

---

# Protokoll

Tekniska nämnden

---

26 november 2025

## Tekniska nämndens protokoll

<b>Plats och tid</b>	Rådhuset lokal Bornholm, 26 november 2025, klockan 09.00–11.30
<b>Beslutande</b>	Mariette Nicander (M), Ordförande Ulf Gahne (C), 2 vice ordförande Marina Berg (S) Tony Johansson (S) Alexandra Dahlberg (S) Mårten Silvé (M) Bobo Writler (M) Stefan Nypelius (C) Eva Gahnström (C) Per Edman (V) Tomas Rådkvist (MP), jäv § 212 Christer Wetterlund (S), tjug ersättare för Greger Eneqvist (S) §§ 208-224 Ulf Peter Gandborg (SD), tjug ersättare för Peter Oliveskog (SD) §§ 208-224
<b>Ersättare</b>	Ronny Öström (S) Maud Steen (S) Magdalena Feldt (S) Jan Källström (S) Lars-Erik Benneck (M) Cecilia Wiggsäter (M) Niklas Olsson (C) Eva Gustafsson (C) Johanna Grönström (C) Lilo Lindgren (V), tjug ersättare för Tomas Rådkvist (MP) § 212 Micke Seid (MP)
<b>Övriga</b>	Mats Eriksson, t.f förvaltningschef Lise Langseth, förvaltningschef, SBF, jäv § 209 Ylva Svangren, ekonomichef Isabella Cederholm, nämndsekreterare Jessica Kruse, processledare Björn Sandqvist, avdelningschef

**Datum för justering**

2025-12-01

**Paragrafer**

§ 208–224, varav § 214 justerades omedelbart

Paragraferna hanterades i följande ordning under sammanträdet:

§§ 208-224

**Underskrifter**

Detta protokoll har justerats digitalt och saknar därför signaturer.

Sekreterare Isabella Cederholm

Ordförande Mariette Nicander

Justerare Per Edman

<b>ANSLAG/BEVIS</b>	Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.
<b>Organ</b>	Tekniska nämnden
<b>Sammanträdesdag</b>	2025-11-26
<b>Protokollet anslås</b>	2025-12-02
<b>Anslaget tas ned</b>	2025-12-24
<b>Protokollets förvaringsplats</b>	Teknikförvaltningen

## Register

TN § 208	Förvaltningschefens information	6
TN § 209	Teknikförvaltningens investeringsbudget 2026	8
TN § 210	Teknikförvaltningens internbudget drift 2026	13
TN § 211	Indexuppräknig av taxor inom teknikförvaltningen 2026	16
TN § 212	Teknikförvaltningens lokalbehov 2027-2036	18
TN § 213	Ersättare för representanter i avfallsberedning	21
TN § 214	Remiss. Promemorian En ny lag om kommunal hamnverksamhet	23
TN § 215	Delegationsbeslut redovisade till tekniska nämnden 2025-11-26	27
TN § 216	Medborgarförslag - Utemiljö och anpassning utanför akuten på Lasarettet	30
TN § 217	Medborgarförslag - Förslag med anledning av avstängningen av Söderväg	31
TN § 218	Medborgarförslag - Bilparkering Visby	33
TN § 219	Medborgarförslag - Övergångsställe Stenkumlaväg	35
TN § 220	Medborgarförslag - Söndagsöppet ÅVC	37
TN § 221	Medborgarförslag - Utöka källsorteringen på obemannade stationer	39
TN § 222	Återrapportering av kundsynpunkter gällande den särskilda kollektivtrafiken	41
TN § 223	Information Kollektivtrafikberedningens mötesanteckningar 2025	42
TN § 224	Övriga ärenden	43

## **TN § 208**

## **Förvaltningschefens information**

### **Tekniska nämndens beslut**

Informationen mottas.

---

### **Sammanfattning**

#### **Ekonomi**

Tillförordnad förvaltningschef Mats Eriksson informerar om det ekonomiska läget fram till och med oktober.

#### **Verksamhet**

Tillförordnad förvaltningschef Mats Eriksson informerar om att bygglov på befintliga paviljonger vid Västerhejde skola har löpt ut, förvaltningen har lämnat in en retroaktiv bygglovsansökan.

Namnändringar på flertalet hållplatser inom allmänna kollektivtrafiken pågår.

Ett nämningstjänstutskott har inkommit till regionstyrelsen som 2025-09-02 beslutades att överlämnas till regionstyrelseförvaltningen för beredning. I initiativet föreslås regionstyrelseförvaltningen få i uppdrag att, tillsammans med berörda förvaltningar, initiera ett arbete med att skyndsamt ta fram handlingsplan och tidplan för att främja långsiktig beredskap för vattenbrist och att om möjligt undvika liknande situationer i framtiden. Regionstyrelseförvaltningen arbetar intensivt tillsammans med berörda förvaltningar kring frågan.

Förvaltningschef för samhällsbyggnadsförvaltningen Lise Langseth informerar om aktuellt läge kring sammanslagningen av teknikförvaltningen, samhällsbyggnadsförvaltningen och delar av regionstyrelseförvaltningen.

#### **HR**

Tillförordnad förvaltningschef Mats Eriksson informerar om att de säkerhetskrav som ställts för Region Gotlands arbetsmiljösystem uppfylls och att driftstoppet nu lyfts. Förvaltningen jobbar aktivt med arbetsmiljöfrågor och för de avdelningar där behov finns sätts utökat stöd i arbetsmiljöarbetet in.

Årets medarbetarundersökning har avslutats, resultat tillgängliggörs i början på december.

Teknikförvaltningen medverkade på studie- och yrkesmässan på Wisby Strand.

### **Statusrapportering av vissa pågående projekt**

Kopparviksbron

Klintehamn intagsledning

### **Ärendets behandling under mötet**

Tillförordnad förvaltningschef Mats Eriksson och förvaltningschef för samhällsbyggnadsförvaltningen Lise Langseth föredrar ärendet.

Ordförande ställer proposition på om tekniska nämnden tar emot informationen och finner att det vinner bifall.

**Beslutsunderlag**

Presentation på sammanträde

## TN § 209                      Teknikförvaltningens investeringsbudget 2026

Ärendenummer: TN 2025/3452

Paragraf föregående instans: TN AU § 187

### Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden beslutar om investeringsbudget per projekt för 2026.
2. Tekniska nämnden beslutar att teknikförvaltningens ekonomichef får godkänna löpande omdisponeringar inom tilldelade budgetramar för investeringar 2026.

---

### Sammanfattning

Investeringsanslag för kommande budgetår tilldelas per investeringsgrupp, och i vissa fall till enskilda investeringsprojekt, av regionstyrelsen. Tekniska nämnden ska besluta om investeringsramarnas fördelning per investeringsprojekt.

Tilldelade investeringsramar är för ett par investeringsgrupper lägre än de investeringsbehov som redovisades i mål- och budgetskrivelsen för 2026. I dessa fall har prioriteringar gjorts för att rymma projekten inom tilldelad ram.

Investeringsbudget 2026 enligt regionfullmäktiges beslut 19 juni 2025.

Investeringar i skattefinansierad verksamhet	Budget 2026 (tkr)
Investeringspott	10 000
Kollektivtrafik, nytt stadslinjenät	12 000
Mark- och stadsmiljö, gator och vägar	25 000
Belysning Visby innerstad	7 000
Utbyte ventilation	15 000
Investeringar fastighetsägaransvar	75 000
Klimatanpassning/robusthet	5 000
Utbyte av lysrör och armaturer till LED	10 000
Förrådet 3, tillbyggnad kontor	10 000
Elförsörjning, hälso- och sjukvård	31 000
Hamnverksamhet	10 000
<b>Summa investeringar i skattefinansierad verksamhet</b>	<b>210 000</b>

Investeringar i avgiftsfinansierad verksamhet	Budget 2026 (tkr)
VA-verksamhet	150 000
Visby vattenförsörjning	50 000
Investeringar i fastigheter för VA-verksamhet	6 300
Avfallsverksamhet	109 650



Investeringar i avgiftsfinansierad verksamhet	Budget 2026 (tkr)
Linjehamn, förbättringsåtgärder Visby hamn	5 000
Elförsörjning, hamnverksamhet	20 000
<b>Summa investeringar i avgiftsfinansierad verksamhet</b>	<b>340 950</b>
<b>Summa investeringar tekniska nämnden</b>	<b>550 950</b>

Tilldelad investeringsbudget fördelas per projekt enligt följande:

#### Investeringar i skattefinansierad verksamhet

Projektnummer	Beskrivning	Belopp (tkr)
<b>Investeringspott</b>		
22600	Fordon & maskiner	5 300
22003	Möbler Visborg	200
22700	Kollektivtrafik, enl. hållplatshandbok	4 500
<b>Summa</b>		<b>10 000</b>
<b>Kollektivtrafik</b>		
22713	Kollektivtrafik, nytt stadslinjenät	12 000
<b>Mark- och stadsmiljö, gator och vägar</b>		
12001	Belägningsprogram	9 000
12007	Enskilda vägar	1 500
12000	Trafikinvesteringar <ul style="list-style-type: none"> <li>• gång-och cykelvägar 2 mnkr</li> <li>• belysning 2 mnkr</li> <li>• trafikljus 5 mnkr</li> <li>• Hastighetssänkande åtgärder 0,5 mnkr</li> </ul>	9 500
12200	Parkinvesteringar <ul style="list-style-type: none"> <li>• skyltar m.m. badplatser 0,8 mnkr</li> <li>• Slite lekplats 2 mnkr</li> <li>• tillgänglighetsåtgärder badplatser 1,5 mnkr</li> <li>• träd 0,7 mnkr</li> </ul>	5 000
<b>Summa</b>		<b>25 000</b>
12102	Belysning Visby innerstad	7 000
<b>Fastigheter</b>		
11200	Åtgärder efter OVK samt utbyte av befintlig ventilation	15 000
11900	Fastighetsägaransvar och planerat underhåll	75 000
	Klimatanpassning/robusthet	5 000
11950	Utbyte av lysrör och armaturer till LED	10 000
	Förrådet 3, tillbyggnad kontor	10 000
	Elförsörjning hälso- och sjukvård	31 000
<b>Hamnverksamhet</b>		
12868	Rensmuddring Klintehamn	3 000
12872	Logistiktor Klintehamn	2 000
12849	Dagvattenhantering logistiktor Klintehamn	1 000
12847	Rensmuddring övriga hamnar	1 000
12850	Förbättringsåtgärder övriga hamnar	3 000
<b>Summa</b>		<b>10 000</b>
<b>SUMMA INVESTERINGAR I SKATTEFINANSIERAD VERKSAMHET</b>		<b>193 300</b>

Det äskade beloppet för investeringar i mark- och stadsmiljö, gator och vägar var 3 miljoner kronor högre än den beviljade budgeten. Medel som äskades för upprustning och åtgärd vid Norderstrand och Kruttornet har inte beviljats för 2026.

Hamnverksamheten äskade om 12 miljoner kronor för 2026 och har tilldelats 10 miljoner kronor.

#### Investeringar i avgiftsfinansierad verksamhet

Projektnummer	Beskrivning	Belopp (tkr)
<b>VA-verksamhet</b>		
12400	Ledningsutbyggnad	5 000
12401	VA-utbyggnad Hide verksamhetsområde samt ledningar Slite-Hideviken	5 000
12478	Hideviken-Valleviken ledningar	5 000
12465	Ledning Alva-Stånga	30 000
12525	Vattenskydd VA-plan	2 000
12624	Färösund avloppsreningsverk, reinvestering	5 000
12661	Dagvatten och klimatanpassning	2 000
12663	Visby avloppsreningsverk förstärkning	10 000
12664	Klintehamn avloppsreningsverk och pumpstation	1 000
13000	Reinvestering i befintlig VA-anläggning	14 000
15000	Ombyggnad vattenverk	3 000
15062	Södra Gotlands bräckvattenverk driftoptimering	15 000
16000	Förnyelse avloppsreningsverk	3 000
170xx-171xx	Förnyelse VA-ledningsnät	35 000
178xx	Förnyelse VA-ledningsnät Visby innerstad	4 000
22030	Digitalisering VA-nätet	4 000
22601	Maskiner & fordon VA	5 000
	Nyinvestering Martebo avloppsreningsverk	2 000
<b>Summa</b>		<b>150 000</b>
<b>Visby vattenförsörjning</b>		
12584	Visby södra vattenverk	42 000
13066	Tingstade vattenverk, reinvestering	1 000
	Hämtställe för bevattningsvatten Visby södra vattenverk	2 000
	Ledning för råvatten och ledning, Västerhejde-Visby södra vattenverk	5 000
<b>Summa</b>		<b>50 000</b>
<b>Fastighet VA</b>		
	VA-verkstad	6 300
<b>Avfallsverksamhet</b>		
12709	Utbyte av containers	150
	Kärl för fastighetsnära insamling	95 000
12738	Omlastningsplats förpackningsinsamling	500
22602	Maskiner & fordon avfall	14 000
<b>Summa</b>		<b>109 650</b>
<b>Linjehamn</b>		
12803	Förbättringsåtgärder Visby hamn	5 000
12800	Elförsörjning hamnverksamhet	20 000
<b>Summa</b>		<b>25 000</b>

SUMMA INVESTERINGAR I AVGIFTSFINANSIERAD VERKSAMHET	340 950
--	---------

Viss omfördelning av medel inom VA-verksamhetens investeringsram har gjorts jämfört med vad som redovisades i mål- och budgetskrivelsen för 2026. Förnyelse av VA-ledningsnätet i Visby innerstad har tillkommit, 4 miljoner kronor, och medel för ledningsdragning mellan Alva och Stånga har utökats från 20 till 30 miljoner kronor då projektet har tidigare lagts. Budgeten för åtgärder avseende Klintehamns avloppsreningsverk har utökats med 1 miljon kronor till följd av ytterligare åtgärder behövs på en pumpstation. Ett föreläggande från tillsynsmyndighet har utfärdats för Martebo avloppsreningsverk och för åtgärden budgeteras 2 miljoner kronor. Omtag för projektet Fårösund avloppsreningsverk har gjorts och en billigare lösning har valts och projektet har även förskjutits i tiden och därför kan budgeten minskas med 10 miljoner kronor till 5 miljoner kronor för 2026. Projekteringen för norra Visbys ledningsnät är inte klar för projektstart under 2026 utan senareläggs till 2027.

#### Bedömning

Teknikförvaltningens bedömning är att investeringsbudgeten för 2026 per projekt är ändamålsenligt upprättad och ger tydliga förutsättningar för verksamhetens bedrivande.

**Barn- och genusperspektiv** – Beslutet får positiva konsekvenser för barnperspektivet då ett flertal investeringar berör barn och ungas livsmiljö.

**Landsbygdsperspektiv** – Beslutet får positiva konsekvenser för landsbygdsperspektivet då förvaltningens investeringsverksamhet berör hela Gotland.

**Ekonomisk konsekvensanalys** – Beslutad investeringsbudget innebär goda förutsättningar för förvaltningen att genomföra nödvändiga investeringar inom ramen för tillgängliga resurser.

**Miljö- och klimatperspektiv** – Beslutet är positivt ur ett miljö- och klimatperspektiv. En stor del av de investeringar som teknikförvaltningen gör är i ny teknik som ersätter äldre teknik som inneburit mer negativ miljöpåverkan.

#### Ärendets behandling under mötet

Med anledning av risk för jäv deltar förvaltningschef för samhällsbyggnadsförvaltningen Lise Langseth inte i ärendets handläggning. Förvaltningschef för samhällsbyggnadsförvaltningen Lise Langseth lämnar sammanträdesrummet och återkommer till handläggning av paragraf 210.

Tillförordnad förvaltningschef Mats Eriksson och ekonomichef Ylva Svangren föredrar ärendet.

Förvaltningen har kompletterat beslutsunderlaget inför tekniska nämndens sammanträde.

Ordförande ställer proposition på förvaltningens förslag till beslut och finner att det vinner bifall.

**Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden**

Tekniska nämnden beslutar om investeringsbudget per projekt för 2026.

**Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2025-11-17

Presentation på sammanträde

**Skickas till**

Teknikförvaltningen, samtliga avdelningar

## **TN § 210                      Teknikförvaltningens internbudget drift 2026**

Ärendenummer: TN 2025/3453

Paragraf föregående instans: TN AU § 188

### **Tekniska nämndens beslut**

Tekniska nämnden beslutar att godkänna internbudget drift för 2026.

Tomas Rådkvist (MP) avstår från att delta i beslutet.

---

### **Sammanfattning**

Regionfullmäktige fastställer årsbudgeten vad avser nettoanslag för respektive nämnd. Nämnden ska göra en fördelning av tilldelade medel och upprätta en internbudget för kommande budgetår. Fördelningen innebär att anvisad budgetram bryts ner på ekonomiskt ansvariga inom förvaltningen. Tekniska nämndens internbudget för 2026 ska vara upprättad i Region Gotlands beslutsstödsystem senast 28 november 2025.

