

Till

Sveriges geologiska undersökning

via e-post: sgu@sgu.se

Stockholm den 17 februari 2025

ANSÖKAN OM UNDERSÖKNINGSTILLSTÅND

SÖKANDE

Nordion Energi H2 AB, org. nr. 559383-3238, Box 7771, 103 96 Stockholm

Ombud

Advokaterna Mikael Berglund och Sara Erdholm, Fröberg & Lundholm Advokatbyrå AB, Olof Palmes gata 23, 111 22 Stockholm, tel. 08-662 79 40, e-post: mikael.berglund@froberg-lundholm.se och sara.erdholm@froberg-lundholm.se

SAKEN

Ansökan om undersökningstillstånd enligt lagen (1966:314) om kontinentalsockeln inför projektering av Baltic Sea Hydrogen Collector (BHC) i Östersjön.

1 Yrkanden

Nordion Energi H2 AB (nedan ”Nordion” eller ”bolaget”) yrkar att Sveriges geologiska undersökning (nedan ”SGU”) ska meddela tillstånd enligt 3 § lagen om kontinentalsockeln (nedan ”kontinentalsockellagen”) till att utforska kontinentalsockeln i Östersjön, inom område markerat i [bilaga A.1-A.3](#) (karta och koordinater), allt i huvudsaklig överensstämmelse med vad som framgår av denna ansökan.

Bolaget yrkar att tillståndet ska gälla i sju (7) år från det att tillståndet vunnit laga kraft samt att tillståndet ska förenas med villkor enligt förslag nedan.

2 Förslag till villkor

Bolaget hemställer att SGU meddelar följande villkor för ansökt verksamhet.

Det ska noteras att eftersom aktuella undersökningar delvis kommer att genomföras i Natura 2000-området *Hoburgs bank och Midsjöbankarna* (SE0330308) kommer även ett tillstånd enligt 7 kap. 28 a § miljöbalken att sökas. Det innebär att nedanstående villkor kommer att kompletteras med villkor till skydd för de intressen som skyddas inom nämnda Natura 2000-område. När aktuell Natura 2000-ansökan har getts in kommer bolaget, i syfte att skapa en helhetsbild över vilka villkor som kommer att reglera ansökta undersökningsåtgärder, att komplettera denna ansökan med en s.k. konsoliderad villkorslista där även föreslagna villkor för Natura 2000-tillståndet framgår.

Allmänt

1. Om inte annat framgår av nedan angivna villkor, ska åtgärderna utföras och bedrivas i huvudsaklig överensstämmelse med vad bolaget uppgett eller åtagit sig i ansökan och i övriga handlingar i ärendet.

Information och samråd

2. Senast sex (6) veckor innan undersökningsarbetena påbörjas, eller den kortare tid som respektive myndighet godtar, ska detta meddelas till Försvarsmakten, Sjöfartsverket och SGU. Informationen ska innehålla uppgifter om uppskattad arbetstid, deltagande farkosters namn och anropssignaler, inom vilket område som undersökningarna ska vidtas, vilka undersökningsmetoder som ska användas, kontaktuppgifter till den enhet som utför undersökningarna, och eventuella andra uppgifter av betydelse för sjöfarten.

Informationen ska lämnas till Försvarsmakten via e-post ms-opavd-tillstand@mil.se, till Sjöfartsverket via e-post ufs@sjofartsverket.se och till SGU via e-post sgu@sgu.se, eller till sådan annan adress/e-postadress som anvisats av myndigheten i fråga.

3. Bolaget ska senast fyra (4) veckor innan undersökningsarbetena påbörjas, eller den kortare tid som myndigheten godtar, samråda med Sjöfartsverket och Transportstyrelsen. Samrådet ska avse om särskilt sjösäkerhetshöjande åtgärder behöver vidtas när undersökningar sker i närheten av sjötrafiktäta områden såsom riksintresseklassade farleder, djupvattenleder och trafiksepareringssystem. Eventuella sjösäkerhetshöjande åtgärder som diskuterats och beslutats i överenskommelse med Sjöfartsverket och Transportstyrelsen ska bekostas av bolaget.

Sjöfartsverket ska kontaktas enligt principer i villkor 2. Transportstyrelsen ska kontaktas via e-post sjofart.sfr@transportstyrelsen.se, eller på sådant annat sätt som anvisats av myndigheten.

