
Protokoll

Tekniska nämnden

17 juni 2025

Tekniska nämndens protokoll

Plats och tid	Rådhuset lokal Bornholm, 17 juni 2025, klockan 09.00–15.30
Beslutande	Mariette Nicander (M), Ordförande Greger Eneqvist (S), 1 vice ordförande Ulf Gahne (C), 2 vice ordförande Marina Berg (S) Tony Johansson (S) Alexandra Dahlberg (S), närvarande §§ 123-125 Mårten Silvén (M) Bobo Writler (M) Stefan Nypelius (C), tjug §§ 123-125 Eva Gahnström (C) Per Edman (V) Tomas Rådkvist (MP) Ulf Peter Gandborg (SD), tjug ersättare för Peter Oliveskog (SD)
Ersättare	Ronny Öström (S), tjug ersättare för Alexandra Dahlberg (S) §§ 126-129, 140-145, 130-139, 146-154 Maud Steen (S) Magdalena Feldt (S) Jan Källström (S) Lars-Erik Benneck (M), anmäler jäv § 129 Cecilia Wiggsäter (M), anmäler jäv § 129. Närvarande §§ 124-128, 140-145, 130-137, 139, 146-154 Niklas Olsson (C), tjug ersättare för Stefan Nypelius §§ 126-129, 140-145, 130-139, 146-154 Eva Gustafsson (C) Johanna Grönström (C), närvarande §§ 123-129, 140-145, 130-136 Lilo Lindgren (V) Micke Seid (MP)
Övriga	Patric Ramberg, teknisk direktör Ylva Svangren, ekonomichef Isabella Cederholm, nämndsekreterare Jyrki Vainio, enhetschef Mattias Larsson, trafikplanerare Therese Bendelin, avdelningschef Gustaf Dehlin, trafikingenjör Johan Persson, förvaltare Niclas Thomasson, fastighetsförvaltare Birger Björkman, avdelningschef Mats Eriksson, avdelningschef

Conny Johansson, ekonom
Fredrik Wallerström, hamningenjör
Claes Friberg, projektledare
Magnus Berg, projektledare
Henrik Stoltz, projektledare
Bengt-Olof Grahns, miljösamordnare
Mikael Tiouls, VA utvecklare

Datum för justering

2025-06-23

Paragrafer

§ 123–154, varav § 133–135 justerades omedelbart

Paragraferna hanterades i följande ordning under sammanträdet:

§§ 123-129, 140-145, 130-139, 146-154

Underskrifter

Detta protokoll har justerats digitalt och saknar därför signaturer.

Sekreterare Isabella Cederholm

Ordförande Mariette Nicander

Justerare Ulf Gahne

ANSLAG/BEVIS	Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.
Organ	Tekniska nämnden
Sammanträdesdag	2025-06-17
Protokollet anslås	2025-06-24
Anslaget tas ned	2025-07-16
Protokollets förvaringsplats	Teknikförvaltningen

Register

TN § 123	Förvaltningschefens information	7
TN § 124	Information om vattenläget 2025	9
TN § 125	Teknikförvaltningens internkontroll 2025	11
TN § 126	Revidering av tillgänglighetsstrategi (Riktlinje: Fysisk tillgänglighet i offentliga utemiljöer)	14
TN § 127	Hastighetsöversyn	17
TN § 128	Försäljning av bostadsrätt	19
TN § 129	Inhyrning av lokal	20
TN § 130	Drift av ÅVC i egen regi	22
TN § 131	Hushållens och företagens avgifter på ÅVC	25
TN § 132	Förslag till reviderad hamntaxa 2026 gällande Region Gotlands hamnar	28
TN § 133	Entreprenadupphandling - Visby hamn, Holmen. Rivning av del av kaj samt nybyggnation av spontkaj och korrosionsskydd av spont	30
TN § 134	Upphandling av - Södervärnskolan, åtgärder på skolgård	32
TN § 135	Upphandling - VA-utbyggnad sydöstra Gotland	34
TN § 136	Visby södra vattenverk ombyggnad	36
TN § 137	VA-taxa höjning höst 2025	39
TN § 138	Återanvändning av renat avloppsvatten till bevattning på Gotland och framtiden	41
TN § 139	Remiss - SOU 2024:82 - Ökad va-beredskap	44
TN § 140	Motion. Ljussätta Botaniska trädgården	47
TN § 141	Delegationsbeslut redovisade till tekniska nämnden 2025-06-17	48
TN § 142	Medborgarförslag - Belysning vid återvinningsstation i Klintehamn	51
TN § 143	Medborgarförslag - Varningsskylt om igelkottar på vägen	52
TN § 144	Medborgarförslag - Avfallshantering Fårösund	53
TN § 145	Medborgarförslag - Anläggande av fiskdamm	55
TN § 146	Medborgarförslag - Cykelgarage på Visborgsområdet i Visby	56
TN § 147	Medborgarförslag - Lysande monument på Stora torget i Visby	58
TN § 148	Medborgarförslag - Bommar	60
TN § 149	Medborgarförslag - Dålig luft i Visby/PM10	62
TN § 150	Medborgarförslag - Cykelbanor i Visby	64
TN § 151	Återrapportering uppdrag. Nämndprocessen	66

TN § 152	Information Kollektivtrafikberedningens mötesanteckningar 2025	68
TN § 153	Information Samrådets minnesanteckningar 2025	69
TN § 154	Övriga ärenden	70

TN § 123 Förvaltningschefens information

Tekniska nämndens beslut

Informationen mottas.

Sammanfattning

Ekonomi

Förvaltningschef Patric Ramberg informerar om utfall mot budget för respektive anslagsenhet inom skattefinansierad verksamhet liksom avgiftsfinansierad verksamhet, per 2025-05-31.

Verksamhet

Gutevägen

Förbättringsarbete kring trafiksäkerhet i korsningen Gutevägen/Söderväg har försenats med anledning av uteblivna anbud.

Offentliga toaletter

Förvaltningschef Patric Ramberg informerar om att förvaltningen successivt arbetar med att förbättra standarden för de offentliga toaletterna genom reparation och, där behov finns, genom att ersätta befintlig toalett med ny.

Slam

Slamenheten har under en längre period dragits med omfattande förseningar av slamtömningar. Verksamheten fungerar väl och man betar nu av förseningarna tillsammans med inhyrd entreprenör.

Microsoft 365

Microsoft 365 (M365) införs i Region Gotlands alla verksamheter.

HR

Introduktion för nyanställda inom teknikförvaltningen har utförts.

Chefscafé har genomförts med temat säkerhetskultur kopplat till beteende samt förvaltningschefens reflektioner kring sina 12 år på förvaltningen.

Status rapportering av vissa pågående projekt

Akuten

Nytt kallelsesystem lasarettet

Ställverksbyte lasarettet

Klintehamn Säbo

Kopparviksbron

Ombyggnad Visby södra vattenverk

VA-ledningar Alva- Stånga

Fårösunds avloppsreningsverk

Nytt badhus Visby- Solberga

Ny idrottshall Roma

Hus 04 Korpen Visby
Klintehamn spillvattenledning

Ärendets behandling under mötet

Förvaltningschef Patric Ramberg föredrar ärendet.

Ordförande ställer proposition på om tekniska nämnden tar emot informationen och finner att det vinner bifall.

Beslutsunderlag

Presentation på sammanträde

TN § 124 Information om vattenläget 2025

Ärendenummer: TN 2025/1002

Tekniska nämndens beslut

Informationen mottas.

Sammanfattning

Vattenläget är fortsatt mycket allvarligt och mycket bekymmersamt med historiskt låga grundvattennivåer. Ingen ytterligare påfyllnad förväntas i grundvattentäkter förrän tidigast i oktober. Bräckvattenverket i Kvarnåkershamn kan inte köras på full effekt med anledning av tekniska problem.

Sverige har ingen sammanhållande myndighet för vattenfrågor. Region Gotland har ett långtgående ansvar för VA-abonnenternas dricksvattenförsörjning. För enskilda brunnar åligger ansvaret respektive fastighetsägare.

Vattenbesparande åtgärder har genomförts genom tillfällig stängning av e-tjänsten för dricksvattenhämtställen, införandet av bevattningsförbud på hela Gotland (från och med 15 april 2025), trycksänkning i Visby, Västerhejde, Vibble, Tofta, Väskinde och Brissund (från och med 2025-06-12) samt trycksänkning över hela Gotland (från och med 2025-06-17). Bevattningsförbudet gäller alla som är anslutna till det kommunala vattennätet men även hushåll med enskilda brunnar uppmanas att vara uppmärksamma på sina vattennivåer och till sparsamhet.

Förvaltningen arbetar med att förbereda för ytterligare besparande åtgärder samt beredskapsåtgärder att vidta vid behov. VA-avdelningen har inrättat en krisgrupp med veckovisa avstämningar om vattenläget och ett nära samarbete med Säkerhet- och beredskapsenheten inom Regionstyrelseförvaltningen. Samverkan kring vattenläget sker med Länsstyrelsen, Livsmedelsverket och MSB, MSB tillhandahåller i nuläget både personal och utrustning inom den särskilda händelsestab som inrättats. Region Gotland förbereder abonnenter för möjliga störningar samt utför vattenkörning.

Ärendets behandling under mötet

Förvaltningschef Patric Ramberg föredrar ärendet.

Tekniska nämnden efterfrågar information om status på bräckvattenverket i Kvarnåkershamn. Förvaltningschef Patric Ramberg tar med sig frågan.

Ordförande ställer proposition på om tekniska nämnden tar emot informationen och finner att det vinner bifall.

Beslutsunderlag

Presentation på sammanträde

TN § 125 Teknikförvaltningens internkontroll 2025

Ärendenummer: TN 2025/1160

Paragraf föregående instans: TN AU § 117

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att godkänna internkontrollplan för 2025.

Sammanfattning

Enligt Region Gotlands riktlinjer för intern kontroll är syftet att upprätthålla en tillfredsställande intern kontroll så att följande kan uppnås:

- Ändamålsenlig och kostnadseffektiv verksamhet
- Tillförlitlig finansiell rapportering och information om verksamheten
- Efterlevnad av tillämpliga lagar, avtal, föreskrifter, regler, riktlinjer, rutiner och liknande styrdokument.

En årlig internkontrollplan upprättas och resultatet rapporteras till nämnden och ska biläggas verksamhetsberättelsen.

Teknikförvaltningen ansvarar för tillståndshandläggning enligt delegation från tekniska nämnden. En målsättning är att något av dessa handläggningsområden alltid ska ingå i internkontrollplanen. I övrigt utgår förslaget till internkontrollplan för 2025 från resultatet av tidigare granskningar, områden där risk för brister påtalats eller befaras samt den workshop om internkontroll som genomfördes med tekniska nämnden i december 2024.

Interna kontroller 2025

Process (rutin/system)	Kontrollmål	Kontrollmetod	Kontrollansvar
Arbetsmiljö- avvikelser	Att nödvändiga åtgärder vidtagits för rapporterade arbetsmiljö- avvikelser	Stickprov, system Stella	HR-chef
Drivmedel	Att maskiner och fordon med dieselmotorer tankas med HVO100.	Stickprov	Avdelningschef verksamhetsstöd
Upphandling	Att direktupphandlingar dokumenteras enligt fastställd riktlinje.	Stickprov	Avdelningschef projektavdelningen
Upphandling	Att köp görs från upphandlade leverantörer.	Stickprov	Avdelningschef projektavdelningen

Process (rutin/system)	Kontrollmål	Kontrollmetod	Kontrollansvar
Anslutning till kommunalt VA	Att beslut om anslutning fattas i enlighet med LAV2006:412.	Stickprov	Enhetschef abonnent- & ekonomienhet
Kvalitetssäkring/arbetsmiljö	Att medarbetare har de giltiga certifikat som krävs för det jobb de utför.	Två områden väljs ut	HR-chef
Objektsförvaltning	Att rätt objektsägare och objektsförvaltare finns angivna.	Kontroll av samtliga objekt i systemet Lisa	IT-samordnare

Tidigare års kontroller av avtalstrohet har visat på brister. Under 2024 har en genomgång och analys av arbetssätt kopplat till inköp och upphandling på förvaltningen gjorts. Genomgången visar att förutsättningar att mäta avtalstrohet inte finns och att en sådan kontroll därför skulle vara väldigt krävande. Det som går lättare att mäta är leverantörstrohet. En mätning av leverantörstrohet kan innebära att köp ändå kan göras utan avtal eftersom avtal kan tecknas med leverantör för endast en del av leverantörens sortiment.

