



## Offentliga toaletter

Nulägesbeskrivning  
och samordning

Framtagen av teknikförvaltningen

Datum 2025-04-16

Ärendenr TN 2021/3881

Version 1.3

### Inledning

Region Gotlands offentliga toaletter är ofta föremål för diskussion. De offentliga toaletterna ingår i ett betydelsefullt nätverk för Gotland som helhet, för näringar, demografi och service för offentlig sektor. De har en viktig funktion i Region Gotlands utvecklingsarbete och prioriteringar. Offentliga toaletter med god standard och tillgänglighet är väsentligt ur ett folkhälsoperspektiv. Fler människor får möjlighet att vistas i det offentliga rummet och tillgången kan även främja den lokala ekonomin samt stärka turismen.

Gotland har med en hög besöksfrekvens ett krav på god service av allmänna platser och besöksmål. Besöksstrycket ser heller inte ut att avta. Arbetet med de offentliga toaletterna bör fortskrida i liknande utvecklingstakt som samhället i stort. Det öppnar för behovet av en organiserad bild och strategi för toaletterna som går hand i hand med Region Gotlands hållbarhetsmål och riktlinjer.

# Offentliga toaletter

## Innehåll

<b>Offentliga toaletter .....</b>	<b>1</b>
<b>Nulägesbeskrivning och organisationsförslag .....</b>	<b>1</b>
<b>Inledning .....</b>	<b>1</b>
<b>Bakgrund .....</b>	<b>3</b>
Syfte .....	3
Mål .....	3
Avgränsning .....	3
<b>Kartläggning .....</b>	<b>3</b>
Nulägesbild .....	4
Drift och underhåll .....	4
Standard .....	4
Öppettider .....	4
Sammanställning .....	5
Park- och trafikavdelningen .....	6
Fastighetsförvaltningsavdelningen .....	8
Länsstyrelsen .....	9
Avtal .....	10
Parkenhetens avtal .....	10
<b>Ekonomi .....</b>	<b>11</b>
Parkenheten .....	11
Avtal .....	11
Fastighetsförvaltningsavdelningen .....	12
<b>Utveckling .....</b>	<b>13</b>
Strategi .....	13
Kommunikation för toalettverksamhet .....	13
Utökning av tillgång på offentliga toaletter .....	13
Organisation .....	14
<b>Avslutande sammanfattning .....</b>	<b>17</b>
<b>Bilagor .....</b>	<b>17</b>

## Bakgrund

Teknikförvaltningen har hittills ägt ansvaret för de offentliga toaletterna. I samband med besvarande av medborgarförslag TN 2021/3881 gavs uppdraget att: ”se över toalettverksamheten; öppettider, städning, standard, samverkan med länsstyrelsen och andra aktörer.” (TN 2022 § 190). Sedan uppdraget gavs har flera åtgärder vidtagits för att förbättra samordning och standard för de offentliga toaletterna. Bland annat genom tecknande av externa avtal med företag och organisationer för att tillhandahålla offentliga toaletter, kartläggning av offentliga toaletter i en publik karta, samt utökad städning och tillsyn.

Frågan lyftes åter igen hösten 2024 med ett uppdragdirektiv att kartlägga nuläget och belysa möjligheter för att skapa bättre förutsättningar för utveckling (UD 2021/3881- 2024). Enligt direktivet finns i dagsläget inga medel avsatta för vidareutveckling eller utökning av service av de offentliga toaletterna. Förändringar i besöksstryck och ökade externa krav på kvalitet på faciliteterna innebär kostnadsökningar och ökar kraven på kostnadseffektiv hantering och utbud av offentliga toaletter.

## Syfte

Region Gotland eftersträvar att tillgodose en balans i utbud och god standard på offentliga toaletter, särskilt på platser med högt besöksstryck. Här behövs en kartläggning, samsyn och strategisk planering för att möjliggöra en eventuell utökning av service och tillgänglighet för offentliga toaletter i framtiden.