Skyddsåtgärder avseende marina däggdjur och fisk

4. Utrustning för undersökningar med metoderna sidoavsökande sonar (*side-scan sonar*) och multistråleekolod (*multibeam echosounder*) ska operera med en ljudfrekvens överstigande 200 kHz.
5. Undersökningar med utrustningen penetrerande ekolod (SBP) och s.k. USBL, som avger ljud med frekvenser understigande 200 kHz, får inte genomföras under perioden mellan den 1 maj till 31 oktober söder om koordinat E: 754 867; N: 63 50 000, SweRef99TM.
6. Vid undersökningar med undersökningsutrustning som avger ljud med frekvens understigande 200 kHz ska s.k. mjuk uppstart tillämpas. Tidsperioden för mjuk uppstart ska uppgå till minst 20 minuter. Om det är ett avbrott i arbetet längre än 10 minuter eller om det tar längre tid än 40 minuter att färdas mellan kartläggningslinjerna ska en ny sekvens av mjuk uppstart genomföras.
7. Under uppstart med undersökningar med undersökningsutrustning som avger ljud med frekvens understigande 200 kHz ska Passive Acoustic Monitoring (PAM) användas för att så långt möjligt säkerställa att tumlare inte befinner sig i undersöksfartygets närområde.

Instrument och annan utrustning m.m.

8. Instrument eller annan utrustning får inte lämnas kvar efter att undersökningarna slutförts. Förlorad utrustning ska så långt möjligt och rimligt återhämtas. Vid arbeten i vatten ska i första hand biologiskt nedbrytbara kemiska produkter användas.

Fiskenäringen

9. Fiskeriorganisationerna Sveriges Fiskares Producentorganisation (SFPO), Havs- och Kustfiskarnas Producentorganisation (HKPO) samt Swedish Pelagic Federation producentorganisation (SPF PO) ska fortlöpande hållas informerade om när och var undersökningarna kommer att utföras så att potentiell påverkan på fisket minimeras.

Marinarkeologi

10. Undersökningarna ska vara utformade så att de kan utgöra underlag för prövning av eventuell kulturmiljöpåverkan. Marinarkeologisk expertis ska konsulteras vid utformning av undersökningarna och för granskning av resultatet.

Geologisk information

11. När undersökningarna har avslutats ska kopia av all insamlad geologisk och geoteknisk information från svenskt kontinentalsockelområde, såväl rådata som tolkningar och sammanställningar, i den utsträckning lagen (2016:319) om skydd för geografisk information inte hindrar det, tillställas SGU i format som myndigheten godkänner. Innan information översänds ska kontakt tas med SGU via e-post sgu@sgu.se
 12. En kopia av tillståndsbeslutet ska finnas tillgänglig ombord på de farkoster som bedriver undersökningsverksamhet med stöd av tillståndet och ska efter anmodan från svensk myndighet kunna uppvisas.
-

3 Introduktion till ansökan

3.1 En bakgrund till ansökan om undersökningstillstånd

Baltic Sea Hydrogen Collector (fortsättningsvis även ”BHC”) är ett banbrytande projekt för att anlägga och utveckla havsbaserade bottenförlagda vätgasledningar, de första av sitt slag, i Östersjöregionen för att säkra grön energi till Norden och Europa. Projektet initierades av Nordion Energi och Gasgrid Finland tillsammans med vindkraftutvecklaren Copenhagen Infrastructure Partners. BHC-partnerna förväntar sig att skapa en gemensam juridisk enhet (SPV) senast under första kvartalet 2025 där ansökan om undersökningstillstånd kommer att ingå i BHC-projektet och överförs till den gemensamma SPVn.

Inom ramen för BHC planeras ett cirka 1 250 km långt rörledningssystem för transport av grön vätgas producerad av vindkraft och andra förnybara energikällor i Östersjöregionen och därmed förbinda det finska och svenska fastlandet med Tyskland i ett gemensamt infrastruktursystem. Infrastrukturen kommer att frigöra potentialen för mer energiproduktion och bidra till utvecklandet av en effektiv, harmoniserad och tillförlitlig europeisk vätgasmarknad.