Tekniska nämndens ekonomiska ram fastställs av regionfullmäktige i november och föreslås uppgå till totalt 278 miljoner kronor för 2026. Teknikförvaltningen har tagit fram ett förslag till fördelning av den totala ramen på förvaltningens skattefinansierade verksamheter. I tabellen nedan redovisas hur olika poster påverkar ramarna för respektive verksamhet. Regionstyrelsen har fattat beslut om ramtillskott, tillägg för löneökningar, tillägg för höjda interna priser och hyror och tillägg för indexuppräknade avtal. Därtill kommer avräkning till följd av 2025 års besparingsbeting för försörjningsverksamheten och digital annonsering. Nettoeffekten av beslutad budgetram innebär att den totala budgetramen utökas med totalt 25,6 miljoner kronor.

Teknikförvaltningen och samhällsbyggnadsförvaltningen slås per den 1 januari 2026 samman till en förvaltning. Enligt förslaget till ny organisation kommer avdelningsstrukturer ändras och vissa avdelningar slås samman. Mark- och exploateringsverksamheten rapporterar idag till miljö- och byggnämnden och även till tekniska nämnden samt regionstyrelsen. I och med sammanslagningen ska mark- och exploateringsverksamheten endast rapportera till tekniska nämnden och regionstyrelsen. Det här innebär att den budgetram som fördelats för mark- och exploateringsverksamheten för 2026 måste om disponeras från miljö- och byggnämnden till tekniska nämnden. Beslut om sådan om disponering fattas av regionfullmäktige och ambitionen är att få beslut i februari 2026.

I tabellen nedan redovisas hur budgetramarna för anslagsenheterna inom tekniska nämndens verksamheter förändras från 2025 till 2026.

Tekniska nämnden, skattefinansierad verksamhet (tkr)	Budget 2025	Just. enl. plan	Tillägg Index	Höjda interna priser & hyra	Personal-kostnads-kompensation	Ram-Tillskott & komp. exploatering	Övrigt	Budget-ram 2026
Teknisk nämnd	2 211				51			2 262
TKF ledning & verksamhetsstöd	12						-12	0
Projektavdelningen	8 773			125	204			9 102
Park- & trafikavdelning	98 529	-1 600	350	314	1 875	11 850	-19	111 299
Kollektivtrafiken	132 800		4 200	130	347	5 000	-19	142 458
Fastighetsförvaltning	3 756			4		150		3 910
Hamnavdelningen	8 700			26	175			8 901
Försörjningsavdelningen	-2 413	2 413						0
<b>Summa</b>	<b>252 368</b>	<b>813</b>	<b>4 550</b>	<b>599</b>	<b>2 652</b>	<b>17 000</b>	<b>-50</b>	<b>277 932</b>

Följande beslutade förändringar har påverkat ramen:

- Indragning har gjorts av tillfällig ramförstärkning för resurser till exploateringsverksamhet hos park-och trafikavdelningen. Den tillfälliga ramförstärkningen görs om till ett permanent ramtillskott. Se under punkten om ramtillskott.
- Kompensation utgår för prisökningar till följd av indexklausul i externa avtal som medför kostnadsökningar. 350 000 kronor tilldelas park- och trafikavdelningen för avtal avseende vinterväghållning samt maskiner och fordon. Kollektivtrafikenheten tilldelas 3,1 miljoner kronor för uppräknig av avtal för den allmänna kollektivtrafiken och 1,1 miljoner kronor för samhällsbetalda resor.
- 111 000 kronor tillförs som kompensation för höjda internpriser för försörjningstjänster såsom städ, vaktmästeri och transporter. Kompensation utgår med 488 000 kronor som kompensation för höjd internhyra till anslagsfinansierad verksamhet.
- Personalkostnadskompensation utgår för lönehöjning under 2026 med totalt 2,6 miljoner kronor vilket motsvarar en ökning om cirka 3 procent.
- Ramtillskott om totalt 15,9 miljoner kronor har beviljats. 9 miljon kronor avser kapitalkostnader för investeringar inom park- och trafikverksamheten. Av dessa fördelas 150 000 kronor till fastighetsförvaltningsavdelningen för toaletten i Tallunden. 1,6 miljoner kronor avser permanent förstärkning av resurser för att bistå exploateringsprojekt med kompetens inom park- och trafikområdet. 5 miljoner kronor har tilldelats den särskilda kollektivtrafiken. 1,1 miljoner kronor har beviljats för tillkommande drift- och kapitalkostnader till följd av exploatering. Dessa medel tillfaller park- och trafikavdelningen.
- 2025 års besparing för försörjningsavdelningen justeras mot 2026 års ram.
- Övriga justering avser indrag av anslag för digital annonsering vilken justeras mot park- och trafikavdelningen inklusive kollektivtrafikens anslagsramar. Justering görs av de 12 000 kronor som tilldelats verksamhetsstöd 2025 för löneökningar. Avdelningen ska inte ha

någon budgettram då kostnaderna fördelas på förvaltningens samtliga verksamheter.

#### **Bedömning**

Teknikförvaltningens bedömning är att de ekonomiska ramarna per verksamhet är ändamålsenligt upprättade och ger tydliga förutsättningar för verksamhetens bedrivande.

**Barn- och genusperspektiv** – Beslutet får positiva konsekvenser för barn- och genusperspektivet då ett flertal insatser inom teknikförvaltningen har påverkan på perspektivet.

**Landsbygdsperspektiv** – Beslutet får positiva konsekvenser för landsbygdsperspektivet. Ett flertal insatser inom teknikförvaltningen riktar sig om landsbygden.

**Ekonomisk konsekvensanalys** – Höjningen av anslagsramen inför 2026 innebär inte full kompensation för de kostnader som sanering av mark i samband med investeringsverksamhet för med sig, samordningsresurs för säkerhets- och beredskapsfrågor, driftskostnader för Kopparsviksbron och för underfinansieringen av den särskilda kollektivtrafiken.

**Miljö- och klimatperspektiv** – Utebliven kostnadstäckning för sanering inom ramen för planerade investeringsprojekt får ingen negativ effekt på miljöperspektivet utan är en ekonomisk risk.

#### **Ärendets behandling under mötet**

Ekonomichef Ylva Svangren föredrar ärendet.

Miljöpartiet genom Tomas Rådkvist (MP) avstår från att delta i beslutet med hänvisning till miljöpartiets högre budgetförslag som lagts i regionfullmäktige.

Ordförande ställer proposition på arbetsutskottets förslag till beslut och finner att det vinner bifall.

#### **Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden**

Tekniska nämnden beslutar att godkänna internbudget drift för 2026.

#### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2025-11-03  
Presentation på sammanträde

#### **Skickas till**

Teknikförvaltningen, samtliga avdelningar

## **TN § 211**

## **Indexuppräkning av taxor inom teknikförvaltningen 2026**

Ärendenummer: TN 2025/3454

Paragraf föregående instans: TN AU § 189

### **Tekniska nämndens beslut**

1. Tekniska nämnden beslutar att räkna upp följande taxor med 0,92 procent i enlighet med konsumentprisindex:
  - Kollektivtrafik avseende såväl allmän som särskild kollektivtrafik
  - Dispenser för transporttillstånd
  - Nyttoparkeringstillstånd
  - Grävtillstånd
  - Hamntaxa
  - Taxa för offentlig platsmark, avseende avsnitt 12 Almedalsveckan
2. Uppräkningsen av taxorna gäller från 1 januari 2026.

---

### **Sammanfattning**

Ett antal taxor inom teknikförvaltningens verksamhet kan årligen räknas upp med utgångspunkt i förändrat konsumentprisindex. Perioden som ligger till grund för uppräkningsen är oktober 2024 till oktober 2025.

Konsumentprisindex uppgick i oktober 2024 till 415,5 och i oktober 2025 till 419,35 vilket innebär en förändring om 0,92 procent.

Tekniska nämnden har bemyndigande att indexuppräkningsen av taxor med konsumentprisindex årligen vilket omfattar följande taxor:

- taxa för dispenser för transporttillstånd,
- taxa för nyttoparkeringstillstånd,
- hamntaxa,
- taxa för offentlig platsmark,
- prislista för slutlig återställning vid grävarbeten i gator,
- kollektivtrafiken avseende såväl allmän som särskild kollektivtrafik (färdtjänst och sjukresor),
- bruks- och anläggningsavgifter för VA-verksamheten.