## Mål

En organisation som ger bättre förutsättningar att identifiera och synliggöra behov, där en huvudansvarig kan bidra med en samlad bild av regionens offentliga toaletter och hanteringen av dessa. Organisationen ska även sträva mot en kostnadseffektiv hantering och utveckling av alla offentliga toaletter på Gotland.

## Avgränsning

Toaletter i bibliotek, hamnar och vårdcentrum ingår inte i denna studie.

## Kartläggning

Kartläggningen bygger i första hand på ägare av toaletten. Dessa är park- och trafikavdelningen, fastighetsförvaltningsavdelningen, länsstyrelsen samt privata ägare. En redovisning av de offentliga toaletterna innefattar faktorer som ägande, ansvar, drift, standard och kommunikation mellan involverade aktörer. Redovisningen i denna rapport bygger på uppgifter insamlade för år 2023.

## Nulägesbild

Ägare och ansvariga är idag en splittrad grupp. En majoritet av de offentliga toaletterna ägs av park- och trafikavdelningen, fastighetsförvaltningsavdelningen följt av Länsstyrelsen och en ägargrupp av privata aktörer. I de fall där Region Gotland är ägare av marken är fördelningen av markägare gjord med fastighetsgränser och med detaljplan som grund.

Markförhållandena sammanfaller inte alltid med ägare av toalett. Exempelvis står 24 offentliga toaletter på privat mark, varav 20 stycken ägs av parkenheten och resterande hålls offentliga mot utbetalade bidrag. En stor del av de offentliga toaletterna står i Visby med omnejd eller utspridda på bad- och besöksplatser på Gotland. Efterfrågan på toaletter styrs av utveckling av offentlig plats, besöksstryck och ändrade ägandeförhållanden.

## Drift och underhåll

I dagsläget ligger ansvar och drift av toaletterna på olika enheter inom regionen vilket styrs av ägaren. Drift innefattar renhållning, tillsyn och tömning av sopor i anslutning till toaletterna. Slamtömning sker enligt schema eller på avrop till slamenheten. Renovering efter slitage eller skadegörelse är också en faktor att räkna med.

## Standard

Region Gotland eftersträvar en god standard på toaletterna med strategisk och jämlik placering över hela Gotland. En god standard avser kvalitet, modernisering, renlighet och tillgänglighet. Tillgänglighet är ett begrepp som omfattar nåbarhet och orienterbarhet, känslan av tillträde samt framkomlighet och överblickbarhet. Här skiljer sig idag standarden åt mellan toaletterna för de olika ägargrupperna och platserna. Det finns en rad skillnader i utformning, skick, ålder och tillgänglighet. Se bilaga för bildredovisning.

Hur många gånger en toalett städas styrs av besöksstrycket och platsens attraktivitet samt områdets demografi. Riktlinjerna för renhållning är idag en till fem gånger per dag i tätort, tre gånger i veckan på landsbygd och tre till fem gånger per dag i Visby under veckor med förhöjt besöksstryck, exempelvis Almedalsveckan.

## Öppettider

Öppettider varierar beroende av säsong, där flera slamtoaletter på bad- och besöksplatser är öppna året runt, dygnet runt. Ett antal fristående vatten- och avloppstoaletter stängs efter sommarsäsong på grund av att ledningarna annars riskerar att frysa sönder.

Parkenheten har sedan 2023 en ändrad personalstruktur med förstärkt bemanning under vinterhalvåret, vilket möjliggjort att en stor andel toaletter utan vatten och avlopp på bad- och besöksplatser i regionens regi kan hållas öppna under hela året. Avtalsbundna toaletter varierar i öppettid i enlighet med verksamhet eller förenings schema.

## Sammanställning

Samtliga redovisade toaletter i detta dokument räknas i antal per lokalisering. Antal toaletter betyder antal geografiska platser som toaletter finns tillgängliga.