BHC är utsett till ett projekt av gemensamt intresse, ett s.k. PCI-projekt (*Projects of Common Interest*). Detta eftersom projektet är ett viktigt infrastrukturprojekt som syftar till att säkerställa tillgången till en öppen, tillförlitlig och säker vätgasmarknad och bidra till att EU uppnår sina energi- och klimatpolitiska mål; att leverera prisvärd, säker och hållbar energi till alla europeer och bidra till självförsörjning av energi och en klimatneutral ekonomi senast 2050. PCI-status innebär bland annat möjlighet till skyndsamma tillståndsprövningar.¹

Projektets status som ett s.k. PCI-projekt innebär även en möjlighet att ansöka om EU-finansiering vilket bolaget även har gjort och därefter erhållit via beslut från EU-kommissionen. Projektet har i enlighet härmed i januari 2025 tilldelats 15 miljoner Euro från EU:s fond för ett sammanlänkat Europa (CEF Energi). Finansieringen är en del av EU:s CEF-program som syftar till att stödja transnationell infrastruktur som är av särskild betydelse för Europas konkurrenskraft.²

Mot ovanstående bakgrund ansöker bolaget nu om tillstånd att undersöka havsbotten i Östersjön inför projekteringen av BHC. I ljuset av projektets status som ett PCI-projekt är det bolagets förhoppning att föreliggande ansökan prioriteras och hanteras skyndsamt av SGU. Undersökningarna avses att genomföras så snart som möjligt.

¹ Se bl.a. https://energy.ec.europa.eu/news/166-key-cross-border-energy-projects-published-2024-04-08_en, <https://nordionenergi.se/nyheter/2024-04-19-nordion-energis-vatgasprojekt-godkanda-av-eu-parlamentet-och-europeiska-radet> och <https://nordionenergi.se/nyheter/2023-11-28-nordic-hydrogen-route-och-baltic-sea-hydrogen-collector-utsedda-till-projekt-av-gemensamt-intresse-av-eu-kommissionen> besökta 2025-02-06.

² Se bl.a. <https://nordionenergi.se/nyheter/2024-04-19-nordion-energis-vatgasprojekt-godkanda-av-eu-parlamentet-och-europeiska-radet>, besökt 2025-02-06.

Det ska tilläggas att även om projektet i ett initialt skede avser transport av vätgas mellan Finland och Tyskland i svensk ekonomisk zon omfattar aktuell ansökan om undersökningstillstånd även del av svenskt sjöterritorium för en eventuell framtida grenledning till Gotland.

3.2 Om Nordion och samarbetsparterna

Nordion Energi AB är genom dotterbolaget Swedegas, systemansvarig för det svenska transmissionsnätet för gas vilket innefattar 600 km rörledning med tillhörande reglerstationer. Nordion Energi AB levererar energi och råvaror till industrier, kommuner, energibolag och konsumenter. Dessutom är dotterbolaget Weum systemoperatör för gasdistributionssystemet med 2000 km rörledningar i drift. Nordion Energi H2 AB ingår i Nordion koncernen och är specialiserat på att utveckla och i förlängningen ta i drift vätgas transmissionsystem. Så som den svenska TSO:n för gas, ansvarar Nordion för att påskynda övergången till en mer utbredd användning av förnybara gaser. Ambitionen är att övergå till 100 % grön energi, med 100 % biogas i transmissionsgasnätet till 2030 och att utveckla vätgasinfrastruktur med BHC och Nordic Hydrogen Route (NHR) som prioriterade initiativ.