Internkontrollerna ska utföras under sommar och höst 2025. Resultatet av genomförda internkontroller kommer ställas samman i en internkontrollrapport och redovisas inför nämnden innan utgången av året.

Bedömning

Teknikförvaltningen bedömer att föreslagna internkontroller för 2025 är ändamålsenliga för att uppnå hög regelefterlevnad inom angivna processer. Förvaltningen föreslår att internkontrollplanen för 2025 godkänns.

Barn- och genusperspektiv – beslutet har ingen påverkan på perspektivet.

Landsbygdsperspektivet – beslutet har ingen påverkan på perspektivet.

Miljö- och klimatperspektivet – kontrollen som avser drivmedelsanvändning har påverkan på miljö- och klimatperspektivet då byte från diesel till HVO100 har stor påverkan på förvaltningens koldioxidutsläpp.

Ekonomiperspektivet – en god intern kontroll säkerställer en god och korrekt hushållning med teknikförvaltningens ekonomiska resurser.

Ärendets behandling under mötet

Ekonomichef Ylva Svangren föredrar ärendet.

Ordförande ställer proposition på teknikförvaltningens förslag till beslut och finner att det vinner bifall.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden beslutar att godkänna internkontrollplan för 2025.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2025-05-26

Presentation på sammanträde

Skickas till

Projektavdelningen, TKF

VA-avdelningen, TKF

Verksamhetsstöd, TKF

HR-chef, TKF

TN § 126

Revidering av tillgänglighetsstrategi (Riktlinje: Fysisk tillgänglighet i offentliga utemiljöer)

Ärendenummer: TN 2025/1167

Paragraf föregående instans: TN AU § 118

Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden beslutar att anta riktlinjen.
2. Tekniska nämnden beslutar att ge förvaltningen mandat att genomföra redaktionella justeringar i riktlinjen, under förutsättning att ändringarna inte påverkar styrdokumentets sakliga innehåll eller inriktning.

Sammanfattning

I september 2023 fick park- och trafikavdelningen i uppdrag av teknisk direktör att revidera dokumentet Tillgänglighetsstrategi – för en framkomlig fysisk utemiljö. Den nuvarande versionen togs fram 2016 och behöver uppdateras, bland annat på grund av teknikutveckling och ökad exploatering. Syftet med uppdraget är att ta fram ett långsiktigt och hållbart styrdokument för hur teknikförvaltningen ska arbeta med tillgänglighetsfrågor, där både tekniska, sociala och ekonomiska aspekter vägs in. Uppdraget innehöll även att byta namn på dokumentet eller omdeklarera dokumentet, från en strategi till en riktlinje.

För att öka dokumentets tillgänglighet och användbarhet i verksamheten, finns ett behov av att kunna lägga till stödjande illustrationer, exempel eller enklare förtydliganden. Dessa tillägg påverkar inte dokumentets innehåll eller budskap, utan syftar endast till att underlätta förståelsen.

För att effektivisera hanteringen av denna typ av mindre revideringar föreslås att teknikförvaltningen får mandat att genomföra redaktionella justeringar i dokumentet. Detta inkluderar exempelvis tillägg av illustrationer, layoutjusteringar eller språkliga förtydliganden, under förutsättning att ändringarna inte påverkar styrdokumentets sakliga innehåll eller inriktning.

Bedömning

Teknikförvaltningen bedömer att det finns ett tydligt och välmotiverat behov av att anta den reviderade riktlinjen för tillgänglighet. Den tidigare strategin från 2016 speglar inte längre de krav och förutsättningar som råder idag, särskilt med tanke på den tekniska utvecklingen, förändrade samhällsbehov samt den intensiva exploateringen av Gotlands offentliga miljöer.

Den nya riktlinjen är tydligare förankrad i aktuella nationella lagar, föreskrifter och riktlinjer, vilket stärker dokumentets legitimitet och användbarhet i praktiken. Samtidigt har innehållet omarbetats för att vara mer tillgängligt och praktiskt tillämpbart för verksamheter som arbetar med planering och

projektering av den fysiska utemiljön, primärt inom Region Gotlands verksamheter.

Genom att anta den reviderade riktlinjen säkerställs att tillgänglighetsarbetet på Gotland bedrivs långsiktigt, hållbart och i enlighet med gällande regelverk, med målet att skapa inkluderande och framkomliga offentliga miljöer för alla invånare och besökare.

Barn- och genusperspektiv – Riktlinjen förväntas utgöra en positiv påverkan för tillgänglighet i sin helhet.

Landsbygdsperspektiv – Riktlinjen avser hela Gotlands offentliga utemiljöer.

Ekonomisk konsekvensanalys – Riktlinjen anger i huvudsak krav som Region Gotland har att följa vid fysisk utformning. Förvaltningens målsättning är att dessa åtgärder ryms inom ramarna för ordinarie planering för investeringar och driftsunderhåll. Om mer omfattande satsningar på förbättrad tillgänglighet önskas krävs dock separat budget för detta.

Miljö- och klimatperspektiv – Miljö- och klimatperspektivet påverkas inte av riktlinjen.

Ärendets behandling under mötet

Tillförordnad enhetschef Jyrki Vainio och trafikplanerare Mattias Larsson föredrar ärendet.

Ordförande ställer proposition på teknikförvaltningens förslag till beslut och finner att det vinner bifall.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

1. Tekniska nämnden beslutar att anta riktlinjen.
2. Tekniska nämnden beslutar att ge förvaltningen mandat att genomföra redaktionella justeringar i riktlinjen, under förutsättning att ändringarna inte påverkar styrdokumentets sakliga innehåll eller inriktning.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2025-06-09

Riktlinje för fysisk tillgänglighet i offentliga miljöer

Uppdragsbeskrivning. Uppdatering av tillgänglighetsstrategin, daterad 2023-09-15

Sammanställning av yttrande upprättad 2025-05-13

Presentation på sammanträde

Skickas till

RSF, social välfärd

TKF, projektavdelningen

SBF, plan och MEX
Funkisam

TN § 127 Hastighetsöversyn

Ärendenummer: TN 2025/1736

Paragraf föregående instans: TN AU § 119

Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden godkänner information om hastighetsöversyn i Slite.
2. Tekniska nämnden beslutar att revidera hastigheten på föreslagna gator i Slite utifrån förvaltningens förslag.
3. Tekniska nämnden beslutar att genomföra en hastighetsrevidering även i orterna Hemse, Roma, Vibble, Fårösund, Lärbro, Klintehamn, Burgsvik, Tingstäde och Ljugarn.

Sammanfattning

Teknikförvaltningen avser fortsätta hastighetsöversynen på Gotland. Nästa ort förvaltningen vill genomföra en hastighetsöversyn är i Slite därefter övriga tätorter som klassas som tätbebyggt område.

Förvaltningen föreslår en bred sänkning av bashastigheten inom Slite tätort till 40 km/tim. För vissa enstaka sträckor nära skolor och bostadsområden anses det även motiverat att ändra från 50 km/tim till 30 km/tim.

Bedömning

Teknikförvaltningen bedömer att förslaget ligger i linje med den nationella utredningen.

Barn- och genusperspektiv - Sänkt hastighet har särskilt stor betydelse för barn, äldre och kvinnor samt de som inte använder bil. Sänkt hastighet bidrar till ökad trygghet och förbättrar villkoren för de oskyddade trafikanterna. I Slite har hälften av villaområden anpassats enligt Rätt fart i staden, förvaltningen vill även göra det i resterande då resterande villagator även saknar trottoar.

Landsbygdperspektiv - Hastighetsbegränsande åtgärder syftar till att skapa fler bilfria miljöer där transporterna tar mindre plats vilket bidrar till att den faktiska tillgängligheten bevaras för den som behöver använda bil.

Ekonomisk konsekvensanalys - Kostnaden för att byta ut en skylt är ca 300 kronor i materialkostnader. Tillkommande kostnader är arbetstid för uppsättning av skyltarna. Kostnaderna kommer att tas ur park- och trafikavdelningens budget.

Miljö- och klimatperspektiv - Åtgärden kan förbättra den lokala luft- och bullermiljön. Syftet är också ett steg för att öka den hållbara mobiliteten på Gotland och därigenom sänka utsläppen från transporter.

Ärendets behandling under mötet

Avdelningschef Therese Bendelin och trafikingenjör Gustaf Dehlin föredrar ärendet.

Ordförande ställer proposition på teknikförvaltningens förslag till beslut och finner att det vinner bifall.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

1. Tekniska nämnden godkänner information om hastighetsöversyn i Slite.
2. Tekniska nämnden beslutar att revidera hastigheten på föreslagna gator i Slite utifrån förvaltningens förslag.
3. Tekniska nämnden beslutar att genomföra en hastighetsrevidering även i orterna Hemse, Roma, Vibble, Fårösund, Lärbro, Klintehamn, Burgsvik, Tingstäde och Ljugarn.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen, daterad 2025-05-27
Rätt fart i staden, Trafikverket, daterad 2021-10-26
Utmärkta föreskrifter, Sveriges kommuner och landsting, 2017
Slutrapport. Utvärdering av nya hastigheter, Trafikverket, 2012
Länk nollvisionen, Trafikverket
Hastighetsplan Slite, 2025-05-16
Nuvarande hastigheter Slite, 2021-09-27
Presentation på sammanträde

TN § 128 Försäljning av bostadsrätt

Ärendenummer: TN 2025/1229

Paragraf föregående instans: TN AU § 120

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att sälja bostadsrätt inom fastigheten Klinte
Odvalds 1:28.

Sammanfattning

Vid en försäljning av bostadsrätten blir besparingen 158 193 kronor per år för en lokal som det inte finns ett behov av.

Bedömning

Lokalförsörjningsgruppen har blivit tillfrågad om det finns ett behov av bostadsrätten till andra verksamheter, men det finns inget behov hos de andra förvaltningarna. Årsavgiften för denna bostadsrätt är 158 193 kronor.

Teknikförvaltningens bedömning är att sälja bostadsrätten för att besparas från kostnaden.

Ekonomisk Konsekvensanalys – Vid försäljning upphör årsavgiften som betalas till bostadsrättsföreningen.

Landsbygdsperspektiv – Försäljning av tom bostadsrätt i Klintehamn möjliggör inflytt till orten.

Barn- och genusperspektiv – Har ingen påverkan.

Miljö- och klimatperspektiv – vid försäljning minskar vår el- och energiförbrukning.

Ärendets behandling under mötet

Fastighetsförvaltare Niclas Thomasson och Johan Persson föredrar ärendet.

Ordförande ställer proposition på teknikförvaltningens förslag till beslut och finner att det vinner bifall.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden beslutar att sälja bostadsrätt inom fastigheten Klinte
Odvalds 1:28.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2025-05-26

Presentation på sammanträde

Skickas till

Mark- och exploatering, samhällsbyggnadsförvaltningen

TN § 129 Inhyrning av lokal

Ärendenummer: TN 2025/1394

Paragraf föregående instans: TN AU § 121

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att, efter socialnämndens/socialförvaltningens beställning, godkänna hyresavtal med AB Gotlandshem för bostad enligt LSS 9 § 8 inom fastigheten Visby Rikken 1.

Jäv

På grund av jäv deltar Lars-Erik Benneck (M) och Cecilia Wiggsäter (M) inte i ärendets handläggning.

Sammanfattning

Teknikförvaltningen hyr idag lokal inom fastigheten Visby Rikken 1 av AB Gotlandshem för socialnämnden/socialförvaltningens bostad enligt LSS 9 § 8. Den nuvarande byggnaden planeras att rivas, och AB Gotlandshem har därför erbjudit en nybyggd ersättningslokal inom samma fastighet.

Hyresavtalet omfattar en ersättningslokal på 311 m² med en årshyra om 761 950 kronor, indexreglerad. Den nya lokalen möjliggör fortsatt verksamhet utan avbrott och är avsedd för verksamheten. Årshyran täcks i sin tur genom internhyresavtal med socialförvaltningen enligt riktlinje för internhyra.

Bedömning

Teknikförvaltningen bedömer att det presenterade hyresavtalet är rimligt sett till marknadshyra och att det svarar mot socialförvaltningens behov. Den nya lösningen möjliggör en verksamhetsanpassad lokal inom rimlig tidsram, till en hyreskostnad som är skälig givet nybyggnadsstandard och lokalanvändning.

Då alternativ saknas inom befintligt bestånd och byggtid för ny lokal är för lång, rekommenderas att hyresavtalet ingås.

Barn- och genusperspektiv – Lokalen hyrs in för att kunna bedriva bostad för barn och ungdomar i behov av särskild service enligt LSS 9 § 8.