Anläggnings- och bruksavgifterna i VA-taxan indexuppräknas inte i detta beslut då taxan höjdes per den 1 oktober 2025 vilket avsåg höjning även för 2026. Taxan för offentlig platsmark har reviderats och den uppdaterade taxan gäller från 1 januari 2025. En utvärdering av den nya taxan ska göras för att se om taxenivåerna har fått den effekt som eftersträfvats och därför vill ansvarig tjänsteperson inte ändra i taxan inför 2026 med ett undantag. Avsnitt 12 i Taxa för upplåtelse av offentlig plats som avser upplåtelse under Almedalsveckan ska indexuppräknas i detta beslut.

Enligt Region Gotlands avfallstaxa får justering av taxans avgifter ske en gång per år upp till förändringen av avfallsindex A12:1MD för hämtning av



hushållsavfall och A12:3MD för slam. Avfallsverksamhetens prognostiserade resultat för 2025 gör att taxan inte behöver indexuppräknas inför 2026.

#### **Bedömning**

Teknikförvaltningen bedömer att taxa för dispenser för transporttillstånd, taxa för nyttoparkeringstillstånd, prislista för slutlig återställning vid grävarbeten i gator, taxa för kollektivtrafik, taxa för offentlig platsmark avsnitt 12 samt hamntaxa ska räknas upp med förändrat konsumentprisindex om 0,92 procent. Taxeuppräkningarna ger verksamheterna förutsättning för bibehållen kostnadstäckning i budget för 2026.

**Barn- och genusperspektiv** – Beslutet får inga konsekvenser för barn- och genusperspektivet.

**Landsbygdsperspektiv** – Beslutet innebär lika stor höjning av taxan för såväl stad som landsbygd.

**Ekonomisk konsekvensanalys** – Indexhöjning av avgifterna enligt detta beslut är nödvändig för att säkra en ekonomi i balans för de berörda verksamheterna.

**Miljö- och klimatperspektiv** – Beslutet får inga konsekvenser för miljö- och klimatperspektivet.

#### **Ärendets behandling under mötet**

Ekonomichef Ylva Svangren föredrar ärendet.

Ordförande ställer proposition på förvaltningens förslag till beslut och finner att det vinner bifall.

#### **Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden**

Tekniska nämndens arbetsutskott hänskjuter ärendet till tekniska nämnden utan eget yttrande.

#### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2025-11-17

Presentation på sammanträde

#### **Skickas till**

Park- och trafikavdelningen

Hamnavdelningen

## **TN § 212**

## **Teknikförvaltningens lokalbehov 2027-2036**

Ärendenummer: TN 2025/3119

Paragraf föregående instans: TN AU § 190

### **Tekniska nämndens beslut**

Tekniska nämnden fastställer tekniska nämndens lokalbehov för år 2027-2036.

### **Jäv**

På grund av jäv deltar Tomas Rådkvist (MP) inte i ärendets handläggning.

---

### **Sammanfattning**

Respektive nämnd inom Region Gotland ska enligt den gemensamma lokalförsörjningsprocessen besluta om sitt långsiktiga lokalbehov. Nämndens beslutade redovisning lämnas till regionstyrelseförvaltningen som underlag till Region Gotlands gemensamma lokalförsörjningsplan.

I den samlade planen vägs samtliga nämnders behov samman och analyseras i ett gemensamt helhetsperspektiv för att stödja ett resurseffektivt och ändamålsenligt lokalnyttjande. Den regiongemensamma lokalförsörjningsplanen utgör därefter strategiskt underlag för budgetberedningen och beslut om investeringar i lokaler, och fastställs av regionfullmäktige.

Att nämnderna beslutar om sina lokalbehov utgör startpunkten för planeringsprocessen. Nämndens beslut gäller enbart den egna redovisningen av lokalbehov.

Lokalförsörjningen inom Region Gotland ska utgå från den strategiska fyrstegsprincipen, där lösningar alltid prövas i följande ordning:

1. Samlokalisering – dela eller använda lokaler gemensamt.
2. Omdisponering – ändra användning av befintliga ytor.
3. Anpassning – bygga om eller justera lokaler vid behov.
4. Anskaffning/avveckling – tillföra nya lokaler eller avveckla befintliga.

Region Gotlands bestånd av ägda och inhyrda lokaler är en gemensam resurs. Samtliga nämnder ska bidra till samverkan i lokalförsörjningen och säkerställa att koncernnyttan maximeras. Förvaltningen redovisar här en sammanfattning av sitt nuläge samt prioriterade lokalbehov som inte kan lösas genom samlokalisering eller omdisponering. Den fullständiga redovisningen bifogas som bilaga.

### **Bedömning**

Teknikförvaltningens redovisar här en sammanfattning av lokalbehovet under planperioden samt ändring av plan och nytt behov.

Det gjordes en fastighetsutvecklingsplan (FUP) för fastigheten Förrådet 3 där man tittade på hur verksamheten bedrivs idag och vilka behov av utveckling fastigheten har för att möta framtiden av modernare lokaler. FUP har tagit fram två tidsperspektiv gällande investeringar, 0–5 år akuta åtgärder och 6–10 år långsiktig utveckling. Planen togs fram innan Region Gotland fick möjlighet att hyra grannfastigheten Förrådet 2 för VA-avdelningens verksamhet. Detta innebär att FUP:en behöver revideras för att se hur inhyrningen av Förrådet 2 påverkar lokalbehovet utifrån de nya förutsättningarna på Förrådet 3, eftersom VA-avdelningens behov var en stor del av den ursprungliga planen. Med målet att inför lokalbehovsplanen 2028–2037 ha en uppdaterad FUP baserad på de nya förutsättningarna.

Region Gotland arrenderar ut delar av Lövsta 2:2 till Gotland Grönt Centrum som bedriver en KRAV-certifierad mjölk- och lammproduktion samt växtodling på 260 hektar åkermark. De bedriver och skoljordbruk och utbildar kommande lantbrukare. I dag finns en ladugård som byggdes år 2000 och är i dag omodern, tungjobbad och begränsande både i fråga om arbetsmiljö, djurvälstånd och för undervisning. För att säkerställa att utbildningen håller kvalitet, är relevant och attraktiv krävs en moderniserad eller nybyggd ladugård som motsvarar dagens krav på teknik, smittskydd och djurhållning. Här vill Gotland Grönt centrum att jordägaren, Region Gotland gör investeringen.

*Tabell 3: Nästa steg i processen för prioriterade lokalbehov*

Lokalbehov	Nästa steg i processen	-26	-27	-28	-29	-30	-31	-32	-33	-34	-35	-36
Lokalbehov 1 VA Verkstad Förrådet 3	Planering		x									
Lokalbehov 2 VA Kontor/omklädning Förrådet 3	Planering			x			x					
Lokalbehov 3 VA Garage Förrådet 3	Planering			x	x							
Lokalbehov 4 VA Skärmtak Förrådet 3	Planering					x	x					
Lokalbehov 5 Hamnavd. Ombyggnad Hamnterminal	Planering				x	x	x					
Lokalbehov 6 Park/trafik avd. Skärmtak Förrådet 3	Planering	x										
Lokalbehov 7 Gotland Grönt Centrum Lövsta 2:2 Modern och utbildningsanpassad Ladugård	Analys		x	x								
Lokalbehov 8 Fastighetsförvaltning Renovering /ombyggnad Hus 15 Korpen 5	Analys		x									

**Ärendets behandling under mötet**

Tomas Rådkvist (MP) anmäler jäv och lämnar sammanträdesrummet. Lilo Lindgren (V) går, enligt gällande turordning för V-MP-gruppen, in som ledamot i hans ställe.

Avdelningschef Björn Sandqvist föredrar ärendet.

Ordförande ställer proposition på arbetsutskottets förslag till beslut och finner att det vinner bifall.

**Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden**

Tekniska nämnden fastställer tekniska nämndens lokalbehov för år 2027-2036.

**Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2025-11-06

Bilaga – Teknikförvaltningens lokalbehov 2027-2036

Presentation på sammanträde

**Skickas till**

Regionstyrelseförvaltningen

## **TN § 213                      Ersättare för representanter i avfallsberedning**

Ärendenummer: TN 2025/3564

Paragraf föregående instans: TN AU § 194

### **Tekniska nämndens beslut**

Tekniska nämnden beslutar att komplettera det beslut, om val av ingående ledamöter i avfallsberedningen, som togs i tekniska nämnden 2024-12-18 (2024-12-18 TN §250) med att ordinarie ledamot kallar in ersättare i de händelser ordinarie inte kan delta.