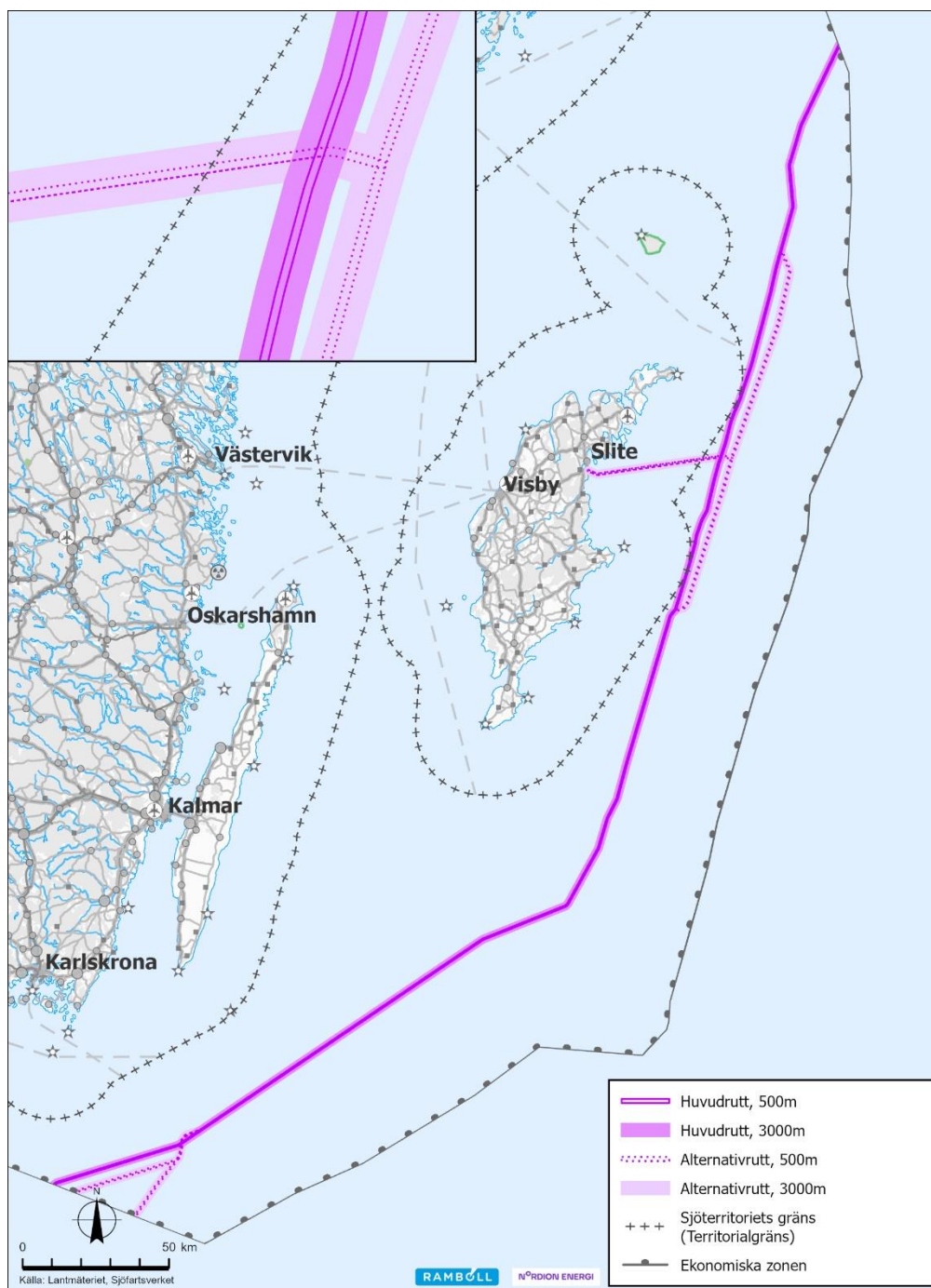
Gasgrid Finland Oy ("Gasgrid") är ett finskt statligt företag och systemansvarig för gastransmissionsnätet som innefattar 1300 km rörledning och 9 kompressorstationer. Gasgrid erbjuder sina kunder säker, tillförlitlig och kostnadseffektiv överföring av gaser och har ett uppdrag från den finska regeringen att utveckla en såväl nationell vätgasinfrastruktur som gränsöverskridande infrastruktur för vätgasmarknaden i Östersjöregionen, till exempel BHC. Denna uppgift utförs av Gasgrid Finlands dotterbolag Gasgrid Vetyverkot Oy.

Copenhagen Infrastructure Partners Holding P/S ("CIP") är ett världsledande fondbolag inom infrastrukturinvesteringar för förnybar energi. CIP (genom sitt dotterbolag Copenhagen Infrastructure Partners P/S) förvaltar 12 fonder med en portfölj om cirka 31 miljarder euro från mer än 160 institutionella investerare över hela världen. CIP har lång erfarenhet av att förverkliga initiativ inom förnybar energi, med ett tydligt fokus på att etablera energiöar kopplade till transmissionsinfrastruktur som BHC. Copenhagen Energy Islands ApS (CEI) kommer att representera CIP i BHC-projektet.