Landsbygdperspektiv – Socialförvaltningen har uttryckt behov av att vara i Visby. Bostad för barn eller ungdomar med särskild service kräver behovsprövning och finns till för alla med behov, oavsett stad eller landsbygd.

Ekonomisk konsekvensanalys – 2025 betalas årshyra om 581 196 kronor till Gotlandshem för befintlig lokal. Tecknas hyresavtalet för ersättningslokal blir årshyran 761 950 kronor, dvs en ökning med 31%. Något missvisande då lokalerna är olika stora. Dagens lokal kostar 1518 kr/kvm och ersättningslokalen kostar 2450 kr/kvm.

Miljö- och klimatperspektiv – Nybyggd lokal är högst troligt energieffektivare än befintlig. AB Gotlandshem verkar inom samma krav och regler för nybyggnation som Region Gotland.

Ärendets behandling under mötet

Fastighetsförvaltare Niclas Thomasson och Johan Persson föredrar ärendet.

Lars-Erik Benneck (M) och Cecilia Wiggsäter (M) anmäler jäv och lämnar sammanträdesrummet.

Ordförande ställer proposition på teknikförvaltningens förslag till beslut och finner att det vinner bifall.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden beslutar att, efter socialnämndens/socialförvaltningens beställning, godkänna hyresavtal med AB Gotlandshem för bostad enligt LSS 9 § 8 inom fastigheten Visby Riggan 1.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2025-06-09

Beställning inhyrning från SOF

Presentation på sammanträde

Skickas till

Socialförvaltningen

TN § 130 Drift av ÅVC i egen regi

Ärendenummer: TN 2025/992

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att avfallsavdelningen ska driva verksamheten vid återvinningscentralerna i egen regi till dess att effekterna av det kommande införandet av hemsortering har utvärderats.

Sammanfattning

Tekniska nämnden tog i juni 2023 ett beslut om att anpassa öppettiderna för återvinningscentralerna (ÅVC), i syfte att effektivisera verksamheten och minska kostnaderna. Efter detta beslut genomfördes en upphandling för att hitta en extern aktör som kunde driva ÅVC-verksamheten. Tyvärr visade sig de inkomna anbuderna vara betydligt högre än beräknat, vilket gjorde det omöjligt att gå vidare med upphandlingen utan att kraftigt öka kostnaderna för regionen och därmed för skattebetalarna.

För att säkerställa att Gotlands medborgare fortsatt har tillgång till viktiga återvinningstjänster, tog regionen över driften av de fem berörda ÅVC:erna från den 1 april 2024. Under den här övergångsperioden har en konstruktiv dialog hållits med de lokala utvecklingsbolagen i Fårösund, Klintehamn, Hemse och Ljugarn. Det har dock framkommit att de föreslagna öppettiderna inte är optimala för lokala entreprenörer och jordbrukare, vars arbetstoppar sammanfaller med ÅVC:ernas mest frekventerade öppettider.

Möjligheten att låta en entreprenör driva ÅVC:erna och samtidigt använda dem för företagsavfall har undersökts, men tyvärr visade sig detta inte vara genomförbart på grund av miljötillstånd, betalningsfrågor och logistiska utmaningar. Avfallsavdelningen fortsätter dock att undersöka alternativa lösningar till detta förslag.

En ekonomisk analys har visat att det är betydligt mer kostnadseffektivt att driva ÅVC:erna i egen regi. De faktiska kostnaderna är cirka 1,5 miljoner kronor lägre än de anbudspriser som erhöles i upphandlingen. Detta innebär att en hög servicenivå kan upprätthållas för medborgarna samtidigt som skattepengar sparas in.

Införandet av hemsortering under 2026, som kommer vara i fullt bruk från 1 januari 2027, kommer sannolikt att påverka kunders krav och förväntningar av ÅVC:s verksamhet med avseende på tillgänglighet. För att kunna planera resurser och eventuella upphandlingar på ett optimalt sätt är det klokt att avvakta en upphandling för drift av ÅVC innan vi går vidare med en upphandling.

Sammanfattningsvis har ett pragmatiskt och ekonomiskt ansvarsfullt förslag till beslut tagits fram som säkerställer att Region Gotlands återvinningstjänster fungerar väl för invånare, samtidigt som kostnaderna för regionen minimeras.

Ärendet har beretts i Avfallsberedningen 2025-04-02, beredningen ställer sig bakom förvaltningens förslag.

Bedömning

Barn- och genusperspektiv – Genom ett systematiskt kvalitetsarbete, där rådgivning och utbildningar för medarbetarna på ÅVC är inkluderande och lika, ges förutsättningar för kommande generationer att bidra till en hållbar framtid. Genom att integrera barn- och genusperspektiv i verksamheten skapas en mer tillgänglig och välkomnande miljö för alla medborgare. Till exempel säkerställer förvaltningen att ÅVC-området är säkert och pedagogiskt för barn, och att alla besökare bemöts på ett respektfullt och icke-diskriminerande sätt, oavsett kön. Detta främjar en mer hållbar och rättvis framtid.

Landsbygdsperspektiv – För att säkerställa likvärdig service och tillgänglighet för alla gotlänningar är Region Gotlands sju återvinningscentraler strategiskt placerade över hela ön, vilket möjliggör enkel återvinning både i städer och på landsbygden. Förvaltningen är medveten om de särskilda utmaningar som landsbygden står inför, såsom säsongsvariationer i avfallsmängder och längre transportavstånd. Därför anpassas tjänster och öppettider för att möta dessa lokala behov. Genom att ha välplacerade ÅVC:er minimeras transportavstånden, vilket resulterar i lägre kostnader och minskad miljöpåverkan, samtidigt som det underlättar för gotlänningar att återvinna.

Ekonomisk konsekvensanalys – Denna analys visar att egen drift av ÅVC:erna resulterar i en besparing på 2 miljoner kronor per år jämfört med de lägsta inkomna anbudet i den nyligen genomförda upphandlingen. Besparingarna uppnås främst genom effektivare personalplanering, optimering av maskinparken och minskade administrativa kostnader. Denna uppskattade besparing på 2 miljoner kronor per år medför att avfallstaxan inte behöver höjas för driften av ÅVC:erna. Det finns en viss risk för ökade kostnader på grund av oförutsedda underhållsbehov eller förändrade avfallsvolymer, men dessa risker bedöms som låga och kan hanteras genom en flexibel budgetplanering. Avfallsavdelningen kommer fortlöpande att genomföra effektiviseringar och förbättringar i verksamheten, vilket kan leda till ytterligare kostnadsbesparingar.

Miljö- och klimatperspektiv – Genom att driva ÅVC i egen regi kan en mer effektiv avfallssortering säkerställas, vilket minskar mängden avfall som går till deponi och ökar materialåtervinningen. Detta leder till minskade koldioxidutsläpp och en mer cirkulär ekonomi. Egen regi av ÅVC:erna är en viktig del i regionens arbete för att nå Region Gotlands ambitiösa hållbarhetsmål och minska regionens klimatpåverkan. Avfallsavdelningen

strävar efter att kontinuerligt förbättra verksamheten i linje med de senaste rönen inom avfallshantering och återvinning.

Ärendets behandling under mötet

Avdelningschef Birger Björkman föredrar ärendet.

Ulf Gahne (C) efterfrågar att förvaltningen undersöker om budget medger öppethållande av återvinningscentraler ytterligare en dag i veckan. I detta instämmer Tomas Rådkvist (MP). Avdelningschef Birger Björkman tar med sig frågan.

Ordförande ställer proposition på teknikförvaltningens förslag till beslut och finner att det vinner bifall.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2025-06-10

Tekniska nämnden 2023-06-21 (2023-06-21 TN §149)

Minnesanteckningar avfallsberedning 250402

Presentation på sammanträde

TN § 131 Hushållens och företagens avgifter på ÅVC

Ärendenummer: TN 2024/3722

Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden, trots vad som anges i 2.3.6 Avfallstaxan, bemyndigar förvaltningen att under resten av 2025 bedriva projekt om avgiftsfrihet vid återvinningscentraler för hushåll för lämning av samtliga fraktioner av utsorterat avfall. Avgiftsbortfallet finansieras av grundavgiften till avfallstaxan. Avgiftsfriheten får börja tillämpas när protokollet justerats.
2. Tekniska nämnden föreslår regionfullmäktige att snarast fastställa taxan i enlighet med nämndens tolkning.

Sammanfattning

Hushållen och företagen betalar idag för sina besök på återvinningscentralerna (ÅVC). Hanteringen har finansierat ersättningen för behandling av avfallet som lämnats in på ÅVC. 2023 infördes nya regler, där bygg- och rivningsavfall från *icke yrkesmässig verksamhet* gick över till kommunernas ansvar. Innan dess var det enbart avfall från mindre underhållsarbeten och reparationer i bostaden som ingick i det kommunala ansvaret. Priserna på ÅVC justerades därefter ner och intäkterna minskade med cirka 1 600 tkr under 2024. Detta kunde kompenseras till stora delar av att driften av ÅVC utfördes i egen regi och skillnaden med lägre driftkostnad och lägre intäkter tog ut varandra. Ett huvudmål med att driva detta projekt är att öka hushållens möjligheter att lämna på ÅVC utan att betala en avgift och att det blir tydligt för samtliga hushåll att det är fritt att lämna sitt avfall på ÅVC. När avfallet kommit in på ÅVC kommer det att hanteras med den bästa tillgängliga teknik som finns idag. Det finns annars en risk att avfall inte kommer till ÅVC och kanske även förbränns på den egna tomten, vilket påverkar närmiljön med de mycket giftiga ämnena dioxiner.

Kommunerna har inte ansvar för det avfall som uppkommer i yrkesmässig verksamhet. När avfallsavdelningen granskat betalningarna som gjorts på ÅVC under 2024 visar det sig att enbart 4,3 %, 928 stycken av totalt 21 790 betalningar, kom från företag, resterande 92,6 % (20 173 st) var från hushåll och från allmännyttiga föreningar (3,2%). Av intäkterna på ÅVC utgör verksamheternas andel 32% av 2 miljoner kronor exkl. moms på ÅVC. Avfallsavdelningen är därför nödtvungen att utreda varför det finns en så låg andel av verksamheter som lämnar sitt avfall på ÅVC eller om det kan behövas andra sätt för att komma tillrätta verksamheternas betalningar innan priset på ÅVC justeras.

Ärendet har beretts i Avfallsberedningen 2025-01-30.

Bedömning

Enligt 2.3.6 avfallstaxan står det att hushållen ska betala en avgift för avlämnande av hushållsavfall. Under 2025 kommer avfallstaxan att göras om för att anpassas till den fastighetsnära insamlingen som införs 2026. För att utreda om en avgiftsfrihet för hushållen kan medföra en högre grad av återvinning och till vilken kostnad, föreslås det att drivas som ett projekt under 2025 för att se om vad resultatet blir, då det i dagsläget enbart är en uppskattning av intäkterna från hushållens besök på ÅVC och kostnaderna för behandling. Faller projektet väl ut kan detta införas permanent i avfallstaxan för 2026. Förändring av avfallstaxan kan enbart beslutas av regionfullmäktige efter att det behandlats i den tekniska nämnden och i regionstyrelsen.

Ekonomiskt perspektiv - Intäkterna på ÅVC kommer att minska under 2025. Kalkylerat underskott för avfallsavdelningen är ungefär 2 600 tkr för 2025. Detta finansieras av grundavgiften i avfallstaxan, som under 2023 och 2024 haft ett årligt överskott. Överskottet är en skuld från Region Gotlands till avfallsabonnenterna, denna kan justeras genom insatser av denna typ, eller som en dämpning av förväntade höjningar av avfallstaxan, t.ex. kostnaderna för fastighetsnära insamling som börjar gälla från 2026. Under 2025 kommer inte avfallstaxan höjas på grund av detta projekt.

Barn och genusperspektiv - Projektet syftar till att öka hushållens möjligheter att lämna avfall pågår ÅVC. Det innebär att hushållen utan extra avgifter kan lämna sitt avfall och bidra till en hållbar framtid, utifrån generationsperspektivet.

Landsbygdsperspektiv - Hela Gotland omfattas av detta beslut oavsett om det är glesbygd eller tätort.

Miljö- och klimatperspektiv - Förhoppningsvis kommer detta projekt leda till att mer avfall lämnas på ÅVC och inte eldas vid fastigheterna, trots att det är förbjudet. Eldning av avfall och speciellt plastavfall medför att dioxiner släpps ut till omgivningen. Dioxiner är fettlösliga och mycket giftiga ämnen, som är långlivade och kan lagras i marken och spridas vidare i närmiljön.

