslaget.

Sammanfattning

Ett medborgarförslag har inkommit där förslagsställaren föreslår att stänga av vägen Visby Skogsholm S:2 och anslutande väg Visby Österby 1:4, eller att skylta om att genomfart inte är tillåten.

Bedömning

Region Gotland är bara ägare av en viss del av vägen och har därför inte lagstöd i att besluta om hastighet eller andra begränsningar för sträckan.

Visby Skogsholm S:2 är en samfällighet där Region Gotland enskilt inte har lagstöd i att reglera tillgänglighet eller hastighet. Visby Österby 1:4 är Region Gotland fastighetsägare där vägen är enskild. För information om aktuell fastighetsägare av Hejdeby Norrbys 1:31 och Hejdeby Bolarve ska förslagsställaren kontakta Lantmäteriet. Ägaren till enskild väg kan bara förbjuda trafik med motordrivna fordon. Bom får sättas upp. Om all trafik med fordon ska förbjudas krävs det lokal trafikföreskrift.

Koppling till Region Gotlands övergripande mål

Region Gotlands övergripande mål om social hållbarhet 2020 - 2023 kan kopplas till förslaget.

Barn- och genusperspektiv – Påverkas inte.

Landsbygdsperspektiv – Landsbygden påverkas om förslaget genomförs.

Ekonomisk konsekvensanalys – Ekonomin påverkas inte om nuvarande lösning kvarstår. Ekonomin påverkas om förslaget genomförs.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden beslutar att avslå medborgarförslaget.

Beslutsunderlag

Medborgarförslag 2022-06-14
Tjänsteskrivelse 2023-02-07

Skickas till
Regionstyrelsen och förslagsställaren

TN § 84 Medborgarförslag - Förbättring av P-plats i Bungeviken, Fårösund.

Ärendenummer: TN 2022/2505
Paragraf föregående instans: TN AU § 69

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att medborgarförslaget avslås.

Sammanfattning

Ett medborgarförslag har inkommit där förslagsställaren föreslår att göra parkeringsplatsen vid Bungeviken badplats ca 1 m djupare och samtidigt bredda den grusade delen. I medborgarförslaget föreslås att parkeringsplatsen grusas och att detta förslag skulle generera ca 8-10 parkeringsplatser i stället för som nu cirka 3-4 platser.

Bedömning

Förvaltningen bedömer att Bungevikens badplats i många sammanhang är värd att prioritera. När det gäller parkeringssituationen så gjordes det i samråd med Region Gotlands trafikplanerare en liknande typ av breddning år 2021 då befintliga fältstenar flyttades ut i terrängen och parkeringsplatsen breddades. Tidigare fanns det endast möjlighet att parkera längs med vägen, så kallad fickparkering, men nu blev det istället möjligt med diagonal parkering vilket rymmer flera bilar, vilket även anvisas av de nymonterade parkeringsskyltarna. Möjligen har detta inte uppfattats tillräckligt tydligt för besökarna.

Breddningen och förändringen syns på bifogade ortofoton från år 2018 respektive år 2022. Förvaltningens personal menar att det under den senaste sommaren inte varit några problem med parkering vid de tillfällen då de besökt den aktuella badplatsen för att tömma sopor och städa toaletterna vilket under sommarsäsongen sker dagligen.

Förvaltningen bedömer att man redan tidigare till stor del genomfört de åtgärder som efterfrågas i medborgarförslaget och menar att man i nuläget vill avvakta något år för att därefter utvärdera huruvida en ytterligare breddning är nödvändig eller inte. Det finns även befintliga lyktstolpar att ta hänsyn till vid eventuell ytterligare breddning. Parkeringen i nuläget är cirka 30 meter lång och med nuvarande parkeringsanvisning så rymmer den cirka 10-12 bilar om skyltningen efterföljs.

Mot bakgrund av ovanstående kommer förvaltningen i dagsläget inte vidta några konkreta åtgärder i enlighet med medborgarförslaget. Parkeringssituationen kommer däremot att bevakas och vid behov åtgärdas.