3.3 Undersökningsområde som omfattas av ansökan

BHC-projektet avser att i ett initialt skede transportera vätgas mellan Finland och Tyskland genom den svenska ekonomiska zonen. I det ansökta undersökningsområdet ingår dock även alternativa sträckor varav en går till Slite, Gotland, genom territorialvattnet. Detta för att på sikt även kunna möjliggöra en framtida transport av vätgas till Gotland och Sverige.

Undersökningsområdet framgår av Figur 1 nedan som därmed består av dels en huvudrutt (lila), dels alternativa sträckor (ljuslila).



Figur 1. Översiktskarta som visar undersökningsområdet på 3000 meter i lila. Undersökningarna kommer att genomföras inom en undersökningskorridor med en uppskattad bredd på 500 meter inom undersökningsområdet. Alternativa rutter markeras i ljuslila och visas med både undersökningsområden på 3000 meter samt uppskattade undersökningskorridorer på 500 meter.

Såsom framgår ovan är det ansökta undersökningsområdet i delar förhållandevis stort. Bolaget vill därför förtydliga att även om undersökningsområdet i vissa avseenden är förhållandevis stort kommer undersökningar inte att omfatta hela området. Ansökans geografiska avgränsning möjliggör istället en justering av en framtida nedläggandekorridor i de fall man finner att ett visst område inte går att använda för en ledningsnedläggning. I ett inledande skede kommer en korridor om cirka 500 meter att undersökas. Men med avseende på att det kan behövas justeringsmån och utrymme i samband med den faktiska rörnedläggningen ansöker bolaget om ett undersökningsområde som är 3 kilometer brett (1,5 kilometer på vardera sida om centrallinjen).

Oaktat det ansökta undersökningsområdet kommer bolaget inte att genomföra undersökningar inom några av de utpekade s.k. IBA-områden (Important Bird and Biodiversity Areas) eller s.k. MPA-områden (Marine Protected Areas) eller inom Naturreservatet Slite Skärgård. Detta eftersom det inte planeras att anläggas någon rörledning där. Det ska även förtydligas att ansökta undersökningar kommer att genomföras fram till gränsen för enskilt vatten.

I Tabell 1 nedan framgår area för undersökningsområde respektive undersökskorridor vad gäller huvudrutten.

Tabell 1. Areor för undersökningsområde respektive undersökningskorridor vad gäller huvudrutten.

Huvudrutt	Längd inom svensk EEZ (km)	Total area (km ²)
Undersökningsområde (bredd 3km)	511	1 533
Undersökningskorridor (bredd 500 m)	511	255,5

Undersökningsområdet går igenom Natura 2000-området Hoburgs bank och Midsjöbankarna (SE0330308). Eftersom området syftar till att skydda bl.a. Östersjöpopulationen av tumlare samt att undersökningarna omfattar seismiska undersökningar (frekvensomfång understigande 200 kHz) finns det en risk för påverkan på tumlare varför bolaget även kommer att ansöka om tillstånd enligt 7 kap. 28 a § miljöbalken vid länsstyrelsen. Bolaget avser att lämna in denna ansökan under andra kvartalet 2025.

Undersökningar av havsbotten för resterande del av vätgasledningen i finskt, danskt och tyskt vatten kommer att hanteras i enlighet med lagstiftningen i respektive land.

För en detaljerad karta över undersökningsområdet med koordinater hänvisas till bilaga A.1-A.3 och för shapefiler hänvisas till [bilaga B](#). Mer detaljerad information om undersökningsområdet och rådande förhållanden finns beskrivet i bilagd miljöbedömning, se [bilaga C](#).

4 Ansökt verksamhet

4.1 Planerade undersökningar

De undersökningar som planeras är geofysiska undersökningar och miljöundersökningar. Syfte, omfattning, redskap och metodik m.m. för samtliga undersökningar redogörs för ingående i bilaga C, avsnitt 3.

