
Minnesanteckningar

Nämndernas samrådsgrupp för personer med funktionsnedsättning

19 maj 2025

Nämndernas samrådsgrupp för personer med funktionsnedsättning minnesanteckningar

Tekniska nämnden och miljö- och byggnämnden

Plats och tid Ljugården, Rådhuset Visby, 19 maj 2025, klockan 10.00–
11:05

Närvarande Per Edman (V), tekniska nämnden, mötesordförande
Inge Lövkvist, Reumatikerförbundet Gotland
Elisabeth Helander, Gotlands läns strokeförening
Anette Möllerström, Gotlands läns strokeförening
Göte Olsson, Astma- och allergiföreningen Gotland
Berndt Petterson, FUB
Leena Olsson, Bröstcancerföreningen ROSA
Bo Larsson, Neuro
Johan Thomasson, Neuro och FUNKISAM
Sara Hultsten, SBF, nämndsekreterare förvaltningsstöd
Sara Swartling, SBF, nämndsekreterare/
verksamhetsutvecklare förvaltningsstöd
Carolina Sinander, SBF, avdelningschef förvaltningsstöd
Jyrki Vainio, TKF, t.f. enhetschef trafik och gata
Jeanette Melander, TKF, t.f. enhetschef fordon och
anläggning
Jonathan Berenyi, TKF, trafikingenjör och funktionsansvarig
park och trafik
Richard Löwenborg, SBF, avdelningschef planering och
geografisk information
Anna Malkan Nelson, SBF, avdelningschef bygglov

Register

| | | |
|----|--|---|
| 1. | Mötet öppnas | 4 |
| 2. | Godkänna dagordningen | 4 |
| 3. | Information från tekniska nämnden och teknikförvaltningen | 4 |
| 4. | Information från miljö- och byggnämnden och samhällsbyggandsförvaltningen | 5 |
| 5. | Föregående minnesanteckningar | 6 |
| 6. | Övriga frågor | 9 |

1. Mötet öppnas

Mötesordförande Per Edman (V) hälsar alla välkomna och öppnar mötet. Alla mötesdeltagare presenterar sig.

2. Godkänna dagordningen

Dagordningen godkänns.

3. Information från tekniska nämnden och teknikförvaltningen

Tillgänglighetsanpassningar vid cirkulationsplatsen Östra Hansegatan/Artillerigatan

Trafikingenjör Jonathan Berenyi berättar om bristande tillgänglighet vid cirkulationsplatsen Östra Hansegatan/Artillerigatan. Jonathan deltar på samrådsgruppens möte för att lyfta frågan och för att han önskar få till ett möte tillsammans med föreningarna. Det bestämdes att Jonathan ska gå via Gösta Karlsson till FUNKISAM med en inbjudan.

Johan Thomasson, Neuro och FUNKISAM, meddelar att han och FUNKISAM är glada att tjänstepersonerna tar initiativet till ett möte.

Mötesordförande Per Edman (V) berättar att han och Gösta Karlsson också har varit på platsen och åkt med elrullstol. Det finns fler platser som kan behöva testas till exempel kullerstensgator i innerstaden och handikappsparkeringarna på lasarettet.

Jonathan Berenyi önskar att frågan läggs till dagordningen och följs upp på kommande möten.

4. Information från miljö- och byggnämnden och samhällsbyggnadsförvaltningen

En ny förvaltning år 2026

Anna Malkan Nelsson, avdelningschef för bygglov, berättar att teknikförvaltningen, samhällsbyggnadsförvaltningen och ett fåtal berörda funktioner inom regionstyrelseförvaltningen kommer att slås ihop till en ny förvaltning. Uppdraget att bilda en ny förvaltning kommer från regiondirektören. Det kommer inte att påverka samrådsgruppen för personer med funktionsnedsättningar.