Ärendets behandling under mötet

Avdelningschef Birger Björkman föredrar ärendet.

Förvaltningen har kompletterat beslutsmeningen med ytterligare en beslutspunkt samt skrivelse om avgiftsfrihetens tillämpning i beslutspunkt 1.

Tomas Rådkvist (MP) yrkar på bifall till förvaltningens förslag.

Ordförande ställer proposition på teknikförvaltningens förslag till beslut och finner att det vinner bifall.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2025-06-10

Avfallstaxa 2020-12-14, reviderad 2023-12-11.
Mottagningsavgifter för verksamhetsavfall, 2020-03-01
Utskrift från Naturvårdsverkets hemsida - om dioxiner, 2024-12-12
Minnesanteckningar avfallsberedning 250130
Presentation på sammanträde

TN § 132

Förslag till reviderad hamntaxa 2026 gällande Region Gotlands hamnar

Ärendenummer: TN 2025/1650

Paragraf föregående instans: TN AU § 122

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att anta förslag till reviderad hamntaxa 2026 och överlämnar ärendet till regionfullmäktige för slutligt beslut.

Sammanfattning

Senast hamntaxan reviderades var den 18 november 2024.

I förslaget till reviderad hamntaxa 2026 har nya texter och priser har tillkommit.

Punkt 1.1.2 Utländska tjänstefartyg har tillkommit, detta då avgift för sådant anlop i dagsläget ej tas ut, men administrativa tjänster tillhandahålls för vilka intäkter behövs samt då förekomsten av utländska tjänstefartyg har ökat. Flera hamnar har infört motsvarande avgifter för att täcka sina kostnader.

I punkt 1.7 Avfallsavgifter lämnas rabatt på 2,5% om fartyget kan uppvisa att de lämnar mindre mängder avfall p.g.a. fartygets konstruktion. Förvaltningen föreslår höjning av denna rabatt till 5% för att höja incitamentet till att fartygen ska bli mer miljövänliga.

I punkt 6.4.1 Färskvattentaxa höjs priset för att följa VA-taxans höjningar och för att vara restriktiva med försäljning av vatten. Region Gotlands hamntaxa ligger i dagsläget betydligt lägre än andra hamnar avseende färskvatten.

Punkt 6.4.2 Accesskort servicefaciliteter har tillkommit för att möjliggöra även för arrendeägare till fiskebod att få nyttja toalett till en årskostnad på 250 kronor exkl. moms. Kort erbjuds till alla hamnavdelningens arrende- och hyreskunder till bod och båtplats att få duscha till en kostnad av 150 kronor exkl. moms för 10 duschar.

I punkt 6.4.5 Taxa för upplagsplatser eftersträvas begränsning tiden som man får ha ett upplag liggande genom att införa dubbel avgift för upplag som ligger mer än sex månader. Detta för att hamnen ej ska bli en upplagsplats samt av utrymmesskäl.

I punkt 6.4.6 Eltaxa har det visat sig att nuvarande avgift för 220 V uttag utan mätning på förbrukningen är för låg jämfört med uttag med högre strömförbrukning. Beräkningsgrunden behöver därför ändras till samma som används vid de högre strömförbrukningstaxorna.

Bedömning

Förvaltningens förslag är att godkänna förslag till reviderad hamntaxa 2026, främst med anledning av att mängden utländska tjänstefartyg ökat och kostnader för administrativa tjänster i samband med anlöp behöver täckas. Vattensituationen på Gotland behöver tydliggöras även i hamntaxan genom höjning av vattentaxan, vid bevattningsförbud levereras vatten endast vid nöd och vad som krävs till nästa hamn. För gods som ligger i hamnen införs dubbel avgift efter sex månader då hamnens upplagsplatser är begränsade.

Barn- och genusperspektiv – Påverkas inte.

Landsbygdsperspektiv – Påverkas inte.

Ekonomisk konsekvensanalys – Ekonomin ur ett helhetsperspektiv påverkas inte nämnvärt. Dock kommer justeringarna av hamntaxan på ett bättre sätt återspegla kundernas nyttjande av hamntjänster.

Miljö- och klimatperspektiv – Genom att öka rabatten för fartygsgenererat avfall ökar incitamentet för kunderna att bli mer miljövänliga. Genom höjning av taxan för vatten och tydliggöra att det vid bevattningsförbud endast levereras vatten vid nöd och vad som krävs till nästa hamn bedöms det förbrukas mindre mängd vatten totalt i hamnverksamheten.

Ärendets behandling under mötet

Avdelningschef Mats Eriksson och ekonom Conny Johansson föredrar ärendet.

Ordförande ställer proposition på teknikförvaltningens förslag till beslut och finner att det vinner bifall.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden beslutar att anta förslag till reviderad hamntaxa 2026 och överlämnar ärendet till regionfullmäktige för slutligt beslut.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen, daterad 2025-05-27

Hamntaxa 2026

Presentation på sammanträde

Skickas till

Regionstyrelsen

Teknikförvaltningen Hamnavdelningen

TN § 133

Entreprenadupphandling - Visby hamn, Holmen. Rivning av del av kaj samt nybyggnation av spontkaj och korrosionsskydd av spont

Ärendenummer: TN 2025/1529

Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden beslutar att tilldela enligt förslag Skanska Sverige AB med organisationsnummer 556033-9086.
2. Tekniska nämnden beslutar att ansöka hos regionstyrelsen om finansiellt igångsättningstillstånd.
3. Beslutet förklaras omedelbart justerat.

Sammanfattning

Projektet är en reinvestering som avser reparation av spont och grundläggande kajkonstruktioner för Holmensnock och östra sida. För att förlänga den tekniska livslängden är det avgörande att renovera den bärande konstruktionen.

Denna upphandling avser i stort:

1. Förstärkning/reparation av kajplats 10 i form av nytt korrosionsskydd av spont, genom pågjutning/nedgjutning av ny krönbalk av armerad betong ner till minst 1 meter under medelvattenytan på en sträcka av ca 109 m.
2. Rivning av del av befintlig gavelkaj, kajplats 11, samt nybyggnation av spontkaj på samma läge.

Driftkonsekvenserna blir ökade kapitalkostnader. Dock ligger det ett stort ekonomiskt värde i att förlänga kajernas livslängd. Holmen nyttjas såväl inom affärsverksamhet som inom övrig hamnverksamhet, vilket innebär att projektkostnaden delas mellan verksamheterna. Projektets omfattning och därmed kostnad har utökats under projekteringen då grundkonstruktionen var mer skadad än tidigare bedömts, detta medför att flera investeringsprojekt kommer att nyttjas.

Bedömning

Förvaltningens förslag till beslut är att tilldela avtal till det anbud som bedömts vara det ekonomiskt mest fördelaktiga. Totalt inkom två anbud varav samtliga är godkända.

Förvaltningens samlade bedömning är att Skanska Sverige ABs (org.nr. 556033-9086) anbud på 23 946 000 kronor för totalentreprenad Visby hamn, Holmen. Rivning av del av kaj samt nybyggnation av spontkaj och korrosionsskydd av spont skall antas. Anbudssumman på 23 946 000 kronor rymmer inom de ekonomiska medel som hamnavdelningen tilldelats.

Barn- och genusperspektiv – Projektet berör alla gotlänningar och gynnar alla som brukar hamnen och stora delar av det gotländska näringslivet.

Landsbygdsperspektiv - Projektet berör alla gotlänningar och gynnar alla som brukar hamnen och stora delar av det gotländska näringslivet.

Ekonomisk konsekvensanalys – Kapitalkostnadskonsekvenserna kommer att hanteras fullt inom driftbudgeten.

Ärendets behandling under mötet

Avdelningschef Mats Eriksson och hamningenjör Fredrik Wallerström föredrar ärendet.

Ordförande ställer proposition på teknikförvaltningens förslag till beslut och finner att det vinner bifall samt förklarar paragrafen omedelbart justerad.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2025-06-10
Presentation på sammanträde

TN § 134 Upphandling av - Södervärnskolan, åtgärder på skolgård

Ärendenummer: TN 2025/1586

Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden beslutar att tilldela entreprenad för saneringsåtgärder på Södervärnskolans skolgård till Hultgrens Mark & Anläggning AB med organisationsnummer 556616-9396 enligt förslag.
2. Beslutet förklaras omedelbart justerat.

Sammanfattning

Södervärnskolan är en skola för elever i åk 4-9. Under en period har även Alléskolans elever inrymts i paviljonger som varit uppställda på Södervärnskolans område. Efter avveckling av paviljongerna sommaren 2024 skulle skolgården återställas och utvecklas. I samband med detta bad Tillsynsmyndigheten att extra markprovtagningar skulle utföras över hela skolgårdens yta, varpå områden med förhöjda halter upptäcktes. Kompletterande provtagningar utfördes då och de förhöjda halterna visade på nivåer upp till kraftigt förhöjda halter av främst bly, zink och PAH. Tillsynsmyndigheten gav föreläggande om sanering 2025-03-31 och i samråd med beställare fastighetsförvaltningsavdelningen (FFA)– hyresvärd, och utbildnings- och arbetslivsförvaltningen (UAF)– hyrestagare, beslutades att sanering och återställning skolgård skulle genomföras så snart som möjligt. Då marksanering till naturen är väldigt svårbedömd i omfattning beslutades att upphandling för totalentreprenad på löpande räkning skulle genomföras och publicerades 2025-05-13 med sista anbudsdag 2025-06-13 och anbudsöppning 2025-06-17.

Bedömning

Teknikförvaltningen bedömer att anbud från Hultgrens Mark & Anläggning AB (org.nr. 556616-9396) är rimligt och att det ska antas då inget alternativ till åtgärd finns.

Barn- och genusperspektiv – Sanering av skolgård för barn och ungdomar, deras skolvardag blir mindre påverkad från miljögifter. Gäller alla, oavsett genus.

Landsbygdsperspektiv – Påverkar inte landsbygden direkt, men barn från många landsbygdsområden går i skolan på Södervärnskolan.

Ekonomisk konsekvensanalys – Kostnaden tas ur driften och tilläggsanslag för detta är äskat via TKF ekonomichef. Konsekvensen blir avskrivnings- och räntekostnad på realiserat belopp och belastar budgeten under hela avskrivningstiden.

Miljö- och klimatperspektiv – Sanering av miljögifter från område där barn och ungdomar vistas dagligen samt från vattenskyddsområde. Upphandling enligt TKF miljökrav i upphandlingar.

Ärendets behandling under mötet

Projektledare Claes Friberg föredrar ärendet.

Ordförande ställer proposition på teknikförvaltningens förslag till beslut och finner att det vinner bifall samt förklarar paragrafen omedelbart justerad.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2025-06-09

Beslut om avhjälpandeåtgärd MBNV 2024-550 daterad 2025-03-31

Översiktlig provtagning Södervärnskolan daterad 2024-04-23

PM saneringsanmälan åtgärd Södervärnskolan daterad 2024-09-04

Presentation på sammanträde

TN § 135

Upphandling - VA-utbyggnad sydöstra Gotland

Ärendenummer: TN 2024/771

Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden beslutar att tilldela enligt förslag Väg & Byggnadsgrus på Gotland AB med organisationsnummer 556576-7000.
2. Tekniska nämnden beslutar att ansöka hos regionstyrelsen om finansiellt igångsättningstillstånd.
3. Beslutet förklaras omedelbart justerat.

Sammanfattning

Enligt VA-planens åtgärd för delområde 13 behövs en förstärkning av kapaciteten i ledningsnätet till Ljugarn från Alva.

Som första åtgärd anlades 2022 en tryckstegring i Alskog för att kunna leverera mer vatten till Ljugarn.

Detta har ökat belastningen på Stånga vattentäkt. För att öka mängden vatten ihop med en önskan om ett och samma blandvatten för alla abonnenter på ”södra linan” togs detta ledningsprojekt fram för att förstärka östra Gotland och även kunna möta det höga trycket för exploatering som finns i området.

Bedömning

Entreprenaden är nödvändig för att skapa redundans i ett idag påfrestat område samt för att säkerställa en god vattenkvalité för alla abonnenter kopplade på ”södra linan”.

Det är även en nödvändighet för en fortsatt exploatering på sydöstra Gotland.

Två anbud har inkommit varav samtliga är godkända.

Barn- och genusperspektiv - En säkrare vattenförsörjning stärker levnadsstandarden och utvecklingsmöjligheterna för såväl barn som vuxna i det berörda området.