Barn- och genusperspektiv – tillgång till badplatser är en viktig fråga för barn och unga. Förvaltningens förslag till åtgärd innebär ingen förändring eller försämring i förhållande till nuläget. Bungevikens badplats bör i flera sammanhang prioriteras vilket är positivt ur ett barnperspektiv.

Landsbygdsperspektiv - landsbygden påverkas inte av förvaltningens förslag. Bungevikens badplats bör i flera sammanhang prioriteras vilket är positivt ur ett landsbygdsperspektiv.

Ekonomisk konsekvensanalys - – förvaltningens förslag till åtgärd innebär ingen ökad kostnad för Teknikförvaltningen utöver administration.

I detta ärende har samråd hållits med Trafikplanering samt Driftavdelning.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden beslutar att medborgarförslaget avslås.

Beslutsunderlag

Medborgarförslag 2022-04-25

Tjänsteskrivelse datum 2023-02-14

Skickas till

Regionstyrelsen och förslagsställaren

TN § 85 Medborgarförslag - Nytt övergångsställe vid Skolportsgatan

Ärendenummer: TN 2022/4572
Paragraf föregående instans: TN AU § 70

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att avslå medborgarförslaget.

Sammanfattning

Ett medborgarförslag har inkommit där förslagsställaren föreslår att ett nytt övergångsställe ska anläggas på Skolportsgatan i Visby.

”Varje dag springer det barn över Skolportsgatan, ungefär vid Hemmakväll, och det är fasligt eftersom alla bilister inte visar hänsyn och hastighetsmätaren inte fungerar. Många bilister struntar i fartguppet. Hundratals Solbergaelever utsätts för denna fara.”

Bedömning

På platsen fanns tidigare ett övergångsställe som inte fungerade bra. Teknikförvaltningen bedömer att den upphöjda passage som finns nu fungerar bättre och ska kontrollera att hastighetsmätaren fungerar som den ska.

Barn- och genusperspektiv –Förslaget rör alla trafikanter som rör sig vid Skolportsgatan.

Landsbygdsperspektiv – Förslaget rör endast Skolportsgatan i Visby.

Ekonomisk konsekvensanalys – Förslaget har ingen ekonomisk konsekvens.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden beslutar att avslå medborgarförslaget.

Beslutsunderlag

Medborgarförslag 2022-11-14
Tjänsteskrivelse 2023-02-15

Skickas till

Regionstyrelsen och förslagsställaren

TN § 86

Medborgarförslag - Omlastning av gods till Visbys innerstadsadresser

Ärendenummer: TN 2022/783

Paragraf föregående instans: TN AU § 71

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att medborgarförslaget avslås.

Sammanfattning

Ett medborgarförslag har inkommit där förslagsställaren skriver att:

Visby innerstad är som världsarvsstad synnerligen utsatt för påverkan av tung trafik på gator och gränder. Idag kör stora tunga lastbilar i smala gränder för att leverera varor till olika adresser. Ibland endast paket. Att gator och byggnader tar skada av trafiken är uppenbar. Varför inte organisera en omlastningspunkt utanför muren där godset flyttas över till mindre eldrivna transportfordon.

Bedömning

En översyn av de enkelriktningar som finns i innerstaden har genomförts vilket fått till följd att ett antal enkelriktningar nyligen har tagits bort. Syftet med att implementera dubbelriktning på gatorna är att minska mängden genomfartstrafik. Det blir i sin helhet en säkrare trafikmiljö för samtliga trafikanter då hastigheten hålls nere och färdvägen kortas. Åtgärden följer Visbys världsarvsstrategi som säger att trafikmiljön ska förbättras både ur ett miljö- och bevarandeperspektiv samt för de oskyddade trafikanterna som går, cyklar, åker moped och de barn som lever och vistats i innerstaden.

Tekniska nämnden besvarade nyligen en motion gällande att leveranser skulle kunna lastas om till lådcyklar (TN 2020/2735).

