



Trafikrådet

Fastställd av Välj ett objekt
Framtagen av regionstyrelseförvaltningen
Datum 2025-05-22
Gäller 2025-tillsvidare
Ärendenr RS 2025/351
Version [1.0]

Trafikrådet

Innehåll

1. Inledning	2
1.1 Historik	2
1.2 Instruktionens innebörd och giltighetstid	2
2. Syfte	2
3. Uppdrag och arbetsuppgifter	3
3.1 Utgångspunkter för Trafikrådets arbete	3
3.2 Arbetsuppgifter.....	3
3.2.1 Gotländska ståndpunkter om kommunikationerna till och från Gotland	3
3.2.2 Trafikforum	3
4. Organisation och sammansättning	4
4.1 Trafikrådet	4
5. Arbetsformer	4
5.1 Kallelse och mötesanteckningar	5
6. Arvoden och ersättningar.....	5

1. Inledning

Gotlands regionala utvecklingsstrategi innehåller mål, inriktningar och strategiska prioriteringar för Gotland. För att nå målen för en hållbar regional utveckling behövs en tät samverkan, ett tydligt regionalt ledarskap och ett gemensamt ansvarstagande för Gotlands utveckling.

Bild 1 utgör en schematisk skiss över den samverkansstruktur som etablerades i beslut i regionstyrelsen under 2023 för genomförande av den regionala utvecklingsstrategin. Trafikrådet räknas till det som i Bild 1 beskrivs som ämnesspecifika samverkansformer.

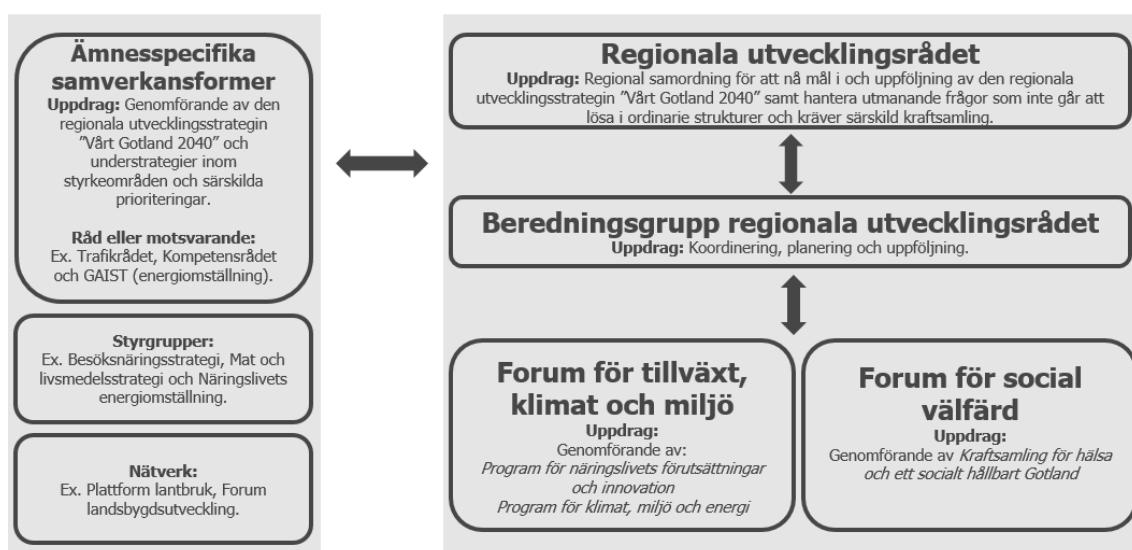


Bild 1. Schematisk skiss över den samverkansstruktur som etablerades i beslut 2023, där Trafikrådet räknas till "ämnesspecifika samverkansformer".

Goda kommunikationer är en avgörande strategisk fråga för Gotland. Trafikrådet är ett forum för strategisk samverkan och information i frågor som rör kommunikationer till, från och på Gotland.

1.1 Historik

Inför 1998 års avtal om färjetrafiken beslutade riksdagen att det samråd som hade utvecklats mellan operatören, Gotlands kommun och länsstyrelsen i Gotlands län, om taxor, tidtabeller och andra trafik- och servicefrågor, skulle formaliseras genom inrättandet av ett *trafikantråd*. Länsstyrelsen ansvarade för Trafikantrådet och det tillhörande Gotlands Flyg- och Färjeråd fram till 2009. Från 2009 har Region Gotland ansvaret och de dåvarande råden samlas nu i ett råd med titeln Trafikrådet.

1.2 Instruktionens innebörd och giltighetstid

Instruktionen tydliggör Trafikrådets funktion och utgångspunkterna för Trafikrådets arbete. Instruktionen har tagits fram genom avstämningar i Trafikrådet. Instruktionen gäller tillsvidare från det att den beslutats i regionstyrelsen.

2. Syfte

Syftet med Trafikrådet är att gemensamt arbeta för goda och miljömässigt, socialt och ekonomiskt hållbara kommunikationer till, från och på Gotland. Därmed främjas arbetet

med att nå målen i den regionala utvecklingsstrategin. Detta görs genom strategisk samverkan och samordning i frågor som rör kommunikationer och infrastruktur.

