
Protokoll

Tekniska nämnden

26 november 2025

Tekniska nämndens protokoll

Plats och tid	Rådhuset lokal Bornholm, 26 november 2025, klockan 09.00–11.30
Beslutande	Mariette Nicander (M), Ordförande Ulf Gahne (C), 2 vice ordförande Marina Berg (S) Tony Johansson (S) Alexandra Dahlberg (S) Mårten Silvé (M) Bobo Writler (M) Stefan Nypelius (C) Eva Gahnström (C) Per Edman (V) Tomas Rådkvist (MP), jäv § 212 Christer Wetterlund (S), tjug ersättare för Greger Eneqvist (S) §§ 208-224 Ulf Peter Gandborg (SD), tjug ersättare för Peter Oliveskog (SD) §§ 208-224
Ersättare	Ronny Öström (S) Maud Steen (S) Magdalena Feldt (S) Jan Källström (S) Lars-Erik Benneck (M) Cecilia Wiggsäter (M) Niklas Olsson (C) Eva Gustafsson (C) Johanna Grönström (C) Lilo Lindgren (V), tjug ersättare för Tomas Rådkvist (MP) § 212 Micke Seid (MP)
Övriga	Mats Eriksson, t.f förvaltningschef Lise Langseth, förvaltningschef SBF, jäv § 209 Ylva Svangren, ekonomichef Isabella Cederholm, nämndsekreterare Jessica Kruse, processledare Björn Sandqvist, avdelningschef

Datum för justering

2025-11-26

Paragrafer

§ 214 justerades omedelbart

Underskrifter

Detta protokoll har justerats digitalt och saknar därför
signaturer.

Sekreterare Isabella Cederholm

Ordförande Mariette Nicander

Justerare Per Edman

ANSLAG/BEVIS	Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.
Organ	Tekniska nämnden
Sammanträdesdag	2025-11-26
Protokollet anslås	2025-11-27
Anslaget tas ned	2025-12-19
Protokollets förvaringsplats	Teknikförvaltningen

Register

TN § 214	Remiss. Promemorian En ny lag om kommunal hamnverksamhet	6
----------	--	---

TN § 214

Remiss. Promemorian En ny lag om kommunal hamnverksamhet

Ärendenummer: TN 2025/3392

Paragraf föregående instans: TN AU § 195

Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden beslutar att överlämna teknikförvaltningens yttrande som framgår under rubriken bedömning till regionstyrelsen.
2. Tekniska nämnden beslutar att inge förvaltningens yttrande som sitt eget.
3. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Reservation

Tomas Rådkvist (MP) reserverar sig mot beslutet.

Sammanfattning

Region Gotland mottog 2025-09-30 remissen ”Promemorian En ny lag om kommunal hamnverksamhet”. Regionstyrelseförvaltningen samordnar Region Gotlands svar, och tekniska nämnden har som ansvarig facknämnd för hamnverksamheten getts möjlighet att yttra sig om remissen som direkt berör förvaltningens verksamhet. Hamnavdelningen har varit delaktig i förvaltningens framtagande av svar på remissen. Region Gotland svarar som en helhet, och tekniska nämndens svar bidrar till helheten.

I promemorian föreslås en ny lag om kommunal hamnverksamhet. Förslaget lämnas för att de svenska bestämmelserna om kommunal hamnverksamhet ska anses vara förenliga med det EU-rättsliga statsstödsregelverket. När en kommun eller en region bedriver hamnverksamhet i ett konkurrensläge på marknaden ska den överlåta driften av verksamheten till ett kommunalt aktiebolag (bolagiseringsskyldighet). Ett sådant bolag ska bedriva verksamheten på affärsmässig grund trots självkostnadsprincipen och förbudet mot att driva företag i vinstsyfte i kommunallagen (2017:725). Trots bolagiseringsskyldigheten får kommunen eller regionen bedriva hamnverksamhet som en del av den kommunala förvaltningen om hamnen främst nyttjas av lokala användare och verksamheten inte kan anses påverka handeln mellan medlemsstaterna inom Europeiska unionen. Den nya lagen föreslås träda i kraft den 1 augusti 2026. En kommun eller en region som vid ikraftträdandet bedriver hamnverksamhet i egen regi i ett konkurrensläge på marknaden ska, förutsatt att verksamheten inte omfattas av undantaget från bolagiseringsskyldighet, senast före utgången av december 2027 överföra driften av verksamheten till ett kommunalt aktiebolag. Alternativt ska kommunen eller regionen anordna verksamheten så att den inte snedvrider eller hotar att snedvrida konkurrensen, t.ex. genom att verksamheten i stället lämnas över till en privat utförare.

Bedömning

Förslaget i promemorian har direkt påverkan på den hamnverksamhet som hanteras av tekniska nämnden. Hamnavdelningen har tagit del av promemorian och bedömer att förslaget, om det genomförs, skulle innebära en bolagisering av hamnarna i Visby, Klintehamn och Slite – vilka utgör Region Gotlands strategiska hamnar.

