

---

# Protokoll

Regionstyrelsen

---

29 januari 2025

## Regionstyrelsens protokoll

<b>Plats och tid</b>	Bornholm, Rådhuset Visborg, 29 januari 2025, klockan 09.00–15.00
<b>Beslutande</b>	Meit Fohlin (S), ordförande Andreas Unger (M), 1:e vice ordförande Thomas Karlström (S) Oscar Lindster (S), ej närvarande § 7 Jenny Larsson (S) Håkan Ericsson (S), tjug ersättare Sara Vilhelmsson (M) Mariette Nicander (M) Johan Malmros (C) Eva Ahlin (C) Bibbi Olsson (C), tjug ersättare Johan Asplund (--) Saga Carlgren (V) Maya Arfvidson (MP) Lars Engelbrektsson (SD)
<b>Ersättare</b>	Greger Eneqvist (S) Katrina Ansarfwe (S), ej närvarande § 6 Lena Broén (S) Inger Axell (S), ej närvarande § 18 Lina Runander (M), ej närvarande § 6 och 14 Mårten Silvén (M) Anna Hrdlicka (L) Jörgen Benzler (V), § 1-11, 16-17, 19 och 21 Micke Seid (MP)
<b>Övriga</b>	Stefan Hollmark, regiondirektör, RSF Anna Evensen, stadssekreterare, RSF Petra Jonsson, pressekreterare, RSF Elin Lydahl, administrativ direktör och bitr. förvaltningschef, RSF Ulrika Jansson, ekonomidirektör, RSF, § 2-6 Joakim Martell, VD, AB Gotlandshem, § 6 Jonas Nilsson, ekostrateg, RSF, § 9-10 Lars-Göran Uddholm, räddningschef, RSF, § 12 Elina Ramsell, beredskapsstrateg, RSF, § 12 Jenny Sandberg, projektledare, SBF, § 8 Max Sundberg Wallman, planarkitekt, SBF, § 8 Lise Langseth, samhällsbyggnadsdirektör, SBF, § 8 Frida Brunner, enhetschef, SBF, § 8 Linda Ehrlin Sjöberg, HR-strateg och samordnare, RSF, § 13

Johanna Landin, HR-specialist, RSF, § 13  
Anders Lindholm, planeringsstrateg, RSF, § 14  
Malena Bendelin, enhetschef, RSF, § 13-14, 47-49, 59-61  
Maja-Malin Ekelöf, strateg, RSF, § 13-16, 47-49  
Stefaan de Maecker, enhetschef, RSF, § 19  
Katrín Rindlaug, strateg, RSF, § 19  
Felicia Klasson, planarkitekt, SBF, § 23-27  
Susanna Collin, mark- och exploateringsingenjör, SBF,  
§ 23-27  
Anton Frick, mark- och exploateringsingenjör, SBF, § 23-27  
Alexander Sorby Haddad, mark- och exploateringsstrateg,  
SBF, § 23-27  
Staffan Landin, strateg, RSF, § 28-32  
Roland Engqvist, strateg, RSF, § 33-38  
Erik Bäckström, analytiker, RSF, § 33-38  
Thomas Bjuresten, näringslivsstrateg, RSF, § 39-40  
Susanna Palomaa, enhetschef, RSF, § 39-46  
Pärnilla Zigher, handläggare, RSF, § 39-46  
Åsa Dammström, näringslivsstrateg, RSF, § 39-46  
Anna Malm, kanslichef, RSF, § 19, 21, 23-66  
Maja Allard, beredskapsstrateg, RSF, § 59-61  
Meja Lundin, medborgarförslagsställare, § 59-61

**Datum för justering**

2025-01-29

**Paragrafer**

§ 14–16 och 63 justerades omedelbart

**Underskrifter**

Detta protokoll har justerats digitalt och saknar därför  
signaturer.