Landsbygdsperspektiv - Med nya överföringsledningar och abonnentledningar kan byggstopp på grund av underkapacitet i nätet att hävas på sydöstra Gotland.

Arbetet har projekterats för att minimera långsiktig påverkan i landskapet och i dialog med markägare för att placera anläggningar på lämpliga platser.

Ekonomisk konsekvensanalys - Enligt entreprenadindex har kostnaderna för ledningsarbeten varit stabila de senaste två åren. Det är osannolikt med en prisnedgång i överskådlig framtid utan snarare en uppgång sett till de globala

marknadsfunktionerna som ändrats senaste tiden. Att avvakta med investeringen på grund av underliggande kostnader är därmed en osäker strategi.

Ärendets behandling under mötet

Projektledare Magnus Berg föredrar ärendet.

Ordförande ställer proposition på teknikförvaltningens förslag till beslut och finner att det vinner bifall samt förklarar paragrafen omedelbart justerad.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen 2025-06-10

Presentation på sammanträde

TN § 136 Visby södra vattenverk ombyggnad

Ärendenummer: TN 2025/657

Paragraf föregående instans: TN AU § 123

Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden beslutar att ändra föregående beslut från fyra huvuddelar till tre huvuddelar.
2. Tekniska nämnden beslutar att starta produktionen för Huvuddel 1 med budget 40 600 000 kronor.

Sammanfattning

Som en del i Visby framtida vattenförsörjning är ombyggnationen av Visby Södra Vattenverk ett steg i att trygga befintlig vattenproduktion och möjliggöra framtida dricksvattenproduktion till Visby med omnejd. Ombyggnationen ligger i linje med de inriktningsbeslut som togs i tekniska nämnden 2023-01-31 §19 och beslut taget i tekniska nämnden 2024-05-29 §104 avseende genomförande av projektet. Investeringsbeslut 2024-10-23 TN §188. Investeringsmedlen är inom ramen av regionens mål och budgetskrivelse 2023-2027.

Den första huvuddelen för beslut är huvuddel 1 som avser ny reservoar.

Bedömning

Barn- och genusperspektiv – Säkerställer framtida dricksvattenkvalitet för kommande generationer så att barn och ungdomar kan få god tillgång till ett säkert dricksvatten. I projektet kommer möjligheterna att kunna ha utställning i området ses över, för att sprida kunskap om vattnets väg till kranen.

Landsbygdsperspektiv – Besökare är en stor inkomstkälla för hela Gotland, skapar många arbetstillfällen och möjliggör egenföretagande och verksamheter över hela ön under ett gemensamt starkt varumärke. VA-avdelningen skapar förutsättningar för en fortsatt utveckling och möjliggörande av nybyggnation, samt att täcka behovet för besöksnäringen över hela ön.

Ekonomisk konsekvensanalys – Tilldelad budget för hela projektet är 325 000 000 kronor. Budget för Huvuddel 1, 40 600 000 kronor.

Under kommande process kommer produktionen att starta för huvuddel 1 för att parallellt börja med projektering av huvuddel 2 ny distributions- och processbyggnad, Huvuddel 3 är en spegling av huvuddel 1 vilket medför en mindre projektering av ny reservoar.

Kostnaderna kommer att finansieras genom justering av VA-taxan. Ombyggnationen av Visby Södra Vattenverk ryms inom investeringsramen.

Miljö- och klimatperspektiv – Genom effektivare användning av de ytor som redan tagits i anspråk minskas avtrycken på grön- och rekreationsområden.

Uttjänta byggnader ersätts av nya energieffektiva byggnader vilket på sikt minimerar energiförbrukning till fastigheterna. Större reservoarkapacitet minskar belastningen på vattentäkterna och medför att VA-avdelningen kan ha ett hållbart och kontrollerat vattenuttag.

Beställare

VA avdelning - Projekt/Utveckling verk.

Entreprenad-/uppdragsform

Totalentreprenad enligt ABT 06 (entreprenören ansvar för projektering) som generalentreprenör (en avtalspart) i samverkan.

Ersättningsform

Löpande räkning enligt självkostnadsprincipen med offererat entreprenörarvode – ställt mot framtagna riktkostnader.

Avtalsform

Avtalsformen är partnering/samverkan som innebär att beställare och entreprenör gemensamt löser uppgifter de löpande ställs inför i ett öppet samarbete med en i vissa delar integrerad projektorganisation. Beställare och entreprenör arbetar tillsammans mot ställda mål: kvalitet, tid, ekonomi.

Projektet kommer att delas i flera huvuddelar. Det finns möjlighet att avbryta efter varje huvuddel om a) samarbetet spricker b) rikt kostnad över budget (eller möjligt tilläggsanslag).

Ärendets behandling under mötet

Projektledare Henrik Stoltz föredrar ärendet.

Tekniska nämndens ordförande Mariette Nicander (M) yrkar på att följande besluts mening stryks:

"3. Besluten förklaras omedelbart justerade."

Ordförande ställer proposition på teknikförvaltningens förslag till beslut, med eget ändringsyrkande och redaktionell ändring i ordningen för besluts meningarna 1 och 2, och finner att det vinner bifall.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämndens arbetsutskott hänskjuter ärendet till tekniska nämnden utan eget yttrande.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen 2025-06-09

Tekniska nämnden 2023-01-31 (2023-01-31 TN §19)

Tekniska nämnden 2024-05-29 (2024-05-29 TN §104)
Tekniska nämnden 2024-10-23 (2024-10-23 TN §188)
Budget Huvuddel 1
Presentation på sammanträde

Skickas till
Regionstyrelsen

TN § 137 VA-taxa höjning höst 2025

Ärendenummer: TN 2025/1626

Paragraf föregående instans: TN AU § 126

Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden beslutar att föreslå regionfullmäktige att VA-taxans anläggningsavgifter höjs med 5% from 2025-10-01.
2. Tekniska nämnden beslutar att föreslå regionfullmäktige att VA-taxans bruksavgifter (fast och rörlig del) höjs med 10% from 2025-10-01.

Sammanfattning

Taxan för Region Gotlands allmänna vatten- och avloppsanläggning består av två avgifter, anläggningsavgiften som ska täcka kostnaderna för VA-utbyggnaden och bruksavgifterna som ska täcka kostnaderna för drift- och underhåll, samt kapitalkostnader för investeringar.

Bruksavgifterna är periodiska avgifter vilka är uppdelade på en fast del och en rörlig del.

Anläggningsavgifternas syfte är att finansiera VA-anläggningen för tillkommande fastigheter inom befintligt eller utökat verksamhetsområde för allmänt VA vid anslutningstillfället. Anläggningsavgifterna är ett sätt att fördela kostnaderna enligt vattentjänstlagens krav på rättvisa och skälighet samt kommunallagens likställighetsprincip.

Kostnader vilka tas med i anläggningsavgiften är utbyggnadskostnader för exploateringsområden, omvandlingsområden och förtätningsområden. Det ingår också kostnader för utökade kapacitet i befintliga eller nya VA-anläggningar som behövs för utbyggnadsområden.

Det är stor skillnad mellan olika kommuners anläggningsavgifter för VA. Spridningen beror inte enbart på skillnaden i kostnader för att ansluta fastigheter utan i första hand hur stor andel av denna kostnad som kommunen väljer att ta ut genom anläggningstaxan. Det som inte finansieras via anläggningsavgifter betalas via bruksavgifterna.

Bedömning

Teknikförvaltningen bedömer att justering av VA-taxan behöver höjas:

- Anläggningsavgiften med 5% (inkl. KPI)
- Bruksavgiften fast del 10% (inkl. KPI)
- Bruksavgiften rörlig del 10% (inkl. KPI)

Ovanstående höjning från 1 oktober 2025 är exklusive Visborgs exploateringsområde.

Höjning av VA-taxan ger konsekvenser för regionens egna verksamheter. Fastighetsförvaltningsavdelningen får en ökning med ca 2,5 miljoner kronor årligen.

Barn- och genusperspektiv – Behov av dricksvatten är likvärdigt för alla boende och besökare på Gotland.

Landsbygdsperspektiv – Förslaget rör alla anslutna VA-abonnenter på hela Gotland och behövs för fortsatt exploatering utanför de större samhällena.

Ekonomisk konsekvensanalys – Höjning av bruksavgiften ger täckning för hyreskostnader för ytterligare ett nödvändigt barriärsteg i vattenproduktionen i Visby, allmänna kostnadsökningen för material och tjänster inom branschen samt VAs kapitalkostnader.

Miljö- och klimatperspektiv – Påverkas ej.

Ärendets behandling under mötet

Förvaltningschef Patric Ramberg föredrar ärendet.

Ordförande ställer proposition på teknikförvaltningens förslag till beslut och finner att det vinner bifall.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

1. Tekniska nämnden beslutar att föreslå regionfullmäktige att VA-taxans anläggningsavgifter höjs med 5% from 2025-10-01.
2. Tekniska nämnden beslutar att föreslå regionfullmäktige att VA-taxans bruksavgifter (fast och rörlig del) höjs med 10% from 2025-10-01.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2025-06-10

Förslag till reviderad VA-taxa

Förslag till reviderad taxa för hämtning av tillfälligt vatten

Presentation på sammanträde

Skickas till

Regionstyrelsen.

TN § 138

Återanvändning av renat avloppsvatten till bevattning på Gotland och framtiden

Ärendenummer: TN 2024/3747

Paragraf föregående instans: TN AU § 127

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tar emot informationen.

Sammanfattning

Återanvändning av renat avloppsvatten för bevattning har förekommit på Gotland sedan 1980-talet och har utvecklats från en enkel reningsmodell, Gotlandsmodellen, till dagens konventionella reningsverk med mekanisk, biologisk och kemisk rening. Bevattningssamfälligheter i Roma, Hemse, Stånga och Väskinde använder det renade vattnet för jordbruk, motsvarande cirka 10 procent av Gotlands totala spillvattenmängd.

Region Gotland ansvarar för drift och underhåll av dessa bevattningsanläggningar, inklusive elkostnader och nyinvesteringar, utan att debitera samfälligheterna, trots att avtalen föreskriver avgiftsuttag. Detta innebär en ekonomisk belastning på VA-kollektivet, vilket inte är förenligt med lagstiftningen eller kommunens självkostnadsprincip. De ingångna driftavtalen är föråldrade och behöver moderniseras, då de inte längre speglar en rättvis fördelning av kostnadsansvaret mellan regionen och samfälligheterna.

VA-avdelningen arbetar för närvarande med två vägar att komma fram till hållbara lösningar för våra bevattningsverksamheter i följande prioriteringsordning.

1. Överlåtelse av all drift och skötsel av bevattningsanläggningarna till bevattningssamfälligheterna, inklusive all infrastruktur och elkostnader.
2. Införande av en årlig avgift per kubikmeter renat spillvatten för lantbrukarna baserad på vattenförbrukning, motsvarande regionens totala kostnad för drift, underhåll, myndighetskrav på vattenkvalitet för bevattning och kapitalkostnader.

Se totala uppskattade kostnader per kubikmeter renat avloppsvatten till bevattning i bilaga "Bevattningskostnader".

Genom en av dessa lösningar säkerställs en hållbar framtida hantering av bevattningsverksamheten, i linje med lagstiftningen och en rättvis fördelning av kostnader.

Bedömning

Region Gotlands goda exempel med att tillsammans med lantbruk använda renat avloppsvatten för bevattning har pågått sedan början på 1980-talet. Det är viktigt att detta arbete kan fortsätta, men det behöver ses över för att kunna anpassas till ny EU-lagstiftning och svensk lagstiftning. Anläggningarna behöver också underhållas och anpassas till modern teknik och nya användningsområden. Rollerna producent och slutanvändare av renat avloppsvatten behöver ses över och anpassas i nya samarbetsformer. Anmälningar och Riskhanteringplaner har tagits fram enligt EU förordningen om ”minimikrav för återanvändning av avloppsvatten”.

Barn- och genusperspektiv - Hushållning med vatten blir allt mer en avgörande faktor för hur världens befolkning ska kunna få en hållbar utveckling. De beslut åtgärder som kan genomföras idag i närtid är viktiga för dagens och morgondagens unga generationer. Återanvändning av renat avloppsvatten är ett bra exempel hur kommuner och regioner kan arbeta för en hållbar vattenhushållning.

Landsbygdsperspektiv - Att återanvända renat spillvatten bidrar till en kretsloppsanpassad hantering av avloppsvatten inne på ön, där vattnet stannar kvar på land istället för att ledas ut i havet. Detta ligger i linje med en av Region Gotlands strategier. Det resurseffektiva systemet bidrar dessutom till att möjliggöra och stödja utvecklingen av samhällen inne på ön.