Geofysiska undersökningar:

- Multistråligt ekolod (MBES)
- Sidoseende ekolod (SSS)
- Penetrerande ekolod (SBP)
- Magnetometer och gradiometer

Geotekniska undersökningar:

- Kontryckstestning (CPT)
- Provtagning (Vibrocore/Piston)

Miljöundersökningar:

- Gripprovtagning (sediment och miljögifter)
- Vattenprovtagning
- Drop down videokamera (ROV)

Undersökningarna planeras preliminärt att utföras i två faser. Den första fasen innehåller akustiska undersökningar i form av MBES, SSS, SBP jämte undersökning med magnetometer. Arbetstiden för den första fasen bedöms uppgå till cirka två till fyra månader.

Baserat på resultaten från den första fasen planeras kompletterande undersökningar för den andra fasen. Den andra fasen innehåller preliminärt kompletterande akustiska undersökningar (geofysiska undersökningar), ROV, Gradiometer, CPT-sondering, jämte provtagning (piston- eller/och vibrocorer). Arbetstiden för den andra fasen beräknas till cirka sex till åtta månader.

För undvikande av tvivel kan förtydligas att ansökta undersökningar inte omfattar borrhning eller sprängning.

5 Motivering av föreslagna villkor och miljöbedömning

Verksamheten föreslås att regleras genom ett antal villkor (se avsnitt 2), vilka motiveras i avsnitt 5.1 nedan. Med tillämpning av dessa villkor och de ytterligare skyddsåtgärder som framgår av bilaga C är verksamheten tillåtlig. Verksamhetens miljöpåverkan redovisas kortfattat i avsnitt 5.2.

Som angetts inledningsvis ovan kommer bolaget även att ansöka om ett s.k. Natura 2000-tillstånd vad avser undersökningar i den del de kan riskera att påverka de intressen som skyddas i Natura 2000-området. Bolaget vill därmed påminna att specifika villkor till skydd för intressena i nämnda område kommer att presenteras i kommande Natura 2000-ansökan. Så snart den är inlämnad kommer en s.k. konsoliderad villkorslista att presenteras med en överblick av projektets hela villkorsförslagslista.

5.1 Villkorsmotivering

5.1.1 Allmänt villkor

Genom det inledande villkoret (**villkor 1**) förpliktas bolaget att följa de åtaganden som bolaget har gjort i ansökningshandlingarna och under prövningen. Bolaget har emellertid haft ambitionen att formulera de flesta åtaganden som uttryckliga villkor.

5.1.2 Skydd för sjöfart

För att ytterligare säkerställa att sjöfart och militär verksamhet i området inte påverkas mer än nödvändigt eller utsätts för några risker ska Nordion informera Försvarsmakten, Sjöfartsverket, Transportstyrelsen och SGU om undersökningsplanen senast sex veckor innan undersökningsarbeten påbörjas (**villkor 2**). För att minimera risken för påverkan på sjöfart kommer en säkerhetszon vid behov att upprättas runt undersökningsfartyget. Behovet av en säkerhetszon, lämpligt säkerhetsavstånd och andra möjliga sjösäkerhetshöjande åtgärder kommer beslutas efter samråd med Sjöfartsverket och Transportstyrelsen som ska ske senast fyra (4) veckor innan undersökningsarbetet påbörjas (**villkor 3**). Av villkor 3 framgår även att bolaget ska bekosta eventuella sjösäkerhetshöjande åtgärder som behöver genomföras. Med villkoren och skyddsåtgärder bedöms påverkan på sjöfarten att bli obetydlig.

5.1.3 Undervattensljud

Till skydd för marina däggdjur som tumlare och sälar åtar sig bolaget även ett antal begränsningar av användningen av undersökningsutrustning som avger ljud med frekvens understigande 200 kHz (**villkor 4-5**). En viktig begränsning som föreslås av Nordion är en s.k. säsongsbegränsning för användande av SBP och positioneringssystemet USBL i och i närheten till Natura 2000-området Hoburgs bank och Midsjöbankarna.

Eftersom de geofysiska undersökningarna till viss del kommer att generera ett lågfrekvent ljud som kan vara störande för marina däggdjur och fisk kommer bolaget, inför undersökningar som genererar lågfrekvent ljud med frekvens understigande 200 kHz, att tillämpa s.k. mjuk uppstart av utrustningen (**villkor 6**). Bolaget kommer även använda sig av passiv akustisk bevakning (PAM) under uppstart (**villkor 7**).