Sekreterare Anna Evensen

Ordförande Meit Fohlin

Justerare Saga Carlgren

<b>ANSLAG/BEVIS</b>	Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.
<b>Organ</b>	Regionstyrelsen
<b>Sammanträdesdag</b>	2025-01-29
<b>Protokollet anslås</b>	2025-01-30
<b>Anslaget tas ned</b>	2025-02-21
<b>Protokollets förvaringsplats</b>	Regionstyrelseförvaltningen

## Register

RS § 14	Yttrande till domstol. Nordkalk – överklagande av mark- och miljödomstolens dom	6
RS § 15	Remissyttrande. Trafikverkets åtgärdsvalsstudie Långsiktig tillgänglighet till och från Gotland	8
RS § 16	Remissyttrande. Trafikverkets åtgärdsvalsstudie Fördjupad utredning Fårö	11
RS § 63	Avsägelse och fyllnadsval	13

## RS § 14 Yttrande till domstol. Nordkalk – överklagande av mark- och miljödomstolens dom

Ärendenummer: RS 2022/1816

### Regionstyrelsens beslut

- Förslaget till överklagande godkänns och inges via ombudets försorg till Svea hovrätt, mark- och miljööverdomstolen.

### Jäv

Lina Runander (M) anmäler jäv och deltar inte i handläggningen av ärendet.

*Paragrafen justeras omedelbart.*

---

### Sammanfattning

Mark- och miljödomstolen har i dom 2024-12-23 lämnat Nordkalk AB tillstånd till fortsatt och utökad täktverksamhet inom fastigheten Lärbro Stora Vikers 1:94. Inför huvudförhandlingen hade Region Gotland bland annat yrkat på att domstolen skulle besluta om villkor innebärande att bolaget skulle ges ansvar för framtida vattenbrist vid enskilda brunnar inom och utanför påverkansområdet. Mark- och miljödomstolen valde att inte beakta detta yrkande i domen.

Region Gotlands juridiska ombud vid Åberg & Co har inom överklagandetiden lämnat in ett blankt överklagande med begäran om anstånd till 30 januari med att konkretisera överklagandet. Ombudet har nu tagit fram ett förslag till kompletterande överklagande innebärande att Region Gotland yrkar på att tillståndet förenas med följande villkor:

*”Om det under tillståndstiden uppstår akut vattenbrist i enskild bergborrad brunn inom eller utanför det redovisade påverkansområdet, för tillgodoseende av fastighetens behov av vatten för hushåll, djurbållning eller näringsverksamhet – med undantag av vatten för bevattningsändamål – ska Nordkalk AB efter begäran ordna provisoriskt tillhandahållande av vatten för det aktuella ändamålet till dess permanent vattenförsörjning kan ordnas av bolaget. Skyldigheten gäller inte om det uppenbart saknas samband mellan den tillståndsgivna vattenverksamheten och vattenbristen.”*

### Bedömning

Regionstyrelseförvaltningen gör bedömningen att det är motiverat att överklaga tillståndsbeslutet när det gäller ansvaret för enskilda brunnar. Region Gotlands ombud invänder mot domstolens bedömning att framtida ersättningsanspråk bör hanteras inom systemet för oförutsedd skada och menar att detta resonemang inte svarar mot kraven i försiktighetsprincipen i miljöbalken. Bilagt överklagande ska vara domstolen tillhanda senast 30 januari

och det är därför nödvändigt med omedelbar justering av regionstyrelsens beslut.

**Ärendets behandling under mötet**

Ärendet föredras av Anders Lindholm, planeringsstrateg, regionstyrelseförvaltningen.

Ordförande ställer proposition på regionstyrelseförvaltningens förslag och finner att det bifalls.

**Beslutsunderlag**

Dom, Nacka Tingsrätt, mark- och miljödomstolen, 2024-12-23

Överklagande av tillstånd, Karin Hernvall advokatfirman Åberg & Co, utkast 2025-01-29

Regionstyrelseförvaltningens tjänsteskrivelse 2025-01-24

**Skickas till**

Tekniska nämnden

Miljö- och byggnämnden

## RS § 15                      Remissyttrande. Trafikverkets åtgärdsvalsstudie Långsiktig tillgänglighet till och från Gotland

Ärendenummer: RS 2024/2491

Paragraf föregående instans: AU § 11

### Regionstyrelsens beslut

- Förslaget till yttrande överlämnas till Trafikverket.