Ekonomisk konsekvensanalys - Region Gotland ansvarar för drift och underhåll av dessa bevattningsanläggningar, inklusive elkostnader och nyinvesteringar, utan att debitera samfälligheterna, trots att avtalen föreskriver avgiftsuttag. Detta innebär en ekonomisk belastning på VA-kollektivet, vilket inte är förenligt med lagstiftningen eller kommunens självkostnadsprincip. De ingångna driftavtalen är föråldrade och behöver moderniseras, då de inte längre speglar en rättvis fördelning av kostnadsansvaret mellan regionen och samfälligheterna.

Miljö- och klimatperspektiv - De senaste åren har det visat att Gotland har brist på vatten under en allt längre tid över året. Utvecklingen går mot allt längre varma perioder med torka som följd. Det blir allt viktigare att hitta metoder som innebär att vatten kan hållas kvar på ön istället för att ledas ut i havet. Återanvändning av renat avloppsvatten är ett bra exempel på hur vatten kan nyttjas på ön.

Ärendets behandling under mötet

Miljösamordnare Bengt-Olof Grahn föredrar ärendet.

Ordförande ställer proposition på teknikförvaltningens förslag till beslut och finner att det vinner bifall.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden tar emot informationen.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2025-05-27

Bevattningskostnader

Presentation på sammanträde

TN § 139 Remiss - SOU 2024:82 - Ökad va-beredskap

Ärendenummer: TN 2025/1204

Paragraf föregående instans: TN AU § 128

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden ställer sig positiv till utredningens förslag i SOU 2024:82 Ökad va-beredskap, och i det fortsatta arbetet lyfta behovet av tydlig nationell styrning, rimliga och genomförbara krav samt förstärkt statligt stöd för att säkerställa en robust och långsiktigt hållbar VA-beredskap.

Sammanfattning

SOU 2024:82 – *Ökad va-beredskap* har tagits fram med syftet att långsiktigt säkra en av samhällets mest grundläggande funktioner: trygg och stabil tillgång till dricksvatten och en fungerande avloppshantering. Detta är inte bara en teknisk fråga utan en avgörande del av vår nationella och lokala säkerhet, välfärd och samhällsberedskap. Tillgången till vatten är en demokratisk rättighet – och den måste skyddas även i tider av kris, oavsett var i landet man bor.

I ljuset av det försämrade säkerhetspolitiska läget i vår omvärld, ökande klimatrelaterade risker och ett samhälle som blir allt mer beroende av fungerande tekniska system, ser staten ett behov av att stärka motståndskraften i våra allmänna vattentjänster. Utredningen pekar på sårbarheter som redan idag påverkar samhällsviktig verksamhet – och som vid en större störning riskerar att få allvarliga konsekvenser för människors hälsa, miljön och vår gemensamma trygghet.

Det övergripande syftet med förslagen är att:

- **Stärka kommunernas och nationens beredskap** att hantera allvarliga störningar i VA-försörjningen – inklusive extrema väderhändelser, elavbrott, cyberattacker och militära hot.
- **Skapa tydligare ansvarsfördelning och styrning** i beredskapsarbetet inom VA-sektorn, där staten stödjer men kommunerna fortsatt är huvudansvariga för genomförandet.
- **Ge kommunerna bättre verktyg och ekonomiska förutsättningar** att investera i reservkapacitet, driftsäkerhet och långsiktig resiliens.
- **Säkerställa att samhällsviktiga verksamheter som sjukvård, äldreomsorg och räddningstjänst alltid har tillgång till vatten**, även under exceptionella förhållanden.

Ett viktigt motiv bakom utredningen är också att skapa **rättvisa och likvärdighet** mellan kommuner, oavsett storlek eller geografiskt läge. Med ökade krav på lokal beredskap följer också ett ansvar för staten att bidra till utjämning av förutsättningar – både genom tydliga regelverk och genom ett nytt nationellt investeringsprogram för robusta VA-system.

Utredningen lyfter särskilt behovet av **kommunal samverkan**, kompetensutveckling och bättre digitala verktyg för planering och krisledning. På så sätt ges varje kommun – oavsett storlek – möjligheten att leva upp till ett modernt beredskapsansvar. Det handlar inte bara om teknik och infrastruktur, utan även om att bygga en kultur av proaktivt ledarskap, riskmedvetenhet och samordnat ansvarstagande.

I en tid där tillgång till rent vatten globalt betraktas som en strategisk resurs och potentiell konfliktyta, utgör utredningens förslag ett tydligt ställningstagande: Sverige ska ha ett vattensystem som är hållbart, demokratiskt tillgängligt och skyddat mot störningar – nu och i framtiden.

Bedömning

Remissvar redovisas i separat bilaga.

Bedömning av konsekvenser i tvärperspektiv

1. Rättslig grund/rättsligt perspektiv

Bedömningen är utredningen är förenligt med gällande lagstiftning genom Lagen om allmänna vattentjänster (2006:412) kräver att kommunerna säkerställer tillgång till dricksvatten även vid störningar, Lagen om kommuners och regioners åtgärder inför och vid extraordinära händelser i fredstid och höjd beredskap (2006:544), förpliktar att genomföra risk- och sårbarhetsanalyser samt upprätta beredskapsplaner för kriser. Livsmedelsverkets föreskrifter om dricksvatten (SLVFS 2001:30) ställer tydliga krav på kvaliteten och säkerheten i dricksvattenleveranserna.

2. Ekonomiskt perspektiv

Bedömningen är att utredningen inte innebär nya åtaganden med hänvisning till ansvarsprincipen och att teknikförvaltningen behåller sitt ansvar även under en samhällsstörning. De åtgärder som SOU 2024:82 tar upp arbetar redan förvaltningen med men behöver enligt SOU 2024:82 intensifiera arbetet eller i vissa fall utveckla viss befintlig dokumentation. Dock kommer nog utredningens förslag om höjning av förnysetakten på ledningsnätet, ökad reservkapacitet m.m. innebära höjning av VA-taxan.

3. Barnperspektiv

Utredningen är i linje med barnkonventionens grundprinciper, exempelvis artikel 6. Barn kan bli särskilt utsatta vid samhällsstörningar (kriser och krig). Utredningen bidrar till ökad förmåga att hantera samhällsstörningar som i förlängningen bidrar till barnets bästa.

4. Jämställdhetsperspektiv

Utredningen berör jämställdhet främst indirekt genom att säkra tillgången till vatten och avlopp för alla, även vid kris. Eftersom kvinnor ofta är mer beroende av fungerande samhällsservice i krissituationer, kan förslagen bidra till ökad trygghet och jämlikhet. En robust VA-beredskap stärker särskilt

skyddet för sårbara grupper, där kvinnor ofta är överrepresenterade, exempelvis ensamstående hushåll med barn eller äldre kvinnor.

5. Landsbygdssäkring/geografiskt perspektiv

Förslagen i SOU 2024:82 är viktiga även för landsbygden, där sårbarheten i VA-försörjningen ibland är större. Utredningen bidrar till ökad geografisk likvärdighet, men kräver att staten säkerställer resurser och stöd till mindre kommuner med begränsad kapacitet.

6. Klimat och miljöperspektiv

SOU 2024:82 stärker klimatanpassningen genom att ställa krav på robust VA-försörjning vid extremväder och långvarig torka. Förslagen främjar en hållbar hantering av vattenresurser och bidrar till minskad miljöpåverkan vid kris och höjd beredskap.

Ärendets behandling under mötet

Säkerhetssamordnare Mikael Tiouls föredrar ärendet.

Tekniska nämndens ordförande Mariette Nicander (M) yrkar på att yttrandet kompletteras med information om ö-läget.

Ordförande ställer proposition på teknikförvaltningens förslag till beslut, med eget yrkande om komplettering i yttrandet, och finner att det vinner bifall

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämndens arbetsutskott hänskjuter ärendet till tekniska nämnden utan eget yttrande.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2025-06-05

Remissvar

Remiss – SOU 2024:82 – Ökad va-beredskap 2025-04-02

Presentation på sammanträde

Skickas till

Klimat- och näringslivsdepartementet via e-post till kn.remissvar@regeringskansliet.se och med kopia till kn.nm@regeringskansliet.se. Ange diarienummer KN2024/02460 och remissinstansens namn i ämnesraden på e-postmeddelandet.

TN § 140

Motion. Ljussätta Botaniska trädgården

Ärendenummer: TN 2024/3878

Paragraf föregående instans: TN AU § 129

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden föreslår regionfullmäktige att avslå motionen Ljussätta Botaniska trädgården.

Sammanfattning

Det har inkommit en motion att utreda förutsättningar för en ljussättning av botaniska trädgården vilket skulle göra den lika attraktiv året om till glädje för både fastboende och besökare.

Bedömning

Förvaltningen kan inte besluta i ärendet då botaniska trädgården ägs av DBW och inte Region Gotland.

Ärendets behandling under mötet

Tekniska nämndens ordförande Mariette Nicander (M) föredrar ärendet.

Ordförande ställer proposition på teknikförvaltningens förslag till beslut och finner att det vinner bifall.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden föreslår regionfullmäktige att avslå motionen Ljussätta Botaniska trädgården.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2025-05-26

Motion daterad 2024-12-10

Skickas till

Regionstyrelsen, ref. RS 2024/2516

TN § 141

Delegationsbeslut redovisade till tekniska nämnden 2025-06-17

Ärendenummer: TN 2025/15

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att godkänna redovisning av delegationsbeslut.

Sammanfattning

Tekniska nämnden har överlåtit delar av sin beslutanderätt till tjänstemän i enlighet med nämndens delegationsordning. Dessa beslut ska redovisas till nämnden. Redovisningen innebär inte att nämnden omprövar eller fastställer delegeringsbesluten. Däremot får nämnden återta lämnad delegering eller föregripa ett beslut i ett enskilt ärende av den som fått beslutanderätten genom att själva ta över ärendet och fatta beslut. Följande delegeringsbeslut redovisas.

Arbetsutskottets beslut 2025-06-04

Uppdragslista från tekniska nämnden till teknikförvaltningen

TN 2024/3422 Upphandling av - Ramavtal Teknikområde Smidesarbeten

Arbetsutskottets beslut

1. Tekniska nämndens arbetsutskott beslutar att tilldela Janstis Svets & Mek AB med organisationsnummer 556697-7939 i delområde 1
2. Tekniska nämndens arbetsutskott beslutar att tilldela Aktiebolaget K.S. Wickman & Son med organisationsnummer 556152-7788 som rangordnad nr 1 i delområde 2
Bingers Mekan AB med organisationsnummer 556524-1691 som rangordnad nr 2 i delområde 2
Janstis Svets & Mek AB med organisationsnummer 556697-7939 som rangordnad nr 3 i delområde 2
3. Besluten förklaras omedelbart justerade.

TN 2024/3470 Upphandling av - styrd borrhning

Arbetsutskottets beslut

1. Tekniska nämndens arbetsutskott beslutar anta anbud från Jirvelius WWMT AB med organisationsnummer 556910-0257 om 8 530 016 kronor och begär samtidigt finansiellt igångsättningsstillstånd från Regionstyrelseförvaltningen.
2. Beslutet förklaras omedelbart justerat.

Tjänstepersoners beslut

Ansökan gemensam hämtning avfall: 5 bifall

Ansökan om begagnande av offentlig plats: 49 ärenden

Ansökan om torgplats: 41 ärenden

Ansökan om dispens från lokala trafikföreskrifter: 18 ärenden
Ansökan uppehåll i sop- och latrinhämtning: 28 bifall, 2 avslag
Ansökan uppehåll i slamtömning: 5 bifall
Avbrytande av direktupphandling: 1 ärende
Avbrytande av avrop: 1 ärende
Avrop fordon: 2 ärenden
Färdtjänst: 35 bifall
Grävtillstånd: 21 bifall, 2 avslag
HR beslut angående personal: 7 ärenden
Hyresavtal: 16 ärenden
Lokala trafikföreskrifter: 18 ärenden
Markägarmedgivande: 2 ärenden
Nyttoparkeringskort: 2 bifall
Parkeringstillstånd handikapp förare: 10 bifall, 1 avslag
Parkeringstillstånd handikapp passagerare: 6 bifall, 1 avslag
Riksfärdtjänst: 0 bifall, 1 avslag
Sjukresor med egen bil: 2 bifall, 2 avslag
Tilldelningsbeslut: 1 ärende
Tillförordnande: 1 ärende
Trafikanordningsplan: 28 bifall, 2 avslag
Transporttillstånd: 6 ärenden
VA-anslutning: 2 ärenden
Yttrande angående lokala trafikföreskrifter: 5 ärenden
Yttrande över samrådsremiss från trafikverket: 1 ärende
Yttrande över remiss från miljö- och byggnämnden avseende avfall: 20 ärenden
Yttrande över remiss från miljö- och byggnämnden avseende grannbrev: 8 ärenden
Yttrande över remiss från miljö- och byggnämnden avseende mark: 2 ärenden
Yttrande över remiss från miljö- och byggnämnden avseende trafik: 7 ärenden
Yttrande över remiss från miljö- och byggnämnden avseende VA: 23 ärenden
Yttrande över remiss från samhällsbyggnadsförvaltningen avseende VA: 1 ärende
Ändrad avgångstid på linjetur: 4 ärenden

Ärendets behandling under mötet

Tekniska nämndens ordförande Mariette Nicander (M) föredrar ärendet.