Sammanställningen är uppbyggd och kartlagd enligt följande:

- Namn:** Populärnamn för platsen som den är känd för.
- Ägare:** Vem som är ägare av toaletten. Ägandeförhållandena av toaletten sammanfaller inte alltid med markägaren.
- Markägare:** Den som är ägare av marken där toaletten befinner sig. I de fall där Region Gotland är ägare av marken är fördelningen av markägare gjord med fastighetsgränser och med detaljplan som grund.
- Ansvar:** Vem som har det ekonomiska ansvaret för toaletten.
- Drift:** Den som utför den dagliga driften i form av städning på toaletten. Förtydligande; när ex "Park/Avtal" eller "FS/Avtal" anges är driften utlagd på externt avtal av respektive enhet.
- Skick:** Det skick som toaletten anses vara i med en 1-4 gradig skala där:  
1 – Bra  
2 – Acceptabel  
3 – Renoveringsbehov  
4 – Dålig
- Ta:** Om toaletten är tillgänglighetsanpassad.

### Park- och trafikavdelningen

Park- och trafikavdelningen (PoT) är involverade i ett 50 tal toaletter varav parkenheten (Park) ansvarar för merparten och har det ekonomiska ansvaret. Park utför tillsyn och skötsel. Drift i form av städning och bevakning utförs av externa entreprenörer där avtal anges.

Namn	Ägare	Markägare	Ansvar	Drift	Skick	Ta
Badhusparken	Privat	Park	Privat	Park/Avtal	1	Nej
Barläst	PoT	Privat	Park	Park	2	Nej
Brissund	PoT	Privat	Park	Park	3	Nej
Bungeviken	PoT	Park	Park	Park	1	Ja
Djupvik	Privat	Privat	Privat	Park/Avtal	1	Ja
Ekeviken västra	PoT	Privat	Park	Park/Avtal	2	Ja
Ekeviken östra	PoT	Privat	Park	Park/Avtal	3	Nej
Galgberget	PoT	Park	Park	Park	1	Ja
Grynge	PoT	Privat	Park	Park	3	Nej
Gustavsvik	PoT	Park	Park	Park/Avtal	1	Ja
Herta	PoT	Privat	Park	Park	4	Nej
Hideviken	PoT	Privat	Park	Park	2	Nej
Holmhällar	PoT	Privat	Park	Park	4	Nej
Ireviken	PoT	Privat	Park	Park	3	Nej
Kappelshamn	PoT	Park	Park	Park	3	Nej
Kvarnåkershamn	PoT	Privat	Park	Park	3	Nej
Lausviken	PoT	Privat	Park	Park/Avtal	4	Nej
Lickershamn*	PoT	Park	Park	Park	4	Ja
Lojsta slott	PoT	Privat	Park	Park	3	Nej
Nisseviken	PoT	Park	Park	Park	3	Nej
Norderstrand	PoT	Park	Park	Park	1	Nej
Norsta Aurar	PoT	Privat	Park	Park/Avtal	2	Nej
Nybro badplats	PoT	Park	Park	Park	1	Ja
S:t Olofsholm	PoT	Privat	Park	Park	3	Nej
Sandhamn	Privat	Privat	Privat	Park/Avtal	1	Nej
Sandviken, väst	PoT	Park	Park	Park	1	Ja
Sandviken, mitt	PoT	Park	Park	Park	2	Nej
Sandviken, öst	PoT	Park	Park	Park	2	Nej
Sjauster	PoT	Privat	Park	Park	3	Nej
Själso	PoT	Park	Park	Park/Avtal	1	Ja
Skalasand	PoT	Privat	Park	Park/Avtal	2	Nej
Skogsände	PoT	Privat	Park	Park	3	Nej
Slite badplats	PoT	Park	Park	Park/Avtal	1	Ja
Smöjen	PoT	Privat	Park	Park	3	Nej
Svarthäll	PoT	Privat	Park	Park	2	Nej
Svarthäll	PoT	Privat	Park	Park	3	Nej
Södra hällarna, norra	PoT	Park	Park	Park	1	Ja