---

### **Sammanfattning**

Regionens avfallsverksamhet är en mycket viktig del av samhällsstrukturen som alla boende på Gotland är beroende av och de flesta har synpunkter på.

Trycket på avfallsavdelningen har, på grund av ny lagstiftning och ett ekonomiskt pressat läge, ökat samtidigt som mängden ärenden att hantera blir fler och allt mer komplexa. För att möjliggöra förutsättningar för förvaltningen och politiken att ha en nära och aktiv dialog om avfallsverksamheten, beslutade tekniska nämnden 2024-11-27 att inrätta en avfallsberedning (2024-11-27 TN §245).

Under tekniska nämndens sammanträde 2024-12-18 (2024-12-18 TN §250) valdes följande ledamöter att ingå i avfallsberedningen:

Bobo Writler (M)

Marina Berg (S)

Eva Gahnström (C)

Lilo Lindgren (V)

Tomas Rådkvist (MP)

Peter Oliveskog (SD)

Med detta ärende föreslås tekniska nämnden ta ett kompletterande beslut angående inkallelse av ersättare.

### **Bedömning**

Förvaltningen bedömer att beslut om ersättare för avfallsberedningens representanter säkerställer en tydlig arbetsgång där en bred politisk delaktighet utgör en framgångsfaktor för ett kontinuerligt och långsiktigt hållbart utvecklingsarbete.

Avfallsberedningen förväntas sammanträda regelbundet enligt överenskommen plan samt vid enstaka påkallade tillfällen. Avfallsberedningen kommer att vara operativ så länge behovet kvarstår. En utvärdering av detta genomförs årligen.

Avfallsberedningen har inget beslutsmandat utan bereder alla avfallsfrågor inför beslut i tekniska nämnden.

**Barn- och genusperspektiv samt landsbygdsperspektiv** – en tydlig struktur kring avfallsberedningen säkerställer att större utrymme ges för diskussion om avfallshanteringens betydelse ur olika samhällsperspektiv, även vid ordinarie ledamots frånvaro.

**Ekonomisk konsekvensanalys** – en tydlig struktur kring avfallsberedningen möjliggör att kunna stärka den ekonomiska hållbarheten för avfallsavdelningen eftersom det skapar mer utrymme för diskussion av avdelningens utveckling, även vid ordinarie ledamots frånvaro. En bred politisk förankring är en förutsättning för långsiktiga beslut om avfallshantering.

**Miljö- och klimatperspektiv** – en tydlig struktur kring avfallsberedningen kommer att vara positivt för arbetet med miljö- och klimatfrågor inom regionen, eftersom avfallsavdelningen har en mycket stor möjlighet att påverka hela regionens arbete för att nå klimatmålen och påverka samhällsutvecklingen åt rätt håll gällande dessa frågor.

#### **Ärendets behandling under mötet**

Tekniska nämndens ordförande Mariette Nicander (M) föredrar ärendet.

Ordförande ställer proposition på arbetsutskottets förslag till beslut och finner att det vinner bifall.

#### **Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden**

Tekniska nämnden beslutar att komplettera det beslut, om val av ingående ledamöter i avfallsberedningen, som togs i tekniska nämnden 2024-12-18 (2024-12-18 TN §250) med att ordinarie ledamot kallar in ersättare i de händelser ordinarie inte kan delta.

#### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2025-10-29

Tekniska nämnden 2024-11-27 (2024-11-27 TN §245)

Tekniska nämnden 2024-12-18 (2024-12-18 TN §250)

#### **Skickas till**

Regionstyrelsen

## **TN § 214**

## **Remiss. Promemorian En ny lag om kommunal hamnverksamhet**

Ärendenummer: TN 2025/3392

Paragraf föregående instans: TN AU § 195

### **Tekniska nämndens beslut**

1. Tekniska nämnden beslutar att överlämna teknikförvaltningens yttrande som framgår under rubriken bedömning till regionstyrelsen.
2. Tekniska nämnden beslutar att inge förvaltningens yttrande som sitt eget.
3. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

### **Reservation**

Tomas Rådkvist (MP) reserverar sig mot beslutet.

---

### **Sammanfattning**

Region Gotland mottog 2025-09-30 remissen ”Promemorian En ny lag om kommunal hamnverksamhet”. Regionstyrelseförvaltningen samordnar Region Gotlands svar, och tekniska nämnden har som ansvarig facknämnd för hamnverksamheten getts möjlighet att yttra sig om remissen som direkt berör förvaltningens verksamhet. Hamnavdelningen har varit delaktig i förvaltningens framtagande av svar på remissen. Region Gotland svarar som en helhet, och tekniska nämndens svar bidrar till helheten.

I promemorian föreslås en ny lag om kommunal hamnverksamhet. Förslaget lämnas för att de svenska bestämmelserna om kommunal hamnverksamhet ska anses vara förenliga med det EU-rättsliga statsstödsregelverket. När en kommun eller en region bedriver hamnverksamhet i ett konkurrensläge på marknaden ska den överlåta driften av verksamheten till ett kommunalt aktiebolag (bolagiseringsskyldighet). Ett sådant bolag ska bedriva verksamheten på affärsmässig grund trots självkostnadsprincipen och förbudet mot att driva företag i vinstsyfte i kommunallagen (2017:725). Trots bolagiseringsskyldigheten får kommunen eller regionen bedriva hamnverksamhet som en del av den kommunala förvaltningen om hamnen främst nyttjas av lokala användare och verksamheten inte kan anses påverka handeln mellan medlemsstaterna inom Europeiska unionen. Den nya lagen föreslås träda i kraft den 1 augusti 2026. En kommun eller en region som vid ikraftträdandet bedriver hamnverksamhet i egen regi i ett konkurrensläge på marknaden ska, förutsatt att verksamheten inte omfattas av undantaget från bolagiseringsskyldighet, senast före utgången av december 2027 överföra driften av verksamheten till ett kommunalt aktiebolag. Alternativt ska kommunen eller regionen anordna verksamheten så att den inte snedvrider eller hotar att snedvrider konkurrensen, t.ex. genom att verksamheten i stället lämnas över till en privat utförare.

### **Bedömning**

Förslaget i promemorian har direkt påverkan på den hamnverksamhet som hanteras av tekniska nämnden. Hamnavdelningen har tagit del av promemorian och bedömer att förslaget, om det genomförs, skulle innebära en bolagisering av hamnarna i Visby, Klintehamn och Slite – vilka utgör Region Gotlands strategiska hamnar.

Förslaget till ny lag om kommunal hamnverksamhet framstår som väl genomarbetat och ger en god överblick över de lagar, förordningar och principer som idag reglerar hamnverksamhet i förvaltningsform. Promemorian beskriver även tydligt vilka konsekvenser ett införande av den nya lagen skulle få.

De föreslagna tidsramarna – med ikraftträdande den 1 augusti 2026 och krav på bolagisering senast vid utgången av december 2027 – bedöms som rimliga.

Sammanfattningsvis bedömer Region Gotland att promemorian är väl genomarbetad och att den föreslagna tidsplanen är realistisk. Regionen vill dock principiellt påtala att kravet på bolagiseringsskyldighet innebär ett intrång i den kommunala självstyrelsen, då det begränsar kommunens möjlighet att själv välja organisationsform för sin verksamhet.

### **Ärendets behandling under mötet**

Tillförordnad förvaltningschef Mats Eriksson föredrar ärendet.

Miljöpartiet genom Tomas Rådkvist (MP) yrkar på att följande inkluderas i tekniska nämndens remissvar:

”Miljöpartiet ser fler problem med bolagisering av Region Gotlands hamnverksamhet än tjänsteskrivelsens principiella synpunkter om intrång i den kommunala självstyrelsen. Vi menar att en bolagisering av hamnverksamheten, liksom vid all bolagisering av förvaltningsverksamhet, kommer att gravt försvåra och till stora delar omöjliggöra, allmänhetens/gotlänningarnas insyn i vad som händer med Gotlands viktiga hamnar.

Att sätta större vikt vid konkurrensneutralitet och beskattning av hamnverksamhet än gotlänningarnas demokratiska rätt till insyn och påverkan av öns tre viktiga hamnar menar vi är feltänkt av EU och regeringen/finansdepartementet. Ett bolag styrs utifrån aktiebolagslagen och måste agera utifrån vinstintresse och med sekretess vilket också påpekas i PM:et. Att tvinga Sveriges hamnar att bolagisera och göra hamnverksamheten mer ”affärsmässig” menar vi därför är fel och ett ingrepp i det kommunala självstyret och rådgivningen.