Ordförande ställer proposition på teknikförvaltningens förslag till beslut och finner att det vinner bifall.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2025-06-10

Delegationsbeslut - personal, grävtillstånd, TA-planer, nyttoparkering och hyresavtal maj 2025

Lokala trafikföreskrifter – beslut fattade 7 maj – 2 juni 2025

Delegationsbeslut - lista från handläggningssystemet maj 2025
Delegationsbeslut - ansökan uppehåll slam maj 2025
Delegationsbeslut - ansökan uppehåll avfall maj 2025
Delegationsbeslut - ansökan gemensam maj 2025
Delegationsbeslut - avslag ansökan gemensam samt uppehåll avfall slam maj 2025
Delegationsbeslut – färdtjänst maj 2025
Delegationsbeslut – sjukreseersättning maj 2025
Delegationsbeslut – parkeringstillstånd för rörelsehindrade maj 2025
Delegationsbeslut – riksfärdtjänst maj 2025
Delegationsbeslut - kollektivtrafikenheten maj 2025

TN § 142 Medborgarförslag - Belysning vid återvinningsstation i Klintehamn

Ärendenummer: TN 2024/3868
Paragraf föregående instans: TN AU § 130

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att anse medborgarförslaget besvarat.

Sammanfattning

Ett medborgarförslag har inkommit där förslagsställaren föreslår att belysning sätts upp vid återvinningsstationen i Klintehamn.

Bedömning

Tekniska nämnden håller med om att återvinningsstationerna ska kännas trygga och vara lätta att använda.

Just nu håller regionen på att ställa om till hemsortering, vilket betyder att sortering av förpackningar och tidningar kommer att ske hemma, direkt vid bostaden. Detta kommer medföra att färre behöver åka till återvinningsstationerna. Därav kommer nya investeringar som till exempel belysning skjutas fram, till dess att vi ser hur det nya systemet kommer att påverka användningen av återvinningsstationerna.

Det innebär att det, just nu, inte kommer att sättas upp belysning vid återvinningsstationen. Tekniska nämnden uppskattar att du hör av dig till oss, vi tar med oss förslaget i det fortsatta arbetet med att göra avfallshanteringen både enklare och bättre.

Vill du veta mer om hemsortering så besök gärna www.gotland.se/hemsortera

Ärendets behandling under mötet

Tekniska nämndens ordförande Mariette Nicander (M) föredrar ärendet.

Ordförande ställer proposition på teknikförvaltningens förslag till beslut och finner att det vinner bifall.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden beslutar att anse medborgarförslaget besvarat.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2025-06-09
Medborgarförslag daterad 2024-11-09

Skickas till

Regionstyrelsen
Förslagsställaren

TN § 143

Medborgarförslag - Varningsskylt om igelkottar på vägen

Ärendenummer: TN 2024/3121

Paragraf föregående instans: TN AU § 131

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att avslå medborgarförslaget.

Sammanfattning

Ett medborgarförslag har inkommit där förslagsställaren föreslår att sätta upp en varningsskylt i backen upp från färjeläget på Gotland med en igelkott och texten, ”var rädd om oss! Kör försiktigt!”. Förslagsställaren betonar att igelkotten är rödlistad och behöver skyddas, samt att robotgräsklippare också orsakar olyckor för djuren. Förslaget avslutas med en uppmaning om att öka informationen om problemet.

Bedömning

Väg 142 och den del som även benämns som Färjeleden är en väg där Trafikverket är väghållare. Beslut om att sätta upp en officiell varningsskylt behöver skickas till Trafikverket för prövning och eventuell godkännande. Medborgaren hänvisas till att kontakta Trafikverket.

Ärendets behandling under mötet

Tekniska nämndens ordförande Mariette Nicander (M) föredrar ärendet.

Ordförande ställer proposition på teknikförvaltningens förslag till beslut och finner att det vinner bifall.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden beslutar att avslå medborgarförslaget.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2025-05-26

Medborgarförslag daterad 2024-08-30

Skickas till

Regionstyrelsen

Förslagsställaren

TN § 144

Medborgarförslag - Avfallshantering Fårösund

Ärendenummer: TN 2024/3686

Paragraf föregående instans: TN AU § 132

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att avslå medborgarförslaget.

Sammanfattning

Ett medborgarförslag har inkommit där förslagsställaren föreslår att Fårösunds återvinningscentral ska ha utökade öppettider med en vardag mellan 12.00 och 18.00. Förslagsställaren anser att företagare har svårt att hinna lämna sitt avfall med endast en öppetdag per vecka.

Bedömning

Den 21 juni 2023 fattade tekniska nämnden beslut (2023-06-21 TN §149) om ett förslag från teknikförvaltningen för att göra återvinningsverksamheten på Gotland mer effektiv och anpassad. Nämnden beslutade att behålla de nuvarande sju återvinningscentralerna, men att justera öppettiderna baserat på besöksfrekvenserna.

Återvinningscentralerna har säsongöppet mellan vecka 20-35 med ändrade öppettider. Fårösunds återvinningscentral har under dessa veckor öppet tre dagar i veckan.

Region Gotlands återvinningscentraler är främst avsedda för insamling av grovavfall från hushåll. Eftersom verksamhetsavfall inte omfattas av det kommunala renhållningsansvaret kan det lämnas till en avfallsentreprenör. Flera företag erbjuder tjänster för transport och behandling av sådant avfall.

Ärendets behandling under mötet

Tekniska nämndens ordförande Mariette Nicander (M) föredrar ärendet.

Tomas Rådkvist (MP) och miljöpartiet yrkar att medborgarförslaget ska bifallas.

Per Edman (V) ställer sig bakom Tomas Rådkvists (MP) och miljöpartiets yrkande.

Ordförande ställer proposition på Tomas Rådkvists (MP) och miljöpartiets yrkande och förvaltningens förslag till beslut och finner att förvaltningens förslag till beslut vinner bifall. Votering begärs.

Som propositionsordning i omröstningen gäller:

- den som röstar ja bifaller förvaltningens förslag till beslut
- den som röstar nej bifaller Tomas Rådkvists (MP) och miljöpartiets yrkande.

Ja-röster: Greger Eneqvist (S), Ulf Gahne (C), Marina Berg (S), Tony Johansson (S), Ronny Öström (S), Mårten Silvé (M), Bobo Writler (M), Niklas Olsson (C), Eva Gahnström (C), Ulf Gandborg (SD), Mariette Nicander (M).

Nej-röster: Per Edman (V), Tomas Rådkvist (MP).

Efter genomförd omröstning, konstaterar ordförande att 11 ja-röster och 2 nej-röster har avgivits. Ordförande finner därmed att tekniska nämnden avslår medborgarförslaget i enlighet med förvaltningens förslag till beslut.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämndens arbetsutskott hänskjuter ärendet till tekniska nämnden utan eget yttrande.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2025-05-26

Tekniska nämnden 2023-06-21 (2023-06-21 TN §149)

Medborgarförslag daterad 2024-10-06

Skickas till

Regionstyrelsen

Förslagsställaren

TN § 145 Medborgarförslag - Anläggande av fiskdamm

Ärendenummer: TN 2024/3869
Paragraf föregående instans: TN AU § 133

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att avslå medborgarförslaget.

Sammanfattning

Ett medborgarförslag har inkommit där förslagsställaren föreslår att anlägga en fiskdamm med guldfiskar i.

Bedömning

Förvaltningen anser att en fiskdamm enligt medborgarens önskemål redan finns i Almedalen.

Ärendets behandling under mötet

Tekniska nämndens ordförande Mariette Nicander (M) föredrar ärendet.

Ordförande ställer proposition på teknikförvaltningens förslag till beslut och finner att det vinner bifall.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden beslutar att avslå medborgarförslaget.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2025-05-26
Medborgarförslag daterad 2024-11-12

Skickas till

Regionstyrelsen
Förslagsställaren

TN § 146

Medborgarförslag - Cykelgarage på Visborgsområdet i Visby

Ärendenummer: TN 2024/2144

Paragraf föregående instans: TN AU § 134

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden anser medborgarförslaget besvarat.

Sammanfattning

Ett medborgarförslag har inkommit där förslagsställaren föreslår att låta bygga ett låsbart cykelgarage på Visborgsallén 19 med möjlighet till laddning för elcykelbatterier. Ett sådant cykelgarage bör ha väggar och tak för högre säkerhet mot stöld och skadegörelse, samt väderskydd.

Ett cykelgarage skulle möjliggöra för medarbetare att cykla till arbetet och lämna cykeln på arbetsplatsen för att kunna ta den hem en annan dag, exempelvis för dem som har längre pendlingsavstånd.

Att erbjuda laddning till elcykelbatterier på en särskilt avsedd plats är även förenligt med brandsäkerhet.

Bedömning

Fastighetsförvaltningsavdelningen har redan idag en löpande dialog med fastighetsägaren Vacse som äger och förvaltar de tre huvudbyggnaderna på Visborg för att gemensamt hitta en lösning gällande medarbetarnas cyklar.

Det finns i dagsläget ingen bestämd framtagna lösning, men förvaltningen har bett fastighetsägaren ta fram förslag på låsbara skåp för förvaring och/eller laddning av cykelbatterier samt väderskydd för cyklar, något de har ställt sig positiva till. Förhoppningen är att dessa är på plats under första halvan av 2025.

Ärendets behandling under mötet

Tekniska nämndens ordförande Mariette Nicander (M) föredrar ärendet.

Ordförande ställer proposition på teknikförvaltningens förslag till beslut och finner att det vinner bifall.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden anser medborgarförslaget besvarat.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2025-05-26

Medborgarförslag daterad 2024-04-29

Skickas till

Regionstyrelsen

Förslagsställaren

TN § 147

Medborgarförslag - Lysande monument på Stora torget i Visby

Ärendenummer: TN 2024/3874

Paragraf föregående instans: TN AU § 135

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden anser medborgarförslaget besvarat.

Sammanfattning

Ett medborgarförslag har inkommit där förslagsställaren föreslår att ett lysande monument placeras på Stora torget.

Förslagsställaren menar att Stora torget är en mörk plats, främst för bilar, istället för den mötesplats den borde vara. Idag är det få som väljer att gå över torget, istället går de flesta längst med fasaderna menar förslagsställaren och vänder sig mot att det vackra, historiska torget används till bilparkering.

Förslagsställaren menar vidare att ett lysande monument skulle göra torget ljust och inbjudande, skulle passa under alla årstider och med fördel också erbjuda sittplatser.

Förslagsställaren åberopar forskning inom folkhälsa och menar att det är bättre med en ljus plats ur säkerhets- och trygghetssynpunkt. Förslagsställaren lyfter fram att bra gatubelysning bidrar till ökad trafiksäkerhet, ökad trivsel och trygghet, och minskar brottslighet och vandalisering.

Bedömning

Förvaltningen är enig med förslagsställaren om att en god ljussättning ökar upplevelse av trygghet, trafiksäkerhet och ger förutsättningar för en god gestaltad livsmiljö. Detta tillgodoses genom en väl anpassad gatubelysning. Placeringen av ett ljusmonument på Stora torget kräver dock en rad avvägningar vad gäller utformning i förhållande till läget i världsarvsstaden, trafiksäkerhet och relationen till befintlig offentlig konst i innerstaden. Under 2025 påbörjar förvaltningen arbetet med att ta fram ett gestaltungsförslag för Stora torget med målet att skapa en attraktiv plats för allmänheten året runt. Visionen är bland annat att ersätta torghandeln och flertalet parkeringsplatser med vistelsezoner som lockar till besök under hela året. Medborgarförslaget kommer att beaktas i den vidare utredningen av omgestaltning av Stora torget.