I det ärendet har näringslivet hörts i frågan och yttranden har inkommit från Visby Centrum, Keges och Immenco Gotlandsgrossisten. Logistiktekniska förutsättningar tillsammans med livsmedelskrav lyfts fram som de främsta faktorerna när det kommer till transportval. Enstaka leveranser med lastcyklar skulle vara möjligt i teorin. Men att personaltillgång/kostnad påverkar genomförbarheten. Gällande vad som påverkar möjligheten att begränsa tiden för trafik i innerstaden lyfter man fram behovet hos kunderna och deras förutsättningar när det kommer till lagerhållning. Inleveranstiden till de egna lagren för att kunna erbjuda dagsfärska produkter har även det inverkan på möjligheten att göra leveranser under ett begränsat tidsintervall. Eventuella köbildningar ses som en risk om alla skulle behöva göra sina leveranser under samma tidsintervall. Att näringslivet gör sitt yttersta för att minimera antalet leveranser i innerstaden och att man tillsammans försöker styra att tunga transporter görs på morgonen framkommer av yttrandena. Fortsatta samtal kring transporter i innerstaden välkomnas.

Utifrån gällande trafikregleringar anses det inte finnas något som hindrar eller försvårar för intresserade transportörer att leverera med el-assisterade lastcyklar i innerstaden. Att göra undantag för cyklar så att man tillåter cyklar att föras mot enkelriktning finns inget lagstöd för och kan därför inte införas. Det finns enligt förvaltningens bedömning, i dagsläget ingen anledning att begränsa leveranstiden för lastbilar i innerstaden. Att mindre el-assisterade fordon så som till exempelvis lastcyklar har en roll i omställningen till fossilfrihet och transporteffektivitet betvivlar inte förvaltningen. Teknikutvecklingen och ett allt mer digitaliserat samhälle omformar utan tvivel transport- och logistiksystemet. Teknikförvaltningen behöver bevaka denna utveckling och tillsammans med de andra förvaltningarna samt näringslivet hitta lösningar som är anpassade efter Gotlands förutsättningar. Till exempel använder Region Gotlands parkenhet mindre, el drivna fordon vid arbete i innerstaden.

Barn- och genusperspektiv

En ökning av cyklandet och minskad biltrafik medför förbättrad trafikmiljö och trafiksäkerhet.

Landsbygdsperspektiv- Påverkar inte landsbygden.

Ekonomisk konsekvensanalys- Påverkar inte ekonomin i någon större grad.

Ärendets behandling under mötet

Yrkanden:

Per Edman (V) yrkar bifall till medborgarförslaget.

Wolfgang Brunner (MP) instämmer Per Edmans (V) yrkande.

Ordförande Mariette Nicander (M) ställer proposition på arbetsutskottets förslag och Per Edmans (V) yrkande och finner att arbetsutskottets förslag vinner bifall.

Reservationer:

Per Edman (V) och Wolfgang Brunner (MP) reserverar sig mot beslutet.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden beslutar att medborgarförslaget avslås.

Beslutsunderlag

Medborgarförslag 2022-01-20

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen 2023-02-20

Skickas till

Regionstyrelsen och förslagsställaren

TN § 87 **Medborgarförslag - Önskar att det fanns tydliga gatunamnskyltar i varje gathörn. Det ska gå att läsa dem utan att kliva ur bilen**

Ärendenummer: TN 2022/784

Paragraf föregående instans: TN AU § 72

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att avslå medborgarförslaget.

Sammanfattning

Ett medborgarförslag har inkommit där förslagsställaren föreslår att gatunamnskyltar ska finnas i varje gatuhörn och att dessa ska vara läsbara utan att behöva kliva ur bilen.

Bedömning

För skyltning av vägnamn gäller att Teknikförvaltningen sätter upp skyltar i vägkorsningar medan privata fastighetsägare ansvarar för att sätta upp på kvartersmark.

Storleken på texten ska vara på läsbart avstånd och Region Gotland följer svensk standard (SIS 030011). Bokstäverna på gatunamnskyltarna är 65mm höga och är för normal syn läsbara från 13 meter. Det är inte aktuellt att gå ifrån standarden i dagsläget dels av ekonomiska skäl men också för att det kan anses rimligt att utgå från normal syn för valet av textstorlek.

