

REGU § 50 Trafikrådet. Ny instruktion

Ärendenummer: RS 2024/351

Regionalt utvecklingsutskotts beslut

- Ärendet överlämnas till regionstyrelsen utan eget yttrande.

Sammanfattning

Trafikrådet är ett forum för strategisk samverkan och information i frågor som rör kommunikationer till, från och på Gotland. Syftet med Trafikrådet är att gemensamt arbeta för goda och miljömässigt, socialt och ekonomiskt hållbara kommunikationer till, från och på Gotland.

Trafikrådets nu gällande instruktion antogs av regionstyrelsen i november 2019 efter beredning i Trafikrådet. Mot bakgrund av att instruktionen hänvisar till dokument som inte längre är giltiga initierade Trafikrådets styrelse i inledningen av år 2024 en uppdatering av instruktionen. Den uppdaterade versionen är tänkt att ligga i linje med instruktionerna till det regionala utvecklingsrådet och till övriga samverkansforum. Instruktionen förankrades i Trafikrådets styrelse 2025-01-28 och i Trafikrådet 2025-03-28.

Förslaget till ny instruktion innebär en del förändringar. Till de större hör att Trafikrådets styrelse helt utgår och att antalet organisationer som bjuds in att delta i Trafikrådets arbete reduceras till följande aktörer: RF-SISU Gotland, Swedavia Visby Airport, Hamnavdelningen på Region Gotlands teknikförvaltning, Företagarna Gotland, Tillväxt Gotland, LRF Gotland, Gotlands Förenade Besöksnäring, Sveriges Åkeriföretag Gotland, Region Gotland och Länsstyrelsen i Gotlands län. Två gånger per år anordnar Trafikrådet trafikforum där kommunikationer och infrastruktur diskuteras i en bredare krets. Dit bjuds de aktörer som tidigare ingick i Trafikrådet, men inbjudan breddas också till fler intressenter. Trafikforum är dock inte helt öppna för allmänheten.

Ytterligare en förändring är en tillkommen skrivning att gotländska ståndpunkter om kommunikationerna till och från Gotland ska antas av regionfullmäktige. Av den anledningen föreslås att den tidigare skrivningen att *"en representant per politiskt parti i fullmäktige ska bjudas in att delta på Trafikrådets möten vid framtagandet av ståndpunkter"* tas bort.

Regionstyrelseförvaltningen bedömer att förslaget till uppdaterad instruktion bidrar till större transparens och delaktighet i Trafikrådets arbete. Genom skrivningen att de gotländska ståndpunkterna ska antas i regionfullmäktige införs en demokratisk förankring och de gotländska ståndpunkterna ges en större legitimitet.

Bedömning

Trafikrådet verkar för att nå effektmålet i Vårt Gotland 2040 om God tillgänglighet och hållbara kommunikationer. Arbetet i Trafikrådet ligger i linje med regionfullmäktiges prioriteringar om en skyndsam energi- och klimatomställning och ett hållbart växande Gotland.

Regionstyrelseförvaltningen bedömer att förslaget till uppdaterad instruktion ligger i linje med instruktionerna till det regionala utvecklingsrådet och till övriga samverkansforum. Den nya instruktionen bedöms bidra till större transparens och delaktighet i Trafikrådets arbete. Genom skrivningen att de gotländska ståndpunkterna ska antas i regionfullmäktige införs en demokratisk förankring och de gotländska ståndpunkterna ges en större legitimitet.

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredras av Maja-Malin Ekelöf, strateg, regionstyrelseförvaltningen.

Ordförande yrkar att ärendet överlämnas till regionstyrelsen utan eget yttrande med hänvisning till att underlaget revideras till regionstyrelsens sammanträde 2025-05-22.

Ordförande ställer proposition på eget yrkande och finner att det bifalls.

Beslutsunderlag

Förslag till ny instruktion Trafikrådet daterad 2025-03-28

Regionstyrelseförvaltningens tjänsteskrivelse 2025-03-28