Oaktat ovanstående så menar vi att själva hamnarna och deras underhåll vid en eventuell bolagisering måste kvarstå i förvaltningsform så att hamnarnas standard och funktion kan styras utifrån Region Gotlands behov och inte utifrån affärsmässiga aspekter. Det som bolagiseras blir då endast den



verksamhet och service som bedrivs i hamnarna och bolaget hyr då hamnarna från regionen.”

Per Edman (V) ställer sig bakom Tomas Rådkvists (MP) yrkande om tillägg i tekniska nämndens remissvar.

Ordförande ställer proposition på arbetsutskottets förslag till beslutspunkter, att tekniska nämnden beslutar att överlämna teknikförvaltningens yttrande som framgår under rubriken bedömning till regionstyrelsen och att tekniska nämnden beslutar att inge förvaltningens yttrande som sitt eget, och finner att det vinner bifall.

Ordförande ställer proposition på Tomas Rådkvists (MP) yrkande om tillägg i remissvaret och finner att yrkandet avslås.

Votering begärs och genomförs. Som propositionsordning i omröstningen gäller:

- den som röstar ja avslår Tomas Rådkvists (MP) yrkande om tillägg i remissvaret.
- den som röstar nej bifaller Tomas Rådkvists (MP) yrkande om tillägg i remissvaret.

Ja-röster: Christer Wetterlund (S), Ulf Gahne (C), Marina Berg (S), Tony Johansson (S), Alexandra Dahlberg (S), Mårten Silvén (M), Bobo Writler (M), Stefan Nypelius (C), Eva Gahnström (C), Mariette Nicander (M).

Nej-röster: Per Edman (V), Tomas Rådkvist (MP), Ulf Gandborg (SD).

Efter genomförd omröstning, konstaterar ordförande att tio ja-röster och tre nej-röster har avgivits. Ordförande finner därmed att tekniska nämnden avslår Tomas Rådkvists (MP) yrkande om tillägg i remissvaret.

Tomas Rådkvist (MP) reserverar sig mot beslutet.

Ordförande förklarar paragrafen omedelbart justerad.

#### **Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden**

1. Tekniska nämnden beslutar att överlämna teknikförvaltningens yttrande som framgår under rubriken bedömning till regionstyrelsen.
2. Tekniska nämnden beslutar att inge förvaltningens yttrande som sitt eget.
3. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

#### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2025-11-07

Remiss - Promemorian En ny lag om kommunal hamnverksamhet, inkom 2025-09-30

PM – ”En ny lag om kommunal hamnverksamhet”, inkom 2025-09-30

Kommunfullmäktige 2003-09-15 (2023-09-15 KF §184)

Presentation på sammanträde

**Skickas till**  
Regionstyrelsen

## **TN § 215**

## **Delegationsbeslut redovisade till tekniska nämnden 2025-11-26**

Ärendenummer: TN 2025/18

### **Tekniska nämndens beslut**

Tekniska nämnden beslutar att godkänna redovisning av delegationsbeslut.

---

### **Sammanfattning**

Tekniska nämnden har överlåtit delar av sin beslutanderätt till tjänstemän i enlighet med nämndens delegationsordning. Dessa beslut ska redovisas till nämnden. Redovisningen innebär inte att nämnden omprövar eller fastställer delegeringsbesluten. Däremot får nämnden återta lämnad delegering eller föregripa ett beslut i ett enskilt ärende av den som fått beslutanderätten genom att själva ta över ärendet och fatta beslut. Följande delegeringsbeslut redovisas.

### **Arbetsutskottets beslut 2025-11-12**

#### **Uppdragslista från tekniska nämnden till teknikförvaltningen**

Arbetsutskottets beslut  
Informationen mottas.

#### **TN 2025/3254 Upphandling av - Ramavtal teknikområde**

##### **Lås Nyckeltjänster**

Arbetsutskottets beslut

1. Tekniska nämndens arbetsutskott beslutar att tilldela enligt förslag  
Visby Lås- och Nyckeltjänst AB med organisationsnummer 556535- 3769.
2. Beslutet förklaras omedelbart justerat.

#### **TN 2025/1593 Upphandling av - Ramavtal byggnadskonstruktörer**

Arbetsutskottets beslut

1. Tekniska nämndens arbetsutskott beslutar att tilldela  
ÅF-Infrastructure AB med organisationsnummer 556185-2103 som  
rangordnad nr 1  
Optimx AB med organisationsnummer 559495-4942 som rangordnad nr 2
2. Beslutet förklaras omedelbart justerat.

### **Tjänstepersoners beslut**

Ansökan gemensam hämtning avfall: 120 bifall, 0 avslag

Ansökan om begagnande av offentlig plats: 8 ärenden

Ansökan uppehåll i sop- och latrinhämtning: 44 bifall, 0 avslag

Ansökan om uppehåll i sop- och slamhämtning: 9 bifall, 0 avslag

Ansökan uppehåll i slamtömning: 1 bifall, 0 avslag

Fordonsdispens, undantag enligt trafikförordningen: 26 ärenden

Färdtjänst: 64 bifall, 3 avslag

Grävtillstånd: 29 bifall, 0 avslag

HR beslut angående personal: 10 ärenden

Hysesavtal: 17 ärenden  
Lokala trafikföreskrifter: 6 ärenden  
Markägarmedgivande: 2 ärenden  
Nytoparkeringskort: 6 bifall  
Parkeringstillstånd för rörelsehindrade, förare: 42 bifall, 6 avslag  
Parkeringstillstånd för rörelsehindrade, passagerare: 8 bifall, 5 avslag  
Servitut, avtal: 1 ärende  
Sjukresor med egen bil: 2 bifall, 1 avslag  
Tilldelningsbeslut: 4 ärenden  
Trafikanordningsplan: 38 bifall, 0 avslag  
Transporttillstånd: 26 ärenden  
Yttrande angående lokala trafikföreskrifter: 5 ärenden  
Yttrande över remiss från Länsstyrelsen avseende skylt vid allmän väg: 1 ärende  
Yttrande över remiss planförslagssamråd från mark- och exploatering avseende park och trafik: 2 ärenden  
Yttrande över remiss från miljö- och byggnämnden avseende avfall: 22 ärenden  
Yttrande över remiss från miljö- och byggnämnden avseende grannbrev: 5 ärenden  
Yttrande över remiss från miljö- och byggnämnden avseende mark: 2 ärenden  
Yttrande över remiss från miljö- och byggnämnden avseende trafik: 2 ärenden  
Yttrande över remiss från miljö- och byggnämnden avseende VA: 14 ärenden  
Ändring hållplatsnamn: 2 ärenden  
Ändring linjetur: 33 ärenden  
Överenskommelse om markupplåtelse: 1 ärende

#### **Ärendets behandling under mötet**

Tillförordnad förvaltningschef Mats Eriksson föredrar ärendet.

Ordförande ställer proposition på förvaltningens förslag till beslut och finner att det vinner bifall.

#### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2025-11-18  
Delegationsbeslut - personal, grävtillstånd, TA-planer, nytopparkering och hyresavtal oktober 2025  
Lokala trafikföreskrifter – beslut fattade 2 oktober – 5 november 2025  
Delegationsbeslut - lista från handläggningssystemet oktober 2025  
Delegationsbeslut - ansökan uppehåll slam oktober 2025  
Delegationsbeslut - ansökan uppehåll avfall oktober 2025  
Delegationsbeslut - ansökan uppehåll avfall och slam oktober 2025  
Delegationsbeslut - ansökan gemensam oktober 2025  
Delegationsbeslut – färdtjänst oktober 2025  
Delegationsbeslut – sjukreseersättning oktober 2025  
Delegationsbeslut – parkeringstillstånd för rörelsehindrade oktober 2025

## Delegationsbeslut - kollektivtrafikenheten oktober 2025

## **TN § 216**

### **Medborgarförslag - Utemiljö och anpassning utanför akuten på Lasarettet**

Ärendenummer: TN 2025/3358

Paragraf föregående instans: TN AU § 196

#### **Tekniska nämndens beslut**

Tekniska nämnden anser medborgarförslaget besvarat.

---

#### **Sammanfattning**

Ett medborgarförslag har inkommit där förslagsställaren föreslår att placera ut bänkar utanför akutmottagningen på Visby Lasarett samt asfaltera en ramp/kant utanför entrén så att det blir lättare att ta sig upp med rullator och rullstol.