Namn	Ägare	Markägare	Ansvar	Drift	Skick	Ta
Södra hållarna, södra	PoT	Park	Park	Park	1	Ja
Tingstade träsk	PoT	Park	Park	Park	1	Ja
Tofta smågärde	PoT	Park	Park	Park/Avtal	2	Nej
Vavle	PoT	Privat	Park	Park	3	Nej
Visby Centrum AB	Privat	Privat	Privat	Park/Avtal	-	-

\* Lickershamn, såld 2024

\* Sandhamn, avtal upphör 2025

\* Själsö, under uppförande 2025

### Fastighetsförvaltningsavdelningen

Fastighetsförvaltningsavdelningen (FFA) är involverade i 21 toaletter för vilka förvaltningsenheten (FE) ansvarar för merparten och har det ekonomiska ansvaret. Fastighetservice (FS) utför tillsyn och skötsel. Drift i form av städning och bevakning utförs av externa entreprenörer där avtal anges.

Namn	Ägare	Markägare	Ansvar	Drift	Skick	Ta
Almedalen	FFA	FFA	FE	FS/Avtal	1	Ja
Hamnplan 8-kant	FFA	Hamn	FE	FS/Avtal	2	Ja
Hemse*	FFA	FFA	FE	FS/TKF städ	2	Nej
Klintehamn	FFA	FFA	FE	FS/TKF städ	4	Ja
Kronhagen, Fårösund	FFA	FFA	FE	FS/TKF städ	2	Ja
Ljugarn	FFA	FFA	FE	Park	-	Ja
Majstregården*	Privat	Privat	Privat	Privat/Avtal	1	-
Paviljongspan	FFA	Privat	FE	FS/Avtal	2	Ja
Resecentrum, Visby	FFA	Hamn	FE	FS/Avtal	1	Nej
Rindi Varmbadhus	FFA	FFA	FE	FS/Avtal	1	Ja
Roma	FFA	FFA	FE	FS/TKF städ	2	Nej
Ronehamn	FFA	FFA	FE	FS/Avtal	-	-
S:t Lars	FFA	FFA	FE	FS/Avtal	4	Ja
Speculationen, Slite	FFA	FFA	FE	FS/TKF städ	2	Nej
Stora Torggränd*	FFA	Gata	FE	FS/Avtal	4	Ja
Stånga*	FFA	FFA	Avtal	FS/Avtal	-	-
Södertorg	FFA	Gata	FE	FS/Avtal	2	Nej
Södertorg	FFA	Gata	FE	FS/Avtal	2	Nej
Visby Busstation	FFA	Gata	FE	FS/Avtal	1	Nej
Waller's plats	FFA	Park	FE	FS/Avtal	2	Ja
Österport*	FFA	FFA	FE	FS/Avtal	3	Ja

\* Hemse, ska troligen hyras ut till Coop för framtida drift.

\* Majstregården, avtalsägare ej utrett. Gatukontoret skrev avtal med majstregården 1973.

\* Stora Torggränd, ska rivas då vatten ej är godkänt, för stora kostnader att koppla på v/a.

\* Stånga, driftas av intresseföreningen.

\* Österport, finns projekt på Öster där förfrågan har inkommit om dessa går att riva och ersätta på annan plats.



### Länsstyrelsen

Länsstyrelsen (LST) äger 13st toaletter för offentligt bruk. Parkenheten handhar driften i egen regi eller genom driftavtal.

Namn	Ägare	Markägare	Ansvar	Drift	Skick	Ta
Ardre Luke	LST	LST	LST	Park/Avtal	4	Ja
Digerhuvud mitt	LST	LST	LST	Park/Avtal	4	Nej
Folhammar	LST	LST	LST	Park	1	Ja
Gamle hamn	LST	LST	LST	Park/Avtal	3	Ja
Grogarnsberget	LST	LST	LST	Park	1	Ja
Helgumannen	LST	LST	LST	Park/Avtal	3	Nej
Hångers Källa	LST	LST	LST	Park	4	Nej
Kronvalds	LST	LST	LST	Park	3	Nej
Langhammars	LST	LST	LST	Park	3	Ja
Russparken	LST	LST	LST	Park	3	Nej
Stockviken	LST	LST	LST	Park	3	Nej
Tjängvide luke	LST	LST	LST	Park	3	Ja
Tungohuvud	LST	LST	LST	Park/Avtal	3	Ja

## **Avtal**

Det finns ett antal platser på Gotland där externa avtal upprättats för de offentliga toaletterna som då utförs mot betalning av tjänst. På flera av nedan redovisade platser inkluderas toaletten i avtal för övrig skötsel eller verksamhet på bad- eller besöksplats. I rapporten där avtal anges, menas externa avtal.

