



Interpellation, till regionstyrelsens ordförande Meit Fohlin angående priser i färjetrafiken

Den 24 juni 2024 kom beskedet att avtalet för färjetrafiken mellan Gotland och fastlandet tilldelats det danskregistrerade bolaget Alvina Shipping för åren 2027-2035 med möjlighet till förlängning två år. Utförare av färjetrafiken som underleverantör är Destination Gotland. I beskedet från Trafikverket framgår att takpris fortsatt ska gälla för gotlänningar och gods och att konstruktionen för takpris förändrats så att bränslepriserna inte ska påverka takpriserna i så stor utsträckning som det gör idag.

Priserna på färjan chockhöjdes för ett par år sedan och i december 2022 gjorde alla gotländska partier gemensam sak och skrev gemensamt debattartiklar och uppvaktade riksdag och regering i frågan.

Chockhöjningen sades handla om bränslepriserna globalt men det är tveksamt om priserna på färjan nu sänkts i samma omfattning som de globala bränslepriserna sjunkit.

Det nya avtalet ska ha hittat en lösning på just bränsleprisernas påverkan på takpriserna men inga tydliga besked har givits om vilka prisnivåer som kan accepteras i de nya avtalen. Har staten förstått det gotländska behovet av priser som kan jämföras med priserna för landtransporter, dvs vägpris?

Besked om att Gotland skulle kompenseras för höga färjepriser med 33 miljoner kom i september 2023 och pengarna användes för att sänka priserna framförallt under första halvåret 2024. Sedan dess har det varit tyst om statlig kompensation för höga priser. Samtidigt är det tydligt att priserna fortfarande är mycket höga. Med långgående konsekvenser för både resenärer och företag som använder färjorna för godstransporter.

Mina frågor:

- Hur arbetar du som ordförande i regionstyrelsen för att påverka staten att sänka färjepriserna?
- Hur stor påverkan anser du att färjepriserna har på utflyttning och eventuell utebliven inflyttning för Gotland?
- Hur arbetar ni i styret för att påverka regeringen i färjeprisfrågan?

Saga Carlgren