*Paragrafen justeras omedelbart.*

---

### Sammanfattning

Trafikverket har lett arbetet med att ta fram åtgärdsvalsstudien (ÅVS) *Långsiktig tillgänglighet till och från Gotland*. Syftet med ÅVS:en är att studera tillgängligheten till och från noder samt tillgängligheten och funktionen i noderna, utifrån kontexten en långsiktigt hållbar tillgänglighet till och från Gotland. Studien hanterar både persontransporter och godstransporter och utgår utifrån ett ”hela-resan perspektiv”.

Region Gotland ges härmed möjlighet att lämna synpunkter på rapporten. Region Gotlands yttrande kommer att bifogas i sin helhet som en bilaga till ÅVS-rapporten och kommer att fungera som ett medskick till den fortsatta processen efter avslutad åtgärdsvalsstudie, om hur framtagna åtgärder ska hanteras framgent av ansvarig och delaktig part.

Arbetet med åtgärdsvalsstudien har i huvudsak bedrivits under år 2024. Ingående intressenter har förutom Trafikverket och Region Gotland (avdelningen för regional utveckling och hamnavdelningen) varit exempelvis Region Kalmar län, Region Stockholm, Stockholms hamnar och Smålands hamnar.

I utredningen identifieras både mer övergripande brister, så som bristande långsiktighet och höga biljettpriser inom färjetrafiken, och mer fysiska brister, så som exempelvis trängsel i hamnar och brist på uppställningsytor. Åtgärdsförslagen redovisas i sex tematiska paket: Paket Övergripande, Paket Överfart, Paket Stråk, Paket Gotland, Paket Nynäshamn och Paket Oskarshamn. Merparten av de rekommenderade åtgärderna hanterar ytterligare utredningar, dialoger och organisatoriska frågor som i sig själv inte löser alla bakomliggande problem och behov.

Åtgärderna i ÅVS:en har paketerats och fördelats till ansvariga aktörer baserat på respektive parts nytta och mandat. Varje part får ta ansvar för att planera, prioritera, finansiera och genomföra de rekommenderade åtgärderna inom den egna verksamheten, efter beslut om fortsatt hantering. Trafikverket tar initiativ



till framtagande av skriftligt beslut om fortsatt hantering i samverkan mellan berörda aktörer efter avslutad ÅVS, baserat på den rekommenderade inriktningen och de rekommenderade åtgärderna. I beslutet om fortsatt hantering ska det klargöras hur respektive part avser att prioritera, planera, finansiera och genomföra åtgärderna.

### **Bedömning**

Regionstyrelseförvaltningen har deltagit i arbetet med föreliggande åtgärdsvalsstudie i mer än ett år och lämnat flera inspel till processen. Regionstyrelseförvaltningen har i sina inspel utgått ifrån visionen om en långsiktig hållbar tillgänglighet till och från Gotland och Regions Gotlands tolkning av det. Regionstyrelseförvaltningen bedömer att det är kärnan i hela uppdraget, som ibland skuggats över av en bredare avgränsning än vad som hade varit önskvärt. Exempelvis har Klintehamns hamn inrymts i avgränsningen trots att den inte har koppling till den upphandlade trafiken. Inledningsvis var exempelvis även Norviks hamn med i avgränsningen.

Regionstyrelseförvaltningens ingång i arbetet har varit målbilden om långsiktiga grundförutsättningar för den upphandlade färjetrafiken, ökad hållbarhet och förbättrad tillgänglighet. Till tillgänglighet hör såväl att det ska vara prissatt på en nivå så att man kan resa och frakta gods, som att resan ska gå smidigt, snabbt och med frekventa avgångar. Eftersom färjeöverfarten delvis avgränsats bort har ibland känslan varit att utredningen inte riktigt når pudelns kärna.