Information om samhällsbyggnadsprocessen

Richard Löwenborg, avdelningschef för planering och geografisk information, berättar om samhällsbyggnadsprocessen. På Richard Löwenborgs avdelning arbetar man på en övergripande nivå.

Richard Löwenborg berättar om de olika nivåerna i samhällsbyggnadsprocessen:

- Regional utvecklingsstrategi (RUS): Innehåller långsiktiga mål och långsiktiga prioriteringar.
- Översiktsplan (ÖP): Det är RUS:ens fysiska uttryck och beskriver hur vi ska utveckla Gotlands vatten- och markanvändning till år 2040.
- Detaljplaner: Detaljprovning av lämplighet för ett visst område. Undersöker vad som är möjligt att göra inom ett visst område.
- Bygglov: Den slutliga provningen för om man får bygga nytt eller bygga till.

Richard Löwenborg berättar om vilka roller som finns bland hans 37 medarbetare och vad de arbetar, till exempel klimatanpassning och grönanpassning. Avdelningen arbetar tillsammans med teknikförvaltningen med trafikplanering.

Han fortsätter att berätta om att det tar cirka tre år att ta fram en detaljplan. Det är en demokratisk process där alla har möjlighet att lämna synpunkter. Under samråd och granskning är det öppet för alla att lämna synpunkter.

Johan Thomasson, Neuro och FUNKISAM, frågar när det är bäst att komma med inspel och synpunkter. Richard svarar i arbetet med att ta fram en ny översiktsplan och vid samråd- och granskningsfaserna vid framtagandet av en detaljplan. Johan Thomasson gör ett medskick till Richard Löwenborg att "vår dörr är alltid öppen och vi är bara ett telefonsamtal bort".

5. Föregående minnesanteckningar

Går igenom föregående mötesanteckningar.

Pågående frågor:

- a. Frågan gäller rullstols-/rullator-garagen. Frågan ligger hos Socialnämnden. Nämndsekreterare Linda har fått svar från socialförvaltningen om att frågan är skickad till socialdepartementet och att socialförvaltningen följer frågan.
Uppdatering 2025-05-19: Mötesordförande Per Edman informerar om att Region Gotland har möjlighet att erbjuda garage för elrullstolar. Det finns ingen lag som hindrar regionen från att göra detta.
Status: kvarstår.
- b. Frågan gäller om ifall Kyrktrappan och Finntrappan i Visby innerstad snöröjs, och vem som ansvarar för snöröjningen. Teknikförvaltningen har tidigare svarat att kyrkan ansvarar för trappan vid domkyrkan. Målningen av trappnosarna för synlighet är inte kyrkans ansvar, och kyrkan har inte målat det tidigare. Maud Åkesson, synskadades riksförbund, har haft kontakt med kyrkan som uppger att kyrkan tidigare har haft hand om detta men att trappan nu stängs av under vintern. William kommer att ta kontakt med kyrkan för att följa upp. Gösta Karlsson, synskadades riksförbund, säger att trappnosarna behöver vara målat till våren.
Uppdatering 2025-05-19: Jyrki Vainio, enhetschef trafik, informerar att han har undersökt frågan. Finntrappan ansvarar Region Gotland för och den ska målas och ses över. Enligt ett gammalt avtal ansvarar kyrkan för kyrktrappan. Jyrki kommer att ta kontakt med dem angående detta.
Status: kvarstår.
- c. Frågan gäller att det är svårt att se vilket nummer parkeringen har när man använder parkeringsapp. Korpenområdet är redan åtgärdat, där har skyltar satts upp tätare, på varannan stolpe. Nu ska det göras en översyn på lasarettets parkeringar.
Uppdatering 2025-05-19: Jonathan Berenyi, trafikingenjör, informerar om att teknikförvaltningen ser över zonnumreringen och kommer att minska på antalet zoner. Nya skyltar om zonindelning kommer inte att sättas upp. Däremot skyltar som hänvisar till Region Gotlands hemsida med karta över parkeringszoner. Under sommaren kommer parkeringsautomater bytas ut och många kommer även att tas bort då 96% använder parkeringsappar för att betala sin biljett. Skillnaden blir att man inte får en biljett i handen som behöver läggas i bilen. Biljetten behöver inte heller köpas direkt på plats utan kan köpas på annan plats.