Ärendets behandling under mötet

Tekniska nämndens ordförande Mariette Nicander (M) föredrar ärendet.

Ordförande ställer proposition på teknikförvaltningens förslag till beslut och finner att det vinner bifall.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden anser medborgarförslaget besvarat.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2025-05-26

Medborgarförslag daterad 2024-11-14

Skickas till

Regionstyrelsen

Förslagsställaren

TN § 148 Medborgarförslag - Bommar

Ärendenummer: TN 2024/2146
Paragraf föregående instans: TN AU § 136

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att avslå medborgarförslaget.

Sammanfattning

Ett medborgarförslag har inkommit där förslagsställaren föreslår att vägbommar uppförs vid samtliga parkeringsutfarter mot Skarphällsgatan. När en gående eller cyklist befinner sig på gång- och cykelbanan i närheten av en utfart ska en vägbom som hindrar biltrafiken fällas ner för att underlätta passage.

Bedömning

Teknikförvaltningen mottar varje år ett antal synpunkter och medborgarförslag som handlar om trafiksituationen på Skarphällsgatan. Förvaltningen är medveten om de brister som finns och åtgärder som har genomförts är sänkt hastighet från 50 km/tim till 40 km/tim samt anläggande av ett nytt övergångsställe.

Införande av vägbommar med detektering av gående och cyklister vid samtliga parkeringsutfarter är inte en fungerande lösning ur ett tekniskt och praktiskt perspektiv. Lösningen ställer krav på samordning med fastighetsägare samt ständig driftövervakning som tillsammans med inköp av material medför kostnader som inte kan motiveras med hänsyn till nyttan.

För att långsiktigt avhjälpa kvarstående brister avseende trafiksäkerhet och framkomlighet fordras att den antagna detaljplanen för området genomförs.

Detaljplan för Visby Skarphällsområdet (09-P-205) vann laga kraft 2011-07-15. Syftet med detaljplanen var att göra anpassningar utifrån områdets utveckling från rent industriområde till ett handels- och kontorsområde med inslag av icke störande industri. Det innebär bland annat att gaturummet ska förändras från industriområdesgata till handelsgata.

Enligt detaljplanen koncentreras upprustningen av Skarphällsgatan till en trafiksäker överfart för gång- och cykeltrafik i höjd med nuvarande livsmedelsbutik. Där ska även bussfickor separerade från gatan anläggas. För att genomföra planen krävs att vissa befintliga utfarter stängs. Sammantaget förväntas åtgärderna leda till en tydligare trafiksituation med bättre trafiksäkerhet och framkomlighet för samtliga trafikantgrupper.

Region Gotland är ansvarig för genomförandet av planen i de delar som avser allmän platsmark och vad gäller nya utfarter mot Skarphällsgatan. Inom kvartersmark svarar fastighetsägarna för genomförandet.

Dialogmöten mellan förvaltning och fastighetsägare ägde rum under 2015 och enligt minnesanteckningar rådde oenighet om de trafiklösningar (förändrade utfarter) som finns i detaljplanen. Målsättningen med dialogen var att få ett politiskt beslut om genomförande och sedan gå vidare med bygghandlingar, upphandling samt byggstart av åtgärder under 2015-2016. Från förvaltningens sida har frågan varit vilande sedan dess och åtgärder enligt detaljplanen har inte genomförts.

Detaljplanen har vunnit laga kraft och det finns idag inget som hindrar Region Gotland från att stänga av planstridiga utfarter mot kommunal gata där det enligt planen råder utfartsförbud.

Ärendets behandling under mötet

Tekniska nämndens ordförande Mariette Nicander (M) föredrar ärendet.

Ordförande ställer proposition på teknikförvaltningens förslag till beslut och finner att det vinner bifall.

Tekniska nämnden anser att förvaltningen bör förnya kontakten med berörda fastighetsägare.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden beslutar att avslå medborgarförslaget.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2025-06-09

Detaljplan för Visby Skarphällsområdet (09-P-205), 2011-06-13, RF § 127

Medborgarförslag daterad 2024-05-20

Skickas till

Regionstyrelsen

Förslagsställaren

TN § 149 Medborgarförslag - Dålig luft i Visby/PM10

Ärendenummer: TN 2024/2149

Paragraf föregående instans: TN AU § 137

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att anse medborgarförslaget besvarat.

Sammanfattning

Ett medborgarförslag har inkommit till teknikförvaltningen gällande åtgärder för PM10. Förslaget kom efter den förra PM10-säsongen efter vårtorkan 2024. Efter den har ett flertal åtgärder genomförts. Förslaget besvaras nu när de åtgärderna har utvärderats.

Förslagsställaren föreslår ett antal ekonomiska åtgärder för att minska bilåkandet:

- Erbjud cyklister gratis vinterdäck
- Sänk priserna på kollektivtrafiken

Förslagsställaren rekommenderar en förändring av Trafikförordningen (1998:1276), eller att göra om övergångsställen till cykelöverfarter i en större omfattning:

- Ge cyklister företräde på övergångsställen

Förslagsställaren föreslår även åtgärder gällande halkbekämpning och partikelbildning:

- Salta istället för att grusa, eller sluta att grusa
- Sluta använda granit då de partiklarna upplevs farligare
- Anlägg betongvägar

Ett par åtgärder som föreslås i medborgarförslaget har Region Gotland redan genomfört:

- Naturvårdsverkets experter är delaktiga i utformandet av åtgärdsprogrammet
- Åtgärdsprogrammet har mätbara mål (där det främsta är miljökvalitetsnormen)
- Utökad PM10-städning sker med specialanpassade fordon
- Hastigheten har sänkts. Förslagsställaren vill dock se 30km/tim, ner från 2024 års sänkta 40km/tim

Bedömning

Förslagslämnaren har lämnat förslag som alla relaterar till luftkvaliteten.

Åtgärderna som teknikförvaltningen har infört fram till 2025 års vårtorka har gett goda resultat. Utökad städning, dammbindning, hastighetssänkning och

trafikminskande reglering har gjort att Visby idag inte bara klarar dagens miljökvalitetsnorm, utan är i ett läge där luften förväntas klara den mycket skarpare kommande miljökvalitetsnormen för 2030. Det rekommenderas därför att fortsätta med åtgärderna i åtgärdsprogrammet och tillsammans med Naturvårdsverket mäta och utvärdera luftkvaliteten. I åtgärdsprogrammet finns sedan tidigare med punkter om halkbekämpningsmedel, vägens hårdhet och åtgärder för att göra andra trafikslag mer attraktiva relativt bilåkande.

Ärendets behandling under mötet

Tekniska nämndens ordförande Mariette Nicander (M) föredrar ärendet.

Ordförande ställer proposition på teknikförvaltningens förslag till beslut och finner att det vinner bifall.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden beslutar att anse medborgarförslaget besvarat.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2025-06-09

Medborgarförslag daterad 2024-05-03

Skickas till

Regionstyrelsen

Förslagsställaren

TN § 150

Medborgarförslag - Cykelbanor i Visby

Ärendenummer: TN 2024/2148

Paragraf föregående instans: TN AU § 138

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden anser medborgarförslaget besvarat.

Sammanfattning

Ett medborgarförslag har inkommit där förslagsställaren föreslår att Visby utvecklar separerade gång- och cykelbanor för att förbättra framkomligheten och säkerheten för både cyklister och gångtrafikanter. Förslagsställaren menar att Visby, trots sin lilla storlek, har avstånd som gör cykel till ett attraktivt transportmedel – särskilt med elcyklar. Genom att exempelvis måla uppdelade fält på befintliga trottoarer kan man minska risken för olyckor och skapa en smidigare trafikmiljö. Vidare framför förslagsställaren att man även kan strecka i cyklisternas fält så det minimerar eventuella krockar.

Förslagsställaren lyfter att detta kan leda till minskat bilåkande, bättre folkhälsa och lägre utsläpp, samt att andra städer redan infört liknande lösningar.

Bedömning

Teknikförvaltningen utgår från riktlinjer framtagna av Trafikverket (VGU) samt cykelplan Visby 2015-2025 vid planering av nyanläggning samt ombyggnation av befintlig kommunal cykelinfrastruktur.

Separerade gång- och cykelbanor bör anläggas längs huvudstråk där förväntade flöden av gående och cyklister är stora. Vid mindre flöden kan gemensamma gång- och cykelbanor med fördel användas. Vid nyanläggning strävar teknikförvaltningen efter att anlägga separerade gång- och cykelbanor där det förväntade flödet av gående och cyklister är högt. Vid ombyggnationer i befintlig miljö finns det inte alltid tillräckligt med utrymme för att anlägga separerade gång- och cykelbanor.

Ärendets behandling under mötet

Tekniska nämndens ordförande Mariette Nicander (M) och förvaltningschef Patric Ramberg föredrar ärendet.

Ordförande ställer proposition på teknikförvaltningens förslag till beslut och finner att det vinner bifall.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden anser medborgarförslaget besvarat.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2025-05-26

Medborgarförslag daterat 2024-05-22

Skickas till
Regionstyrelsen
Förslagsställaren

TN § 151 Återrapportering uppdrag. Nämndprocessen

Ärendenummer: TN 2025/1499
Paragraf föregående instans: TN AU § 139

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden godkänner informationen.

Sammanfattning

Tekniska nämnden har uppdragit åt teknikförvaltningen att ta fram ett förslag på vidareutveckling av ärendehanteringsprocessen, Tekniska nämndens arbetsutskott 2024-12-04 (2024-12-04 AU §219).

Teknikförvaltningen har genomlyst och reviderat rutinerna för ärendehanteringsprocessen inom förvaltningen.

Bedömning

Ärendehanteringsprocessen fungerar väl. Utifrån identifierade utvecklingsområden har teknikförvaltningen genomlyst och reviderat rutinerna för ärendehanteringsprocessen inom förvaltningen.

Barn- och genusperspektiv – Vidareutveckling av ärendehanteringsprocessen främjar en väl fungerande process vilket är positivt ur barn- och genusperspektiv.

Landsbygdsperspektiv – Vidareutveckling av ärendehanteringsprocessen främjar en väl fungerande process vilket är positivt ur landsbygdsperspektiv.

Ekonomisk konsekvensanalys – Vidareutveckling av ärendehanteringsprocessen främjar en väl fungerande process vilket är positivt ur ekonomiskt perspektiv.

Miljö- och klimatperspektiv – Vidareutveckling av ärendehanteringsprocessen främjar en väl fungerande process vilket är positivt ur miljö- och klimatperspektiv.

Ärendets behandling under mötet

Förvaltningschef Patric Ramberg föredrar ärendet.

Ordförande ställer proposition på teknikförvaltningens förslag till beslut och finner att det vinner bifall.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden godkänner informationen.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2025-05-28

Nämndrutiner TN, reviderad
Presentation på sammanträde

Skickas till

Samtliga avdelningar inom teknikförvaltningen.

TN § 152

Information Kollektivtrafikberedningens mötesanteckningar 2025

Ärendenummer: TN 2025/6

Tekniska nämndens beslut

Informationen mottas.

Ärendets behandling under mötet

Ordförande ställer proposition på om tekniska nämnden tar emot informationen och finner att det vinner bifall.

Beslutsunderlag

Minnesanteckningar kollektivtrafikberedningen daterat 2025-06-04

TN § 153

Information Samrådets minnesanteckningar 2025

Ärendenummer: TN 2025/21

Tekniska nämndens beslut

Informationen mottas.

Ärendets behandling under mötet

Ordförande ställer proposition på om tekniska nämnden tar emot informationen och finner att det vinner bifall.

Beslutsunderlag

Minnesanteckningar nämndernas samrådsgrupp för personer med funktionsnedsättning daterat 2025-05-19

TN § 154 **Övriga ärenden**

Sammanfattning

Tekniska nämndens ordförande Mariette Nicander (M) informerar om extrainsatt avfallsberedning 2025-09-08 kl. 13:00-15:00.

Greger Eneqvist (S) och Tony Johansson (S) lyfter fråga om omstationering av personal inom VA. Förvaltningschef Patric Ramberg informerar om att frågan hanteras inom förvaltningen.

Tomas Rådkvist (MP) undrar över vilken information som bör gå till tekniska nämndens ledamöter i samband med pressmeddelande. Förvaltningschef Patric Ramberg berättar att nämnden får information om pressmeddelanden som skickas ut av teknikförvaltningen samt att respektive stabsfunktion ansvarar för pressmeddelanden vid särskilda händelser.