## **Parkenhetens avtal**

### **Gotland**

På följande platser finns avtal där toaletter förekommer. I driftsavtalet med Gustavsvik, Snäckviken, Själsö fiskeläge samt Slite Badplats ingår förutom tillsyn och skötsel av toaletter även tillsyn och skötsel av området i stort, vilket då kan innefatta klippning av gräs, buskbeskrning, renhållning och tillsyn av strandkant samt se till att utrustningen är i helt och gott skick. Parkenheten betalar för slitage och renoveringar av toaletterna.

Badhusparken, Fårösund

Djupviks fiskeläge

Gustavsvik

Lausviken

Sandhamn

Själsö fiskeläge

Slite Badplats

Snäckvikens bad (finns ej toalett)

Tofta smågård

Visby, samarbetsavtal med Visby Centrum AB\*

\*Avtal tecknat med 8 företag knutna till Visby Centrum AB i syfte att utöka antalet offentliga toaletterna i Visby.

### **Fårö**

På Fårö finns avtal med Fårö utveckling som utför drift i ett samlat avtal för hela Fårö med uppdrag från parkenheten och Länsstyrelsen. Underhåll som slitage och renoveringar står ej avtalet för.

Ekeviken, västra

Ekeviken, östra

Gåsemora distriktsvård, FFAs fastighet (finns ej toalett)

Norsta Aurar

Skalasand

Digerhuvud mitt (LST)

Gamle hamn (LST)

Helgumannen (LST)

Tungohuvud (LST)

## Ekonomi

Här redovisas samlade upparbetade kostnader för de offentliga toaletterna.

### Parkenheten

Parkenhetens totala upparbetade kostnader för toalettuppdraget är ca **1 600 000kr** i drift och underhåll per år. I denna kostnad ingår även slamtömning.

Drift egen regi, intern	950 000
Avtal Gotland	471 734
Avtal Fårö	156 000
<b>Summa</b>	<b>1 600 000kr</b>

### Avtal

#### Gotland

Gustavsvik	90 000
Sandhamn	20 000
Djupvik	10 000
Lau badstrand	3 000
Själso fiskeläge (ettårigt 2024)	50 000
Snäckvikens bad	63 911
Badhusparken Fårösund	4 823
Slite Badplats	100 000
Visby, samarbetsavtal med Visby Centrum AB	130 000
<b>Summa avtal</b>	<b>471 734kr</b>

#### Fårö

Ekeviken, östra	
Ekeviken, västra	
Gåsemora distriktsvård, FFAs fastighet	
Norsta Aurar	
Skalasand	
Digerhuvud mitt (LST)	
Gamle hamn (LST)	
Helgumannen (LST)	
Tungohuvud (LST)	
<b>Summa avtal</b>	<b>156 000kr</b>

### Fastighetsförvaltningsavdelningen

Fastighetsförvaltningsavdelningens toaletter kostar ca **2 000 000 kr** i drift och underhåll per år. I denna kostnad ingår alla omkostnader som drift och underhåll, reparationer, vatten och avlopp, el, skadegörelse, avskrivningar m.fl.

På fastighetsförvaltningsavdelningens 21 toaletter utförs till största delen drift av TKF städ samt avtalspartner i Visby. Bevakning utförs av avtalad entreprenör. Reparationer utförs av fastighetsservice.