Med föreslagna villkor och de skyddsåtgärder som vidare beskrivs i bilaga C bedöms påverkan på tumlare bli försumbar/liten. Med vidtagna skyddsåtgärder bedöms även miljökonsekvensens för fisk som försumbar.

5.1.4 *Utrustning, produkter m.m.*

Undersökningarna i sig genererar begränsade eller inga utsläpp. Varken instrument eller utrustning får lämnas kvar i undersökningsområdet efter slutfört arbete. Vidare ska biologiskt nedbrytbara kemiska produkter i första hand användas vid arbeten i vatten. Detta regleras genom förslaget **villkor 8**.

5.1.5 *Fiske*

Fiske inom området kommer inte påverkas i någon större utsträckning av undersökningarna. Av förslag till **villkor 9** följer att Nordion ska informera fiskeriorganisationerna SFPO, HKPO och SPF PO fortlöpande om när och var undersökningarna kommer att utföras så att potentiell påverkan på yrkesfisket minimeras.

5.1.6 *Marinarkeologi*

Förekomsten av två fartygs-/båtlämningar har indikerats i undersökningsområdet. Eftersom provtagningar kommer att föregås av geofysiska undersökningar kommer eventuella vrak eller andra kulturhistoriska objekt att vara identifierade när provtagningspunkter beslutas. På så sätt kan ingrepp i objekten undvikas. Av förslaget **villkor 10** följer att marinarkeologisk expertis ska konsulteras vid utformning av undersökningarna och för granskning av resultatet.

5.1.7 *Resultat av genomförda undersökningar*

När undersökningarna är genomförda ska en kopia av all insamlad geologisk och geoteknisk information från svenskt kontinentalsockelområde, såväl rådata som tolkningar och sammanställningar tillställas SGU. Att SGU har rätt att ta del av resultatet följer redan av kontinentalsockellagen men det slås ändå fast i **villkor 11**, tillsammans med formerna för överlämnande.

5.1.8 *Kopia av tillståndet*

Alla farkoster som bedriver undersökningsverksamhet med stöd av tillståndet ska ha en kopia av tillståndsbeslutet tillgänglig på farkosten, och ska efter anmodan från svensk myndighet kunna uppvisas. Detta regleras i **villkor 12**.

5.2 **Miljöbedömning**

En miljöbedömning bifogas ansökan, se bilaga C. I bedömningen redogörs för miljökonsekvenserna av samtliga undersökningar.

Påverkansfaktorer som potentiellt skulle kunna påverka arter och intressen i området är främst störning från undervattensljud genererat av SBP eller USBL. Ljudmodelleringen visar på att den största beteende-påverkansradie på marina däggdjur kommer från USBL och sträcker sig som mest cirka 5 kilometer ifrån ljudkällan.

Risken för en fysisk hörselskada bedöms som liten för både fisk och marina däggdjur eftersom en skada endast kan ske om djuren befinner sig väldigt nära källan. Arterna förväntas simma bort från ljudkällan innan en skada kan uppkomma då PAM och s.k. mjuk uppstart används. Med vidtagna skyddsåtgärder bedöms risken för permanenta eller temporära skador (PTS eller TTS) på hörselorgan hos fisk och marina däggdjur som försumbar och som högst en begränsad beteendepåverkan.

I övrigt bedöms undersökningarna inte ge upphov till någon påverkan på botten samhällen och marin arkeologiska objekt utan förväntas istället leda till ökad kunskap om bottenförhållanden. Sammantaget bedöms undersökningarna inte påtagligt skada de skyddade områden och riksintressen som berörs eller motverka dess värden och syften.

Utredningen visar att någon miljö kvalitetsnorm enligt 5 kap. miljöbalken inte kommer att överskridas.

6 Iakttagande av de allmänna hänsynsreglerna enligt 2 kap. miljöbalken m.m.

6.1 Inledning

Av 5 a § kontinentalsockelförordningen (1966:315) följer att ansökan ska innehålla de uppgifter som behövs för att bedöma hur de allmänna hänsynsreglerna i 2 kap. miljöbalken följs. Nedan följer därför en redovisning av hur relevanta bestämmelser i miljöbalken förhåller sig till ansökt verksamhet.