#### **Bedömning**

Förvaltningens bedömning är att medborgarförslaget redan är besvarat då det under november månad kommer att sättas tillbaka två (2) st bänkar som temporärt varit borttagna under ombyggnationen av akutmottagningen.

Vidare ligger det i planeringen att asfaltera en kant/ramp utanför entrén till akutmottagningen.

#### **Ärendets behandling under mötet**

Tekniska nämndens ordförande Mariette Nicander (M) och tillförordnad förvaltningschef Mats Eriksson föredrar ärendet.

Ordförande ställer proposition på arbetsutskottets förslag till beslut och finner att det vinner bifall.

#### **Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden**

Tekniska nämnden anser medborgarförslaget besvarat.

#### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2025-11-03

Medborgarförslag daterad 2025-08-26

#### **Skickas till**

Regionstyrelsen

Förslagsställaren

## TN § 217

## Medborgarförslag - Förslag med anledning av avstängningen av Söderväg

Ärendenummer: TN 2024/3119

Paragraf föregående instans: TN AU § 197

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att avslå medborgarförslaget.

---

### Sammanfattning

Ett medborgarförslag har inkommit där förslagsställaren föreslår ett antal förändringar i gatumiljön kring Söderport och Södercentrum. Förslagsställaren föreslår att en del av Peder Hardings väg stängs av och görs om till grönområde och att hållplats Atterdags flyttas in till parkeringen framför matvarubutiken ICA Atterdags.

### Bedömning

Ombyggnation av Söderväg, Peder Hardings väg och hållplats Atterdags pågår. I den pågående ombyggnaden av Söderväg och Peder Hardings väg ingår hastighetsdämpande åtgärder, som upphöjningar, så kallade busskuddar, och bygge av en timglashållplats som smalnar av Söderväg till ett körfält vid hållplatsen. De hastighetsdämpande åtgärderna syftar till att förbättra trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter på sträckan. Åtgärderna syftar också till att göra det mindre attraktivt att välja Söderväg för bilister som enbart använder vägen för genomfart.

Det är varken möjligt eller lämpligt att bygga hållplats på parkeringen framför ICA Atterdags. Parkeringen tillhör inte Region Gotland utan en samfällighetsförening. I stadsmiljö är det inte lämpligt med hållplatser där bussen lämnar huvudgatan och kör in i en avskild slinga. Sådana hållplatstyper leder till mycket längre körtider och även till minskad komfort för resenärerna. Den nya hållplatsen som ska byggas på Söderväg kommer att ha större ytor för väntande resenärer än tidigare och den kommer även bli tillgänglighetsanpassad.

Fler grönytor planeras inte i projektet vid Söderväg och Peder Hardings väg, men däremot byggs det ett nytt torg i hörnet mellan de båda vägarna. Illustrationsplan och skisser på hur området är tänkt att se ut när det är färdigt finns på exploateringsprojektet för Kvarteret Järnvägens sida på Region Gotlands hemsida.

### Ärendets behandling under mötet

Tekniska nämndens ordförande Mariette Nicander (M) och tillförordnad förvaltningschef Mats Eriksson föredrar ärendet.

Ordförande ställer proposition på arbetsutskottets förslag till beslut och finner att det vinner bifall.

**Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden**

Tekniska nämnden beslutar att avslå medborgarförslaget.

**Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2025-11-14

Medborgarförslag daterad 2024-08-27

**Skickas till**

Regionstyrelsen

Förslagsställaren



## **TN § 218**

## **Medborgarförslag - Bilparkering Visby**

Ärendenummer: TN 2024/3101

Paragraf föregående instans: TN AU § 198

### **Tekniska nämndens beslut**

Tekniska nämnden anser medborgarförslaget besvarat.

---

### **Sammanfattning**

Förslagsställaren föreslår att några större parkeringar vid alla 140-vägar nära Visbyleden ska anläggas, med anslutande kostnadsfria bussar i ringlinje. Parkeringsavgiften på pendlarparkeringen föreslås vara fem kronor i timmen. Förslagsställaren föreslår även att avgifterna för parkering i Visby ska höjas med syfte att minska bilanvändandet samt att parkeringsförbud införs i båda körriktningarna på vissa gator.

### **Bedömning**

Förvaltningen anser att pendlarparkeringar som gör det möjligt att byta mellan buss och bil är viktiga inslag i transportsystemet på Gotland. Förslaget är i linje med parkeringsstrategin (2018) och de ambitioner som finns för att underlätta för pendling med kollektivtrafiken. Om slutdestinationen exempelvis är Visby, är det inte attraktivt att ta bilen den längsta sträckan för att sedan ta buss de sista kilometrarna. En pendlarparkering ska placeras så att bussen täcker den längsta sträckan och annat transportsätt den kortaste sträckan närmast utgångspunkten på resan.

En pendlarparkering för bil kan inte placeras var som helst utan ska ligga i anslutning till en busslinje och hållplats. Den ska också ligga på gränsen till ett område med begränsad eller ingen kollektivtrafik, så att de som bor i området får lätt att ta sig till kollektivtrafiken med bil tack vare pendlarparkeringen. Det är viktigt att en pendlarparkering placeras så att den används såsom avsetts.

Planering, anläggning och drift av pendlarparkeringar kräver ekonomiska och personella resurser som för närvarande inte finns inom förvaltningen.

Ett nytt stadslinjenät ska införas i Visby 2027 vilket innebär att det kommer att bli lättare att resa med buss inom Visby. Stadslinjenätet innebär bland annat fler avgångar och fler resmöjligheter.

Avgiftsnivån på taxorna för parkering har inte höjts sedan införandet vilket i praktiken innebär att det blivit billigare för varje år med parkering. Parkeringsavgiften kan behöva justeras när det är svårt att hitta lediga parkeringsplatser, när det finns mycket söktrafik och att befintliga parkeringsplatser är upptagna under längre tid än vad som är tänkt och används på ett sätt som inte avsetts. Genom att anpassa avgiften ökar tillgången på lediga platser. Det finns exempel från andra kommuner som

liknar Gotland som visar att en anpassning av avgiften bidrar till att fler lediga parkeringsplatser skapas och omsättningen på platserna blir bättre.

**Ärendets behandling under mötet**

Tillförordnad förvaltningschef Mats Eriksson föredrar ärendet.

Ordförande ställer proposition på arbetsutskottets förslag till beslut och finner att det vinner bifall.

**Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden**

Tekniska nämnden anser medborgarförslaget besvarat.

**Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen 2025-11-04

Medborgarförslag daterad 2024-06-28

Parkeringsstrategi Gotland 2018-08-27

**Skickas till**

Regionstyrelsen

Förslagsställaren

## **TN § 219**

## **Medborgarförslag - Övergångsställe Stenkumlaväg**

Ärendenummer: TN 2025/810

Paragraf föregående instans: TN AU § 199

### **Tekniska nämndens beslut**

Tekniska nämnden beslutar att avslå medborgarförslaget.

---

### **Sammanfattning**

Ett medborgarförslag har inkommit där förslagsställaren föreslår ett nytt övergångsställe på Stenkumlaväg i anslutning till ingången av Tallunden, med syfte att öka trafiksäkerheten då många barn rör sig i området. I dagsläget finns det övergångsställen i området men inget vid den aktuella ingången till Tallunden.

### **Bedömning**

Efter en genomgång av platsen har teknikförvaltningen bedömt att ett nytt övergångsställe inte är nödvändigt. I dagsläget finns redan flera övergångsställen i nära anslutning till Tallunden och dessa bedöms vara tillräckliga för att möjliggöra en passage över Stenkumlaväg till Tallunden.

Det är också viktigt att påpeka att ett övergångsställe aldrig är en trafiksäkerhetsåtgärd i sig, utan byggs i första hand för att öka framkomligheten för fotgängare. Erfarenheter visar att övergångsställen i vissa fall till och med kan öka olycksrisken, särskilt om trafikanter förväntar sig att fordon ska stanna eller anpassa hastigheten trots att trafikmiljön inte inbjuder till det. Därför måste gatans utformning planeras i ett större perspektiv som tar hänsyn till framkomlighet, trafiksäkerhet och miljö för alla trafikslag.

Teknikförvaltningen kommer fortsätta följa utvecklingen i området och göra nya bedömningar om behovet förändras i framtiden.

### **Ärendets behandling under mötet**

Tillförordnad förvaltningschef Mats Eriksson föredrar ärendet.

Ordförande ställer proposition på arbetsutskottets förslag till beslut och finner att det vinner bifall.

### **Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden**

Tekniska nämnden beslutar att avslå medborgarförslaget.

### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2025-11-03

Medborgarförslag daterad 2025-01-06

**Skickas till**  
Regionstyrelsen  
Förslagsställaren

## **TN § 220                      Medborgarförslag - Söndagsöppet ÅVC**

Ärendenummer: TN 2024/2141

Paragraf föregående instans: TN AU § 200

### **Tekniska nämndens beslut**

Tekniska nämnden beslutar att avslå medborgarförslaget.

---

### **Sammanfattning**

Ett medborgarförslag har inkommit där förslagsställaren föreslår att söndagsöppet på återvinningscentralen i Fårösund och Klintehamn tas bort och att öppettiderna ändras till att bättre anpassas efter medborgarnas önskemål, vilket förslagsställaren anser är lördagsöppet i stället för söndagar samt gärna öppet på måndagar. Återvinningscentralerna är en viktig del av ett samhälles infrastruktur och regionen bör därför underlätta för medborgarnas besök vid återvinningscentralerna.

### **Bedömning**

Region Gotland har flera delar att förhålla sig till när det gäller tillgänglighet och bemanning av samtliga återvinningscentraler på Gotland. En viktig aspekt är att samma personal bemannar flera återvinningscentraler, vilket innebär att viss personal då omöjligtvis kan vara på flera platser samtidigt. En annan viktig aspekt är dagens höga arbetsmiljökrav där ensamarbete inte är tillåtet. Det innebär att planeringen av bemanning vid samtliga återvinningscentraler behöver anpassas efter den personalstyrka man har att tillgå och öppettider justeras och anpassas därefter.

Från 1 januari 2027 träder nya regeln om fastighetsnära insamling i kraft. Tekniska nämnden tog 2025-10-22 beslut om att bibehålla nuvarande helgöppettider på Ljugarns, Klintehamns, Fårösunds och Vamlingbos återvinningscentraler i avvaktan på att införandet av fullständig hemsortering på Gotland slutförts och en utvärdering och behovsprövning av återvinningscentralerna gjorts (tekniska nämnden 2025-10-22 (2025-10-22 TN § 189).

### **Ärendets behandling under mötet**

Tillförordnad förvaltningschef Mats Eriksson föredrar ärendet.

Tomas Rådkvist (MP) yrkar att medborgarförslaget ska bifallas.

Ordförande ställer proposition på Tomas Rådkvists (MP) yrkande och arbetsutskottets förslag till beslut och finner att arbetsutskottets förslag att avslå medborgarförslaget vinner bifall.

### **Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden**

Tekniska nämnden beslutar att avslå medborgarförslaget.

**Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2025-11-14  
Medborgarförslag daterad 2024-04-18  
Tekniska nämnden 2025-10-22 (2025-10-22 TN §189)

**Skickas till**

Regionstyrelsen  
Förslagsställaren

## **TN § 221                      Medborgarförslag - Utöka källsorteringen på obemannade stationer**

Ärendenummer: TN 2024/2140

Paragraf föregående instans: TN AU § 201

### **Tekniska nämndens beslut**

Tekniska nämnden anser medborgarförslaget besvarat.

---

### **Sammanfattning**

Ett medborgarförslag har inkommit där förslagsställaren föreslår att källsorteringen på obemannade återvinningstationer (ÅVS) utökas, med anledning av överfulla uppsamlingsbehållare vid ÅVS samt minskade öppettider på regionens återvinningscentraler under lågsäsong.

### **Bedömning**

Under 2026 införs fastighetsnära insamling (FNI) för hushåll på Gotland, senast 1 januari 2027 ska hushåll på Gotland ha hemsortering. Då kommer de vanligast förekommande förpackningsslagen (papper, plast, metall, färgat- och ofärgat glas, tidningar) samt matavfall och restavfall samlas in fastighetsnära av Region Gotland. Skrymmande förpackningar av ex. wellpapp och plast kommer fortsättningsvis kunna lämnas in vid någon av de ca 35 befintliga återvinningstationerna, som fr.o.m. 1 januari 2027 benämns Lättillgängliga Insamlingsplatser (LIP). Övriga förpackningsmaterial (trä, keramik, textil o. dyl.) lämnas vid någon av Region Gotlands sju återvinningscentraler. Fastighetsnära insamling är en lagstadgad process i Sverige för att främja återvinning.

I och med införandet under 2026 vill teknikförvaltningen invänta en utvärdering innan man fattar några nya beslut gällande återvinningsstationer och föreslår att medborgarförslaget anses besvarat.

### **Ärendets behandling under mötet**

Tillförordnad förvaltningschef Mats Eriksson föredrar ärendet.

Ordförande ställer proposition på arbetsutskottets förslag till beslut och finner att det vinner bifall.

### **Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden**

Tekniska nämnden anser medborgarförslaget besvarat.

### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2025-11-03

Medborgarförslag daterad 2024-04-21

**Skickas till**  
Regionstyrelsen  
Förslagsställaren



## **TN § 222**

## **Återrapportering av kundsynpunkter gällande den särskilda kollektivtrafiken**

Ärendenummer: TN 2024/847

Paragraf föregående instans: TN AU § 202

### **Tekniska nämndens beslut**

Tekniska nämnden mottar informationen.

---

### **Sammanfattning**

Teknikförvaltningen rapporterar, enligt pågående uppdrag från tekniska nämnden, inkomna synpunkter gällande färdtjänsten. Rapporteringen avser synpunkter inkomna under perioden juli - september 2025. I synpunkterna ingår alla restyper som utförs inom avtalet med taxi (färdtjänst, sjukresor, Närtrafik, dialys samt skolskjuts).

Rapporten innefattar en tabell där synpunkterna presenteras uppdelad per kategori enligt DRT solutions bokningssystem. I tabellen ingår även en beskrivning av vad synpunkterna handlar om, månaden synpunkterna kom in, samt förklaring, svar eller åtgärder som vidtagits.

### **Bedömning**

Förvaltningens bedömning är att antalet inlämnade synpunkter för juli till och med september är färre än för kvartalet april till och med juni. De inkomna synpunkterna är av liknande slag som tidigare dock är det fler som har haft synpunkter på utförande av resan. Totalt har det inkommit färre synpunkter under perioden juli till och med september, 25 stycken, jämfört med perioden april till och med juni, 34 stycken, trots att det var högsäsong under perioden.

**Barn- och genusperspektiv** – påverkas inte.

**Landsbygdsperspektiv** – påverkas inte.

**Ekonomisk konsekvensanalys** – påverkas inte.

**Miljö- och klimatperspektiv** – påverkas inte.

### **Ärendets behandling under mötet**

Ordförande ställer proposition på arbetsutskottets förslag till beslut och finner att det vinner bifall.

### **Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden**

Tekniska nämnden mottar informationen.

### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2025-10-29

Sammanställning av kundsynpunkter juli-sep 2025

## **TN § 223**

## **Information Kollektivtrafikberedningens mötesanteckningar 2025**

Ärendenummer: TN 2025/6

### **Tekniska nämndens beslut**

Informationen mottas.

---

### **Ärendets behandling under mötet**

Ordförande ställer proposition på om tekniska nämnden tar emot informationen och finner att det vinner bifall.

### **Beslutsunderlag**

Minnesanteckningar kollektivtrafikberedningen daterat 2025-11-12

## **TN § 224                      Övriga ärenden**

---

### **Sammanfattning**

Mårten Silvé (M) påtalar oklarhet kring mottagande av felanmälan av gatubelysning. Tillförordnad förvaltningschef Mats Eriksson tar med sig frågan.

Tony Johansson (S) informerar om att vissa avdelningar inom förvaltningen har långa återkopplingstider. Tillförordnad förvaltningschef Mats Eriksson tar med sig frågan.

Tomas Rådkvist (MP) lyfter fråga kring hur förbättringsdialoger kommuniceras till ledamöterna. Tekniska nämndens ordförande Mariette Nicander (M) och förvaltningschef för samhällsbyggnadsförvaltningen Lise Langseth informerar om hur kommunikation skett tidigare. Mariette Nicander (M) lyfter frågan i regionstyrelsen och Lise Langseth tar med sig frågan till förvaltningen.

Stefan Nypelius (C) undrar om uppföljning av synpunktshantering behandlas i internkontrollplan 2025. Ekonomichef Ylva Svangren informerar om att synpunktshantering inte är inkluderad i årets internkontrollplan men behandlades i internkontrollplan 2024. Tekniska nämndens ordförande Mariette Nicander (M) informerar om att redovisning av synpunkter för första halvåret 2025 kommer att behandlas på tekniska nämndens sammanträde i december 2025.