Drift TKF städ, intern	149 500
Driftavtal, Visby	698 000
Bevakningsavtal, Visby	244 000
Reparationer, Fastighetsservice, intern	237 000
Övriga kostnader	671 000
<b>Summa ca</b>	<b>2 000 000kr</b>

## Utveckling

### Strategi

Idag skiljer sig standarden åt på de offentliga toaletterna och regionen har idag ingen gemensam strategi som styr utformning, tillgänglighet eller skötselstandard för Gotlands offentliga toaletter.

Med en bred ägargrupp finns idag ett behov av en översiktlig strategi och ekonomi för toaletterna. En toalettstrategi kan skapa en samlad målbild och formulera ett tillvägagångssätt för framtida investeringar. Denna bör bygga på besöksstryck och allmänna föreskrifter. Den bör även sammanfalla med befintlig bad- och besöksstrategi samt innehålla ett rikstäckande och internationellt perspektiv.

### Kommunikation för toalettverksamhet

En organisation kan se ut på olika sätt för att möjliggöra en tydlig och förenklad bild på nuläget för att åstadkomma en kostnadseffektiv och hållbar arbetsfördelning. Driftavtal med privata aktörer, föreningar och samfälligheter bör diskuteras årligen för att skapa ett nätverk av samarbetspartners där alla parter får utnyttja en jämlik del av budgeten för driftansvar.

Här finns även en utvecklingspotential i form av digitalisering där kartläggningen sker via GIS. Det digitala systemet blir ett viktigt verktyg för att skapa en översikt och allomfattande strategisk plan samt kommunikation med medborgarna via exempelvis kartor vart toaletterna finns och dess status.

### Utökning av tillgång på offentliga toaletter

Med högt tryck från besökare kan regionen välja att antingen hjälpa privat näringsliv med toaletter, eller utlämna ansvaret till markägarna själva. En samverkan och avtal med fler externa aktörer kan bidra till utökad tillgång av offentliga toaletter. Detta innebär en bidragskostnad där beloppet bör avvägas mot tillgänglighet och besöksstryck. Platser som möjligtvis kan vara öppna för samarbete är privata verksamheter som hamnar, camping, restauranger och aktivitetscentrum. Ett problem som dock ofta uppstår för verksamheter är bristande tillgång på vatten för vattentoaletter.

## Samordning

Vid en första anblick kan frågan om de offentliga toaletterna anses enkel.

Frågan blir dock mer komplicerad när man ser frågan i det stora perspektivet och ser utanför själva toaletten. Det kan röra sig om utveckling av besöksmål, friluftsverksamhet eller turism. I många av frågorna är toaletten en fråga som står i centrum oavsett vilken plats den befinner sig på eller är tänkt att placeras.

Eftersom frågorna är många behöver Region Gotland ta ett helhetsgrepp om toalettfrågan och skapa samarbeten över avdelningsgränserna där bidrag mellan verksamheter vars verksamhetsområde gör mest nytta.