Koppling till Region Gotlands övergripande mål

Region Gotlands övergripande mål om social hållbarhet 2020 - 2023 kan kopplas till förslaget.

Barn- och genusperspektiv – Förslaget bidrar till en mer säker trafikmiljö.

Landsbygdsperspektiv - Landsbygden påverkas inte.

Ekonomisk konsekvensanalys - Ekonomin påverkas inte om nuvarande lösning kvarstår. Ekonomin påverkas om förslaget genomförs.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden beslutar att avslå medborgarförslaget.

Beslutsunderlag

Medborgarförslag 2022-01-22

Tjänsteskrivelse 2023-02-21

Skickas till

Regionstyrelsen och förslagsställaren

TN § 88 Medborgarförslag - Cykelväg till Träkumla

Ärendenummer: TN 2022/792
Paragraf föregående instans: TN AU § 73

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden anser medborgarförslaget besvarat.

Sammanfattning

Ett medborgarförslag har inkommit där förslagsställaren skriver:

Då det hade gynnat många tycker jag en cykelväg till Träkumla är ett relevant förslag. Cykel är ett bra alternativ då man värnar om miljön men även för de som inte har råd med bränsle då den stigit mycket den sista tiden. Tycker även att vägen idag är livsfarlig att cykla på, jag skulle aldrig våga cykla på den som den ser ut idag. En vinterdag efter kl 17, två bilar som möts samt en cyklist skulle kunna sluta riktigt illa. Det är även mycket folk som tar sig till Träkumlagropen, med en cykelväg tror jag många hade valt cykel som färdmedel.

Bedömning

Det finns stora behov av förbättrad cykelinfrastruktur på Gotland. Stora delar av det statliga vägnätet har smala eller inga vägrenar och det skapar en otrygghet för oskyddade trafikanter. Bland annat mot bakgrund av detta är cykelåtgärder prioriterade i Gotlands länsplan för regional transportinfrastruktur.

Teknikförvaltningen gör tolkningen att frågeställaren syftar till den statliga länsvägen 142, där Trafikverket är väghållare. Sträckan ligger utanför Visby och den är därför inte utpekad i "Cykelplan Visby 2015 - 2025".

Det finns i dagsläget inte några planer på att anlägga en cykelväg på den angivna sträckan. Teknikförvaltningen hänvisar därför till Region Gotlands beslutade styrdokument "Gotlands länsplan för regional transportinfrastruktur 2022–2033" där följande framgår:

"Ett arbete med att ta fram en strategisk cykelplan för hela Gotland planeras till början av planperioden. I detta bedömer Region Gotland det som viktigt att se över möjligheten att kunna pendlingscykla inom en mils radie från Visby, liksom cykelleder för turism och rekreation."

En strategisk cykelplan för det statliga vägnätet är alltså planerad. Arbetet ska genomföras som en så kallad åtgärdsvalsstudie, en utredning Trafikverket genomför i samverkan med Region Gotland. Framtagandet av den strategiska cykelplanen ska i den mån det är möjligt samordnas med det uppdrag regionstyrelseförvaltningen har fått att i samverkan med Trafikverket,

besöksnäringen och andra aktörer se över förutsättningarna att genomföra en studie om möjligheterna att anlägga olika typer av cykelvägar/stigar.

Utifrån beskrivningen ovan föreslår Teknikförvaltningen att frågeställaren vänder sig

till Trafikverket för ytterligare frågor kopplat till planering av cykelvägar på det statliga vägnätet.

Barn- och genusperspektiv - Förslaget påverkar inte barn- och genusperspektivet.

Landsbygdsperspektiv - Förslaget kan resultera i en positiv påverkan på landsbygdsutvecklingen.

Ekonomisk konsekvensanalys - Cykelåtgärder utmed statligt vägnät prioriteras inom den ekonomiska ramen för Gotlands länsplan för regional transportinfrastruktur 2022–2033.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden anser medborgarförslaget besvarat.

Beslutsunderlag

Medborgarförslag 2022-03-04

Tjänsteskrivelse 2023-02-21

Skickas till

Regionstyrelsen och förslagsställaren

TN § 89 Medborgarförslag - Cykelväg från Terranova till Traume fotbollsplan/ridskola

Ärendenummer: TN 2022/4371
Paragraf föregående instans: TN AU § 74

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att avslå medborgarförslaget.

