

## TN § 51 Upphandling Kv Järnvägen

Ärendenummer: TN 2022/2018

Paragraf föregående instans: TN AU § 54

### Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden beslutar att tilldela Nybergs Entreprenad AB med organisationsnummer 556222-1845 uppdraget att som generalentreprenör utföra uppdraget enligt förfrågningsunderlag och förslag till beslut.
2. Tekniska nämnden beslutar att ansöka hos regionstyrelsen om finansiellt igångsättningstillstånd.
3. Besluten förklaras omedelbart justerade.

---

### Sammanfattning

Under hösten 2024 och vintern 2025 fram till april 2025 pågår behövliga ledningsarbeten i Söderväg. Denna entreprenad omfattar färdigställandet av gatan med tillhörande trottoarer och separerad gång- och cykelväg från Byrumsgatan till Söderport. Särskild hänsyn kommer att tas till befintliga träd som bevaras.

I entreprenaden ingår även förlängning av cykelbanan, från Peder Hardings väg och vidare längsmed Kung Magnus väg till Visby busstation. Beställare för uppdraget är park- och trafikavdelningen.

Före sommaren 2025 anläggs cykelbanan från Söderport till busstationen medan arbetena i Söderväg utförs efter sommaren och fram på nyåret 2026. Inga arbeten pågår under vecka 28-32.

Befintliga verksamheter längsmed Söderväg ska vara tillgängliga i någon form under hela byggtiden. Vidare ska vägen vara öppen för genomfartstrafik med minst ett körfält under hela byggtiden. Arbeten med cykelbanan längs Kung Magnus väg påverkar inte menligt på ordinarie trafik mer än att infart till busstationen ska upprätthållas.

Dialog har skett med näringsidkarna på Söderväg genom regelbundna veckomöten samt platsbesök.

Entreprenaden upphandlas som en så kallad utförandeentreprenad med en generalentreprenör. Grunden för antagande av anbud är det för Region Gotland ekonomiskt mest fördelaktiga anbudet vad gäller pris.

### Bedömning

Förvaltningens bedömning och motivering av förslaget till beslut:

Bedömningen är att tillräckligt antal anbud inkommit med konkurrenskraftiga anbudssummor vilka ryms inom budget. Därför kan föreslagen entreprenör antas.

Upphandling har skett genom ett s.k. enstegsförfarande då värdet är under tröskelvärdet för direktivstyrd upphandling.

Krav på anbudsgivare har ställts i form av redovisning av relevant referensobjekt samt att man innehar kvalitets- och miljöledningssystem. Vidare ställs krav på platschef med särskild erfarenhet av anläggningsprojekt.

För utförandet ställs miljömässiga krav på bränslen, fordon och maskiner. Inköpta produkter ska stämmas av mot och vara godkända i förekommande byggvarudatabaser. Arbetsrättsliga villkor ställs i form av kollektivavtalsliknande villkor för bygg- och anläggningsarbete.

**Barn- och genusperspektiv:** Gata och cykelväg har projekterats för god framkomlighet och hög säkerhet för barn och personer med funktionsnedsättningar.

**Landsbygdsperspektiv:** Åtgärderna genomförs i Visby. Trafiksäkerheten på berörda sträckor berör i detta fall även besökare.

**Ekonomisk konsekvensanalys:** Drift- och underhållskostnaden för gatan och gång- och cykelväg med tillhörande belysning minskar med nyanläggningen. Bundet slitlager ingår i park- och trafikavdelningens årliga belägningsprogram vilket innebär besparing i projektet.

**Miljöpåverkan:** I upphandlingen har det ställts krav på miljöbränsle samt högsta miljöklassning av arbetsmaskiner och fordon.

#### **Ärendets behandling under mötet**

Ärendet föredrogs av avdelningschef Torbjörn Ihse och projektledare Ulf Ingmansson.

#### **Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden**

Tekniska nämndens arbetsutskott hänskjuter ärendet till tekniska nämnden utan eget yttrande.

#### **Beslutsunderlag**

TKF tjänsteskrivelse 2025-03-05  
Presentation på sammanträde

#### **Skickas till**

Regionstyrelsen