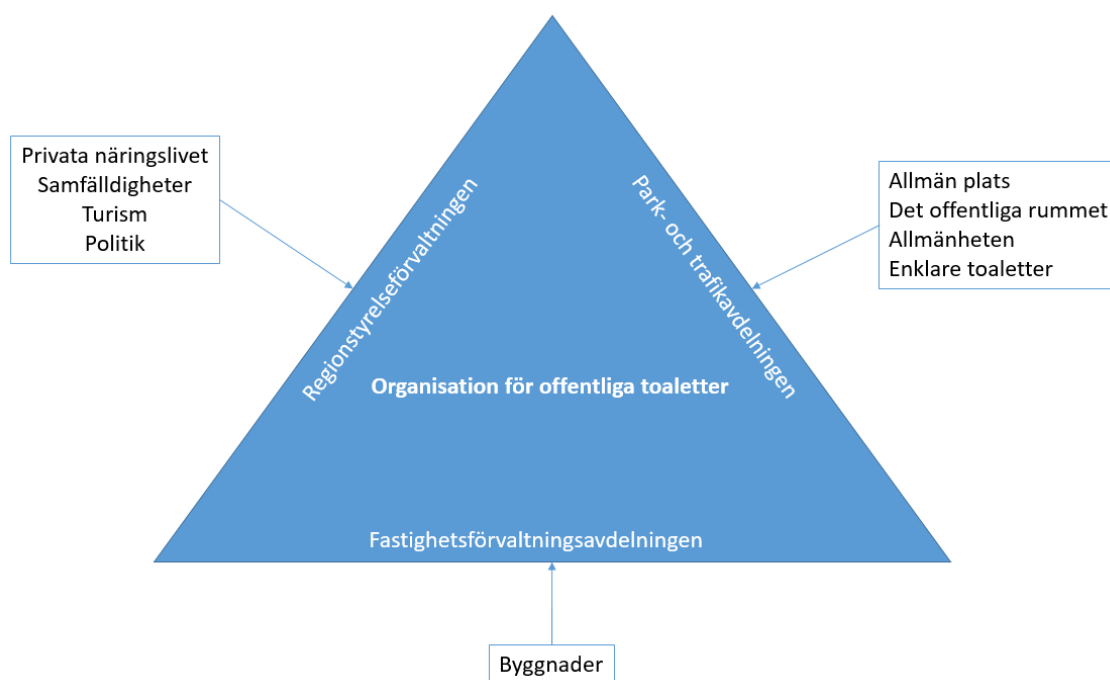
Samordningsförslaget omfattar representanter från fastighetsförvaltningsavdelningen (FFA), regionstyrelseförvaltningen (RSF) och park- och trafikavdelningen (PoT).

**Fastighetsförvaltningsavdelningen** med sin expertis inom förvaltning och fastigheter äger och förvaltar de offentliga toaletterna vilka anses vara byggnader. Dessa byggnader har oftast någon form av el, ventilation, vatten eller avlopp inkopplade. Förvaltningsenheten har det ekonomiska ansvaret och ansvarar för byggnadens skick upprätthålls. Fastighetsservice utför tillsyn, skötsel och felavhjälpande underhåll.

**Regionstyrelseförvaltningen** spelar en nyckelroll genom landsbygds- och besöksnäringstrategier i mötet med externa intressenter som det privata näringslivet, intresseföreningar, samfälligheter och politiker. I det större perspektivet har RSF visioner och strategier om hur landsbygden och besöksnäringen kan utvecklas och bidrar på så vis med värdefull information i ett övergripande utvecklingsarbete för de offentliga toaletterna.

**Park- och trafikavdelningen** ansvarar för allmän platsmark och bidrar med kunskap i form av planering och utveckling i denna verksamhet. Parkenheten äger och förvaltar offentliga toaletter vilka inte anses vara byggnader. Dessa toaletter är utedass och torrtoaletter vilka oftast inte har någon el, ventilation, vatten eller avlopp indraget.

- Parkenheten har det ekonomiska ansvaret för de enklare toaletterna och utför tillsyn, skötsel och felavhjälpande underhåll.
- Parkenheten utför drift på alla offentliga toaletter. Detta sker antingen i egen regi eller med hjälp av TKF-städ och avtal.
- Ansvarar för att det finns toaletter där behovet finns genom lokalbehovsprocess.
- Upprätthåller befintliga avtal samt gör justeringar vid behov.