Förslaget till ny lag om kommunal hamnverksamhet framstår som väl genomarbetat och ger en god överblick över de lagar, förordningar och principer som idag reglerar hamnverksamhet i förvaltningsform. Promemorian beskriver även tydligt vilka konsekvenser ett införande av den nya lagen skulle få.

De föreslagna tidsramarna – med ikraftträdande den 1 augusti 2026 och krav på bolagisering senast vid utgången av december 2027 – bedöms som rimliga.

Sammanfattningsvis bedömer Region Gotland att promemorian är väl genomarbetad och att den föreslagna tidsplanen är realistisk. Regionen vill dock principiellt påtala att kravet på bolagiseringsskyldighet innebär ett intrång i den kommunala självstyrelsen, då det begränsar kommunens möjlighet att själv välja organisationsform för sin verksamhet.

Ärendets behandling under mötet

Tillförordnad förvaltningschef Mats Eriksson föredrar ärendet.

Miljöpartiet genom Tomas Rådkvist (MP) yrkar på att följande inkluderas i tekniska nämndens remissvar:

”Miljöpartiet ser fler problem med bolagisering av Region Gotlands hamnverksamhet än tjänsteskrivelsens principiella synpunkter om intrång i den kommunala självstyrelsen. Vi menar att en bolagisering av hamnverksamheten, liksom vid all bolagisering av förvaltningsverksamhet, kommer att gravt försvåra och till stora delar omöjliggöra, allmänhetens/gotlänningarnas insyn i vad som händer med Gotlands viktiga hamnar.

Att sätta större vikt vid konkurrensneutralitet och beskattning av hamnverksamhet än gotlänningarnas demokratiska rätt till insyn och påverkan av öns tre viktiga hamnar menar vi är feltänkt av EU och regeringen/finansdepartementet. Ett bolag styrs utifrån aktiebolagslagen och måste agera utifrån vinstintresse och med sekretess vilket också påpekas i PM:et. Att tvinga Sveriges hamnar att bolagisera och göra hamnverksamheten mer ”affärsmässig” menar vi därför är fel och ett ingrepp i det kommunala självstyret och rådgivningen.

Oaktat ovanstående så menar vi att själva hamnarna och deras underhåll vid en eventuell bolagisering måste kvarstå i förvaltningsform så att hamnarnas standard och funktion kan styras utifrån Region Gotlands behov och inte utifrån affärsmässiga aspekter. Det som bolagiseras blir då endast den

verksamhet och service som bedrivs i hamnarna och bolaget hyr då hamnarna från regionen.”

Per Edman (V) ställer sig bakom Tomas Rådkvists (MP) yrkande om tillägg i tekniska nämndens remissvar.

Ordförande ställer proposition på arbetsutskottets förslag till beslutspunkter, att tekniska nämnden beslutar att överlämna teknikförvaltningens yttrande som framgår under rubriken bedömning till regionstyrelsen och att tekniska nämnden beslutar att inge förvaltningens yttrande som sitt eget, och finner att det vinner bifall.

Ordförande ställer proposition på Tomas Rådkvists (MP) yrkande om tillägg i remissvaret och finner att yrkandet avslås.

Votering begärs och genomförs. Som propositionsordning i omröstningen gäller:

- den som röstar ja avslår Tomas Rådkvists (MP) yrkande om tillägg i remissvaret.
- den som röstar nej bifaller Tomas Rådkvists (MP) yrkande om tillägg i remissvaret.

Ja-röster: Christer Wetterlund (S), Ulf Gahne (C), Marina Berg (S), Tony Johansson (S), Alexandra Dahlberg (S), Mårten Silvén (M), Bobo Writler (M), Stefan Nypelius (C), Eva Gahnström (C), Mariette Nicander (M).

Nej-röster: Per Edman (V), Tomas Rådkvist (MP), Ulf Gandborg (SD).

Efter genomförd omröstning, konstaterar ordförande att tio ja-röster och tre nej-röster har avgivits. Ordförande finner därmed att tekniska nämnden avslår Tomas Rådkvists (MP) yrkande om tillägg i remissvaret.

Tomas Rådkvist (MP) reserverar sig mot beslutet.

Ordförande förklarar paragrafen omedelbart justerad.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

1. Tekniska nämnden beslutar att överlämna teknikförvaltningens yttrande som framgår under rubriken bedömning till regionstyrelsen.
2. Tekniska nämnden beslutar att inge förvaltningens yttrande som sitt eget.
3. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2025-11-07

Remiss - Promemorian En ny lag om kommunal hamnverksamhet, inkom 2025-09-30

PM – ”En ny lag om kommunal hamnverksamhet”, inkom 2025-09-30

Kommunfullmäktige 2003-09-15 (2023-09-15 KF §184)

Presentation på sammanträde

Skickas till
Regionstyrelsen