

RS § 217 Cykelfrämjande åtgärd väg 148

Ärendenummer: RS 2025/1027

Paragraf föregående instans: AU § 131

Regionstyrelsens förslag till regionfullmäktige

- Regionfullmäktige beslutar att Region Gotland går vidare med breddning av del av väg 148 i enlighet med Trafikverkets förslag.

Sammanfattning

Region Gotland ges möjlighet att prioritera in en åtgärd för främjad cykling på del av väg 148 inom ramen för Trafikverkets pågående vattenskyddsprojekt. Sträckan som avses är mellan Visby och vägskälet till Väskinde, en etapp om 5,5 kilometer. Trafikverket har efter en fråga från Region Gotland tittat på möjligheten att lägga in åtgärder för förbättrade cyklingsmöjligheter i projektet och kommit till slutsatsen att det går att tillskapa en breddning av vägrenen, en meter på var sida om vägen, för att möjliggöra cykling och gång i vägren. Kostnaden beräknas till 45-55 miljoner kronor. Det höga beloppet grundar sig i att Trafikverket vid en vägbreddning av något slag måste göra om diken.

Breddningen skulle inte utgöra en fullskalig cykelväg eller ett cykelfält i dess rätta bemärkelse och kan därför utifrån Trafikverkets nuvarande riktlinjer inte skyltas som cykelväg, men skulle i praktiken utgöra en vägren möjlig att cykla i.

Trafikverket önskar besked så snart som möjligt, och senast i slutet av augusti, om Region Gotland vill genomföra denna åtgärd inom ramen för vattenskyddsprojektet. Preliminärt genomförs åtgärden 2027–2028. Utifrån ett planeringsperspektiv i länsplanen passar det bra, då det tidigt i nästa planperiod kommer att vara brist på andra åtgärder att prioritera in för genomförande.

Regionstyrelseförvaltningen bedömer att förslaget om breddning av del av väg 148 för att möjliggöra cykling i vägren ligger i linje med ambitionerna i översiktsplanen och med prioriteringen i remissversionen av Gotlands Regionala Cykelplan 2025–2035. Risken med att inte genomföra åtgärden i samband med projektet för vattenskyddsåtgärder är att tillskapandet av bättre cykelmöjligheter längs sträckan kommer att behöva ske till en högre kostnad längre fram i tiden. Regionstyrelseförvaltningen bedömer sammanfattningsvis att Region Gotland ska nyttja möjligheten till att bredda vägsträckan i fråga i samband med projektet för vattenskyddsåtgärder.

Bedömning

Regionstyrelseförvaltningen bedömer att förslaget om breddning av del av väg 148 för att möjliggöra cykling i vägren ligger i linje med ambitionerna i översiktsplanen och med prioriteringen i remissversionen av Gotlands Regionala Cykelplan 2025–2035. Risken med att inte genomföra åtgärden i

samband med projektet för vattenskyddsåtgärder är att tillskapandet av bättre cykelmöjligheter längs sträckan kommer att behöva ske till en högre kostnad längre fram i tiden. Det finns även risk att vattenskyddsåtgärder i sådana fall skulle behöva göras om. Att sträckan inte kommer att kunna skyltas eller benämnas som en cykelväg är en nackdel. Samtidigt skulle det sannolikt komma till en högre kostnad med den typen av genomförande. Skrivningar i översiktsplanen ger stöd för att undersöka mindre kostsamma lösningar för genomförande.

Att genomförandet ligger så pass tidigt i planperioden, 2027–2028, gör att nyttjandet av länsplanemedel optimeras. Trafikverkets bedömning är nämligen att det saknas andra utredda åtgärder som kan uppfylla länsplanens nuvarande ambition för planperioden 2026–2029. Regionstyrelseförvaltningen bedömer att det, även om breddningen genomförs, kommer att gå att planera för en sommarcykelväg på Fårö längs med väg 702, om regionfullmäktige väljer att göra det. Själva produktionen av den vägen skulle ändå inte kunna påbörjas innan tidigast år 2029 eftersom den måste föregås av en vägplaneprocess. Regionstyrelseförvaltningen bedömer vidare att väg 148 Visby–Bro är prioriterad framför väg 699 utifrån beslut i översiktsplan och förslag till prioritering i remissversionen av Gotlands Regionala Cykelplan 2025–2035 regional cykelplan. Regionstyrelseförvaltningen bedömer att Region Gotland ska nyttja möjligheten till att bredda vägsträckan i fråga i samband med projektet för vattenskyddsåtgärder.

Bedömning av konsekvenser i tvärperspektiv

1. Rättslig grund/rättsligt perspektiv

Ej aktuellt

2. Ekonomiskt perspektiv

Bedömningen är att åtgärden kommer att belasta länsplanen med mellan 45 och 55 miljoner kronor. Om åtgärden genomförs vid ett senare tillfälle är det stor sannolikhet att den blir dyrare, beroende på vilken typ av åtgärd som skulle föreslås.

3. Barnperspektiv

Bedömningen är att det är positivt ur ett barnperspektiv att möjliggöra för ökad gång och cykling. Dock handlar det inte om en separerad gång- och cykelväg, vilket hade varit en säkrare lösning.

4. Jämställdhetsperspektiv

Ej aktuellt

5. Landsbygdssäkring/geografiskt perspektiv

Bedömningen är att åtgärden förbättrar möjligheten för boende i Väskinde att ta sig till Visby till fots eller på cykel.

6. Klimat och miljöperspektiv

Bedömningen är att åtgärden är cykelfrämjande vilket är positivt ur ett klimat- och miljöperspektiv. Själva byggskedet har sannolikt en negativ påverkan på klimat och miljö.

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredras av Maja-Malin Ekelöf, strateg, regionstyrelseförvaltningen.

Ordförande ställer proposition på arbetsutskottets förslag och finner att det bifalls.

Beslutsunderlag

Regionstyrelseförvaltningens tjänsteskrivelse 2025-04-04

Skickas till

Trafikverket: michaela.sundell@trafikverket.se, jeffery.archer@trafikverket.se