### Mottagare och samordningsansvar

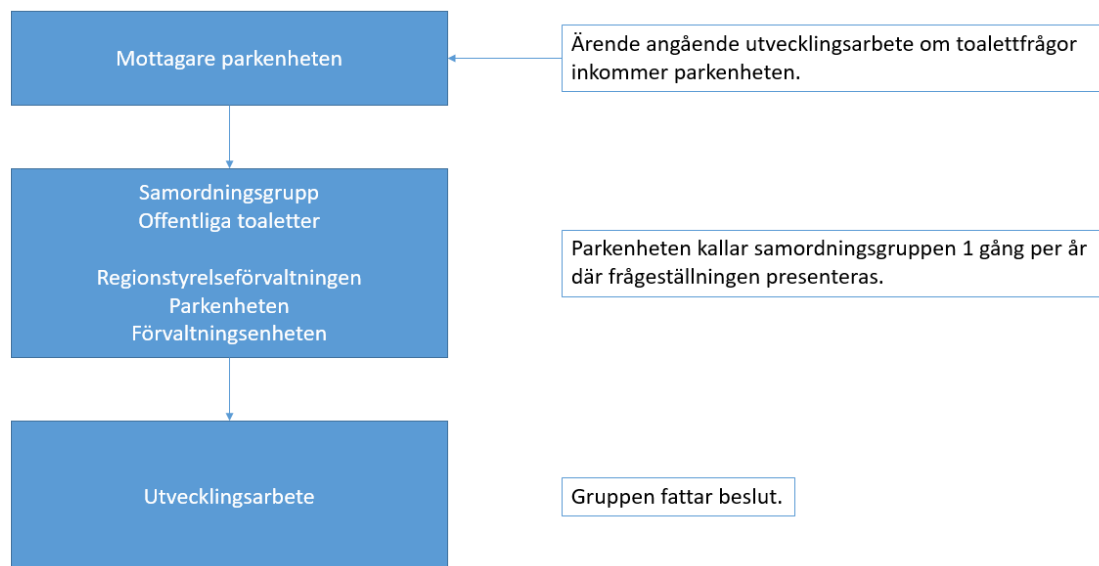
Parkenheten är mottagare av frågeställningar vilka berör utvecklingsarbetet med de offentliga toaletterna. Direkta driftärenden hänvisas vidare om de inte har signifikant betydelse för ett fortgående utvecklingsarbete.

Enhetschef för parkenheten är samordningsansvarig och tillser att samordningsgruppen sammankallas. Gruppen med medlemmar från RSF, FFA samt PoT till möte en gång per år där status för toaletterna redovisas och diskuteras. Andra viktiga intressenter inom Region Gotland kan vara samhällsbyggnadsförvaltningen och mexenheten vilka är ägare av ej detaljplanerad mark. Kultur- och fritidsavdelningen med kunskap inom idrott, friluftsliv och motion. Dessa kallas om behov uppstår. Exempel på relevanta frågeställningar som diskuteras är öppettider, tillgänglighetsanpassning, renovering, nybyggnation, nedläggning eller andra utvecklingsfrågor.

Vid nybyggnation av toaletter diskuteras lösningar inom gruppen som tillsammans kommer fram till lämpligt beslut. I beslutet ska finnas förvaltningsavtal i grunden så när väl beslut är taget är frågeställningar med ägare- och driftansvariga utredda.

Kontinuerligt bedrivs möten inom gruppen vid eventuella händelser som kan innebära förändring av utgångsläget.

Toaletterna sammanställs med betydelsefull information vilket sedan bidrar till den offentliga toalettkartan för allmänheten.





## Avslutande sammanfattning

Kartläggningen visar att fastighetsförvaltningsavdelningen och park- och trafikavdelningen har delat ägande, ansvar och drift för Region Gotlands offentliga toaletter. Det finns en stor variation i fråga om toaletternas befintliga standard, med önskvärd förbättring på tillgänglighet och upprustning.

Med en tydligt uppdelad ansvarsfördelning skapas en tydlig organisation med god översikt av ekonomi och möjlig utveckling inom varje område. Budgetering för nyinvestering är en framtida fråga för samorganisationen för att medel ska kunna fördelas jämnt mellan involverade aktörer för offentliga toaletter på Gotland.

Samordningsorganisationen blir en stabil lösning där ett tätare arbete mellan verksamheter byggs upp med ett forum där eventuella frågor kan diskuteras och rätas ut. I forumet möjliggörs en samsyn av toalettfrågan i stort och ett fortsatt utvecklingsarbete kan fortgå. Där skapas tydligare förutsättningar att identifiera och synliggöra behoven på standarden av de offentliga toaletterna.

## Bilagor

Bildredovisning\_Offentligatoaletter\_2024