Regionstyrelseförvaltningen hade önskat en ÅVS som innehållit strategier och åtgärder för ökad tillgänglighet, bättre priser och bättre miljöprestanda i överfarterna, och hur långsiktighet kan säkerställas i upphandlingen avseende vissa grundförutsättningar, exempelvis fastlandshamnar. Föreliggande ÅVS har ett större fokus på nod och stråk, vilket givetvis också är viktigt för att resan ska fungera väl.

Många av åtgärderna innebär att saker ska utredas vidare. Delar av förslagen till nya utredningar borde, bedömer regionstyrelseförvaltningen, ha tagits om hand redan inom ramen för denna åtgärdsvalsstudie.

Regionstyrelseförvaltningen bedömer att bilaga 2 och 3, scenarioanalys sjöfart och luftfart är klart läsvärda och intressanta underlag.

### **Ärendets behandling under mötet**

Ärendet föredras av Maja-Malin Ekelöf, strateg, regionstyrelseförvaltningen.

Ordförande ställer proposition på regionstyrelseförvaltningens förslag och finner att det bifalls.

### **Beslutsunderlag**

Trafikverket Åtgärdsvalsstudie Långsiktig tillgänglighet till & från Gotland, inkom 2024-12-20

Inklusive följande bilagor:

Bilaga 1 – Avgränsade noder  
Bilaga 2 – Scenarioanalys Sjöfart  
Bilaga 3 – Scenarioanalys luftfart  
Bilaga 4 – Nulägesbeskrivning  
Bilaga 5 – Brister, problem och behov från workshop 1  
Bilaga 6 – Åtgärdslista, Excel  
Bilaga 7 – Måluppfyllelse  
Bilaga 8 – Samlad effektbedömning (SEB)  
Förslag till remissyttrande efter RSAU. Åtgärdsvalsstudie långsiktig  
tillgänglighet till och från Gotland  
Regionstyrelseförvaltningens tjänsteskrivelse 2024-12-17

**Skickas till**

Trafikverket att: Gustav Andersson, [gustav.andersson@trafikverket.se](mailto:gustav.andersson@trafikverket.se) och  
Tina Schagerström Melin, [tina.schagerstrom-melin@trafikverket.se](mailto:tina.schagerstrom-melin@trafikverket.se)

## RS § 16                      Remissyttrande. Trafikverkets åtgärdsvalsstudie Fördjupad utredning Fårö

Ärendenummer: RS 2024/2412  
Paragraf föregående instans: AU § 10

### Regionstyrelsens beslut

- Förslaget till yttrande, med bifallen ändring, överlämnas till Trafikverket.

*Paragrafen justeras omedelbart.*

---

### Sammanfattning

Trafikverket har tagit fram åtgärdsvalsstudien Fördjupad utredning Fårö i syfte att identifiera investeringsbehov i Fårös vägnät. Regionstyrelsen har möjlighet att lämna ett yttrande över åtgärdsvalsstudien. Efter att ärendet har behandlats av regionstyrelsen kommer Trafikverket att slutföra rapporten och åtgärderna kommer att vara möjliga för Trafikverket att planera in för genomförande.

Arbetet med åtgärdsvalsstudien (ÅVS) har dragit ut på tiden. Utredningen skulle påbörjas årsskiftet 2021/2022 men startade på riktigt först i oktober 2023. Arbetet har bedrivits av en arbetsgrupp bestående av representanter från Trafikverket, regionstyrelseförvaltningen och Fårö bygderåd. Två workshops har genomförts där även representanter från samhällsbyggnadsförvaltningen, teknikförvaltningen och länsstyrelsen deltagit.

Flera brister och behov identifierades i processen. Högst prioriterat blev området kring Sudersand och Ekeviken, med avseende på oskyddade trafikanters möjlighet att röra sig trafiksäkert mellan målpunkter.

ÅVS innehåller åtgärder för att förbättra tillgänglighet och trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter, kollektivtrafik, underhåll och beläggning samt parkering och mötesfickor. ÅVS innehåller förslag på två sommarcykelvägar, en längs med väg 699 och en längs med väg 702. Grova kostnadsindikationer har gjorts, där kostnaden för sommarcykelvägarna längs väg 702 respektive väg 699 bedömts till ca 13 miljoner kronor respektive ca 70 miljoner kronor med en osäkerhet på ca 30 procent. Cykelvägarna finansieras via länsplan.