6.2 Kunskapskravet (2 kap. 2 § miljöbalken)

Bolaget har inför upprättandet av tillståndsansökan utfört en rad utredningar för att kartlägga relevanta omgivningsförhållanden och verksamhetens omgivningspåverkan. Nordion besitter en unik kompetens vad gäller utvecklingen av gasinfrastruktur och är idag en ledande aktör på den svenska marknaden. Syftet med aktuella undersökningar är att öka kunskapen kring relevanta bottenförhållanden inför utläggningen av den kommande vätgasledningen.

6.3 Försiktighetsprincipen samt principen om bästa möjliga teknik (2 kap. 3 § miljöbalken)

Nu aktuella undersökningar är en nödvändig del i att förverkliga BHC. För undersökningarna har teknik valts som är väl beprövad och kostnadseffektiv. Bolaget har sedan projektet inleddes

engagerat flera experter för att utreda projektets förutsättningar och säkerställa att nödvändig hänsyn och försiktighet vidtas i relation till omkringliggande intressen. Försiktighetsprincipen har, och kommer fortsatt att genomsyra, undersökningsarbetena och den övriga projekteringen av BHC.

6.4 Produktvalsprincipen (2 kap. 4 § miljöbalken)

Inom ramen för den nu ansökta verksamheten används kemikalier endast i mycket begränsad omfattning. Bolaget har oaktat detta föreslagit ett villkor 8 med reglering av bl.a. kemiska produkter. Bolaget kommer även fortsättningsvis beakta produktvalsprincipen i den fortsatta planeringen och genomförandet av projektet.

6.5 Hushållnings- och kretsloppsprincipen (2 kap. 5 § miljöbalken)

Den planerade verksamheten är ett led i arbetet att skapa ett fossilfritt samhälle, som kommer att kräva en betydande utbyggnad av vätgasproduktionen. Undersökningarna i sig är en förutsättning för den fortsatta projekteringen av rörledningsnedläggning. Den begränsade mängd avfall som uppkommer kommer att hanteras i enlighet med principerna i avfallshierarkin och gällande lagstiftning.

6.6 Val av plats (2 kap. 6 § miljöbalken)

Undersökningarna genomförs för att närmare bedöma områdets förutsättningar för utläggning av vätgasledningen. Området bedöms potentiellt vara lämpligt och resultaten av undersökningarna kommer att ligga till grund för närmare bedömningar av områdets lämplighet, tekniska lösningar och lokaliseringar, samt för miljökonsekvensbeskrivningar. Undersökningarna utgör således ett led i uppfyllandet av såväl lokaliseringsprincipen, kunskapskravet som kravet på bästa möjliga teknik.

6.7 Skälighetsregeln (2 kap. 7 § miljöbalken)

Överväganden och förslag i fråga om skyddsåtgärder och försiktighetsmått m.m. har skett och kommer fortsatt att ske mot bakgrund av skälighetsregeln i 2 kap. 7 § miljöbalken.

7 Tidsplan, handläggning m.m.

Undersökningarna kommer att genomföras så snart som möjligt och delas upp i flera undersökningskampanjer som behövs vid olika tidsskeden i planeringen för BHC, se ovan avsnitt 4.1. Eftersom samtliga undersökningar är beroende av rådande väderförhållanden är tidsplanen en uppskattning och undersökningarna kan behöva pausas eller fördröjas, vilket kan göra att undersökningarna behöver genomföras under flera säsonger. Dessutom beror undersökningarnas genomförande på att ett Natura 2000-tillstånd erhålls och vinner laga kraft. Med hänsyn till nämnda

svårigheterna med att fastställa en detaljerad tidsplan yrkar bolaget på en tillståndstid om sju år. I nuvarande projektplan beräknas BHC kunna vara i drift tidigt 2030-tal.

Med hänsyn till projektets status som ett PCI-projekt är det Nordion förhoppning att föreliggande ansökan prioriteras och hanteras skyndsamt av SGU.

NORDION ENERGI H2 AB, genom



Mikael Berglund
Advokat



Sara Erdholm
Advokat

Fullmakt och registreringsbevis bifogas.

BILAGOR

- A.1 Karta undersökningsområdet och info koordinater
- A.2 BHC, UTM33 203 04
- A.3 BHC, UTM34 204 02
- B. Shapefiler för undersökningsområdet
- C. Miljöbedömning
- C.1 Ljudmodellering