Status: kvarstår.

- d. Frågan gäller att Funkisam önskar uppföljning av tillsynen av det nya korttidsboendet i Visby. Projektledare Ingemar Britts har vid tidigare möte i april 2024 berättat om listan med synpunkter som har lämnats in till förvaltningen och att kraven i många fall är uppfyllda på Korpen. Uppdatering 2025-05-19: Diskuterar att det har varit klen återkoppling i frågan och samrådsgruppen framför att man önskar en redovisning om vad som har gjorts och vad som är kvar.

Status: kvarstår.

- e. Frågan gäller att Funkisam önskar uppföljning av tillsynen av Hemsebadet som gjordes den 1 mars 2022. Förvaltare Johan Persson berättar att han och projektledaren för Hemsebadet ska till Hemse och titta den 18 november 2024.

Uppdatering 2025-05-19: Johan Thomasson och Bo Larsson från FUNKISAM ska på återbesök eftersom det finns saker som kvarstår.

Status: kvarstår.

- f. Frågan gäller att Funkisam önskar uppföljning av den tillsyn av biblioteket i Hemse som har gjorts den 29 augusti 2024. Förvaltare Niclas Thomasson och representanter från Neuro bokar tid för rundtur och återkommer.

Uppdatering 2025-05-19: Johan Thomasson, Neuro och FUNKISAM, berättar om att det har varit en god dialog med teknikförvaltningen om kommunhuset och biblioteket. Efterfrågar svar på när och om allt är gjort. Mötesordförande Per Edman (V) läser upp svar från projektledaren Johan Persson ”Den önskade åtgärden som inte kommer utföras är en bredare dörr till RWC på övre plan, dels på grund av att den redan uppfyller de krav som finns och att det ansågs att kostnaden skulle bli för hög kontra den fördel som den gav.”

Status: kvarstår.

- g. Frågan gäller kullersten i gränderna. Johan Thomasson och Bo Larsson, båda Neuro, påtalar att efter att teknikförvaltningen har gjort markarbeten och grävt, inte fyller igen på ett bra sätt, det är då ojämnt, med kanter som sticker upp, och svårt att komma fram med rullstol. Johan Thomasson påtalar att det är gjort bra i hästbacken. Sekreteraren har kontaktat världsarvssamordnaren för att få information om vad som skulle kunna göras, och inväntar svar.

Uppdatering 2025-05-19: Frågan ligger inte på världsarvssamordnarens bord utan hos teknikförvaltningen. I samband med att GEAB ska lägga ner kablar i innerstaden och gatan behöver brytas upp så kommer man att se till att lägga plattare sten när gatan läggs igen. Det är ett stort grävarbete som kommer att göras. Johan Thomasson, FUNKISAM; meddelar att på Hästgatan utanför H10 finns det exempel på hur det kommer att se ut.

Status: kvarstår.

- h. Frågan gäller varför vi har så många olika parkeringszoner. Det är Göte Olsson, Astma- och allergiförbundet som undrar. Greger Eneqvist (S) vill titta över om Visby har rätt zonindelning. Enhetschef William Forslund berättar att det är en kommersiell fråga, och att parkeringsapparna Parkster och Easypark nu har samma zoner, och det inte finns några planer på ändring i dagsläget. Greger Eneqvist (S) vill ta med sig frågan.

Uppdatering 2025-05-19: Jonathan Berenyi, trafikingenjör, informerar om att teknikförvaltningen ser över zonnumreringen och kommer att minska antalet zoner. Nya skyltar kommer om zonindelning kommer inte att sättas upp. Däremot skyltar som hänvisar till Region Gotlands hemsida med karta över parkeringszoner.