3. Uppdrag och arbetsuppgifter

Trafikrådet ska bidra till att främja goda och hållbara kommunikationer till, från och på Gotland. Trafikrådet representerar invånarnas, näringslivets, myndigheters och civilsamhällets intressen.

3.1 Utgångspunkter för Trafikrådets arbete

Utgångspunkterna för Trafikrådets arbete är den regionala utvecklingsstrategin, de gotländska ståndpunkterna om kommunikationerna till och från Gotland, omvärldsanalyser, de nationella transportpolitiska målen och det nationella målet för den regionala utvecklingspolitiken.

3.2 Arbetsuppgifter

Trafikrådet är ett forum för samverkan som:

- ska inhämta och förmedla information och kunskap och utgöra en plattform för diskussion och gemensam analys om frågor som rör kommunikationer.
- kan fungera som avstämnings- eller referensgrupp i särskilda frågor eller projekt.
- tar fram förslag till gotländska ståndpunkter om kommunikationerna till och från Gotland (hädanefter gotländska ståndpunkter).
- kan identifiera och lyfta fram strategiska utvecklingsområden där Trafikrådet gemensamt bör samverka.
- två gånger per år ska anordna trafikforum, där kommunikationer och infrastruktur diskuteras i en bredare krets.

3.2.1 Gotländska ståndpunkter om kommunikationerna till och från Gotland

De gotländska ståndpunkterna om kommunikationerna till och från Gotland är Trafikrådets gemensamma ställningstaganden för hur flyg- och färjetrafiken ska utformas för att på bästa sätt främja Gotlands utveckling. År 2006 tog Trafikrådet fram gotländska ståndpunkter för flyg- och färjetrafiken för första gången. Ståndpunkterna uppdateras och revideras vid behov. Fram till antagande av denna instruktion har så skett vid tre tillfällen; 2009, 2012 och 2020.

Trafikrådet tar fram förslag till gotländska ståndpunkter om kommunikationerna till och från Gotland. I ärenden som rör strategiska vägval, så som vid framtagande av gotländska ståndpunkter om kommunikationerna till och från Gotland, bjuds en företrädare för respektive parti i regionfullmäktige in att delta i Trafikrådet. Ståndpunkterna antas i regionfullmäktige.

3.2.2 Trafikforum

Trafikrådet arrangerar, med start hösten 2025, två gånger per år Trafikforum, där kommunikationer och infrastruktur diskuteras i en bredare krets. Till Trafikforum inbjuds representanter från civilsamhälle, akademi, näringsliv, myndigheter och operatörer. På Trafikforum ges aktuell information om kommunikationerna till, från och på Gotland och om arbetet som utförs i Trafikrådet. På Trafikforum ska också utrymme finnas för strategisk diskussion, frågor och inspel.

4. Organisation och sammansättning

Trafikrådet består av representanter från näringsliv, statliga myndigheter, civilsamhälle, infrastrukturansvariga och Region Gotland. Trafikrådet leds av Region Gotland, i egenskap av regionalt utvecklingsansvarig. Regionstyrelsens ordförande är ordförande och sammankallande i rådet. Uppgiften att praktiskt samordna rådet ligger på Region Gotland.

4.1 Trafikrådet

Följande aktörer ges tillfälle att delta i Trafikrådet:

Civilsamhälle

- RF SISU Gotland

Infrastruktur

- Swedavia Visby Airport
- Hamnavdelningen på Region Gotlands teknikförvaltning

Näringsliv

- Företagarna Gotland
- Tillväxt Gotland
- LRF Gotland
- Gotlands Förenade Besöksnäring
- Sveriges Åkeriföretag Gotland

Region Gotland

Statliga myndigheter

- Länsstyrelsen i Gotlands län

Från Region Gotland deltar **regionstyrelsens presidium** samt tjänstepersoner som utses av Region Gotlands regiondirektör. I ärenden som rör strategiska vägval, så som vid **framtagande av gotländska ståndpunkter om kommunikationerna till och från Gotland, bjuds en företrädare för respektive parti i regionfullmäktige in att delta i Trafikrådet.**

Aktuella trafikoperatörer kan adjungeras vid behov. Trafikoperatörerna deltar inte på dagordningspunkter som rör strategiska diskussioner om trafiken till och från Gotland, exempelvis när de gotländska ståndpunkterna behandlas i Trafikrådet.

Trafikrådet kan när det så önskar kalla sakkunniga för föredragning och information. Trafikrådet kan vid behov bjuda in andra myndigheter/övriga aktörer.

5. Arbetsformer

Trafikrådet är ett samverkande organ som sammanträder vid behov, dock minst en gång i kvartalet. Mindre arbetsgrupper kan bildas för särskilda ämnesområden.

Beslut fattas i enlighet med varje deltagande organisations ansvar och beslutsordning.

Eventuella möteskostnader tas av Region Gotland.

5.1 Kallelse och mötesanteckningar

- Kallelse och handlingar till Trafikrådets möten ska vara översända till rådets deltagare minst 1 vecka före rådets möten.
- Ledamöter som vill anmäla frågor lämnar dessa till samordnare senast 10 dagar före mötet.
- På Trafikrådets möten ska mötesanteckningar föras, diarieföras och tillställas Trafikrådet samt regionstyrelsen löpande.

6. Arvoden och ersättningar

Varje deltagande myndighet/organisation tar sina egna kostnader.