Sammanfattning

Ett medborgarförslag har inkommit där förslagsställaren skriver:

Det behövs en cykelväg från Terranova vid brodösen till Traume fotbollsplan och ridskola då det är många ungdomar som har sin fritidsverksamhet där och vägen dit är väldigt smal och mörk vilket medför att det är farligt att cykla dit och vuxna behöver skjutsa dom dit.

Det skulle underlätta för många om dom kunde cykla dit själva och det skulle medföra att ännu fler skulle kunna utöva sin fritidsaktivitet där.

Bedömning

Teknikförvaltningen ansvarar för investeringar i kommunala gator, cykelvägar och gångvägar. Investeringar i det statliga vägnätet hanteras inom ramen för Gotlands länsplan för regional transportinfrastruktur. Under planperioden 2022-2033 är 43 procent av planens 279 miljoner kronor över tolv år vikta till cykelåtgärder på statligt vägnät och ytterligare 24 procent av planmedlen är avsatta till medfinansieringsåtgärder på kommunalt vägnät, vilket bl.a. omfattar cykelåtgärder.

På sträckan mellan Terra Nova (Brodösen) och Traume fotbollsplan/ridskola finns inga kommunala eller statliga gator, cykelvägar eller gångvägar. Teknikförvaltningen har därför ingen möjlighet att investera i eller anlägga en cykelväg längs denna sträckning.

Koppling till Region Gotlands övergripande mål

Region Gotlands övergripande mål om social hållbarhet, samt målet om ekologisk hållbarhet 2020 - 2023 kan kopplas till förslaget.

Barn- och genusperspektiv - En cykelväg enligt förslag skulle medföra positiva aspekter gällande trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter, däribland barn.

Landsbygdsperspektiv - Påverkas inte av förslaget.

Ekonomisk konsekvensanalys - Cykelåtgärder på det kommunala gatunätet finansieras genom befintliga investeringsmedel inom Teknikförvaltningen.

Cykelåtgärder utmed statligt vägnät prioriteras inom den ekonomiska ramen för Gotlands länsplan för regional transportinfrastruktur 2022–2033.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden beslutar att avslå medborgarförslaget.

Beslutsunderlag

Medborgarförslag 2022-12-07

Tjänsteskrivelse 2023-02-21

Skickas till

Regionstyrelsen och förslagsställaren

TN § 90 **Ärenden avgjorda i arbetsutskottet**

Paragraf föregående instans: TN AU § 50

TN AU § 51

TN AU § 52

TN AU § 53

TN AU § 54

TN AU § 60

TN AU § 65

TN AU § 75

Tekniska nämndens beslut

Informationen godkänns.

Sammanfattning

TN AU § 50 Uppdragslista från tekniska nämnden till teknikförvaltningen

TN AU § 51 Upphandling Högbyskolan ombyggnad av skolkök, entreprenadupphandling

TN AU § 52 Upphandling handläggningssystem för den särskilda kollektivtrafiken

TN AU § 53 Upphandling Slamfordon

TN AU § 54 Upphandling av ramavtal Service, reparation och underhåll av fordon

TN AU § 60 Byte från diesel till bränsle med lägre klimatpåverkan på Skarphäll

TN AU § 65 Medborgarförslag - Översyn och komplettering av handikapparkeringsplatser i Visby

TN AU § 75 Övriga ärenden

TN § 91 **Övriga ärenden**

Tekniska nämndens beslut

Informationen godkänns.

Ärendets behandling under mötet

Peter Oliveskog (SD) frågade om ekonomisk ersättning för fiskeverksamhet i Närshamn. Förvaltningen återkommer till Peter med svar.

Eva Gahnström (C) frågade om skötsel av naturreservat Södra Hällarna. Finns det en skötselplan? Förvaltningen återkommer till Eva med svar.

Tony Johansson (S) frågade om upptag av sand på vägarna. Förvaltningen återkommer till Tony med svar.