Status: kvarstår.

- i. Tillgänglighetsanpassningar vid cirkulationsplatsen Östra Hansegatan/Artillerigatan. Punkten läggs tills som en pågående fråga efter att Jonathan Berenyi har haft den uppe på mötet den 19 maj 2025.

Status: kvarstår.

Frågor som är klara:

- Bänkarna som står i närheten av cirkulationsplatsen Broväg/Lummelundsväg saknar armstöd. Enhetschef William Forslund berättar att det finns många bänkar i Visby och att de kommer att bytas ut efterhand.
Status: avslutas, och följs upp framåt.
- Rampen vid parkeringsautomaten på Korpens parkering är för hög, och går inte att nå med rullstol. Förvaltare Niclas Thomasson informerar om att rampen kommer att grävas ner framöver och kommer att bli i markplan.
Status: avslutas, och följs upp framåt
- Vid lasarettets huvudentré finns höga trottoarkanter av kalksten och det är därför svårt att nå entrén. Bo Larsson, Neuro, önskar att föreningarna och förvaltningen bokar en tid för att gemensamt gå dit och kolla på plats. Frågan överlämnas till förvaltare Patrik Gahm som tar hand om det, och bokar tid för att titta tillsammans med Bo Larson, Neuro.
Status: avslutas.
- Frågan gäller ifall antalet handlikapp-parkeringsplatser på Korpen skulle kunna minskas till förmån för korttidsplatser för de som ska in

på till exempel provtagning. Det framkommer under mötet att antalet parkeringsplatser är lagom, det ska inte minskas i antal eftersom det är viktigt att folk kommer till träningen et c. de ska inte minskas.

Förvaltare Niclas Thomasson uppger att platserna inte ska tas bort.

Status: avslutas.

- Frågan gäller att entrédörrarna på Korpen låses i samband med att man är ute och flyttar bilen efter 3 timmar, så man inte kommer in. Enhetschef William Forslund tar frågan om låsningen av dörrarna till rätt person. Niclas Thomasson berättar att det ska låsas för att inga obehöriga ska vara inne på Korpen nattetid.

Status: avslutas.

- Frågan gäller cykelbanor som utmynnar på parkeringsplatser. Enhetschef William Forslund berättar att det framförallt gäller vid östercentrum, men när regionen bygger nytt ska det byggas rätt utifrån en ökad trafiksäkerhet. Förvaltningen har med sig frågan framåt,

Status: avslutas.

- Frågan gäller belysning på den nya cykelvägen mellan stora Törnekvior och Furulund där det saknas trafikbelysning. Enhetschef William Forslund berättar att det finns en belyst cykelväg 300 meter bort och därför kommer det inte att investeras i någon belysning.

Status: avslutas.

6. Övriga frågor

Anette Möllerström, Gotlands läns strokeförening, frågar om Tillgänglighetsrådet har behandlat frågan om rehab på Solbergabadet.

Johan Thomsson, FUNKISAM, berättar att FUNKISAM har haft ett möte med initiativtagarna. Det är ett välfungerande system idag med 3-4 rehabgrupper per dag på Korpen och att det utanför Korpen finns 12-14 handikapparkeringar. Det kommer inte att fungera för dessa grupper att flytta verksamheten till Solbergabadet där det saknas möjlighet till sluttande golv samt att det endast erbjuds två handikapparkeringar. Tillgänglighetsrådets förslag var att låta HSF fastigheter titta på lösningar.

Anette Möllerström lyfter också frågan att föreningarna blir utestängda från Korpens gymnasalar. Verksamheten blir störda av att det kommer grupper. Frågan är om grupperna kan gå in från en annan sida av Korpen för att inte störa. Johan Thomasson meddelar att säkerhetsläget har förändrat situationen och att verksamheten gärna vill prata om detta.

7. Mötet avslutas

Mötesordförande per Edman (V) avslutar mötet och tackar deltagarna för att de kom.