Vägplan krävs för ett anläggande av sommarcykelvägarna. I utredningen har utformning föreslagits på en principiell nivå och behöver studeras vidare inom ramen för en vägplaneprocess, då även erforderliga samråd om och tillstånd för eventuell påverkan på stenmurar, strandskydd, fornlämningar och byggnadsminnen hanteras.

### **Bedömning**

Regionstyrelseförvaltningen anser att det är positivt att det nu finns framtagna transportinfrastrukturåtgärder som kan bidra till ökad trafiksäkerhet på Fårö. Åtgärderna i utredningen kan bidra till målet i Vårt Gotland 2040 om *God tillgänglighet och hållbara kommunikationer* och till regionfullmäktiges prioritering *Ett hållbart växande Gotland*. Regionstyrelseförvaltningen anser att det är olyckligt att den ursprungliga tidsplanen inte har följts och att processen därför blivit utdragen. Regionstyrelseförvaltningen bedömer att bilagt förslag till yttrande ska lämnas till Trafikverket.

### **Ärendets behandling under mötet**

Ärendet föredras av Maja-Malin Ekelöf, strateg, regionstyrelseförvaltningen.

Eva Ahlin (C) yrkar att det i yttrandet läggs till en skrivning om att en hastighetsöversyn bör göras för trafiken längs med den gamla landsvägen. I detta instämmer Johan Asplund (--).

Ordförande ställer proposition på arbetsutskottets förslag med Eva Ahlins (C) yrkande och finner att det bifalls.

Protokollsanteckning anmäls av Anna Hrdlicka (L): Tillägg till stycket som börjar ”Ur en trafiksäkerhetssynpunkt”: Region Gotland ser positivt på att istället för att flytta busstrafiken till 699 behålla busstrafiken och istället överväga hastighetssänkning på gamla landsvägen mellan Bygdegården och Sudersand.

### **Beslutsunderlag**

Trafikverket Åtgärdsvalsstudie Fördjupad utredning Fårö  
Förslag till remissyttrande. Åtgärdsvalsstudie Fördjupad utredning Fårö  
Regionstyrelseförvaltningens tjänsteskrivelse Fördjupad utredning Fårö  
2024-12-12

### **Skickas till**

Trafikverket att: David Nykvist, david.nykvist@trafikverket.se

## RS § 63 Avsägelse och fyllnadsval

### Regionstyrelsens beslut

De ledamöter som av sagt sig sina uppdrag entledigas och nya ledamöter utses enligt nedan:

- Som ny ledamot i kultur- och fritidsberedningen efter Sofia Persson (C) utses VAKANT (C).
- Jennifer Medin (MP) har av sagt sig uppdraget som ersättare i regionstyrelsens arbetsutskott.
- Som ny ersättare i regionstyrelsens arbetsutskott utses Maya Arfvidson (MP).
- Sara Vilhelmsson (M) har av sagt sig uppdraget som ersättare i kultur- och fritidsberedningen.
- Som ny ersättare i kultur- och fritidsberedningen efter Sara Vilhelmsson (M) utses VAKANT (M).
- Anita Jonsson (MP) har av sagt sig uppdraget som ledamot i arvodeskommittén.
- Som ny ledamot i arvodeskommittén efter Anita Jonsson (MP) utses VAKANT (MP).

*Att inträda enligt gällande turordning.*

*Paragrafen justeras omedelbart.*

---

### Ärendets behandling under mötet

Ordförande ställer proposition på förslagen och finner att de bifalls.

### Beslutsunderlag

Jennifer Medins (MP) avsägelse 2024-12-13  
Sara Vilhelmssons (M) avsägelse 2025-01-17  
Anita Jonssons (MP) avsägelse 2025-01-21

### Skickas till

Berörda nämnder  
Berörda partiexpeditioner  
politikerarvoden@gotland.se